

信濃橋渡り線（仮称）の整備について

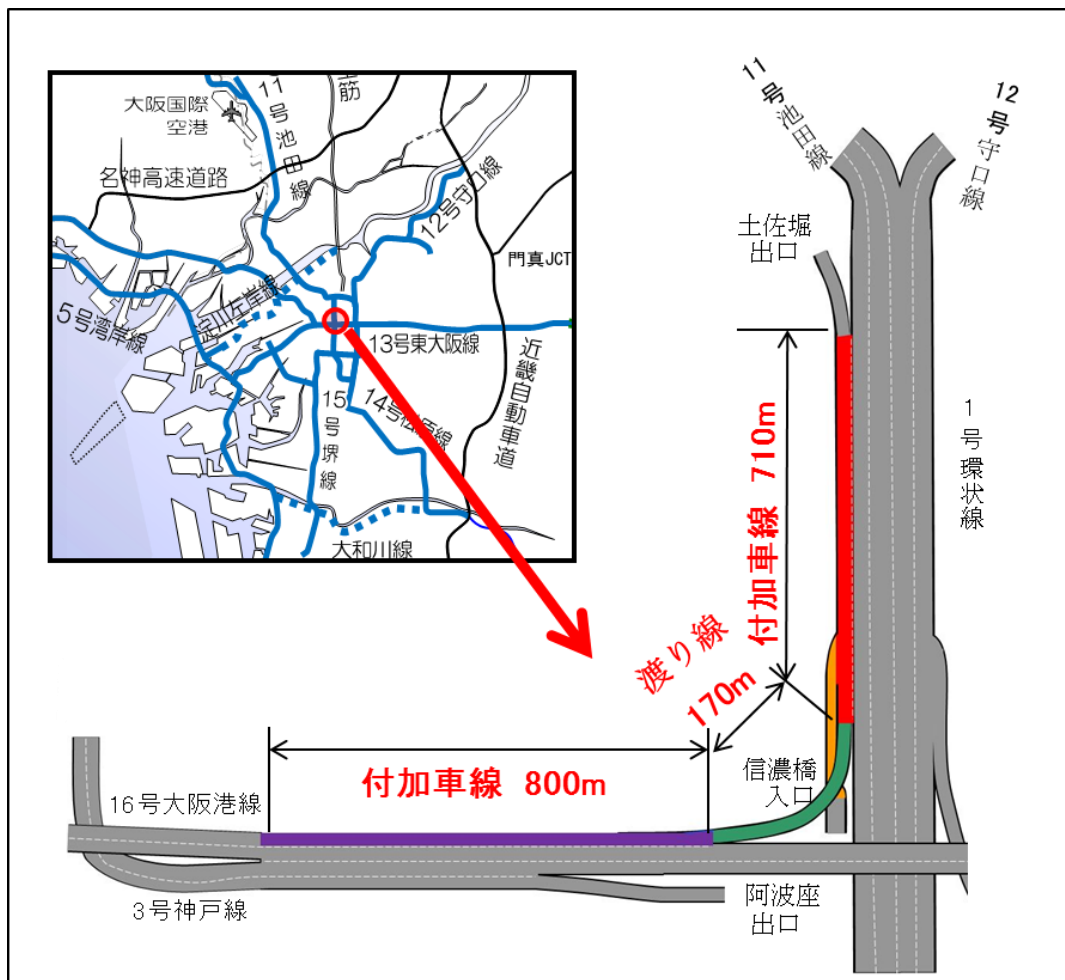
この度、阪神高速道路株式会社では、信濃橋渡り線等を整備する事業に着手することになりました。信濃橋渡り線は、現在未接続である阪神高速16号大阪港線東行きと1号環状線北行きを接続する渡り線であり、大阪港線阿波座付近および環状線信濃橋付近の拡幅をあわせて行うことで、神戸、湾岸方面から池田、守口方面への連絡強化を図るものです。今後とも「安全・安心・快適」な道路ネットワークの提供に向けて取り組んでまいりますので、皆様のご理解、ご協力をよろしくお願い致します。

<主な手続きの経緯>

- 平成21年 1月 6日 都市計画変更
- 平成23年11月 9日 事業許可
- 平成23年11月21日 工事開始公告

<計画概要>

- 事業箇所 大阪市西区西本町付近（渡り線）
- 設計速度 40km/h（渡り線）
- 車線数 1車線（渡り線）
- 完成予定 平成28年度



<整備効果>

(現 状) ○神戸線・大阪港線から池田線・守口線に向かう場合、現状では環状線を半周迂回する必要があります。

○分合流が連続するため、交通の輻輳が多く発生しています。

(整備後) ○大阪港線東行きから環状線北行きへの渡り線・付加車線の整備により、走行距離・走行時間を短縮することが可能となります。

○付加車線の整備により、交通の流れがスムーズになります。

