

2024年6月版

料金改定・通行止料金反映版

阪神高速料金ガイド

— 2024年6月1日(土) 料金改定 —

⚠ 本ガイドに掲載の内容は2024年6月1日(土)以降のものになります



阪神高速道路案内

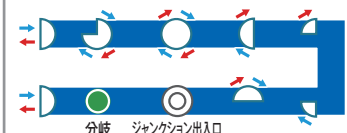


伊川谷JCT～永井谷JCTのみ、湾岸(垂水)線のみを通行する場合の料金は、第二神明道路の料金としてNEXCO西日本が収受します。



凡 例


 路線番号  入口  出口



4.5 出入口間の営業距離(km)

A 路線分岐点 乗り継ぎルート

LOOP 1 環状線を通過する場合は

一方通行の環状線を通過する場合は、環状線内の往復の走行距離が異なるため、下表の分岐間往復の平均距離を営業距離として計算します。

分岐間の平均距離(km)

					A
				B	2.6
			C	2.6	2.6
		D	3.8	5.2	5.2
	E	3.8	2.8	4.1	4.1
F	2.8	3.8	1.2	2.6	2.6

例えば

12 守口線の守口(R1)から 11 池田線の
梅田まで利用する場合

計算式

守口(R1) $\Rightarrow$ B
10.8km

+

B $\Rightarrow$ A
2.6km

+

A $\Rightarrow$ 梅田
1.0km

=

14.4km
この距離で
計算します。

本料金ガイドにおける注意事項

・本ガイドに掲載の料金は、2024年6月1日時点の税率(10%)に基づく金額です。
・喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整を反映しています。

CONTENTS

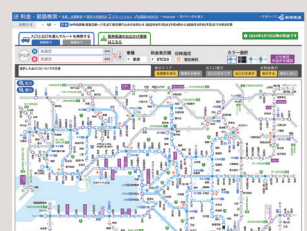
阪神高速道路案内	1	神戸都心流入割引 西側	31
車種区分について	4	明石方面⇄神戸都心部をご利用の方へ	
ETCでご利用のお客さま	5	神戸都心流入割引 東側	33
現金でご利用のお客さま	7	吹田方面⇄神戸都心部をご利用の方へ	
乗り継ぎのご案内	8	短距離区間利用割引	35
割引一覧	9	関西国際空港方面割引	37
割引適用順序と重複適用について	11	深夜割引	38
大阪都心迂回割引	12	西大阪線端末区間割引	39
大阪都心迂回割引 具体例	13	池田線時間帯割引	40
神戸都心迂回割引	16	大和川線・堺線乗継割引	41
神戸都心迂回割引 具体例	17	大口・多頻度割引	42
大阪都心流入割引	22	環境ロードプライシング割引	43
大阪都心流入割引 具体例	23	ETC専用料金所について	44
		喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事について	45

阪神高速 料金・経路検索

阪神高速の料金や経路を
ご確認ください。

阪神高速 料金検索

検索



車種区分について

■車種区分は次のとおりです。

車種区分	自動車の種類
軽・二輪 	- 軽自動車 - 小型特殊自動車 - 小型二輪自動車（側車付きを含む）
普通車 	- 小型自動車（二輪自動車及び側車付き二輪自動車を除く） - 普通乗用自動車 - けん引軽自動車等と被けん引自動車（1車軸）との連結車両
中型車 	- 普通貨物自動車（車両総重量 8t 未満かつ最大積載量 5t 未満で 3 車軸以下のものまたは被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクターで 2 車軸のもの） - マイクロバス（乗車定員 11 人以上 29 人以下で車両総重量 8t 未満のもの） - けん引軽自動車等と被けん引自動車（2 車軸以上）との連結車両 - けん引普通車と被けん引自動車（1 車軸）との連結車両
大型車 	- 普通貨物自動車（車両総重量 8t 以上又は最大積載量 5t 以上で 3 車軸以下のもの、車両総重量 25t 以下（ただし、最遠軸距 5.5m 未満又は車長 9m 未満のものについては 20t 以下、最遠軸距 5.5m 以上 7m 未満で車長が 9m 以上のもの及び最遠軸距が 7m 以上で車長 9m 以上 11m 未満のものについては 22t 以下）かつ 4 車軸のもの及び被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクターで 3 車軸のもの） - バス（乗車定員 30 人以上または車両総重量 8t 以上の路線バス及び車両総重量 8t 以上で、乗車定員 29 人以下かつ車長 9m 未満のもの） - けん引普通車と被けん引自動車（2 車軸以上）との連結車両 - けん引中型車と被けん引自動車（1 車軸）との連結車両 - けん引大型車（2 車軸）と被けん引自動車（1 車軸）との連結車両
特大車 	- 普通貨物自動車（4 車軸以上で、大型車に区分される普通貨物自動車以外のもの） - けん引中型車と被けん引自動車（2 車軸以上）との連結車両 - けん引大型車と被けん引自動車との連結車両で車軸数の合計が 4 車軸以上のもの - 特大車がけん引する連結車両 - 大型特殊自動車 - バス（乗車定員 30 人以上のもの、または車両総重量 8t 以上のもの（いずれも路線バスを除く））

- ・料金所スタッフが車種判別に必要な情報をお聞きする場合がございます。
- ・複数の車軸間距離が1m未満の場合、車種区分の判別は1軸として取り扱います。
- ・仮ナンバーの車種区分については、阪神高速ドライバーズサイトをご確認ください。

ETCでご利用のお客さま

● 基本料金について

高速自動車国道の大都市近郊区間の水準を基本とした対距離料金と
しています。

※料金額は、0.1km毎の営業距離に応じた10円単位の料金となります。

※上限・下限料金を設定しています。(右表)

ETC車					(単位:円)
車種	軽・二輪	普通車	中型車	大型車	特大車
下限 料金	280	300	330	400	550
上限 料金	1,590	1,950	2,310	3,110	5,080

※消費税10%込みの金額です。

● 営業距離について

営業距離とは

営業距離とは基本料金を決めるために当社が定めた入口、出口間の距離をいいます。

※営業距離は実際の走行上の距離とは異なります。

※入口と出口の組み合わせについては、地理上は近傍であっても、道路構造上の理由等により進行方向の出口が利用できない場合があります。

このため、入口と近傍の出口を結んだ距離が営業距離とはならないことがあります。

※詳細は阪神高速ホームページ内の「料金・経路検索」でご確認いただけます。

※環状線を通過する場合は、往復の平均距離を営業距離とします。

経路選択について

出発地(阪神高速の利用を開始する地点)から到着地(阪神高速の利用を終了する地点)までの区間を結ぶ経路が複数存在する場合は、お客さまの実走行経路にかかわらず、最短経路の距離を営業距離とします(乗り継ぎの場合を除く。ただし、3号神戸線(生田川)⇄32号新神戸トンネル(国道2号)の乗り継ぎの場合は、最短経路の対象とします。)。

なお、往復で経路が異なる場合は、往路または復路のうち、最短となる経路の距離を営業距離とします(環状線発着の場合を除く)。

ETCカードでの通行料金のお支払い・訂正等について

ETCカードを車載器に差し忘れてご走行されてしまった場合など、通行料金をお支払いいただけなかった場合は、そのまま目的地までご走行ください。

その後、安全な場所から下記のいずれかの方法で通行料金をお支払いください。

◆インターネットでのお手続き

阪神高速 ETC課金依頼

検索



<https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/ryoukin/oshiharai/irai.html>

右記のお伝えいただきたい内容をお手元にご用意いただいた
うえ、上記ページよりお手続きください。

◆お客さまセンターへお電話にてお手続き

右記のお伝えいただきたい内容をお電話にてお知らせください。

◆お伝えいただきたい内容

- ①ご通行日時
- ②ご通行された入口・出口
- ③ご通行の料金所レーン
(ETC専用レーン、右から○番目など)
- ④ETCカード番号
・有効期限(月/年)
- ⑤車種・車名・お車の色
・車両情報(ナンバープレート情報)
- ⑥お客さまのお名前とお電話番号

【阪神高速お客さまセンター】TEL : 06-6576-1484

24時間受付

※一部時間帯はWEBにてご案内しています。

● ETCでのご利用について

ご利用方法

- ETCシステム利用規程等を事前にご確認ください。
- ETCカードが有効期限内であるか確認してください。また、ETCカードは車載器に確実に挿入し、正常に動作することを確認してください。
- 阪神高速の入口から出口まで同一のETCカードをご利用いただき、出口までETCカードを抜かないようにお願いします。
- パーキングエリアで休憩中にETCカードを抜いた場合は、忘れずに車載器に挿入するようにお願いします。
- 料金所では、「ETC専用」、「ETC/一般」または「ETC/サポート」と表示されたレーンを無線通行でご利用ください。
- 料金所では、20km/h以下に減速し、路側表示器の「↑通過」の表示と開閉バーが開いたことを確認して、必ず徐行でご通行ください。
- しあわせの村入口料金所をご利用の場合は、一旦停止のうえ、「高速道路通行料金はETC課金で」とお申し付けください。お支払い処理を行います。

料金案内について

- 通行料金は出口でご案内いたします。
- 大阪・神戸都心迂回割引及び神戸都心流入割引(東側)については、各割引を適用する前の料金での案内となりますが、請求は割引後の料金となります。
- けん引車については、正しい料金案内ができない場合がございますが、請求は正しい料金となります。下記「お知らせ」をご参照ください。

料金所での利用証明書について

- ETC車載器が無い場合、もしくは、利用証明書が必要な場合は、「ETC/一般」レーンまたは「一般」レーンで、ETCカードを料金所スタッフにお渡しください。
ただし、この場合は現金でご利用の場合(P.7)と同じ料金が適用されます。なお、ETC専用料金所をご通行のときに利用証明書が必要な場合は、「ETC利用照会サービス」をご利用ください。
- 料金所にてETCクレジットカードでお支払いいただいた場合、後日ご利用料金が確定しますので、料金所にて発行する書面はインボイス対象外となります。

「ETC利用照会サービス」について

- ご走行後(出口通過後)概ね4～5時間で利用明細が反映されます。
- 正常なETC通信ができなかった場合、ETC利用照会サービスへの反映が遅れ、翌日以降にすることがあります。
- 大和川線・堺線乗継割引が適用される場合、乗継の前後の阪神高速の利用を1回のご通行とみなしますので、割引が適用された旨の表示はなされません。

<https://www.etc-meisai.jp/>

ETC 利用照会サービス

検索



「ETC利用履歴発行プリンタ」について

- 「ETC利用履歴発行プリンタ」をご利用の場合、ご走行直後(出口通過後)から利用明細書の発行が可能です。
出口通過前の利用明細書は発行できません。また、通行止め等の料金調整など後日修正反映する料金については印字されません。
- 大阪・神戸都心迂回割引及び神戸都心流入割引(東側)を反映した利用明細書の発行はできません。
- 後日ご利用料金が確定しますので、ETC利用履歴発行プリンタにて発行する利用明細書はインボイス対象外となります。
- 主な設置箇所: 阪神高速PA、当社社屋、その他関連施設等

<https://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/ryoukin/services/printer.html>

阪神高速ETC利用履歴発行プリンタ

検索



ETCでご利用の場合のご注意

- 料金所のない入口もしくは出口等において、カード未挿入等により正常なETC無線通信ができなかった場合、実際のご利用より高い料金となることがありますので、ご注意ください。
例)「守口入口」ー「本町出口」間を普通車で走行する際、「本町出口」で無線通信できなかった場合、出口の記録がないため、本来「630円」のところが「1,950円」となる場合があります。
- また、入口から出口まで同一のカードをご利用されなかった場合においても、実際のご利用より高い料金となることがありますので、ご注意ください。
- 上記のような場合は、阪神高速をご利用後、安全な場所から「阪神高速お客さまセンター」までご連絡ください。
当社にてご利用状況が確認できた場合は、通行料金の訂正を行います。なお、WEBからもお手続きいただけます。

お知らせ

トレーラー等でご利用のお客さまへ

ETCの料金案内はけん引なしの車種で通知します

実際のご請求については
けん引状態を反映した車種料金となります。

けん引されている場合、料金案内と実際のご請求額が異なりますのでご注意ください。

※ETC利用履歴発行プリンタなども、けん引なしの車種料金で印字されます。

(例)トレーラーでのご利用の場合

トレーラー ヘッドの 車軸数	料金案内	実際のご請求額		
		トレーラー単体	1軸車をけん引	2軸車をけん引
2軸車	中型車	中型車	大型車	特大車
3軸車	大型車	大型車	特大車	特大車

