

喜連瓜破
周辺の方
限定

2024年12月1日(日)

阪神高速 14 松原線 喜連瓜破～三宅 JCT

通行再開直前の
高速道路を
空中散歩

通行再開記念ハイウェイウォーク を開催しました。



地域の方々143組・413名さまにご参加いただき「通行再開記念ハイウェイウォーク」を開催しました。通行再開直前の高速道路を歩いていただいたほか、記念撮影、完歩証・記念品のお渡しなど、楽しいイベントとなりました。



瓜破本線料金所から喜連瓜破出入口手前まで約1.2kmをウォーキング。



【喜連瓜破 橋梁架替え工事】
二年半の軌跡 ～100年先を見据えて～ (ショート版)

2022年6月から通行止めによる橋梁架替え工事を行っていた14号松原線が、2024年12月7日に通行再開しました。既設橋梁の空中撤去から新設橋梁の架設、通行再開までを、担当社員の想いと共に紹介します。



動画への
アクセスは
こちらから



ロング版も
近日公開予定!

長期にわたる工事へのご理解、ご協力ありがとうございました。
引き続き、瓜破交差点周辺での工事へのご協力をお願いいたします。

喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事に関するお問合せは

0120-84-1620 受付時間／8:30～19:00

06-6576-1484 24時間受付

※一部時間帯はWEBにてご案内しております。受付時間についてはホームページをご確認ください。

14 松原線 喜連瓜破付近 橋梁大規模更新工事

特設サイト
をご覧ください



喜連瓜破 リニューアル

今後の最新情報は

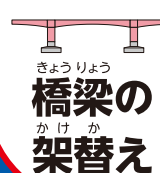
阪神高速ソーシャルメディア 公式アカウント



2025年1月

安全・安心・快適な道路を100年先まで

阪神高速リニューアルプロジェクト



きょうりょう
橋梁の
かけか
架替え

喜連瓜破付近 橋梁大規模更新工事 NEWS

2025 Vol.6

橋梁の架替え、高速道路本線の舗装等の作業が完了し

2024年12月7日
通行再開しました。



喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事とは

阪神高速リニューアルプロジェクトの一環として、阪神高速14号松原線において、喜連瓜破付近の橋梁の架替えを実施する工事です。今回工事を行う橋梁は、供用から約40年経過したコンクリート橋ですが、長期の健全性・耐久性を確保するために、架替え工事を実施します。工事を実施するにあたり、周辺環境や交通量の多い直下の交差点等への影響を抑えることに主眼をおいて工事を進めています。



工事の
概要

工事名	喜連瓜破橋大規模更新工事
施工場所	大阪市平野区喜連西～瓜破西 付近
発注者	阪神高速道路株式会社 管理本部
受注者	大成・富士ピーエス・MMB 異工種建設工事共同企業体
工事内容	阪神高速14号松原線の喜連瓜破橋の架替え



阪神高速道路株式会社 管理本部 大阪保全部 改築・更新事業課

大成・富士ピーエス・MMB 異工種建設工事共同企業体

2024年12月7日に通行再開しました。

長期にわたる工事へのご理解、ご協力ありがとうございました。



ケーブルがなくなり、常設足場を設置することで維持管理がしやすくなりました。



LEDに変更された道路
照明や、見やすくなった
路線標識。



舗装、区画線も新しくなりました。



2024年12月に通行再開した阪神高速14号松原線、
喜連瓜破付近の様子。



遮音壁も新しいものになりました。



安全対策のため、区画線を変更しました。

近隣の方々のご理解とご協力により、2025年3月末の通行再開予定が工程短縮され 2024年12月7日へ約4か月の前倒しとなりました。

●仮設桁の敷設・撤去工法の変更

当初は、隣接橋梁で組み立てた仮設桁を既設橋桁上に送り出して敷設することにしていましたが、現地調査及び詳細設計の結果、高速道路上のクレーンにより直接敷設する方法に変更し工程を短縮しました。

また、既設橋桁撤去後の仮設桁撤去（隣接橋梁へ引き戻して解体）においては、当初は、引き戻し先での解体作業用スペースを確保するため、上下線をそれぞれ引き戻す予定でしたが、隣接橋梁上での重機配置を見直し、上下線を一括で引き戻して解体することにより工程を短縮しました。



●高速道路上のクレーンによる仮設桁設置



●上下線の仮設桁を一括撤去
（※撤去は夜間に実施）

●周辺環境に配慮した施工方法の採用

既設橋桁の撤去は、当初は昼間のみ施工する計画でしたが、低騒音型の撤去工法であるダイヤモンドワイヤーソーや特殊な防音資材の採用等により、地域の皆さまのご理解・ご協力をいただき、昼夜連続作業を実現し工程を短縮しました。

●施工対象範囲の見直し

新設橋脚の設置は、当初は多軸台車によって複数日に分けて架設する計画でしたが、新設橋脚の構築範囲精査による軽量化が実現したこと等により、クレーンによる1夜間での一括架設が可能となり、工程を短縮しました。



●厳重な防音対策の実施



●クレーンによる新設橋脚の架設



長期にわたる工事へのご理解、ご協力 ありがとうございました。

2022年6月から通行止めによる喜連瓜破付近の橋梁架替え工事を実施してまいりましたが、このたび、2024年12月7日（土）午前5時に通行を再開することができました。これもひとえに阪神高速をご利用のお客さま、地域住民の皆さまはじめ、工事の実施にあたりご尽力いただいた多くの関係の皆さまのご理解とご協力があつたからこそ成し遂げることができたと思っております。おかげさまで、当初予定していた通行止め期間から約4カ月短縮することができました。これまで長らくの間、当該事業の実施に対して多大なるご理解、ご協力を賜りましたこと、厚く御礼申し上げます。

今後も関西の暮らしと経済の発展に貢献し、安全・安心・快適な道路サービスの提供に努めてまいります。

引き続き阪神高速道路事業へのご理解・ご協力をよろしくお願い申し上げます。



阪神高速道路株式会社
代表取締役社長

吉田光市

きょう りょう かけ か 橋梁の架替え 工事の進め方

①

仮設桁を本線上に架設



②

既設橋梁を撤去・搬出
2022年冬～



③

新設橋脚（梁部）の架設
2024年4月



④

南北の新設橋桁の
送り出し架設
2024年6月



⑤

中央の新設橋桁の
吊り上げ架設
2024年9月



ケーブルがなくなり、
維持管理性向上のため
常設足場を新たに設置しました。

⑥

舗装・付属構造物の設置
2024年11月



**完成・通行再開
2024年12月**

動画でわかる
喜連瓜破橋の架替え工事



動画への
アクセスは
こちらから▶

