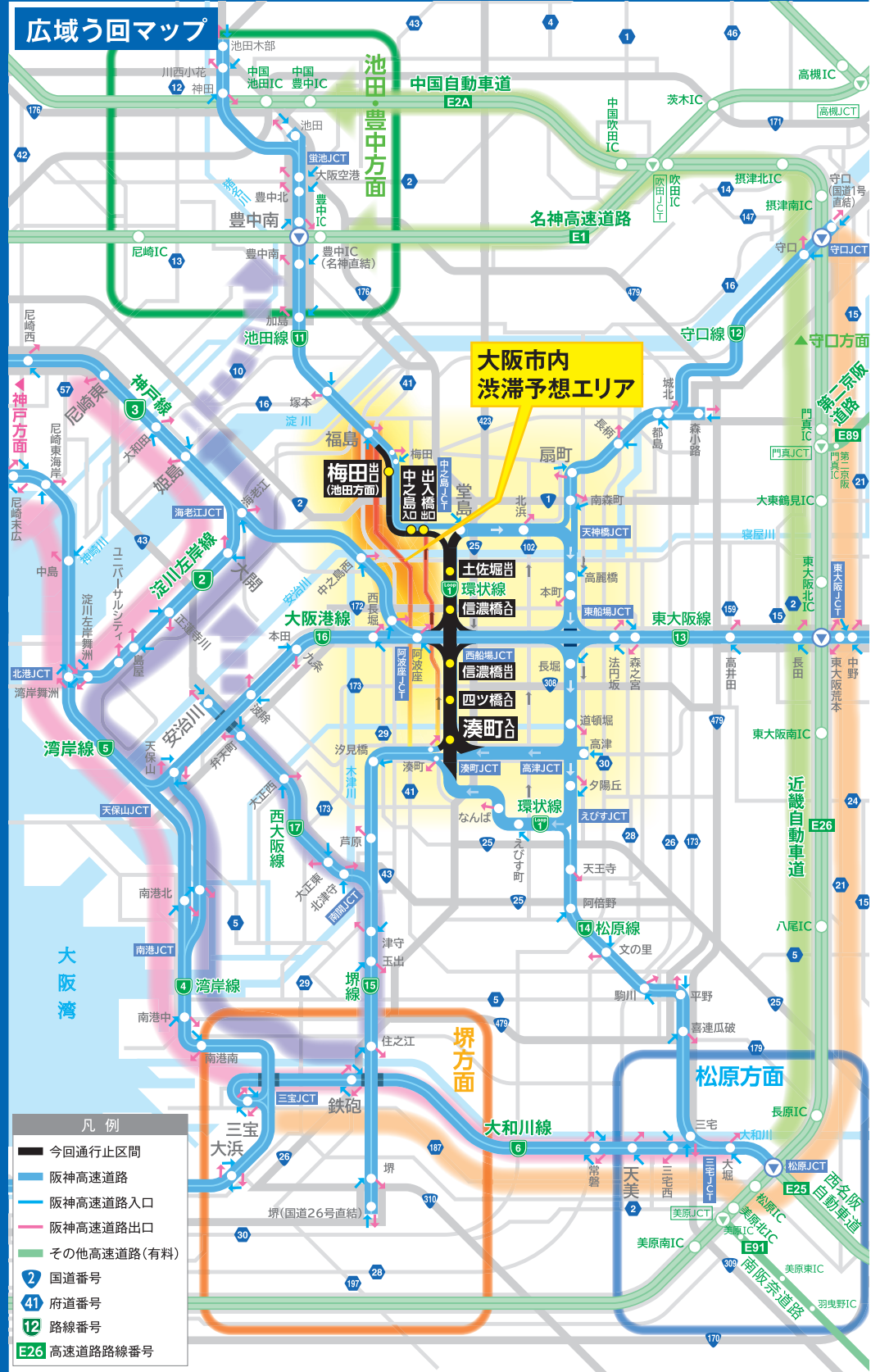


通行止区間のう回や、周辺道路も含めた渋滞発生などにより、ご迷惑をおかけしますが、**お車のご利用を控えていただく**など、ご理解とご協力をお願いいたします。



期間中、**11** 池田線・福島入口付近や、**Loop 1** 環状線・堂島入口付近などの大阪市内中心部、**15** 堺線・**14** 松原線の大阪市内方面では、**激しい渋滞が予想されます。**
渋滞をさせた利用をご計画ください。