けん引状態を反映した利用証明書はETC利用照会サービスにてご確認ください

現金でご利用のお客さま

● 基本料金について

現金でご利用のお客さまは、阪神高速に入ってから最初に通行する料金所で【表1】の車種区分に応じた料金をお支払いいただきますと、阪神高速全線をご利用いただけます。ただし、【表2】に記載の料金所においては、同表の料金でご利用いただけます。

【表1】

現金車 (単位:円)					
車種	軽・二輪	普通車	中型車	大型車	特大車
料金	1,590	1,950	2,310	3,110	5,080

ご注意下さい

現金でご利用のお客さまは利用区間を判別することが出来ません。
そのため入口～出口の距離に応じた料金とすることが出来ず、一定料金をいただくことになります。

例

芦屋 ← 西宮 IC

2.9km

1,950円(普通車)



終日通行止

14 松原線
喜連瓜破⇄三宅JCT
(出口入出口両方向)

2022年6月1日～2025年3月末まで 約3年間

通行止め期間中に限り、文の里入口については下記の料金をお支払いいただきます。

	軽・二輪	普通車	中型車	大型車	特大車
文の里 入口	450円	490円	540円	630円	870円

ETC専用料金所のご案内

阪神高速では、料金所のETC専用運用を一部で開始しました。
ETC専用料金所は、ETC車でのご利用をお願いします。
最新の情報は阪神高速ドライブズサイトでご確認ください。

※西大阪線端末区間割引適用料金

●新神戸トンネルのみ軽車両等(第二種原動機付自転車:50CC超～125CC以下)も通行可能です(現金支払のみ50円)。

●() 内の料金は表1の料金と同じです。

【表2】

消費税10%込みの金額です。

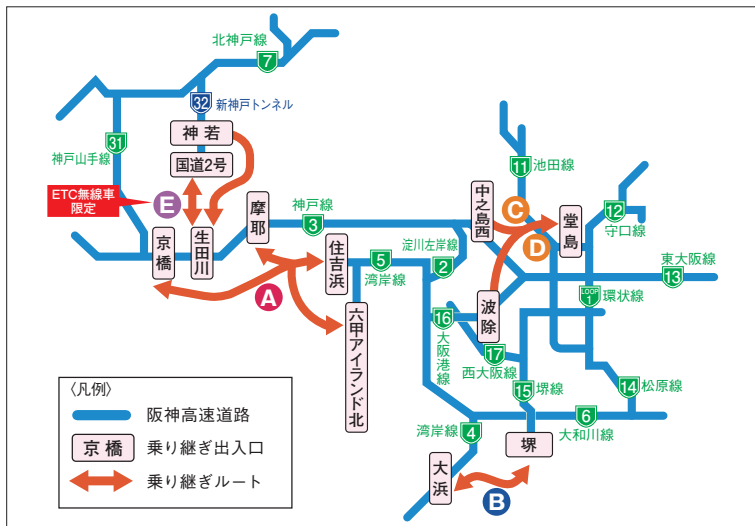
現金車料金が上限料金とならない料金所(一部端末区間) (単位:円)						
路線	料金所	軽・二輪	普通車	中型車	大型車	特大車
池田線 11	神田 入口・出口	360	380	400	450	560
	豊中南(北行) 入口	560	630	700	860	1,260
	豊中(合併・北行) 入口	590	670	750	930	1,360
	福島 入口	770	890	1,020	1,290	1,970
	中之島 入口	800	930	1,060	1,360	2,080
守口線 12	扇町 入口	530	590	660	800	1,150
東大阪線 13	東大阪荒本 入口	370	390	420	470	600
	東大阪荒本(西行) 出口	370	390	420	470	600
	東大阪第一(合併) 出口	370	390	420	470	600
	東大阪第二(合併) 出口	370	390	420	470	600
	森之宮 入口	530	590	660	800	1,150
松原線 14	平野 入口	410	440	480	550	740
	文の里 入口	510	560	620	750	1,070
堺線 15	津守 入口	1,130	1,350	1,560	2,050	3,230
	汐見橋 入口	1,190	1,420	1,650	2,170	3,430
西大阪線 17	大正西 入口・出口	※210	※210	※210	400	※420
	北津守 入口・出口	※210	※210	※210	※420	※420
	南開	1,250	1,490	1,740	2,280	3,620
神戸線 3	湊川(西行) 入口	370	390	410	460	590
	柳原(西行) 入口	1,150	1,370	1,580	2,080	3,280
	京橋(西行) 入口	1,240	1,480	1,720	2,260	3,580
	摩耶(西行) 入口	1,330	1,590	1,850	2,440	3,890
	深江 入口	1,480	1,780	2,080	2,760	4,420
	芦屋 本線	(1,590)	(1,950)	(2,310)	(3,110)	5,030
	芦屋 出口	(1,590)	(1,950)	(2,310)	(3,110)	5,030
	貝塚(南行) 入口	400	440	470	540	720
湾岸線 4	岸和田北(南行) 入口	580	660	740	910	1,340
	泉大津(南行) 入口	640	740	830	1,040	1,540
	助松(南行) 入口	710	820	930	1,180	1,780
	石津 入口	850	1,000	1,140	1,460	2,260
	大浜(南行) 入口	920	1,090	1,250	1,610	2,510
	南港南 入口	1,060	1,250	1,450	1,890	2,960
	尼崎東海岸 入口	(1,590)	(1,950)	(2,310)	(3,110)	5,010
湾岸線 5	三宅西 入口・出口	330	350	360	400	550
大和川線 6	常磐(東行) 入口	400	440	470	540	720
	鉄砲(東行) 入口	510	570	630	770	1,100
	前開(西行) 入口	400	430	460	530	700
北神戸線 7	前開(東行) 出口	400	430	460	530	700
	布施畑西 入口	460	510	560	670	930
	からと東 入口	460	510	560	660	920
	西宮山口南(東行) 入口	340	360	370	410	550
神戸山手線 31	神戸長田 入口	1,050	1,250	1,440	1,880	2,950
新神戸トンネル 32	新神戸箕谷 入口・出口	500	550	610	730	1,030

乗り継ぎのご案内

阪神高速の道路網を整備する予定があるにもかかわらずまだ整備が未完成で接続されていない箇所等について、路線が完成するまでの一時的な措置等として、一般道路を経由した乗継制度を実施しております。

乗り継ぎが適用される場合、乗り継ぎの前後の阪神高速の利用を1回のご通行とみなします。

現金車で乗り継ぎの場合、乗り継ぎ先料金所で新たに料金をお支払いただく必要はございません。



ETC車対象 時間帯限定

大和川線・堺線乗継割引
乗継割

6号大和川線の鉄砲出入口と15号堺線の住之江出入口を対象に、ETC無線車限定で乗継割引を実施しています。当面の間、20時から6時までの時間帯限定となります。詳しくは41ページをご確認ください。

乗り継ぎ有効時間 30分

割引を実施する期間:2032年3月31日まで

● 乗り継ぎ対象の出入口・乗継時間 乗り継ぎには有効時間があります

A 3 神戸線 ↔ 5 湾岸線
乗り継ぎ有効時間 90分

3号神戸線 京橋出口(東行)・摩耶出口(東行) ⇒ 5号湾岸線 住吉浜入口・六甲アイランド北入口
※3号神戸線京橋(東行)・摩耶(東行)から5号湾岸線魚崎浜出口までをご利用の場合は、六甲アイランド北入口から乗り継いでください。

※阪神高速道路以外の有料道路(ハーバーハイウェイなど)をご利用の場合は、別途通行料金が必要です。

5号湾岸線 住吉浜出口・六甲アイランド北出口 ⇒ 3号神戸線 京橋西行入口・摩耶西行入口
※5号湾岸線魚崎浜入口からご利用の場合は、六甲アイランド北出口経由で乗り継ぎをご利用ください。

※阪神高速道路以外の有料道路(ハーバーハイウェイなど)をご利用の場合は、別途通行料金が必要です。

現金車の場合
※Aルート東行き(3号神戸線→5号湾岸線方向のみ)では、対象の料金所で発行する「通行証」が「乗継券」を兼ねます。必ず乗り継ぎ先入口の「住吉浜入口」または「六甲アイランド北入口」で料金所スタッフに通行証をご提示のうえ、確認を受けてください。
※Aルート西行き(5号湾岸線→3号神戸線方向のみ)では、「六甲アイランド北出口」で乗継券は発行していませんので「住吉浜出口」から乗り継いでください。「魚崎浜入口」から3号神戸線に乗り継ぐ場合のみ、自動収受機に「通行証(領収書)発行ボタン」を押して通行証をお取りいただき、「六甲アイランド北出口」を経由し乗り継いでください。発行された「通行証」が「乗継券」を兼ねますので、乗り継ぎ先入口にてご提示ください。

B 4 湾岸線 ↔ 15 堺線
乗り継ぎ有効時間 30分

4号湾岸線 大浜(北行)出口 ⇒ 15号堺線 堺入口

15号堺線 堺出口 ⇒ 4号湾岸線 大浜(南行)入口

※4号湾岸線への乗り継ぎは、泉佐野方面へのご利用に限りです。

※4号湾岸線からの乗り継ぎは、泉佐野方面からのご利用に限りです。

C 3 神戸線 → 1 環状線
乗り継ぎ有効時間 60分

3号神戸線 中之島西出口 ⇒ 1号環状線 堂島入口(守口方面)

※11号池田線中之島入口へは乗り継ぎできません。

D 16 大阪港線 → 1 環状線
乗り継ぎ有効時間 60分

16号大阪港線 波除出口 ⇒ 1号環状線 堂島入口(守口方面)

※1号環状線信濃橋入口へは乗り継ぎできません。

E 3 神戸線 ↔ 32 新神戸トンネル
乗り継ぎ有効時間 30分

3号神戸線 生田川出口 ⇒ 32号新神戸トンネル 国道2号入口

32号新神戸トンネル 国道2号出口・神若出口 ⇒ 3号神戸線 生田川入口

※ETC無線車に限りです。

ご利用方法とご注意

ETC車の場合

ETC無線通行での乗り継ぎは同一の車載器に同一のETCカードを挿入した状態でご利用ください。なお、所定の乗り継ぎ有効時間を超えた場合や、乗り継ぎ対象ではない出入口をご通行になりますと、その乗り継ぎは無効となり乗り継ぎ先料金所において新たに通行料金が課金されますのでご注意ください。また、ETC乗り継ぎをご利用の場合は、通行券・乗継券は必要ございません。起終点が同一でも、ご利用の乗り継ぎルートによっては、ご利用距離が変わるため、料金が異なる場合がありますのでご注意ください。

現金車の場合

乗り継ぎ出口の発行所で乗継券を受け取り、乗り継ぎ先入口等料金所の「一般」レーンまたは「ETC/一般」レーンで乗継券を料金所スタッフにお渡しください。なお、乗り継ぎ対象入口以外をご利用の場合や、券面表示の乗り継ぎ有効時間を超えた乗継券でのご利用の場合は、乗継券は無効となり、あらためて通行料金をいただきますのでご注意ください。

