

阪神高速道路
Loop 1 環状線は
供用から

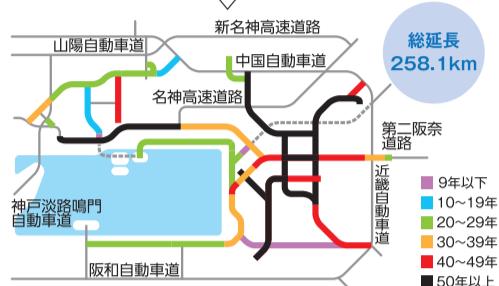
50年以上が経過。

道路ネットワークの **高齢化** が進んでおり、
抜本的な修繕 が必要です。

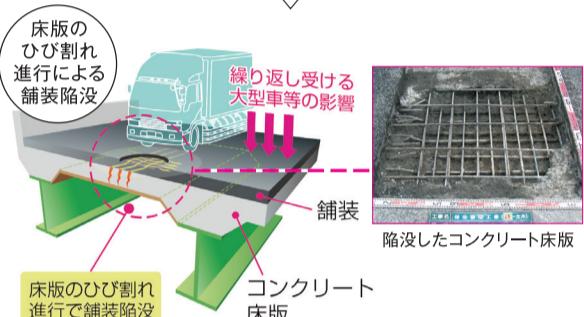
今回のリニューアル工事

- 床版取替を実施**
施工上の制約が多い都心部において最新技術・工法を駆使し、17日間で工事を完成させます。
- 道路を長寿命化**
全面的に舗装を一新し、コンクリート製の床版の防水機能向上を図り、道路の長寿命化を実現します。
- 道路案内の改善**
案内情報を充実させつつ、必要な情報が理解しやすくなるように表示内容を改善します。

阪神高速道路の経年区分図



交通量の増加に伴い、構造物の損傷が進んでいます



大阪市内中心部では激しい渋滞が予想されています。

周辺道路も含めた渋滞発生などにより、ご迷惑をおかけしますが、お車のご利用を控えていただくなど、ご理解とご協力をお願いいたします。

渋滞をさけたご利用の検討にご活用ください

環状線リニューアル工事 2020南行

特設サイト



電車利用
とも比較

交通影響やう回情報が充実 路線別利用案内

期間中も利用可能な出入口や渋滞のう回にも活用できるう回乗継、知つておきたい渋滞予測など、役立つ情報を路線ごとにご確認いただけます。

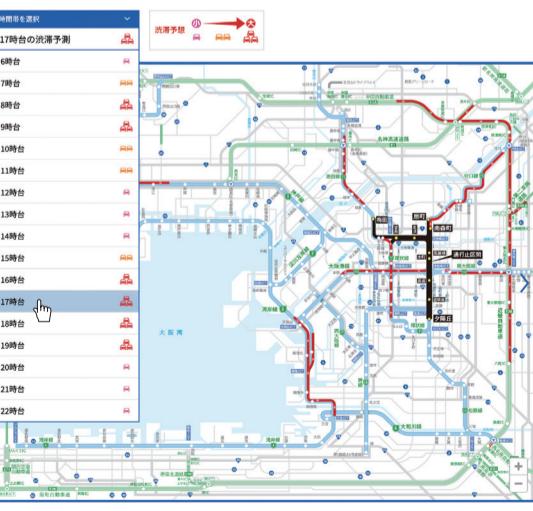
路線別利用案内



ピーカン時間の回避に便利 渋滞予測MAP

期間中の渋滞予測を反映した時間帯別渋滞予測MAPをご確認いただけます。渋滞ピークをさける『時差利用』を計画する際の参考としてご活用ください。

時間帯別渋滞予測MAP



渋滞予測を反映&一般道路にも対応 う回ルート検索

渋滞をさけたルートの確認や期間中の運行計画の参考として活用でき、また、車利用と電車利用の所用時間比較もできるう回ルート検索システム※と連携しています。

う回ルート検索システム ～1号環状線リニューアル工事2020南行対応～

