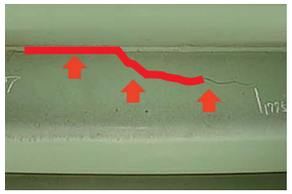
今回の「リニューアル工事」で何が変わるの？

疲労き裂を抑制する強度の高いSFRC舗装へ

【現　　状】

大型車等の繰り返し荷重による疲労

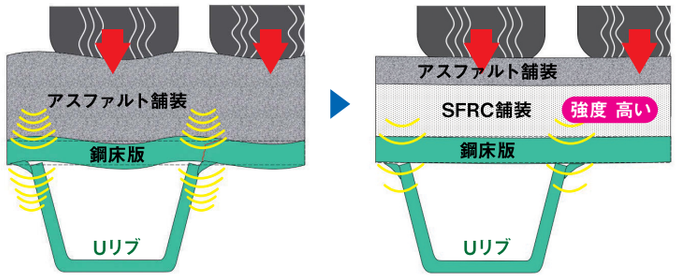
鋼板を溶接やボルトで接合して造られている「鋼床版」は大型車の繰り返し走行などの負荷により、溶接部で疲労き裂が発生しています。



溶接部から発生したひび割れ状況

【対　　策】

通常のアスファルト舗装を強度の高い鋼繊維補強コンクリート（SFRC）舗装に置き換える補強工事等を実施します。



【通常のアスファルト舗装の場合】
強　　度：低　　い
鋼床版発生応力：大　き　い
疲労耐久性：低　　い

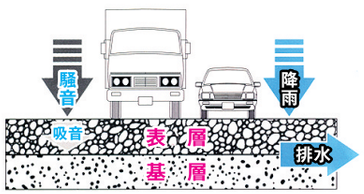
【SFRC舗装を実施した場合】
強　　度：高　　い
鋼床版発生応力：小　さ　い
疲労耐久性：高　　い

SFRCとは

Steel Fiber Reinforced Concrete（鋼繊維補強コンクリート）の略で、コンクリートにスチールファイバーを混入した複合材料です。スチールファイバーとは、直径0.5mm、長さ30mm程度の鋼繊維で、これをコンクリートに混ぜることで強度が高くなり、ひび割れが生じにくくなる特徴があります。

安全性・視認性を高める排水性舗装へ

今回の工事における舗装打ち替え部分については、排水性舗装を施工し安全性・視認性の向上を図ります。また、分合流部についてはすべり止め舗装（密粒ギャップ舗装）を施工し安全性の向上を図ります。



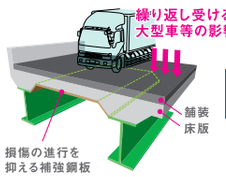
排水性舗装の効果

排水性舗装の施工例

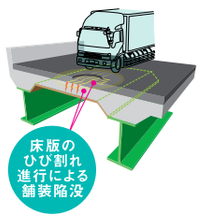
どうして「リニューアル工事」が必要なの？

①全体の約6割が開通から30年以上を経過
②過酷な使用状況で進む老朽化に対策急務

1日70万台の通行（大型車は一般道の6倍）



お客さまには「見えない道路の内部」にき裂などが発生し舗装が損傷



放置すると…

最悪のケース

床版の陥没など

通行止めなどの交通障害が発生!!

だから

未来へ Renewal **高速道路リニューアルプロジェクト**

阪神高速5号湾岸線をはじめ、国道43号などの周辺道路の混雑が予想されます。ルート変更のご検討や、お車のご利用を控えていただくなど、ご理解とご協力をお願いします。

工事期間中のお願い

お出かけ前に道路交通情報をご確認ください

フリーダイヤルなどで、道路交通情報をご確認いただけます。工事渋滞によるETC各種割引の適用条件の変更はいたしかねます。あらかじめご了承ください。

沿線にお住まいの皆さまへ

工事に伴う騒音・振動や、一般道の混雑など、ご迷惑をおかけしますが、何卒ご理解とご協力をお願いします。

渋滞注意：追突事故にご注意ください

リニューアル工事に関する道路情報などのお問い合わせ

0120-84-1620

※10月31日（火）までご利用いただけます。
9/1～10/13・10/24～10/31［9:00～18:00］、
10/14～10/23［6:00～21:00］