割引一覧



迂回割

▶P12

大阪都心迂回割引



迂回割

▶P16

神戸都心迂回割引



流入割

▶P22

大阪都心流入割引



流入割

▶P31

神戸都心流入割引



短距離割

▶P35

短距離区間利用割引



関空割

▶P37

関西国際空港方面割引



深夜割

▶P38

深夜割引



西大阪割

▶P39

西大阪線端末区間割引



池田割

▶P40

池田線時間帯割引



乗継割

▶P41

大和川線・堺線乗継割引



大口・多頻度割

▶P42

大口・多頻度割引



環境割

▶P43

環境ロードプライシング割引



迂回割

流入割

短距離割

関空割

深夜割

西大阪割

池田割

乗継割

大口・多頻度割

環境割

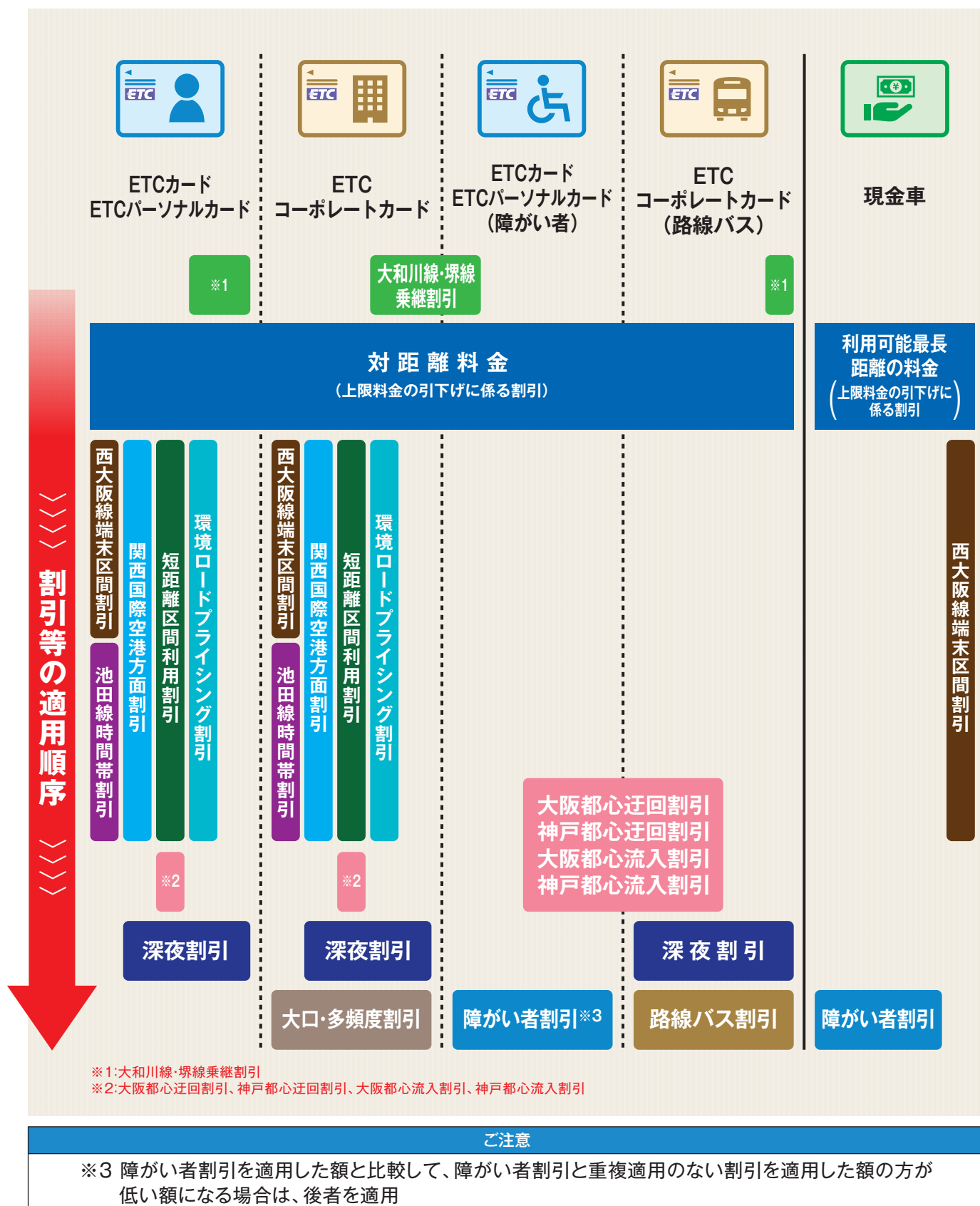


▶一部対象

▶全線対象

▶一部対象

割引適用順序と重複適用について





大阪都心迂回割引

ETC車対象

割引対象出入口間(4号湾岸線⇄名神高速道路等・第二京阪道路・第二阪奈道路等)を下図の都心迂回ルートで利用した場合、都心経由ルートに比べて料金が高くないよう、起点・終点間の最安料金と同額になります。



割引対象出入口

4号湾岸線

三宝、大浜、出島、浜寺、助松JCT・助松、泉大津、岸和田北、岸和田南、貝塚、泉佐野北、泉佐野南、りんくうJCT



都心迂回ルート

6号大和川線・近畿自動車道経由

名神高速道路 (※1)

茨木、高槻、大山崎

近畿自動車道

大東鶴見、摂津北、吹田

第二京阪道路 (※2)

寝屋川南、交野南、枚方学研、京田辺松井、(八幡京田辺JCT)、久御山南、(久御山JCT)、巨椋池、(巨椋池本線料金所) ()はETC2.0のみ対象

第二阪奈道路

壱分、中町、宝来

13号東大阪線

中野、水走

ご注意

【請求金額等について】

- ◇割引金額については、当面の間、阪神高速道路の料金から割り引きます。
- ◇ETC車載器等からの料金案内は、大阪都心迂回割引を適用する前の料金での案内となり、後日、カード会社などからの請求の際、割引後の料金で請求させていただきます。
- ◇カード会社などからの請求のタイミングによっては、一旦、割引前の料金で請求のうえ、次回の請求時に割引後料金との差額を精算させていただきます場合がございます。
- ◇請求金額については、ETC利用照会サービスでご確認いただけますが、割引後料金が反映されるまでお時間がかかる場合がございます。なお、ETCコーポレートカードにつきましてはETC利用照会サービスには反映されません。

【割引対象出入口等について】

- ◇新名神高速道路の高槻ICを含む。名神高速道路の吹田IC・京滋バイパス(名神高速道路)の久御山淀ICを除く。(※1)
- ◇第二京阪道路については、次のとおりになります。(※2)
- (1)ETC2.0車以外
第二京阪道路(巨椋池IC以南の各出入口に限る。)発着のみ対象となります。(巨椋池本線料金所以北の各出入口を発着する場合や、第二京阪道路以外の道路を発着し、久御山JCTまたは八幡京田辺JCTを経由して第二京阪道路を走行する場合は対象外です。)
- (2)ETC2.0車
(1)の対象出入口に加えて、巨椋池本線料金所以北の各出入口を発着する場合や、第二京阪道路以外の道路を発着し、久御山JCTまたは八幡京田辺JCTを経由して第二京阪道路を走行する場合も対象となります。その際の料金は、ご利用の出入口により異なります。
- ◇対象ルート(都心迂回ルート)を走行されることが適用条件となります。途中、乗り継ぎ(大和川線・堺線乗継割引を含む)をされた場合は割引が適用されません。

都心迂回割引イメージ



大阪都心
迂回割引

具体例

名神高速道路・近畿自動車道をご利用の場合

ETC
車対象

4号湾岸線(泉佐野南出入口)⇔名神高速道路(茨木IC)

4号湾岸線の泉佐野南出入口から、名神高速道路の茨木ICまでご利用の場合、6号大和川線と近畿自動車道を迂回利用しても大阪都心部を通るルートと同一料金となります。



●ETC普通車の場合

都心経由ルート

11号池田線・
1号環状線経由
66.3km

2,530円

都心経由ルート
2,530円

都心迂回ルート

6号大和川線・
近畿自動車道経由
68.7km

2,540円

都心部を
迂回しても都心迂回ルート
2,530円

① 詳しい内訳は下記をご覧ください

11号池田線・1号環状線経由(66.3km)

通常料金		
2,530円		
内訳	NEXCO西日本 12.8km	580円
	阪神高速 53.5km	1,950円

6号大和川線・近畿自動車道経由(68.7km)

通常料金		割引後料金 (割引額)
2,540円		2,530円 (-10円)
内訳	NEXCO西日本 30.7km	1,030円
	阪神高速 38km	1,500円 (-10円)

都心経由ルート 2,530円

都心部を
迂回しても

都心迂回ルート 2,530円

■割引後の額 (NEXCO西日本と阪神高速の合計額。ただし、通常料金が本割引適用後の額に満たない場合は、通常料金の額を記載) ※消費税10%込みの金額です。

出入口		泉佐野南⇔名神高速道路・近畿自動車道の対象出入口 (単位:円)				
		軽・二輪	普通車	中型車	大型車	特大型
E1 名神高速 道路	茨木	2,090	2,530	2,910	3,800	5,890
	高槻	2,320	2,820	3,270	4,270	6,710
	大山崎	2,510	3,050	3,560	4,660	7,360
E26 近畿 自動車道	吹田	1,900	2,270	2,640	3,460	5,470
	摂津北	1,850	2,230	2,610	3,460	5,470
	大東鶴見	1,780	2,120	2,460	3,210	5,070

大阪都心 迂回割引 具体例 第二京阪道路をご利用の場合



4号湾岸線(泉佐野南出入口)⇔第二京阪道路(枚方学研IC)

4号湾岸線の泉佐野南出入口から、第二京阪道路の枚方学研ICまでご利用の場合、6号大和川線と近畿自動車道を迂回利用した方が大阪都心部を通るルートより料金が安いので料金は変わりません。



●ETC普通車の場合

都心経由ルート

13号東大阪線経由
70.9km

3,020円

都心経由ルート

3,020円

都心迂回ルート

6号大和川線・
近畿自動車道経由
68.0km

2,930円

都心迂回ルート

2,930円

① 詳しい内訳は下記をご覧ください

13号東大阪線経由(70.9km)

通常料金		
3,020円		
内訳	NEXCO西日本 19.4km	1,070円
	阪神高速 51.5km	1,950円

都心経由ルート 3,020円

6号大和川線・近畿自動車道経由(68.0km)

通常料金		割引後料金 (割引額)
2,930円		—
内訳	NEXCO西日本 30.0km	1,420円
	阪神高速 38.0km	1,510円

都心迂回ルート 2,930円

■通常料金(NEXCO西日本と阪神高速の合計額)

※消費税10%込みの金額です。

出入口		泉佐野南⇔第二京阪道路の対象出入口 (単位:円)				
		軽・二輪	普通車	中型車	大型車	特大車
E89 第二京阪道路	寝屋川南	2,180	2,570	2,940	3,770	5,810
	交野南	2,180	2,630	3,080	4,050	6,310
	枚方学研	2,480	2,930	3,370	4,360	6,790
	京田辺松井	2,540	3,060	3,530	4,580	7,160
	八幡京田辺JCT	※1	※1	※1	※1	※1
	久御山南	2,570	3,110	3,570	4,620	7,330
	久御山JCT	※1	※1	※1	※1	※1
	巨椋池	2,680	3,210	3,720	4,890	7,750
巨椋池本線料金所		※1	※1	※1	※1	※1

※1 八幡京田辺JCT、久御山JCTおよび巨椋池本線料金所以降の発着出入口により料金は異なります。

大阪都心 迂回割引 具体例 第二阪奈道路・13号東大阪線をご利用の場合



4号湾岸線(泉佐野南出入口)⇔第二阪奈道路(壱分IC)

4号湾岸線の泉佐野南出入口から、第二阪奈道路の壱分ICまでご利用の場合、6号大和川線と近畿自動車道を迂回利用しても大阪都心部を通るルートと同一料金となります。



●ETC普通車の場合

都心経由ルート
13号東大阪線経由
61.5km

2,430円

都心経由ルート
2,430円

都心迂回ルート
6号大和川線・
近畿自動車道経由
58.6km

2,800円

都心部を
迂回しても

都心迂回ルート
2,430円

❗ 詳しい内訳は下記をご覧ください

13号東大阪線経由(61.5km)

通常料金		
2,430円		
内訳	NEXCO西日本 6.4km	480円
	阪神高速 55.1km	1,950円

都心経由ルート 2,430円

6号大和川線・近畿自動車道経由(58.6km)

通常料金			割引後料金 (割引額)
2,800円			2,430円 (-370円)
内訳	NEXCO西日本 17.0km	990円	990円
	阪神高速 41.6km	1,810円	1,440円 (-370円)

都心部を
迂回しても

都心迂回ルート 2,430円

■割引後の額 (NEXCO西日本と阪神高速の合計額。ただし、通常料金が本割引適用後の額に満たない場合は、通常料金の額を記載) ※消費税10%込みの金額です。

出入口		泉佐野南⇔第二阪奈道路・13号東大阪線の対象出入口 (単位:円)				
		軽・二輪	普通車	中型車	大型車	特大型
E92 第二 阪奈道路	壱分	2,030	2,430	2,830	3,720	5,910
	中町	2,140	2,570	2,990	3,950	6,290
	宝来	2,210	2,660	3,110	4,100	6,550
13号 東大阪線	中野	1,590	1,950	2,310	3,080	4,950
	水走	1,590	1,950	2,310	3,110	5,080



神戸都心迂回割引

ETC車対象

割引対象出入口間(第二神明道路⇔名神高速道路等・第二京阪道路・第二阪奈道路等・西名阪自動車道・南阪奈道路等)を下図の都心迂回ルートで利用した場合、都心経由ルートに比べて料金が高くないよう、起点・終点間の最安料金と同額になります。



割引対象出入口

第二神明道路 玉津、大久保、明石西

都心迂回ルート 7号北神戸線・中国自動車道経由

名神高速道路 (※1)

中国吹田、茨木、高槻、大山崎

近畿自動車道

摂津南、門真、東大阪北、八尾

第二京阪道路 (※2)

寝屋川南、交野南、枚方学研、京田辺松井、(八幡京田辺JCT)、久御山南、(久御山JCT)、巨椋池、(巨椋池本線料金所)

