

環状線リニューアル工事 2020南行 特設サイト

交通影響や回情報が充実 利用路線チェック

期間中も利用可能な出入口や渋滞のう回にも活用できる回乗継、知っておきたい渋滞予測など、役立つ情報を路線ごとに確認いただけます。

ピーク時間の回避に便利 渋滞予測図

渋滞は朝夕がピークです。渋滞ピーク時間帯をさけた時差利用を計画するにご活用ください。

渋滞予測を反映&一般道路にも対応 う回ルート検索

渋滞をさけたルートの確認や期間中の運行計画の参考として活用でき、また、車利用と電車利用の所用時間比較もできるう回ルート検索システム*と連携しています。

※「う回ルート検索システム」は、株式会社ナビタイムジャパンが運営しています。

工事期間中のお願い

お出かけ前に道路交通情報をご確認ください
フリーダイヤルなどで、道路交通情報をご確認いただけます。工事渋滞によるETC各種割引の適用条件の変更はいたしかねます。あらかじめご了承ください。

沿線にお住まいの皆様へ

工事に伴う騒音・振動や、一般道の混雑など、ご迷惑をおかけしますが、何卒ご理解とご協力をお願いいたします。

通行止区間のう回や、周辺道路も含めた渋滞発生などにより、ご迷惑をおかけしますが、お車のご利用を控えていただくなど、ご理解とご協力をお願いいたします。

リニューアル工事に伴う道路交通情報などに関するお問い合わせは

0120-84-1620 11月27日(金)の工事終了日まで、ご利用いただけます。
ご利用時間
~11月9日(月) [8:30~19:00]
11月10日(火)~11月19日(木) [0:00~24:00]
11月20日(金) [0:00~22:00]
11月21日(土)~11月26日(木) [6:00~22:00]
11月27日(金) [6:00~19:00]

TEL 06-6576-1484 24時間受付(年中無休)

SNS
Twitter
Facebook

大阪府警察からのお知らせ

あおり運転は犯罪です!
大阪府警察HP

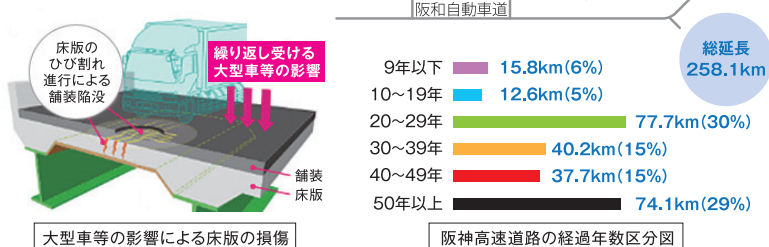
未来の関西のために、 現在、必要な工事です。

環状線リニューアル工事について

阪神高速道路は1964年(昭和39年)に環状線の湊町~土佐堀間2.3kmが開通して以降、関西の暮らしと経済の発展を支える大動脈として道路ネットワークの拡充を図っており、2020年(令和2年)4月時点で供用路線の総延長は258.1kmとなっています。しかしながら、初期の開通区間である環状線や守口線など74.1kmの区間(総延長の約3割)では供用から50年以上が経過し、道路ネットワークの高齢化が進んでいます。

現在の交通量は1日70万台以上におよび、大型車の利用は一般道路に比べて約6倍にもなります。過剰な使用状況において膨大な交通量を抱える中、補修してもすぐに再発する損傷や、外から見えない構造物内部の損傷など、抜本的な修繕の検討を要する箇所が徐々に増えてきており、構造物としての老朽化の進展が懸念されているのが現状です。

環状線リニューアル工事では、必要最低限の期間での通行止めにより、供用から50年が経過した構造物の長寿命化や更新による抜本的な対策の実施とともに、交通量が多く、分岐が連続する環状線での道路案内の改善や安全対策の充実を図り、さらなる安全・安心・快適を目指して道路をリニューアルします。



