

平成22年7月30日

ETCレーンでの開閉バーの開くタイミングを遅くします

～大阪空港本線・尼崎本線料金所など12料金所で試行運用を開始～

阪神高速道路株式会社では、お客さまにETCレーンを安全にご利用いただけるよう、大阪空港本線料金所など12料金所におきまして、ETCレーン（ETC専用）の開閉バーの開くタイミングを遅くすることによる速度抑制策（試行）を開始します。

この対策については、順次ETC運用を行っている料金所に展開し、平成23年3月までには阪神高速の全ての料金所のETCレーン（ETC専用）に拡大する予定です



安全のため、
ETC開閉バーの
開くタイミングが
遅くなります。

Hanshin Expressway Co., Ltd.

1. 実施料金所／時期（試行）

- 〔大阪地区〕 大阪空港本線料金所（11号池田線）、大和川本線料金所（14号松原線）、
泉佐野本線料金所（4号湾岸線）
- 〔兵庫地区〕 尼崎本線料金所・摩耶西行料金所（3号神戸線）、
前開本線料金所（7号北神戸線）
- 〔京都地区〕 8号京都線全料金所
…伏見、城南宮南、城南宮北、上烏羽、鴨川東、山科の各入口料金所
以上12料金所

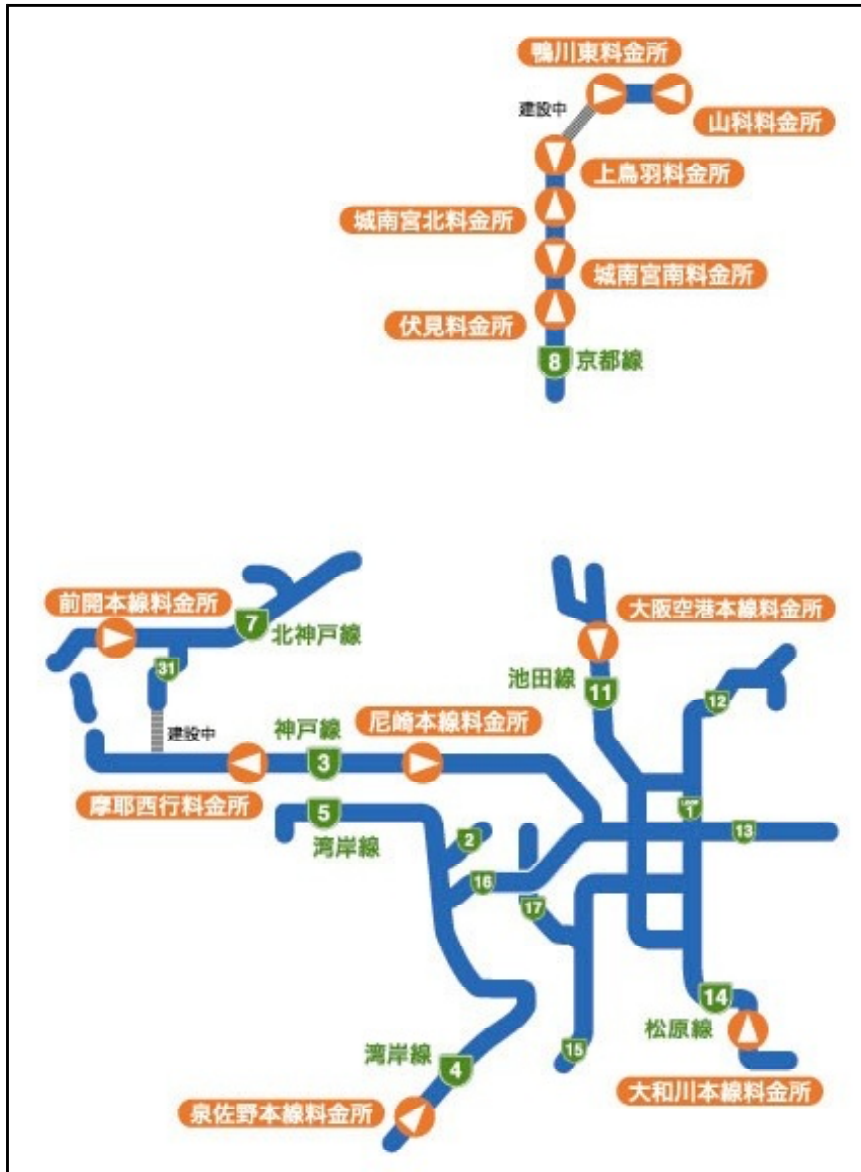
開始日：平成22年9月1日（水）から〔ただし8号京都線は9月2日（木）から〕

2. 注意事項

- ・ ETC専用レーンの走行速度が時速20kmを超えた場合、開閉バーに接触することがあります。
- ・ ETCレーンをご利用の際は、先行車両と十分な車間距離を保ち、時速20km以下に減速して進入し、開閉バーが開くのを確認した上で徐行で通行してください。
- ・ 速度超過によって開閉バーに接触しても当社では一切の責任を負いかねます。



(参考) 遅延化試行料金所 位置図





安全のため、
ETC開閉バーの
開くタイミングが
遅くなります



ETCレーンでは、開閉バーも徐行運転！

ETCレーンの開閉バーが遅れて開きます 20km/h以下に減速してください

平成22年
9月1日
水曜日から

- 11 11号池田線 大阪空港本線 料金所
- 3 3号神戸線 尼崎本線 料金所 摩耶西行 料金所

- 14 14号松原線 大和川本線 料金所
- 7 7号北神戸線 前開本線 料金所

- 4 4号湾岸線 泉佐野本線 料金所
 - 8 8号京都線 全料金所
- ※巨塚池合併料金所を除く
※8号京都線は9/2から実施予定