()はETC2.0のみ対象

第二阪奈道路

壱分、中町、宝来

13号東大阪線

中野、水走

西名阪自動車道

藤井寺、柏原、香芝、法隆寺、大和まほろばスマート、郡山下ツ道JCT・郡山、天理

南阪奈道路

美原東、羽曳野、羽曳野東、太子、葛城、新庄

阪和自動車道

松原、美原北

ご注意

【請求金額等について】

- ◇割引金額については、当面の間、阪神高速道路の料金から割り引きます。
- ◇ETC車載器等からの料金案内は、**神戸都心迂回割引を適用する前の料金での案内となり、後日、カード会社などからの請求の際、割引後の料金で請求させていただきます。**
- ◇カード会社などからの請求のタイミングによっては、一旦、割引前の料金で請求のうえ、次回の請求時に割引後料金との差額を精算させていただく場合がございます。
- ◇請求金額については、ETC利用照会サービスでご確認いただけますが、割引後料金が反映されるまでお時間がかかる場合がございます。なお、ETCコーポレートカードにつきましてはETC利用照会サービスには反映されません。

【割引対象出入口等について】

- ◇新名神高速道路の高槻IC・中国自動車道の中国吹田ICを含む。名神高速道路の吹田IC・京滋バイパス(名神高速道路)の久御山淀ICを除く。(※1)
- ◇第二京阪道路については、次のとおりになります。(※2)
- (1)ETC2.0車以外
第二京阪道路(巨椋池IC以南の各出入口に限る。)発着のみ対象となります。(巨椋池本線料金所以北の各出入口を発着する場合や、第二京阪道路以外の道路を発着し、久御山JCTまたは八幡京田辺JCTを経由して第二京阪道路を走行する場合は対象外です。)
- (2)ETC2.0車
(1)の対象出入口に加えて、巨椋池本線料金所以北の各出入口を発着する場合や、第二京阪道路以外の道路を発着し、久御山JCTまたは八幡京田辺JCTを経由して第二京阪道路を走行する場合も対象となります。その際の料金は、ご利用の出入口により異なります。
- ◇対象ルート(都心迂回ルート)を走行されることが適用条件となります。途中、乗り継ぎ(大和川線・堺線乗継割引を含む)をされた場合は割引が適用されません。

神戸都心
迂回割引

具体例

名神高速道路・近畿自動車道をご利用の場合

ETC
車対象

第二神明道路(明石西IC)⇔名神高速道路(茨木IC)

第二神明道路の明石西ICから、名神高速道路の茨木ICまでご利用の場合、7号北神戸線と中国自動車道を迂回利用しても神戸都心部を通るルートと同一料金となります。



●ETC普通車の場合

都心経由ルート

3号神戸線経由
74.0km

2,530円

都心経由ルート
2,530円都心迂回ルート
7号北神戸線・
中国自動車道経由
74.2km

2,780円

都心部を
迂回しても都心迂回ルート
2,530円

↓ 詳しい内訳は下記をご覧ください

3号神戸線経由(74.0km)

通常料金		
2,530円		
内訳	NEXCO西日本 48.9km	1,440円
	阪神高速 25.1km	1,090円

7号北神戸線・中国自動車道経由(74.2km)

通常料金			割引後料金 (割引額)
2,780円			2,530円 (-250円)
内訳	NEXCO西日本 41.9km	1,460円	1,460円
	阪神高速 32.3km	1,320円	1,070円 (-250円)

都心経由ルート 2,530円

都心部を
迂回しても

都心迂回ルート 2,530円

■割引後の額 (NEXCO西日本と阪神高速の合計額。ただし、通常料金が本割引適用後の額に満たない場合は、通常料金の額を記載) ※消費税10%込みの金額です。

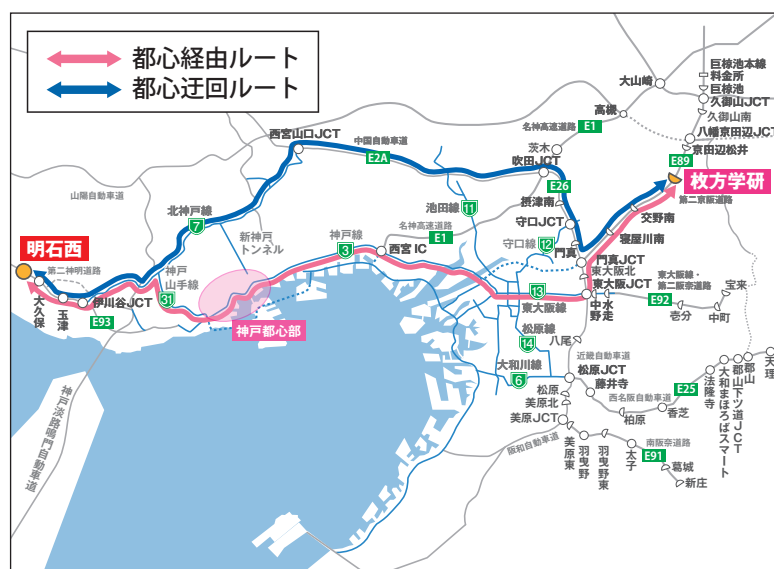
出入口		明石西⇔名神高速道路・近畿自動車道の対象出入口 (単位:円)				
		軽・二輪	普通車	中型車	大型車	特大型
E1 名神 高速道路	中国吹田	2,040	2,430	2,830	3,730	5,930
	茨木	2,120	2,530	2,950	3,900	6,210
	高槻	2,350	2,820	3,300	4,370	7,000
	大山崎	2,540	3,060	3,580	4,770	7,650
E26 近畿 自動車道	摂津南	2,380	2,820	3,260	4,260	6,710
	門真	2,100	2,540	2,980	3,980	6,420
	東大阪北	2,190	2,650	3,120	4,160	6,720
	八尾	2,160	2,610	3,070	4,090	6,610

神戸都心 迂回割引 具体例 第二京阪道路をご利用の場合



第二神明道路(明石西IC)⇔第二京阪道路(枚方学研IC)

第二神明道路の明石西ICから、第二京阪道路の枚方学研ICまでご利用の場合、7号北神戸線と中国自動車道を迂回利用しても神戸都心部を通るルートと同一料金となります。



●ETC普通車の場合

都心経由ルート

3号神戸線経由
96.2 km

3,340 円

都心経由ルート
3,340 円

都心迂回ルート
7号北神戸線・
中国自動車道経由
99.4 km

4,040 円

都心部を
迂回しても

都心迂回ルート
3,340 円

① 詳しい内訳は下記をご覧ください

3号神戸線経由(96.2km)

通常料金		
3,340 円		
内訳	NEXCO西日本 31.2km	1,390円
	阪神高速 65.0km	1,950円

7号北神戸線・中国自動車道経由(99.4km)

通常料金			割引後料金 (割引額)
4,040 円			3,340 円 (-700円)
内訳	NEXCO西日本 67.1km	2,720円	2,720円
	阪神高速 32.3km	1,320円	620円 (-700円)

都心経由ルート 3,340 円

都心部を
迂回しても

都心迂回ルート 3,340 円

■割引後の額 (NEXCO西日本と阪神高速の合計額。ただし、通常料金が本割引適用後の額に満たない場合は、通常料金の額を記載) ※消費税10%込みの金額です。

出入口		明石西⇔第二京阪道路の対象出入口 (単位:円)				
		軽・二輪	普通車	中型車	大型車	特大型車
E89 第二京阪道路	寝屋川南	2,490	2,980	3,460	4,530	7,150
	交野南	2,490	3,040	3,600	4,810	7,650
	枚方学研	2,790	3,340	3,890	5,120	8,130
	京田辺松井	2,850	3,470	4,050	5,340	8,500
	八幡京田辺JCT	※1	※1	※1	※1	※1
	久御山南	2,880	3,520	4,090	5,380	8,670
	久御山JCT	※1	※1	※1	※1	※1
	巨椋池	2,990	3,620	4,240	5,650	9,090
	巨椋池本線料金所	※1	※1	※1	※1	※1

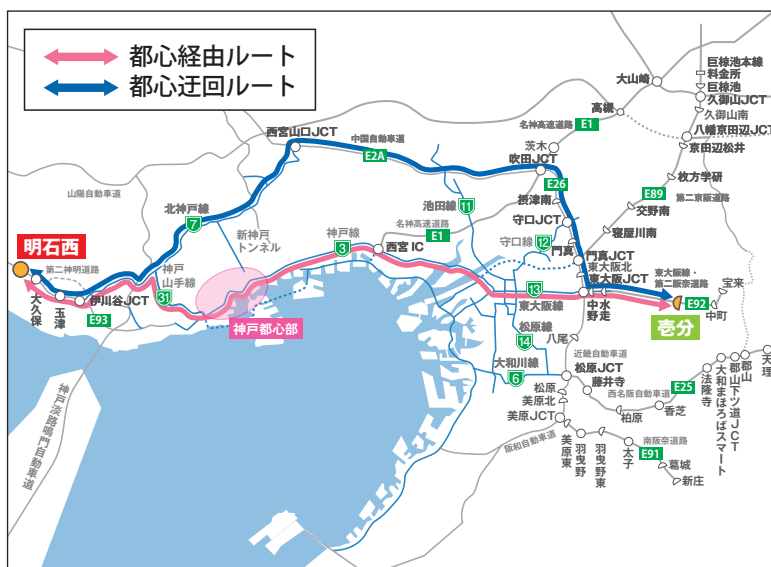
※1 八幡京田辺JCT、久御山JCTおよび巨椋池本線料金所所以遠の発着出入口により料金は異なります。

神戸都心 迂回割 具体例 第二阪奈道路・13号東大阪線をご利用の場合



第二神明道路(明石西IC)⇔第二阪奈道路(壱分IC)

第二神明道路の明石西ICから、第二阪奈道路の壱分ICまでご利用の場合、7号北神戸線と中国自動車道を迂回利用しても神戸都心部を通るルートと同一料金となります。



●ETC普通車の場合

都心経由ルート

3号神戸線経由
86.8 km

2,750 円

都心経由ルート
2,750 円

都心迂回ルート
7号北神戸線・
中国自動車道経由
98.4 km

4,180 円

都心部を
迂回しても

都心迂回ルート
2,750 円

↓ 詳しい内訳は下記をご覧ください

3号神戸線経由 (86.8km)

通常料金		
2,750 円		
内訳	NEXCO西日本 18.2km	800円
	阪神高速 68.6km	1,950円

都心経由ルート **2,750 円**

7号北神戸線・中国自動車道経由 (98.4km)

通常料金			割引後料金 (割引額)
4,180 円			2,750 円 (-1,430円)
内訳	NEXCO西日本 62.5km	2,560円	2,560円
	阪神高速 35.9km	1,620円	190円 (-1,430円)

都心部を
迂回しても

都心迂回ルート **2,750 円**

■割引後の額 (NEXCO西日本と阪神高速の合計額。ただし、通常料金が本割引適用後の額に満たない場合は、通常料金の額を記載) ※消費税10%込みの金額です。

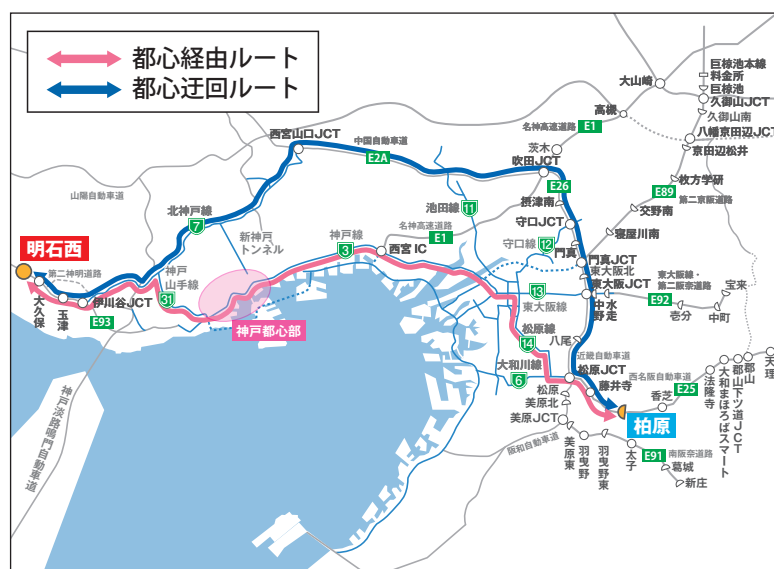
出入口		明石西⇔第二阪奈道路・13号東大阪線の対象出入口 (単位:円)				
		軽・二輪	普通車	中型車	大型車	特大型
E92 第二 阪奈道路	壱分	2,290	2,750	3,210	4,250	6,790
	中町	2,400	2,890	3,370	4,480	7,170
	宝来	2,470	2,980	3,490	4,630	7,430
13号 東大阪線	中野	1,850	2,270	2,690	3,640	5,960
	水走	1,850	2,270	2,690	3,640	5,960