POINT 1 渋滞区間をさせたご利用
大阪市内の通過をさせる
6 大和川線などを**広域う回** 利用した

主な広域う回ルート

堺方面	池田・豊中方面
堺・松原方面	守口方面
松原方面	池田・豊中方面
松原方面	神戸方面
	一般道を通る区間

※名神高速道路・中国自動車道・近畿自動車道などの有料道路をご利用の場合は別途料金が必要です。

POINT 2 渋滞区間をさせたご利用
う回乗継で渋滞区間をさせる
う回乗継 通行止区間をう回する

道路情報板などで渋滞状況をご確認のうえ、う回乗継を活用して渋滞区間をさせてご利用ください。

津守-湊町 渋滞中

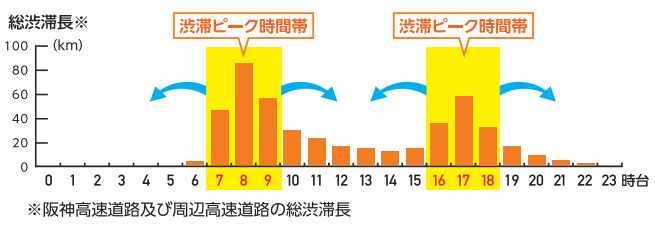
渋滞発生時は手前の出口を利用

堂島入口付近は特に激しい渋滞が予想されます

(例) 堺方面から守口方面に向かう際に、湊町出口から渋滞が発生している場合のう回乗継のイメージ

※リニューアル工事期間中のう回乗継の対象出入口は裏面をご覧ください

POINT 3 渋滞時間をさせたご利用
時差利用で渋滞ピークをさせる
時差利用 利用時間帯をずらした



POINT 4 お車のご利用を控える
車で移動をさせる
代替手段 他の交通機関利用や予定変更などの

複数の移動予定をまとめたり、工事期間外へのスケジュールの変更や、電車などのお車以外の交通機関での移動、リモートでご予定を済ますなど、お車のご利用を控えることもご検討ください。

より より **あす**
強く、使いやすい道路へ。未来の関西のために。

阪神高速 **Loop 1 環状線** リニューアル工事 **2021北行**
終日通行止
11月 **16** 火 AM 4時 ~ **26** 金 AM 6時 **湊町入 → 梅田出**



未来へ
Renewal
高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業

周辺道路も含めた渋滞発生などにより、ご迷惑をおかけしますが、**お車のご利用を控えていただく**など、ご理解とご協力をお願いいたします。

環状線リニューアル工事 2021北行 特設サイト

阪神高速 環状線北行



対象出入口の選択や乗継ルートの確認に 乗継出入口ナビ

入口の路線(出発路線)と出口の路線(目的路線)を選択すると、通行止区間をう回するために必要となる『う回乗継』の対象出入口や、出入口間の一般道路のルートがご確認いただけます。