今回のリニューアル工事の内容

17日間 床版取替を17日間で実施
本線では初めて*となる床版(舗装下にある道路床面)の取替を、南森町・扇町付近で実施します。施工上の制約が多い都心部において最新技術・工法を駆使し、17日間で工事を完成させます。*2018年 堺線・玉出入口での床版取替工事

道路を長寿命化
環状線区間では全面的に舗装を一新するとともに、コンクリート製の床版の防水機能向上を図り、道路の長寿命化を実現します。

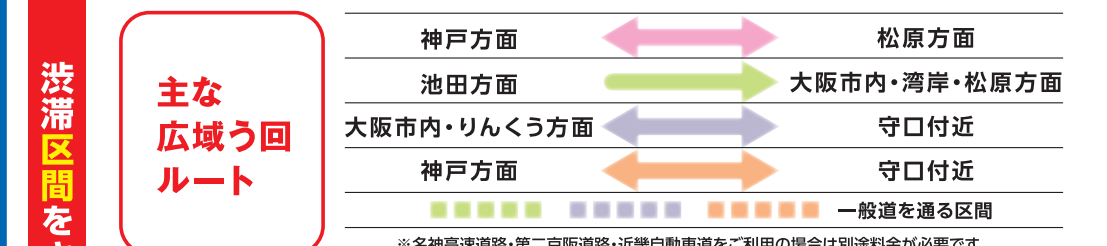
道路案内の改善
案内標識には夜でも見やすい超高輝度反射材を採用。案内情報を充実させつつ、必要な情報が理解しやすくなるように表示内容を改善します。

通行止区間のう回や、周辺道路も含めた渋滞発生などにより、ご迷惑をおかけしますが、お車のご利用を控えていただくなど、ご理解とご協力をお願いいたします。

日	月	火	水	木	金	土
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
STEP 1	梅田→夕陽丘	終日通行止				
22	23	24	25	26	27	28
STEP 2	12 南森町・扇町付近	終日通行止				