神戸都心 迂回割引 具体例 西名阪自動車道をご利用の場合



第二神明道路(明石西IC)⇔西名阪自動車道(柏原IC)

第二神明道路の明石西ICから、西名阪自動車道の柏原ICまでご利用の場合、7号北神戸線と中国自動車道を迂回利用しても神戸都心部を通るルートと同一料金となります。



●ETC普通車の場合

都心経由ルート

3号神戸線経由
91.7km

2,690円

都心経由ルート
2,690円

都心迂回ルート

7号北神戸線・
中国自動車道経由
107.2km

3,870円

都心部を
迂回しても

都心迂回ルート
2,690円

① 詳しい内訳は下記をご覧ください

3号神戸線経由(91.7km)

通常料金		
2,690円		
内訳	NEXCO西日本 20.0km	740円
	阪神高速 71.7km	1,950円

7号北神戸線・中国自動車道経由(107.2km)

通常料金		割引後料金 (割引額)
3,870円		2,690円 (-1,180円)
内訳	NEXCO西日本 74.9km	2,550円
	阪神高速 32.3km	140円 (-1,180円)

都心経由ルート 2,690円

都心部を
迂回しても

都心迂回ルート 2,690円

■割引後の額 (NEXCO西日本と阪神高速の合計額。ただし、通常料金が本割引適用後の額に満たない場合は、通常料金の額を記載) ※消費税10%込みの金額です。

出入口		明石西⇔西名阪自動車道の対象出入口 (単位:円)				
		軽・二輪	普通車	中型車	大型車	特大型
E25 西名阪 自動車道	藤井寺	2,100	2,540	2,980	3,970	6,400
	柏原	2,170	2,690	3,110	4,220	6,860
	香芝	2,170	2,690	3,110	4,220	6,910
	法隆寺	2,480	3,020	3,530	4,770	7,730
	大和まほろばスマート	2,480	3,110	3,530	4,800	7,850
	郡山下ッ通JCT-都山	2,480	3,110	3,530	4,800	7,850
	天理	2,480	3,110	3,530	4,800	7,850

神戸都心
迂回割引

具体例 南阪奈道路・阪和自動車道をご利用の場合

ETC
車対象

第二神明道路(明石西IC)⇔南阪奈道路(太子IC)

第二神明道路の明石西ICから、南阪奈道路の太子ICまでご利用の場合、7号北神戸線と中国自動車道を迂回利用しても神戸都心部を通るルートと同一料金となります。



●ETC普通車の場合

都心経由ルート

3号神戸線経由
97.5km

2,920円

都心経由ルート

2,920円

都心迂回ルート
7号北神戸線・
中国自動車道経由
113.0km

4,070円

都心部を
迂回しても

都心迂回ルート

2,920円

↓ 詳しい内訳は下記をご覧ください

3号神戸線経由(97.5km)

通常料金		
2,920円		
内訳	NEXCO西日本 25.8km	970円
	阪神高速 71.7km	1,950円

都心経由ルート 2,920円

7号北神戸線・中国自動車道経由(113.0km)

通常料金		割引後料金 (割引額)
4,070円		2,920円 (-1,150円)
内訳	NEXCO西日本 80.7km	2,750円
	阪神高速 32.3km	170円 (-1,150円)

都心部を
迂回しても

都心迂回ルート 2,920円

■割引後の額 (NEXCO西日本と阪神高速の合計額。ただし、通常料金が本割引適用後の額に満たない場合は、通常料金の額を記載) ※消費税10%込みの金額です。

出入口		明石西⇔南阪奈道路・阪和自動車道の対象出入口					(単位:円)	
		軽・二輪	普通車	中型車	大型車	特大型		
E91 南阪奈道路	美原東	2,210	2,740	3,230	4,350	6,930		
	羽曳野	2,210	2,740	3,230	4,410	7,120		
	羽曳野東	2,290	2,820	3,320	4,530	7,350		
	太子	2,380	2,920	3,400	4,650	7,540		
	葛城	2,560	3,080	3,560	4,920	8,040		
	新庄	2,560	3,080	3,560	4,920	8,210		
E26 阪和自動車道	松原	2,040	2,460	2,890	3,850	6,210		
	美原北	2,120	2,570	3,010	4,020	6,490		



大阪都心流入割引

ETC車対象

流入割引

『大阪都心部⇄第二京阪道路・第二阪奈道路等・西名阪自動車道・南阪奈道路』を通行する場合、阪神高速の12号守口線、13号東大阪線、14号松原線、6号大和川線のうちどのルートを選んでも最安料金と同一になります。

割引を実施する期間：2032年3月31日まで



割引対象出入口

大阪都心部

第二京阪道路 (※1)

寝屋川南、交野南、枚方学研、京田辺松井、(八幡京田辺JCT)、久御山南、(久御山JCT)、巨椋池、(巨椋池本線料金所)

()はETC2.0のみ対象

第二阪奈道路

壱分、中町、宝来

13号東大阪線

中野、水走

西名阪自動車道

藤井寺、柏原、香芝、法隆寺、大和まほろばスマート、郡山下ツ道JCT・郡山、天理

南阪奈道路

美原東、羽曳野、羽曳野東、太子、葛城、新庄

ご注意

【請求金額等について】

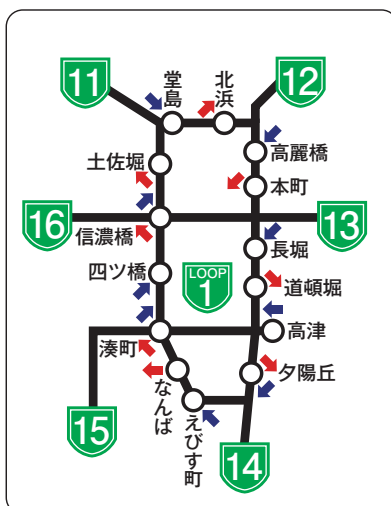
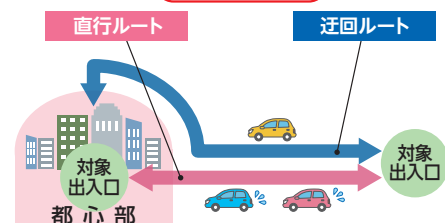
- ◇大阪都心部への流入・流出ではそれぞれ料金が異なります。
- ◇ETC車載器等からの料金案内は、大阪都心流入割引を適用した案内となります。
- ◇カード会社などからの請求のタイミングによっては、一旦、割引前の料金で請求のうえ、次回の請求時に割引後料金との差額を精算させていただく場合がございます。
- ◇請求金額については、ETC利用照会サービスでご確認いただけますが、割引後料金が反映されるまでお時間がかかる場合がございます。なお、ETCコーポレートカードにつきましてもETC利用照会サービスには反映されません。

【割引対象出入口等について】

- ◇第二京阪道路については、次のとおりとなります。(※1)
- (1)ETC2.0車以外
第二京阪道路(巨椋池IC以南の各出入口に限る。)発着のみ対象となります。
(巨椋池本線料金所以北の各出入口を発着する場合や、第二京阪道路以外の道路を発着し、久御山JCTまたは八幡京田辺JCTを経由して第二京阪道路を走行する場合は対象外です。)
- (2)ETC2.0車
(1)の対象出入口に加えて、巨椋池本線料金所以北の各出入口を発着する場合や、第二京阪道路以外の道路を発着し、久御山JCTまたは八幡京田辺JCTを経由して第二京阪道路を走行する場合も対象となります。その際の料金は、ご利用の出入口により異なります。
- ◇大阪都心部の割引対象出入口について、関西国際空港方面割引と異なります。(※2)
- ◇対象ルートを走行されることが適用条件となります。途中、乗り継ぎ(大和川線・堺線乗継割引を含む)をされた場合は割引が適用されません。

都心流入割引イメージ

最安料金と同額



大阪都心
流入割引

具体例 第二京阪道路をご利用の場合

ETC
車対象

第二京阪道路(枚方学研IC) ⇒ 阪神高速 大阪都心部

第二京阪道路(枚方学研IC)から下記の阪神高速 12号守口線・13号東大阪線・14号松原線経由のいずれのルートで阪神高速の大阪都心部のどの対象出口で降りても同一料金となります。なお、6号大和川線を經由した場合も割引が適用されます。



●ETC普通車の場合

12号守口線経由
(31.3km)

1,740円

13号東大阪線経由
(28.5km)

1,640円

14号松原線経由
(42.8km)

2,110円

経路に関係なく
1,640円

① 詳しい内訳は下記をご覧ください

12号守口線経由(31.3km)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
1,740円		1,640円 (-100円)	
内訳			
NEXCO西日本 19.9km	1,090円	1,070円 (-20円)	
阪神高速 11.4km	650円	570円 (-80円)	

13号東大阪線経由(28.5km)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
1,640円		-	
内訳			
NEXCO西日本 19.4km	1,070円	-	
阪神高速 9.1km	570円	-	

14号松原線経由(42.8km)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
2,110円		1,640円 (-470円)	
内訳			
NEXCO西日本 30.0km	1,420円	1,070円 (-350円)	
阪神高速 12.8km	690円	570円 (-120円)	

経路に関係なく1,640円(ETC普通車の場合)

■割引後の額(NEXCO西日本と阪神高速の合計額)

※消費税10%込みの金額です。

入口		第二京阪道路の各対象入口⇒大阪都心部の各対象出口 (単位:円)				
		軽・二輪	普通車	中型車	大型車	特大車
E89 第二 京阪道路	寝屋川南	1,150	1,280	1,400	1,650	2,280
	交野南	1,150	1,340	1,540	1,930	2,780
	枚方学研	1,450	1,640	1,830	2,240	3,260
	京田辺松井	1,510	1,770	1,990	2,460	3,630
	八幡京田辺JCT	※1	※1	※1	※1	※1
	久御山南	1,540	1,820	2,030	2,500	3,800
	久御山JCT	※1	※1	※1	※1	※1
	巨椋池	1,650	1,920	2,180	2,770	4,220
巨椋池本線料金所		※1	※1	※1	※1	※1

※1 八幡京田辺JCT、久御山JCTおよび巨椋池本線料金所以遠の発着出入口により料金は異なります。

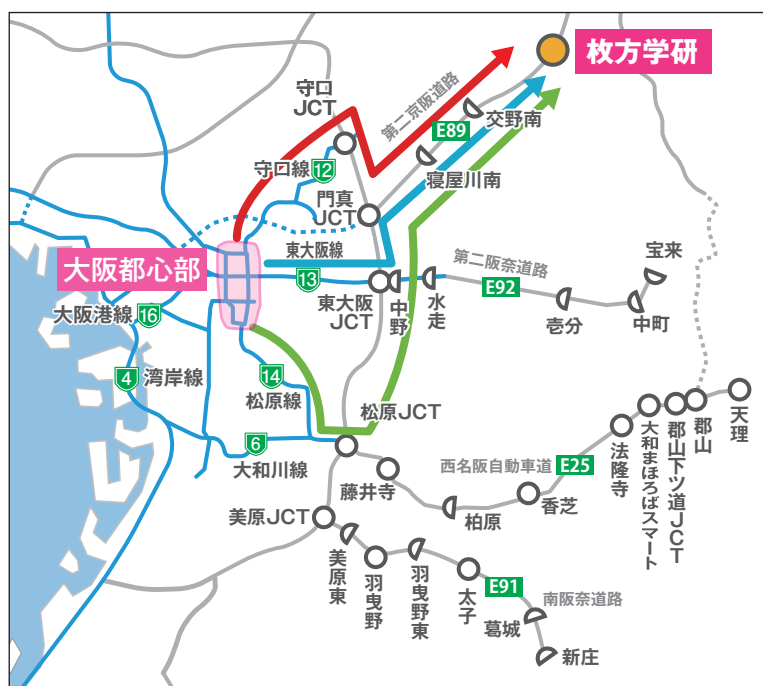
大阪都心
流入割引

具体例 第二京阪道路をご利用の場合

ETC
車対象流入
割引

阪神高速 大阪都心部 ⇒ 第二京阪道路(枚方学研IC)

阪神高速の大阪都心部の各対象入口から流入し、下記の阪神高速 12号守口線・13号東大阪線・14号松原線経由のいずれのルートで第二京阪道路(枚方学研IC)を降りても同一料金となります。なお、6号大和川線を經由した場合も割引が適用されます。