「出発路線」「目的路線」からう回乗継の対象となる出入口と渋滞影響を確認できます

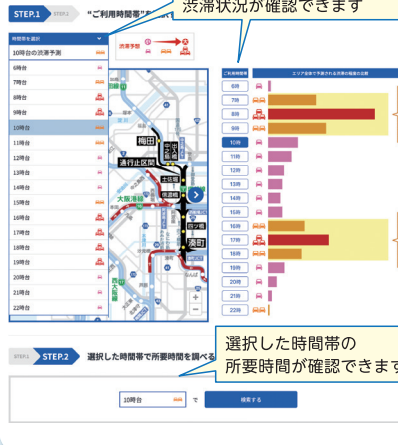


出入口間の一般道路ルートも確認可能です

ピーク時間の回避に便利 時間帯別 渋滞予測MAP

期間中の渋滞予測を反映した時間帯別渋滞予測MAPをご確認いただけます。渋滞ピークをさける『時差利用』を計画する際の参考としてご利用ください。

ご利用時間帯や渋滞ピークをさけた時間帯の渋滞状況が確認できます



選択した時間帯の所要時間が確認できます

渋滞予測を考慮&一般道路にも対応 う回ルート検索システム

経路・時間帯・交通手段 ご利用計画の参考に

渋滞予測を考慮したう回ルートや所要時間が確認でき、前後の時間帯や電車利用との所要時間比較もできる『う回ルート検索システム』※と連携しています。

※「う回ルート検索システム」は、(株)ナビタイムジャパンが運営しています。

利用経路の検討
通行止区間や渋滞予測を考慮したう回ルートが地図上で確認できます

出発時間の検討
平常時との所要時間差が確認できます

交通手段の検討
電車利用の場合と所要時間を比較できます

利用時間帯の検討
検索結果の前後の時間帯の所要時間と比較できます

交通手段	所要時間	距離
自動車(平日)	36分	15.3km
電車	32分	15.3km

時間帯別比較

時間帯	所要時間
1時前(07:00)	35分
平常時(08:00)	36分
1時後(09:00)	35分

工事期間中のお願い

お出かけ前に道路交通情報をご確認ください

フリーダイヤルなどで、道路交通情報をご確認いただけます。工事渋滞によるETC各種割引の適用条件の変更はいたしかねます。あらかじめご了承ください。

沿線にお住まいの皆様へ

工事に伴う騒音・振動や、一般道の混雑など、ご迷惑をおかけしますが、何卒ご理解とご協力をお願いいたします。

通行止区間のう回や、周辺道路も含めた渋滞発生などにより、ご迷惑をおかけしますが、お車のご利用を控えていただくなど、ご理解とご協力をお願いいたします。

リニューアル工事に伴う道路交通情報などに関するお問い合わせは

0120-84-1620 11月26日(金)の工事終了日まで、ご利用いただけます。

受付時間
 ~11月14日(日) [8:30~19:00]
 11月15日(月) [6:00~24:00]
 11月16日(火)~11月25日(木) [0:00~24:00]
 11月26日(金) [0:00~19:00]

阪神高速 24時間受付 (年中無休)
 お客さまセンター TEL 06-6576-1484



大阪府警察からのお知らせ

三輪車 すり抜け運転 ストップ運動!! 実施中!!
 やめよう バイクの すり抜け運転
 YouTube 大阪府警察交通部公式チャンネルはこちら

TOPICS 2020南行

複雑だった道路案内がシンプルでわかりやすく! 分岐間違いも大きく減少!

対策例 路面カラーによる出口誘導



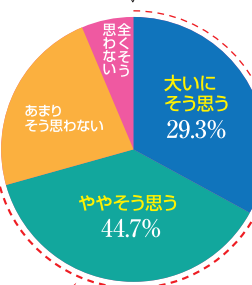
対策例 案内標識の改善



二股に分岐するJCTの手前では、方面案内だけの標識を車線ごとに配置し、必要な情報だけが目に入りやすくなりました。

工事後のお客さまアンケート結果

路面カラーによって間違っ分岐しにくくなったと思いませんか?



74% 路面カラーにより出口への分岐がわかりやすくなった
 誤分岐対策に関するアンケート調査 (2021年3月)

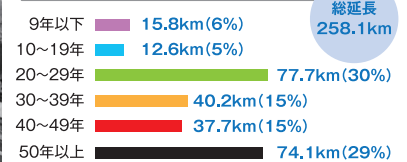
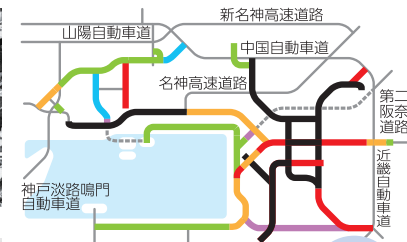
2021北行でもより走りやすい環状線を目指して、リニューアル工事を推進いたします。