期間中、大阪市内中心部や⑪池田線・⑫守口線の大阪市内方面では、
激しい渋滞が予想されます。渋滞をさけた利用をご計画ください。

POINT 1 近畿自動車道や⑥大和川線などを利用した 広域う回



POINT 2 う回乗継で渋滞区間もさける

POINT 3 利用時間帯をずらした 時差利用

時差利用で渋滞ピークをさける

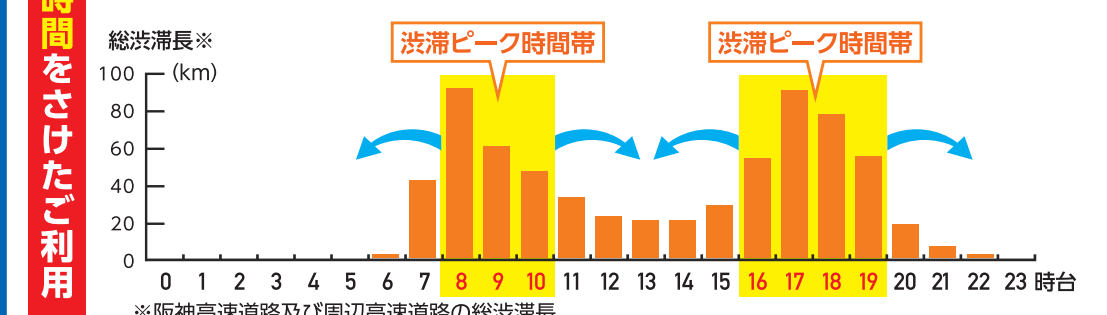
総渋滞長※

渋滞ピーク時間帯

渋滞ピーク時間帯

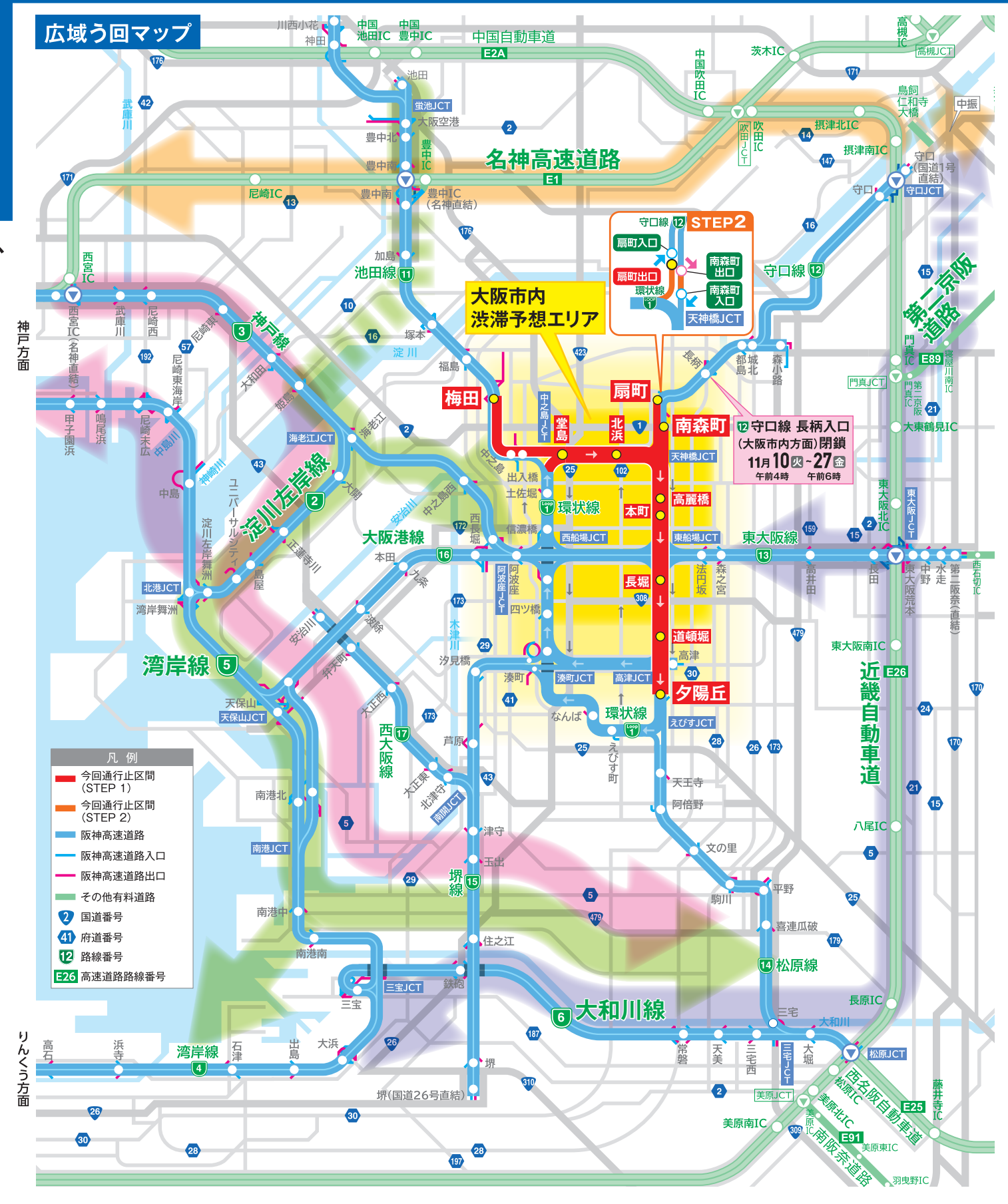
※阪神高速道路及び周辺高速道路の総渋滞長

POINT 3 利用時間帯をずらした 時差利用



渋滞をさけた利用のご計画には、特設サイトでご案内している
う回ルート検索システムをご活用ください。

※「う回ルート検索システム」は、株式会社ナビタイムジャパンが運営しています。



環状線 2020南行 終日通行止



周辺道路も含めた渋滞発生などにより、ご迷惑をおかけしますが、お車のご利用を控えていただくなど、ご理解とご協力をお願いいたします。

阪神高速
Renewal
高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業
先進の道路サービスへ