●ETC普通車の場合

12号守口線経由
(31.4km)

1,740円

13号東大阪線経由
(28.0km)

1,620円

14号松原線経由
(42.7km)

2,110円

経路に関係なく
1,620円

↓ 詳しい内訳は下記をご覧ください

12号守口線経由(31.4km)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
1,740円		1,620円 (-120円)	
内訳	NEXCO西日本 19.9km	1,090円	1,070円 (-20円)
	阪神高速 11.5km	650円	550円 (-100円)

13号東大阪線経由(28.0km)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
1,620円		-	
内訳	NEXCO西日本 19.4km	1,070円	-
	阪神高速 8.6km	550円	-

14号松原線経由(42.7km)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
2,110円		1,620円 (-490円)	
内訳	NEXCO西日本 30.0km	1,420円	1,070円 (-350円)
	阪神高速 12.7km	690円	550円 (-140円)

経路に関係なく1,620円(ETC普通車の場合)

■割引後の額(NEXCO西日本と阪神高速の合計額)

※消費税10%込みの金額です。

出口		大阪都心部の各対象入口⇒第二京阪道路の各対象出口 (単位:円)				
		軽・二輪	普通車	中型車	大型車	特大車
E89 第二 京阪道路	寝屋川南	1,140	1,260	1,380	1,630	2,230
	交野南	1,140	1,320	1,520	1,910	2,730
	枚方学研	1,440	1,620	1,810	2,220	3,210
	京田辺松井	1,500	1,750	1,970	2,440	3,580
	八幡京田辺JCT	※1	※1	※1	※1	※1
	久御山南	1,530	1,800	2,010	2,480	3,750
	久御山JCT	※1	※1	※1	※1	※1
	巨椋池	1,640	1,900	2,160	2,750	4,170
	巨椋池本線料金所	※1	※1	※1	※1	※1

※1 八幡京田辺JCT、久御山JCTおよび巨椋池本線料金所を以ての発着出入口により料金は異なります。

大阪都心
流入割引 具体例

第二阪奈道路・13号東大阪線をご利用の場合

ETC
車対象

第二阪奈道路(壱分IC) ⇒ 阪神高速 大阪都心部

第二阪奈道路(壱分IC)から下記の阪神高速 12号守口線・13号東大阪線・14号松原線経由のいずれのルートで阪神高速の大阪都心部のどの対象出口で降りても同一料金となります。なお、6号大和川線を経由した場合も割引が適用されます。



●ETC普通車の場合

12号守口線経由
(30.3km)

1,880 円

13号東大阪線経由
(19.1km)

1,170 円

14号松原線経由
(33.4km)

1,980 円

経路に関係なく
1,170 円

① 詳しい内訳は下記をご覧ください

12号守口線経由 (30.3km)

13号東大阪線経由 (19.1km)

14号松原線経由 (33.4km)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
1,880 円		1,170 円 (-710円)	
内訳	NEXCO西日本 15.3km (6.4+8.9)	930円 (480+450)	480円 (-450円)
	阪神高速 15.0km (11.4+3.6)	950円 (650+300)	690円 (-260円)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
1,170 円		—	
内訳	NEXCO西日本 6.4km	480円	—
	阪神高速 12.7km (9.1+3.6)	690円	—

通常料金		割引後料金 (割引額)	
1,980 円		1,170 円 (-810円)	
内訳	NEXCO西日本 17.0km (6.4+10.6)	990円 (480+510)	480円 (-510円)
	阪神高速 16.4km (12.8+3.6)	990円 (690+300)	690円 (-300円)

経路に関係なく 1,170 円 (ETC普通車の場合)

■割引後の額 (NEXCO西日本と阪神高速の合計額)

※消費税10%込みの金額です。

入口		第二阪奈道路・13号東大阪線の各対象入口⇒大阪都心部の各対象出口 (単位:円)				
		軽・二輪	普通車	中型車	大型車	特大車
E92 第二 阪奈道路	壱分	1,040	1,170	1,290	1,570	2,240
	中町	1,150	1,310	1,450	1,800	2,620
	宝来	1,220	1,400	1,570	1,950	2,880
13号 東大阪線	中野	530	600	660	810	1,170
	水走	590	670	750	920	1,360

大阪都心
流入割引

具体例 第二阪奈道路・13号東大阪線をご利用の場合

ETC
車対象流入
割引

阪神高速 大阪都心部 ⇒ 第二阪奈道路(壱分IC)

阪神高速の大阪都心部の各対象入口から流入し、下記の阪神高速 12号守口線・13号東大阪線・14号松原線 経由のいずれのルートで第二阪奈道路(壱分IC)を降りても同一料金となります。なお、6号大和川線を経由した場合も割引が適用されます。



●ETC普通車の場合

12号守口線経由
(30.4km)

1,880 円

13号東大阪線経由
(18.6km)

1,150 円

14号松原線経由
(33.3km)

1,980 円

経路に関係なく

1,150 円

① 詳しい内訳は下記をご覧ください

12号守口線経由(30.4km)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
1,880 円		1,150 円 (-730円)	
内訳	NEXCO西日本 15.3km(6.4+8.9)	930円 (480+450)	480円 (-450円)
	阪神高速 15.1km(11.5+3.6)	950円 (650+300)	670円 (-280円)

13号東大阪線経由(18.6km)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
1,150 円		—	
内訳	NEXCO西日本 6.4km	480円	—
	阪神高速 12.2km(8.6+3.6)	670円	—

14号松原線経由(33.3km)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
1,980 円		1,150 円 (-830円)	
内訳	NEXCO西日本 17.0km(6.4+10.6)	990円 (480+510)	480円 (-510円)
	阪神高速 16.3km(12.7+3.6)	990円 (690+300)	670円 (-320円)

経路に関係なく 1,150 円(ETC普通車の場合)

■割引後の額(NEXCO西日本と阪神高速の合計額)

※消費税10%込みの金額です。

出口		大阪都心部の各対象入口⇒第二阪奈道路・13号東大阪線の各対象出口 (単位:円)				
		軽・二輪	普通車	中型車	大型車	特大型
E92 第二 阪奈道路	壱分	1,030	1,150	1,270	1,540	2,190
	中町	1,140	1,290	1,430	1,770	2,570
	宝来	1,210	1,380	1,550	1,920	2,830
13号 東大阪線	中野	520	580	650	780	1,120
	水走	580	650	730	900	1,310

大阪都心
流入割引

具体例 西名阪自動車道をご利用の場合

ETC
車対象

西名阪自動車道(柏原IC)⇒阪神高速 大阪都心部

西名阪自動車道(柏原IC)から下記の阪神高速 12号守口線・13号東大阪線・14号松原線経由のいずれのルートで阪神高速の大阪都心部のどの対象出口で降りても同一料金となります。なお、6号大和川線を經由した場合も割引が適用されます。



●ETC普通車の場合

12号守口線経由
(39.1km)

1,830 円

13号東大阪線経由
(27.9km)

1,500 円

14号松原線経由
(21.0km)

1,110 円

経路に関係なく
1,110 円

① 詳しい内訳は下記をご覧ください

12号守口線経由(39.1km)

13号東大阪線経由(27.9km)

14号松原線経由(21.0km)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
1,830 円		1,110 円 (-720円)	
内訳	NEXCO西日本 27.7km	1,180円	460円 (-720円)
	阪神高速 11.4km	650円	650円

通常料金		割引後料金 (割引額)	
1,500 円		1,110 円 (-390円)	
内訳	NEXCO西日本 18.8km	930円	540円 (-390円)
	阪神高速 9.1km	570円	570円

通常料金		割引後料金 (割引額)	
1,110 円		—	
内訳	NEXCO西日本 8.2km	420円	—
	阪神高速 12.8km	690円	—

経路に関係なく1,110 円(ETC普通車の場合)

■割引後の額(NEXCO西日本と阪神高速の合計額)

※消費税10%込みの金額です。

入口		西名阪自動車道の各対象入口⇒大阪都心部の各対象出口 (単位:円)				
		軽・二輪	普通車	中型車	大型車	特大型車
E25 西名阪 自動車道	藤井寺	860	960	1,060	1,290	1,860
	柏原	930	1,110	1,190	1,540	2,320
	香芝	930	1,110	1,190	1,540	2,370
	法隆寺	1,240	1,440	1,610	2,090	3,190
	大和まほろばスマート	1,240	1,530	1,610	2,120	3,310
	郡山下ツ道JCT・郡山	1,240	1,530	1,610	2,120	3,310
	天理	1,240	1,530	1,610	2,120	3,310

大阪都心
流入割引

具体例 西名阪自動車道をご利用の場合

ETC
車対象流入
割引

阪神高速 大阪都心部 ⇒ 西名阪自動車道(柏原IC)

阪神高速の大阪都心部の各対象入口から流入し、下記の阪神高速 12号守口線・13号東大阪線・14号松原線 経由のいずれのルートで西名阪自動車道(柏原IC)を降りても同一料金となります。なお、6号大和川線を経由した場合も割引が適用されます。



●ETC普通車の場合

12号守口線経由
(39.2km)

1,830 円

13号東大阪線経由
(27.4km)

1,480 円

14号松原線経由
(20.9km)

1,110 円

経路に関係なく
1,110 円

① 詳しい内訳は下記をご覧ください

12号守口線経由(39.2km)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
1,830 円		1,110 円 (-720 円)	
内訳	NEXCO西日本 27.7km	1,180 円	460 円 (-720 円)
	阪神高速 11.5km	650 円	650 円

13号東大阪線経由(27.4km)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
1,480 円		1,110 円 (-370 円)	
内訳	NEXCO西日本 18.8km	930 円	560 円 (-370 円)
	阪神高速 8.6km	550 円	550 円

14号松原線経由(20.9km)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
1,110 円		—	
内訳	NEXCO西日本 8.2km	420 円	—
	阪神高速 12.7km	690 円	—

経路に関係なく1,110 円(ETC普通車の場合)

■割引後の額(NEXCO西日本と阪神高速の合計額)

※消費税10%込みの金額です。

出口		大阪都心部の各対象入口⇒西名阪自動車道の各対象出口 (単位:円)				
		軽・二輪	普通車	中型車	大型車	特大車
E25 西名阪 自動車道	藤井寺	850	960	1,060	1,290	1,850
	柏原	920	1,110	1,190	1,540	2,310
	香芝	920	1,110	1,190	1,540	2,360
	法隆寺	1,230	1,440	1,610	2,090	3,180
	大和まほろばスマート	1,230	1,530	1,610	2,120	3,300
	郡山下ッ道JCT・郡山	1,230	1,530	1,610	2,120	3,300
	天理	1,230	1,530	1,610	2,120	3,300

大阪都心
流入割引 具体例

南阪奈道路をご利用の場合

ETC
車対象

南阪奈道路(太子IC) ⇒ 阪神高速 大阪都心部

南阪奈道路(太子IC)から下記の阪神高速 12号守口線・13号東大阪線・14号松原線経由のいずれのルートで阪神高速の大阪都心部のどの対象出口で降りても同一料金となります。なお、6号大和川線を経由した場合も割引が適用されます。



●ETC普通車の場合

12号守口線経由
(44.9km)

2,030 円

13号東大阪線経由
(33.7km)

1,730 円

14号松原線経由
(26.8km)

1,340 円

経路に関係なく
1,340 円

① 詳しい内訳は下記をご覧ください

12号守口線経由(44.9km)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
2,030 円		1,340 円 (-690円)	
内訳	NEXCO西日本 33.5km	1,380円	690円 (-690円)
	阪神高速 11.4km	650円	650円

13号東大阪線経由(33.7km)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
1,730 円		1,340 円 (-390円)	
内訳	NEXCO西日本 24.6km	1,160円	770円 (-390円)
	阪神高速 9.1km	570円	570円

14号松原線経由(26.8km)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
1,340 円		-	
内訳	NEXCO西日本 14.0km	650円	-
	阪神高速 12.8km	690円	-

経路に関係なく 1,340 円 (ETC普通車の場合)

■割引後の額 (NEXCO西日本と阪神高速の合計額)

※消費税10%込みの金額です。

入口		南阪奈道路の各対象入口⇒大阪都心部の各対象出口 (単位:円)				
		軽・二輪	普通車	中型車	大型車	特大型車
E91 南阪奈 道路	美原東	970	1,160	1,310	1,670	2,390
	羽曳野	970	1,160	1,310	1,730	2,580
	羽曳野東	1,050	1,240	1,400	1,850	2,810
	太子	1,140	1,340	1,480	1,970	3,000
	葛城	1,320	1,500	1,640	2,240	3,500
	新庄	1,320	1,500	1,640	2,240	3,670