より強く、より使いやすい道路へ。 必ず未来の関西のために。

環状線リニューアル工事について

阪神高速道路は1964年(昭和39年)に環状線の湊町~土佐堀間2.3kmが開通して以降、関西の暮らしと経済の発展を支える大動脈として道路ネットワークを拡充してきており、2020年(令和2年)4月時点で路線の総延長は258.1kmとなっています。初期の開通区間である環状線の区間では50年以上が経過し、道路ネットワークの高齢化が進んでいることに加え、前回の大規模な補修工事から20年近く経過し、舗装などの劣化も目立ってきました。

そのため、2020年度(南行)、2021年度(北行)の2カ年で環状線リニューアル工事を実施し、構造物の長寿命化対策の他、劣化の進んでいた舗装等を全面的に更新します。また、交通量が多く、分岐が連続する環状線での道路案内の改善や安全対策の充実を図るなど、さらなる安全・安心・快適を目指して道路をリニューアルします。



阪神高速道路の経過年数区分図

今回のリニューアル工事[2021北行]での主な工事内容

道路を長寿命化

今回のリニューアル工事では、舗装を全面的に一新するとともに、道路の主要部材であるコンクリート製の床版の防水機能を向上させて、長寿命化を図ります。また、橋梁の繋ぎ目である伸縮継手についても損傷が見られるものはすべて取り替え、走行の快適性向上と周辺環境への影響の低減を図ります。

高性能防水の概念図

道路案内の改善

案内標識には夜でも見やすい超高輝度反射材を採用。方面案内のわかりやすさを重視した案内レイアウトに改善します。また、案内標識と連動させた路面カラーを出口車線に導入して、間違いの多かった、わかりにくい分岐の案内を、直感的に理解しやすいものに改善します。

イメージ図

交通安全対策

カーブでは雨の日でも滑りにくい舗装に打ち換えるとともに、注意喚起を充実させます。また、合流しにくい合流形状は改善を図るとともに、注意喚起を充実させます。

イメージ図

詳しくは、特設サイトをご覧ください。

リニューアル工事期間中のう回乗継対象出入口のご案内

(ETC車、現金車ともに対象)

渋滞状況に応じたう回乗継出入口をご利用ください

渋滞状況は常に変化します。期間中、路線間を乗り継いでご利用される場合には、道路情報板などで渋滞状況をご確認のうえ、渋滞状況に応じたう回乗継の対象出入口をご利用ください。



11 福島合、1 堂島合方面に向かう北向きの一般道(なにわ筋、四つ橋筋など)は激しい渋滞が予想されます

特に11 池田線・福島入口周辺の北向きの一般道は、激しい渋滞が予想されますので、渋滞エリアや福島入口・堂島入口をさけるルートをご検討ください。



う回乗継の一般道路等のルート情報は、特設サイトで案内している
乗継出入口ナビでご確認ください。



凡例 ⊗ご利用できない出入口 ●う回乗継対象の出口 ○う回乗継対象の入口

出発路線

15 堺線

目的路線 11 池田線

- 15 堺線 津守合 (大型車通行不可)
- 15 堺線 芦原合 (大型車通行不可)
- 15 堺線 湊町合 (大型車通行不可)

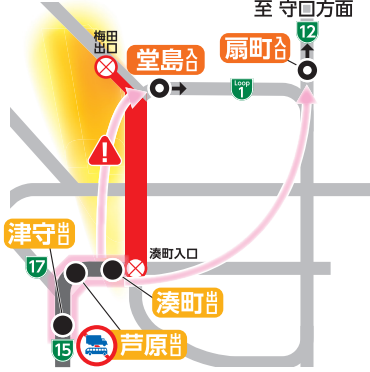
- 11 池田線 福島合
- 11 池田線 豊中南合



目的路線 12 守口線

- 15 堺線 津守合
- 15 堺線 芦原合 (大型車通行不可)
- 15 堺線 湊町合

- 12 守口線 扇町合
- 1 環状線 堂島合



目的路線 13 東大阪線

- 15 堺線 津守合 (大型車通行不可)
- 15 堺線 芦原合 (大型車通行不可)
- 15 堺線 湊町合 (大型車通行不可)