詳しくは阪神高速のホームページで　阪神高速　検索

その他、阪神高速に関するお問い合わせ

阪神高速お客さまセンター　**06-6576-1484**
平日8:30～19:00、土日祝9:00～18:00（年末年始含む）

パソコン　http://www.hanshin-exp.co.jp/

ケータイ　http://www.8405.jp　阪神高速はしれGo! 8405 無料!
※ご利用の機種によっては読み取れない場合がございます。

道路情報の自動案内は
大阪地区／06-6576-1620　兵庫地区／078-321-1620
落下物を発見された場合は、安全な場所に車を停車させてからご連絡ください。
大阪管理局／06-6576-3896　神戸管理部／078-331-9928
道路緊急ダイヤル／#9910（無料）

阪神高速道路株式会社

GREEN PRINTING JFPI P-B10072

高速道路リニューアルプロジェクト

阪神高速5 **湾岸線からはじまります。**
阪神高速の長寿命化に向けての第一歩、約1ヶ月間の工事です。

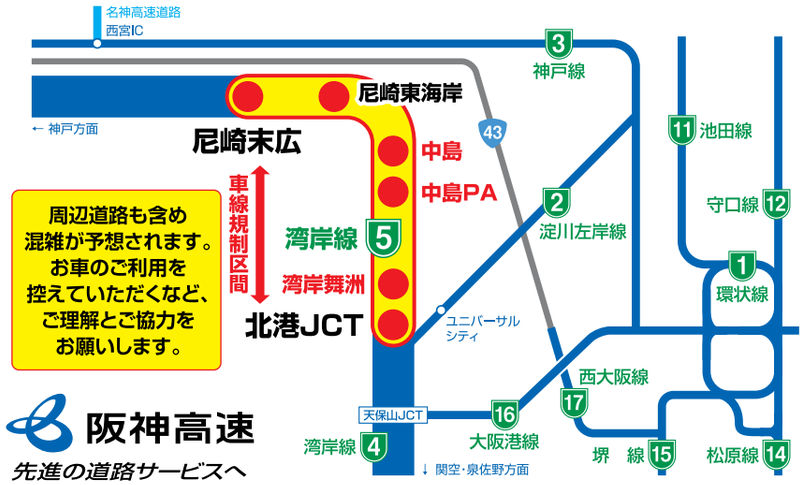
未来へ Renewal

尼崎末広⇌北港JCT

リニューアル工事に伴う
終日車線規制

10月1日（日）午前4時 開始 → 終了 11月1日（水）午前6時

※各ステップの車線規制は天候等により順延・延期、また早まる可能性があります。詳しくはホームページをご確認ください。



阪神高速
先進の道路サービスへ

阪神高速5号湾岸線をはじめ、国道43号などの周辺道路の混雑が予想されます。ルート変更のご検討や、お車のご利用を控えていただくなど、ご理解とご協力をお願いします。

5 湾岸線 尼崎末広⇒北港JCT 車線規制区間広域MAP

※3号神戸線摩耶から西長堀までの区間の一部または全部をう回乗り継ぎルートとしてご利用された場合は、環境ロードプライシングによる割引が適用されません。

10月 1日(日) 午前4時 開始 → 終了 11月 1日(水) 午前6時

[通常乗り継ぎルート]

関空・泉佐野方面		神戸方面
4 大浜	⇔	15 堺

※ETC乗り継ぎ又は乗継券を受け取りのうえご利用ください。
乗り継ぎ有効時間は通常どおり「30分」です。

[う回乗り継ぎルート]