大阪都心
流入割引

具体例 南阪奈道路をご利用の場合

ETC
車対象流入
割引

阪神高速 大阪都心部 ⇒ 南阪奈道路(太子IC)

阪神高速の大阪都心部の各対象入口から流入し、下記の阪神高速 12号守口線・13号東大阪線・14号松原線 経由のいずれのルートで南阪奈道路(太子IC)を降りても同一料金となります。なお、6号大和川線を經由した場合も割引が適用されます。



●ETC普通車の場合

12号守口線経由
(45.0km)

2,030 円

13号東大阪線経由
(33.2km)

1,710 円

14号松原線経由
(26.7km)

1,340 円

経路に関係なく
1,340 円

① 詳しい内訳は下記をご覧ください

12号守口線経由(45.0km)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
2,030 円		1,340 円 (-690円)	
内訳	NEXCO西日本 33.5km	1,380円	690円 (-690円)
	阪神高速 11.5km	650円	650円

13号東大阪線経由(33.2km)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
1,710 円		1,340 円 (-370円)	
内訳	NEXCO西日本 24.6km	1,160円	790円 (-370円)
	阪神高速 8.6km	550円	550円

14号松原線経由(26.7km)

通常料金		割引後料金 (割引額)	
1,340 円		-	
内訳	NEXCO西日本 14.0km	650円	-
	阪神高速 12.7km	690円	-

経路に関係なく1,340 円(ETC普通車の場合)

■割引後の額(NEXCO西日本と阪神高速の合計額)

※消費税10%込みの金額です。

出口		大阪都心部の各対象入口⇒南阪奈道路の各対象出口 (単位:円)				
		軽・二輪	普通車	中型車	大型車	特大車
E91 南阪奈 道路	美原東	960	1,160	1,310	1,670	2,380
	羽曳野	960	1,160	1,310	1,730	2,570
	羽曳野東	1,040	1,240	1,400	1,850	2,800
	太子	1,130	1,340	1,480	1,970	2,990
	葛城	1,310	1,500	1,640	2,240	3,490
	新庄	1,310	1,500	1,640	2,240	3,660



神戸都心流入割引

西側

ETC車対象

明石方面⇄神戸都心部をご利用の方へ

明石方面と神戸都心部間の通行に、阪神高速 7号北神戸線や31号神戸山手線、32号新神戸トンネルを利用して最短ルートの第二神明道路と阪神高速 3号神戸線を利用した場合と同じ料金でご通行いただけます。

割引を実施する期間：2032年3月31日まで



**第二神明道路
7号北神戸線**

伊川谷JCT(明石西IC、大久保IC、玉津IC)、永井谷、前開、布施畑JCT、布施畑東

**32号新神戸トンネル
31号神戸山手線
3号神戸線**

新神戸駅、二宮・神若、国道2号、神戸長田、湊川、柳原、京橋、生田川

ご注意

- 【請求金額等について】
- ◇ETC車載器等からの料金案内は、神戸都心流入割引(西側)を適用した案内となります。
 - ◇カード会社などからの請求のタイミングによっては、一旦、割引前の料金で請求のうえ、次回の請求時に割引後料金との差額を精算させていただく場合があります。
 - ◇請求金額については、ETC利用照会サービスでご確認いただけますが、割引後料金が反映されるまでお時間がかかる場合がございます。なお、ETCコーポレートカードにつきましてはETC利用照会サービスには反映されません。
- 【割引対象出入口等について】
- ◇対象ルート(迂回ルート)を走行されることが適用条件となります。途中、乗り継ぎ(大和川線・堺線乗継割引を含む)をされた場合は割引が適用されません。ただし、生田川出入口と国道2号出入口を乗継された場合のみ、割引が適用されます。

神戸都心流入割引 具体例

7号北神戸線/31号神戸山手線/32号新神戸トンネルを経由の場合

ETC車対象

第二神明道路(明石西IC)⇄阪神高速 生田川・国道2号



●ETC普通車の場合

第二神明道路・3号神戸線経由(34.3km)

1,080円

7号北神戸線・31号神戸山手線経由(37.1km)

1,420円

7号北神戸線・32号新神戸トンネル経由(38.5km)

1,460円

経路に関係なく
1,080円

詳しい内訳は下記をご覧ください

第二神明道路・3号神戸線経由(34.3km)

7号北神戸線・31号神戸山手線経由(37.1km)

7号北神戸線・32号新神戸トンネル経由(38.5km)

通常料金		割引後料金(割引額)
1,080円		—
内訳	NEXCO西日本 24.3km	480円
	阪神高速 10.0km	600円

通常料金		割引後料金(割引額)
1,420円		1,080円(−340円)
内訳	NEXCO西日本 11.8km	320円
	阪神高速 25.3km	1,100円

通常料金		割引後料金(割引額)
1,460円		1,080円(−380円)
内訳	NEXCO西日本 11.8km	320円
	阪神高速 26.7km	1,140円

経路に関係なく**1,080円**(ETC普通車の場合)

※割引対象出入口の組み合わせのうち、阪神高速のみをご利用の場合で、①第二神明道路玉津IC～須磨～神戸都心部の割引対象出入口までの合計料金、②ご利用料金所(永井谷・前開・布施畑JCT・布施畑東)～神戸山手線～神戸都心部の割引対象出入口の料金を超える場合は、いずれかの安いほうの金額を適用します。

7号北神戸線、31号神戸山手線または32号新神戸トンネル経由の割引後の額（ただし、通常料金が本割引適用後の額に満たない場合は、通常料金の額を記載）（単位：円）

※消費税10%込みの金額です。

軽・二輪	新神戸駅	二宮・神若	国道2号	神戸長田	湊川	柳原	京橋	生田川
明石西	920	920	920	670	670	810	890	920
大久保	920	920	920	670	670	810	890	920
玉津	860	860	860	610	610	750	830	860
永井谷	860	860	860	610	610	750	830	860
前開	800	810	810	590	610	690	780	810
布施畑JCT	740	740	740	530	610	620	710	740
布施畑東	700	700	700	490	610	580	670	700

普通車	新神戸駅	二宮・神若	国道2号	神戸長田	湊川	柳原	京橋	生田川
明石西	1,080	1,080	1,080	780	780	930	1,040	1,080
大久保	1,080	1,080	1,080	780	780	930	1,040	1,080
玉津	1,010	1,010	1,010	710	710	860	970	1,010
永井谷	1,010	1,010	1,010	710	710	860	970	1,010
前開	930	940	940	670	710	790	900	940
布施畑JCT	850	860	860	590	710	710	820	860
布施畑東	800	810	810	540	710	660	770	810

中型車	新神戸駅	二宮・神若	国道2号	神戸長田	湊川	柳原	京橋	生田川
明石西	1,240	1,240	1,240	910	910	1,070	1,200	1,240
大久保	1,240	1,240	1,240	910	910	1,070	1,200	1,240
玉津	1,160	1,160	1,160	830	830	990	1,120	1,160
永井谷	1,160	1,160	1,160	830	830	990	1,120	1,160
前開	1,070	1,070	1,070	750	830	890	1,030	1,070
布施畑JCT	970	980	980	650	830	800	930	980
布施畑東	910	920	920	590	830	740	870	920

大型車	新神戸駅	二宮・神若	国道2号	神戸長田	湊川	柳原	京橋	生田川
明石西	1,610	1,610	1,610	1,200	1,200	1,360	1,550	1,610
大久保	1,610	1,610	1,610	1,200	1,200	1,360	1,550	1,610
玉津	1,490	1,490	1,490	1,080	1,080	1,240	1,430	1,490
永井谷	1,490	1,490	1,490	1,080	1,080	1,240	1,430	1,490
前開	1,360	1,370	1,370	930	1,080	1,130	1,310	1,370
布施畑JCT	1,230	1,240	1,240	790	1,080	990	1,180	1,240
布施畑東	1,150	1,160	1,160	710	1,080	910	1,090	1,160

特大車	新神戸駅	二宮・神若	国道2号	神戸長田	湊川	柳原	京橋	生田川
明石西	2,500	2,500	2,500	1,880	1,880	2,090	2,390	2,500
大久保	2,500	2,500	2,500	1,880	1,880	2,090	2,390	2,500
玉津	2,310	2,310	2,310	1,690	1,690	1,900	2,200	2,310
永井谷	2,310	2,310	2,310	1,620	1,690	1,900	2,200	2,310
前開	2,090	2,110	2,110	1,360	1,690	1,690	2,000	2,110
布施畑JCT	1,860	1,880	1,880	1,140	1,690	1,470	1,780	1,880
布施畑東	1,730	1,750	1,750	1,010	1,690	1,340	1,640	1,750



神戸都心流入割引

東側

ETC車対象

吹田方面⇄神戸都心部をご利用の方へ

流入割

吹田方面と神戸都心部間の通行に、阪神高速 32号新神戸トンネルや、7号北神戸線、中国自動車道を利用して最短ルートの名神高速道路と阪神高速 3号神戸線を利用した場合と同じ料金でご通行いただけます。

割引を実施する期間：2032年3月31日まで



名神高速道路(※1)
近畿自動車道

中国吹田、茨木、
高槻、大山崎、摂津南

32号新神戸トンネル
31号神戸山手線
3号神戸線

新神戸駅、二宮・神若、
国道2号、神戸長田、
湊川、柳原、京橋、生田川

ご注意

【請求金額等について】

- ◇割引金額については、当面の間、阪神高速道路の料金から割引します。
- ◇ETC車載器等からの料金案内は、神戸都心流入割引(東側)を適用する前の料金での案内となり、後日、カード会社などからの請求の際、割引後の料金で請求させていただきます。
- ◇カード会社などからの請求のタイミングによっては、一旦、割引前の料金で請求のうえ、次回の請求時に割引後料金との差額を精算させていただく場合があります。
- ◇請求金額については、ETC利用照会サービスでご確認いただけますが、割引後料金が反映されるまでお時間がかかる場合がございます。なお、ETCコーポレートカードにつきましてはETC利用照会サービスには反映されません。

【割引対象出入口等について】

- ◇新名神高速道路の高槻IC・中国自動車道の中国吹田ICを含む。名神高速道路の吹田IC・京滋バイパス(名神高速道路)の久御山淀ICを除く。(※1)
- ◇対象ルート(迂回ルート)を走行されることが適用条件となります。途中、乗り継ぎ(大和川線・堺線乗継割引を含む)をされた場合は割引が適用されません。ただし、生田川出入口と国道2号出入口を乗継された場合のみ、割引が適用されます。

神戸都心
流入割引

具体例

7号北神戸線 / 中国自動車道 / 名神高速道路を経由の場合

ETC
車対象

名神高速道路(茨木IC) ⇄ 阪神高速 生田川・国道2号



●ETC普通車の場合

名神高速道路・
3号神戸線経由(39.7km)

1,730円

7号北神戸線・
31号神戸山手線経由(68.3km)

2,660円

7号北神戸線・
32号新神戸トンネル経由(52.7km)

2,150円

経路に関係なく
1,730円

詳しい内訳は下記をご覧ください

名神高速道路・3号神戸線経由(39.7km)

7号北神戸線・31号神戸山手線経由(68.3km)

7号北神戸線・32号新神戸トンネル経由(52.7km)

通常料金		割引後料金 (割引額)
1,730円		—
内訳	NEXCO西日本 24.6km	960円
	阪神高速 15.1km	770円

通常料金		割引後料金 (割引額)
2,660円		1,730円 (-930円)
内訳	NEXCO西日本 30.1km	1,140円
	阪神高速 38.2km	1,520円

通常料金		割引後料金 (割引額)
2,150円		1,730円 (-420円)
内訳	NEXCO西日本 30.1km	1,140円
	阪神高速 22.6km	1,010円

経路に関係なく 1,730円 (ETC普通車の場合)

7号北神戸線、31号神戸山手線または32号新神戸トンネル経由の割引後の額（ただし、通常料金が本割引適用後の額に満たない場合は、通常料金の額を記載）（単位：円）

※消費税10%込みの金額です。

流入割

軽・二輪	新神戸駅	二宮・神若	国道2号	神戸長田	湊川	柳原	京橋	生田川
中国吹田	1,390	1,390	1,390	1,560	1,560	1,510	1,420	1,390
茨木	1,470	1,470	1,470	1,640	1,640	1,590	1,500	1,470
高槻	1,700	1,700	1,700	1,870	1,870	1,820	1,730	1,700
大山崎	1,890	1,890	1,890	2,060	2,060	2,010	1,920	1,890
摂津南	1,730	1,730	1,730	1,900	1,900	1,850	1,760	1,730