- 13 東大阪線 森之宮合
- 16 大阪港線 本田合



目的路線 14 松原線

- 15 堺線 芦原合 (大型車通行不可)
- 15 堺線 湊町合 (大型車通行不可)
- 15 堺線 津守合

- 1 環状線 夕陽丘合
- 14 松原線 文の里合
- 16 大阪港線 本田合



目的路線 4 湾岸線、16 大阪港線

- 15 堺線 津守合 (大型車通行不可)
- 15 堺線 芦原合 (大型車通行不可)
- 15 堺線 湊町合 (大型車通行不可)

- 16 大阪港線 西長堀合
- 16 大阪港線 阿波座合
- 2 淀川左岸線 島屋合
- 16 大阪港線 波除合
- 16 大阪港線 天保山合



目的路線 3 神戸線

- 15 堺線 津守合 (大型車通行不可)
- 15 堺線 芦原合 (大型車通行不可)
- 15 堺線 湊町合 (大型車通行不可)

- 16 大阪港線 西長堀合
- 16 大阪港線 阿波座合
- 2 淀川左岸線 正蓮寺川合
- 3 神戸線 海老江合
- 3 神戸線 大和田合
- 3 神戸線 西長堀合



出発路線

14 松原線

(大和川線ルートは右ページをご覧ください)

目的路線 11 池田線、11 池田線(2 淀川左岸線経由)

- 14 松原線 文の里合
- 1 環状線 なんば合
- 1 環状線 湊町合

- 11 池田線 福島合
- 2 淀川左岸線 大開合
- 11 池田線 福島合



目的路線 12 守口線

- 14 松原線 文の里合
- 1 環状線 なんば合
- 1 環状線 湊町合

- 12 守口線 扇町合
- 1 環状線 堂島合



目的路線 13 東大阪線

- 14 松原線 文の里合
- 1 環状線 なんば合
- 1 環状線 湊町合

- 13 東大阪線 森之宮合



目的路線 3 神戸線、4 湾岸線、16 大阪港線、2 淀川左岸線

- 1 環状線 なんば合
- 1 環状線 湊町合

- 16 大阪港線 西長堀合
- 16 大阪港線 阿波座合
- 13 東大阪線 法円坂合
- 13 東大阪線 高井田合



⊗ = 大型車通行不可 ● = 特に激しい渋滞が予想されるエリア ⚠ = 特に激しい渋滞が予想される乗継経路

※ 17 北津守入口、17 大正西入口からご利用された場合は、う回乗継の対象外となります。

注) 通行止期間(11/16 午前4時~11/26 午前6時)中は、う回乗継のルートとして想定される扇町通、国道1号、2号、四つ橋筋の一部区間の大型貨物自動車等通行規制(9~19時)が解除されるまで、特設サイト「環状線リニューアル工事 2021北行」(https://hanshin-exp.co.jp/renewal/loop-n2021/)の「よくあるご質問」でご確認ください。