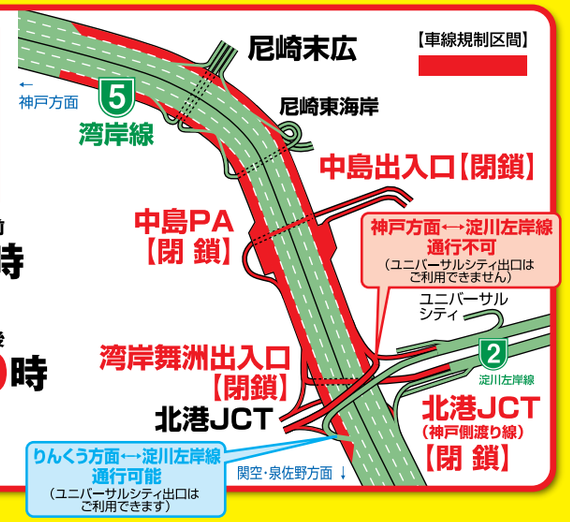
〈ステップ2〉2車線規制期間中適用
10/13(金)午後10時～10/24(火)午前6時

神戸方面		大阪市内・泉佐野方面
5 南芦屋浜	⇔	3 芦屋
5 甲子園浜	⇔	3 武庫川
5 尼崎末広	←	3 尼崎東

①車載器に同一のETCカードを挿入したまま、う回乗り継ぎ先の料金所において「ETC専用」「ETC／一般」レーンご利用ください。(う回乗り継ぎにより通行料金が高くなった場合は、原則、湾岸線を直通走行した場合と同じ料金となるよう調整します。)
②3号神戸線摩耶から西長堀までの区間の一部または全部をう回乗り継ぎルートとしてご利用された場合は、環境ロードプライシングによる割引が適用されません。
③う回乗り継ぎルートご利用時の有効時間は「3時間」です。
④他の高速道路(有料道路)をご利用の場合は別途料金が必要です。

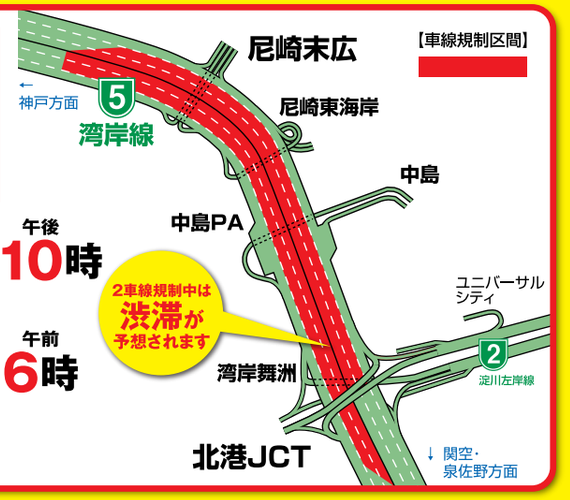
ステップ STEP 1 第1走行車線規制

10/1(日) 午前4時
↓
13(金) 午後10時



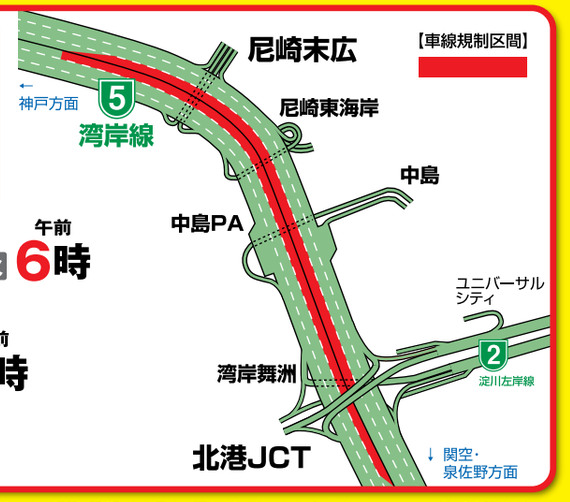
ステップ STEP 2 2車線規制

10/13(金) 午後10時
↓
24(火) 午前6時



ステップ STEP 3 追い越し車線規制

10/24(火) 午前6時
↓
11/1(水) 午前6時



※各ステップの車線規制は天候等により順延・延期、また早まる可能性があります。詳しくはホームページをご確認ください。