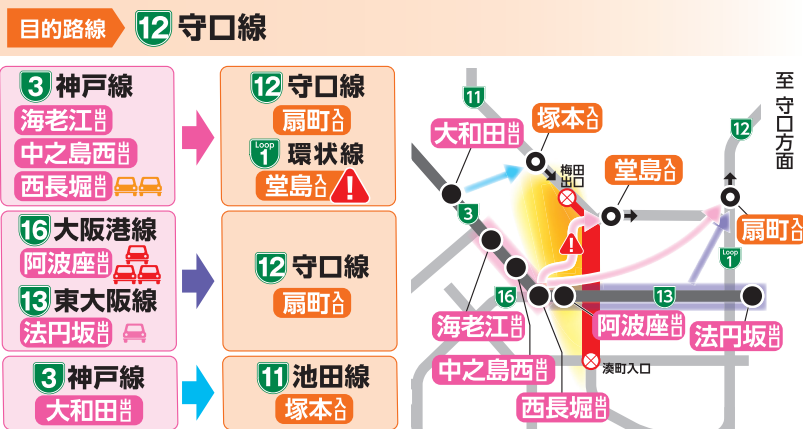
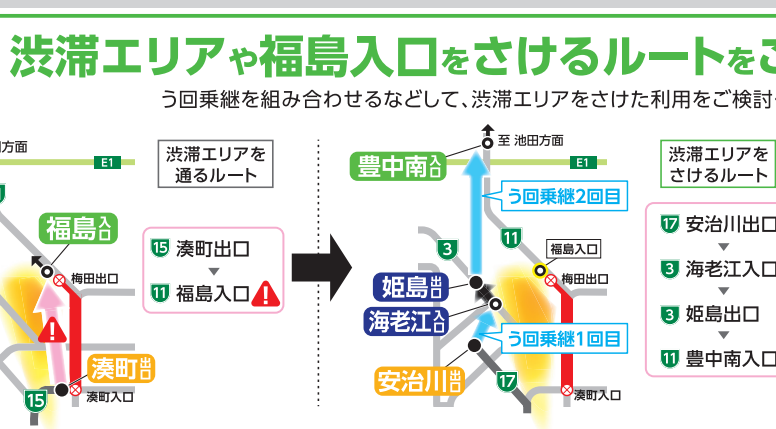
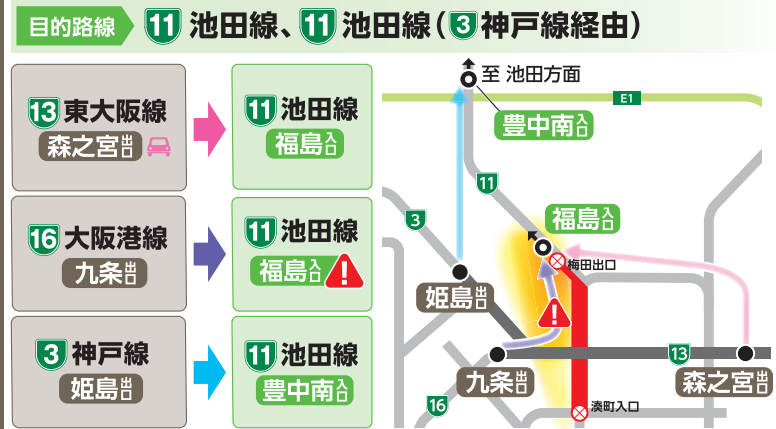
ますが、お車のご利用を控えていただくなど、ご理解とご協力をお願いいたします。

注意事項

- う回乗継ルートをご利用された場合、ETC車は阪神高速を連続で利用したものととして、実際の通行距離に応じた料金をいただきます。現金車は再度の料金はいただきません。
- ETCをご利用のお客さまは、車載器に同じETCカードを挿入したまま、う回乗継先の料金所において「ETC専用」「ETC一般」レーンをご利用ください。
- ETCの車載器から案内される金額と請求金額が異なる場合があります。請求金額が正しい料金となりますのでご了承ください。
- 3号神戸線摩耶から西長堀までの区間の一部または全部をう回乗継ルートとしてご利用された場合は、環境ロードプライシングによる割引が適用されません。
- 現金などでご利用のお客さまは、料金のお支払い時にお渡しする「領収書(利用証明書/通行証)」をう回乗継先の料金所でご提示ください。
 - リニューアル工事期間中における中之島西出口及び波除出口から堂島入口への乗り継ぎについては、これら出口乗継券発行所で発行する乗継券は不要です。「領収書(利用証明書/通行証)」を堂島入口でご提示ください。
- う回乗継ルートご利用時の有効時間は**3時間**です。
- 広域う回など他の高速道路(有料道路)をご利用の場合は**別途料金が必要**です。

池田・豊中方面 福島入口以外のルート

リニューアル工事期間中、11池田線 福島入口周辺は池田・豊中方面に向かう車が集中するため、激しい渋滞が予想されます。渋滞をさけた広域う回をご検討ください。



出発路線
 4 淀川左岸線
 5 湾岸線
 6 大和川線
 16 大阪港線

出発路線
 3 神戸線

余されます。