普通車	新神戸駅	二宮・神若	国道2号	神戸長田	湊川	柳原	京橋	生田川
中国吹田	1,630	1,630	1,630	1,840	1,840	1,770	1,660	1,630
茨木	1,730	1,730	1,730	1,940	1,940	1,870	1,760	1,730
高槻	2,020	2,020	2,020	2,230	2,230	2,160	2,050	2,020
大山崎	2,260	2,260	2,260	2,470	2,470	2,400	2,290	2,260
摂津南	2,020	2,020	2,020	2,230	2,230	2,160	2,050	2,020

中型車	新神戸駅	二宮・神若	国道2号	神戸長田	湊川	柳原	京橋	生田川
中国吹田	1,860	1,860	1,860	2,120	2,120	2,040	1,910	1,860
茨木	1,980	1,980	1,980	2,240	2,240	2,160	2,030	1,980
高槻	2,330	2,330	2,330	2,590	2,590	2,510	2,380	2,330
大山崎	2,610	2,610	2,610	2,870	2,870	2,790	2,660	2,610
摂津南	2,290	2,290	2,290	2,550	2,550	2,470	2,340	2,290

大型車	新神戸駅	二宮・神若	国道2号	神戸長田	湊川	柳原	京橋	生田川
中国吹田	2,390	2,390	2,390	2,740	2,740	2,640	2,460	2,390
茨木	2,560	2,560	2,560	2,910	2,910	2,810	2,630	2,560
高槻	3,030	3,030	3,030	3,380	3,380	3,280	3,100	3,030
大山崎	3,430	3,430	3,430	3,780	3,780	3,680	3,500	3,430
摂津南	2,920	2,920	2,920	3,270	3,270	3,170	2,990	2,920

特大車	新神戸駅	二宮・神若	国道2号	神戸長田	湊川	柳原	京橋	生田川
中国吹田	3,700	3,700	3,700	4,280	4,280	4,110	3,810	3,700
茨木	3,980	3,980	3,980	4,560	4,560	4,390	4,090	3,980
高槻	4,770	4,770	4,770	5,350	5,350	5,180	4,880	4,770
大山崎	5,420	5,420	5,420	6,000	6,000	5,830	5,530	5,420
摂津南	4,480	4,480	4,480	5,060	5,060	4,890	4,590	4,480

短距離区間利用割引

ETC車対象

(単位:円)

1区間かつ営業距離が4.3km以下でご利用の場合、各車種の下限料金を適用します。また往復で1区間の対象区間が異なる場合、一方の区間が1区間とならない場合も割引を適用します。

(注1) 17号西大阪線については、西大阪線端末区間割引が適用されます。
(大型車での一部区間のご利用を除く。)

(注2) 11号池田線(池田木部・川西小花～神田のみ)の平日の6時から9時、17時から20時については、池田線時間帯割引が適用されます。それ以外の時間帯について、短距離区間利用割引が適用されます。
(中型車・大型車・特大型車の川西小花～神田のご利用を除く。)

車種区分	割引後の額
軽・二輪	280
普通車	300
中型車	330
大型車	400
特大型車	550

※消費税10%込みの金額です。

割引を実施する期間：2032年3月31日まで

● 対象経路の一例



凡例 ← 乗り継ぎ

例 ① 尼崎末広 ↔ 鳴尾浜

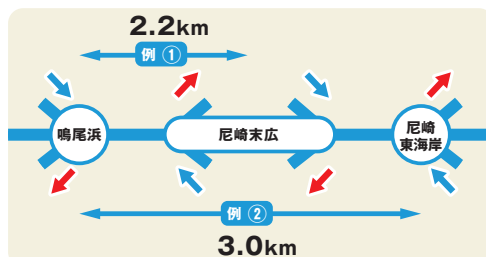
○ 適用 350円 → 300円 (普通車の場合)

両方向に1区間があり、かつ4.3km以下のため。

例 ② 尼崎東海岸 ↔ 鳴尾浜

× 適用不可 370円 (普通車の場合)

4.3km以下ではあるが、1区間ではないため。



例 ③ 貝塚 ↔ 泉佐野南

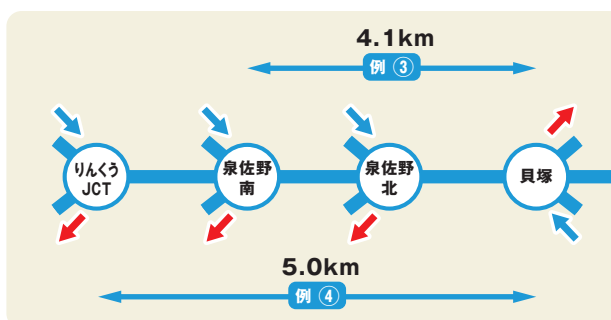
○ 適用 410円 → 300円 (普通車の場合)

片方向に1区間があり、かつ4.3km以下のため。

例 ④ 貝塚 ↔ りんくうJCT

× 適用不可 440円 (普通車の場合)

片方向1区間があるが、4.3km超のため。



【凡例】

入口 →

出口 →

● 短距離区間利用割引 対象区間(1区間かつ営業距離4.3km以下)一覧

	入口	→ 出口	km
環状線 LOOP 1	四ツ橋	信濃橋	0.7
	信濃橋	土佐堀	0.9
	堂島	北浜	0.5
	長堀	道頓堀	0.5
	湊町	信濃橋	1.2
	高津	なんば	1.3
	夕陽丘	天王寺	1.2
淀川左岸線 2	淀川左岸舞洲	島屋	0.9
	島屋	淀川左岸舞洲	0.9
	正蓮寺川	大開	2.0
	大開	正蓮寺川	2.0
神戸線 3	西長堀	姫島	3.9
	中之島西	姫島	3.3
	海老江	姫島	1.1
	姫島	海老江	1.1
	姫島	中之島西	3.3
	姫島	西長堀	3.9
	姫島	正蓮寺川	4.3
	大和田	尼崎東	1.9
	尼崎西	武庫川	1.2
	武庫川	尼崎西	1.2
	西宮IC	芦屋	2.9
	西宮	芦屋	0.6
	芦屋	西宮	0.6
	芦屋	西宮IC	2.9
	深江	魚崎	1.3
	魚崎	深江	1.3
	摩耶	生田川	2.3
	生田川	摩耶	2.3
	京橋	生田川	1.2
	京橋	柳原	3.4
	柳原	京橋	3.4
	柳原	湊川	1.9
湾岸線 4	天保山	南港北	2.5
	天保山	湾岸舞洲	2.1
	南港北	天保山	2.5
	南港南	三宝	2.5
	南港南	南港南	2.5
	三宝	大浜	2.6
	大浜	鉄砲	1.4
	大浜	三宝	2.6
	大浜	出島	1.5
	出島	大浜	1.5
	石津	浜寺	1.7
	浜寺	石津	1.7
湾岸線 5	高石	助松JCT・助松	1.8
	助松JCT・助松	高石	1.8
大和川線 6	三宅西	大堀	1.5
	三宅西	松原JCT	2.2
	鉄砲(西行)	三宝	1.4
	鉄砲(東行)	常磐(東行)	3.1
	常磐(西行)	鉄砲(西行)	3.1
	常磐(東行)	天美	1.5
	天美	常磐(西行)	1.5
	永井谷	前開	2.9
	前開	永井谷	2.9
	前開	布施畑JCT	2.5
	布施畑JCT	布施畑西	2.5
	布施畑西	布施畑東	1.9
北神戸線 7	しあわせの村	白川南	3.6
	しあわせの村	布施畑東	1.9
	しあわせの村	布施畑JCT	3.4
	藍那	藍那	2.9
	藍那	白川南	3.7
	藍那	しあわせの村	2.9
	からと東	有馬口	1.6
	有馬口	からと東	1.6
	西宮山口南	西宮山口東	2.5
	西宮山口南	西宮山口JCT	2.5
	西宮山口東	西宮山口南	2.5
	西宮山口JCT	西宮山口南	2.5
池田線 11	助松JCT	泉大津(南行)	1.4
	泉大津(北行)	助松JCT	1.4
	泉大津(南行)	岸和田北	2.3
	岸和田北	泉大津(北行)	2.3
	岸和田南(北行)	岸和田南(南行)	3.2
	岸和田南(南行)	岸和田北	3.2
	貝塚(北行)	貝塚(南行)	0.9
	貝塚(南行)	泉佐野北	1.9
	泉佐野北	貝塚(北行)	1.9
	泉佐野南	貝塚(北行)	4.1
	泉佐野南	貝塚(北行)	4.1
	天保山	中島	2.1
守口線 12	中島	湾岸舞洲	2.6
	湾岸舞洲	中島	2.6
	尼崎東海岸	尼崎末広	0.8
	尼崎末広	尼崎東海岸	0.8
	鳴尾浜	鳴尾浜	2.2
	鳴尾浜	尼崎末広	2.2
	甲子園浜	西宮浜	0.9
	西宮浜	甲子園浜	0.9
	南芦屋浜	深江浜	1.1
	深江浜	南芦屋浜	1.1
	魚崎浜	住吉浜	2.5
	住吉浜	深江浜	2.5
東大阪線 13	深江浜	魚崎浜	2.5
	住吉浜	深江浜	2.5
	深江浜	六甲アイランド北	0.8
	六甲アイランド北	魚崎浜	0.8
	九条	土佐堀	3.8
	土佐堀	道頓堀	2.7
	道頓堀	高井田	1.7
	高井田	森之宮	3.1
	森之宮	高井田	3.1
	中野	森之宮	0.9
	中野	水走	3.0
	水走	東大阪JCT・荒本	0.9
松原線 14	東大阪JCT・荒本	水走	3.0
	水走	東大阪(第二阪奈)	3.6
	東大阪(第二阪奈)	東大阪JCT・荒本	3.6
	阿倍野	なんば	1.4
	文の里	駒川	1.6
	駒川	文の里	1.6
	平野	喜連瓜破	0.8
	喜連瓜破	三宅	2.6
	三宅	平野	2.6
	大堀	三宅西	1.5
	松原JCT	三宅西	2.2
堺線 15	湊町	信濃橋	1.6
	汐見橋	玉出	4.3
	津守	玉出	2.1
	玉出	津守	2.1
	阿波座	九条	1.5
	西長堀	九条	0.7
	西長堀	西長堀	0.7
	本田	阿波座	1.5
	本田	法円坂	3.8
	波除	天保山	3.2
	天保山	4号湾岸線に記載	-
大阪港線 16	神戸長田	妙法寺	3.5
	妙法寺	神戸長田	3.5
	妙法寺	布施畑東	3.6
	白川南	しあわせの村	3.7
神戸山手線 31	白川南	しあわせの村	3.7
	白川南	しあわせの村	3.7
	白川南	しあわせの村	3.7
	白川南	しあわせの村	3.7
	白川南	しあわせの村	3.7
	白川南	しあわせの村	3.7
	白川南	しあわせの村	3.7
	白川南	しあわせの村	3.7
	白川南	しあわせの村	3.7
	白川南	しあわせの村	3.7
	白川南	しあわせの村	3.7
	白川南	しあわせの村	3.7



関西国際空港方面割引

ETC車対象

大阪都心部と関西国際空港方面の割引対象出入口間を下图の対象ルートで利用した場合、これまで(2024年5月31日まで)の上限料金まで引下げる割引を適用します。

割引を実施する期間：2032年3月31日まで



割引対象出入口 (※1~2)

大阪都心部



4号湾岸線

助松JCT・助松、泉大津、岸和田北、岸和田南、貝塚、泉佐野北、泉佐野南、りんくうJCT

大阪都心部の
割引対象出入口 (※3)

〈出口〉➡
北浜、本町、法円坂、道頓堀、夕陽丘、なんば、湊町、信濃橋、阿波座、土佐堀、出入橋、梅田

〈入口〉➡
堂島、高麗橋、法円坂、長堀、高津、夕陽丘、えびす町、湊町、四ツ橋、信濃橋、阿波座、梅田

■割引後の額

(りんくうJCT⇒土佐堀の場合)

(単位:円)

車種区分	通常料金	割引適用後
軽・二輪	1,420	1,090
普通車	1,710	1,320
中型車	1,990	1,560
大型車	2,640	2,080
特大車	4,210	3,350

※消費税10%込みの金額です。

ご注意

- ◇4号湾岸線のうち助松以北の出入口はこれまでの上限料金を超えないため、距離料金が適用されます。(※1)
- ◇割引対象出入口間でもこれまでの上限料金を超えないご利用については割引の対象となりません。(※2)
- ◇大阪都心部の割引対象出入口について、大阪都心流入割引と異なります。(※3)
- ◇対象ルートを走行されることが適用条件となります。途中、乗り継ぎ(大和川線・堺線乗継割引を含む)をされた場合は割引が適用されません。

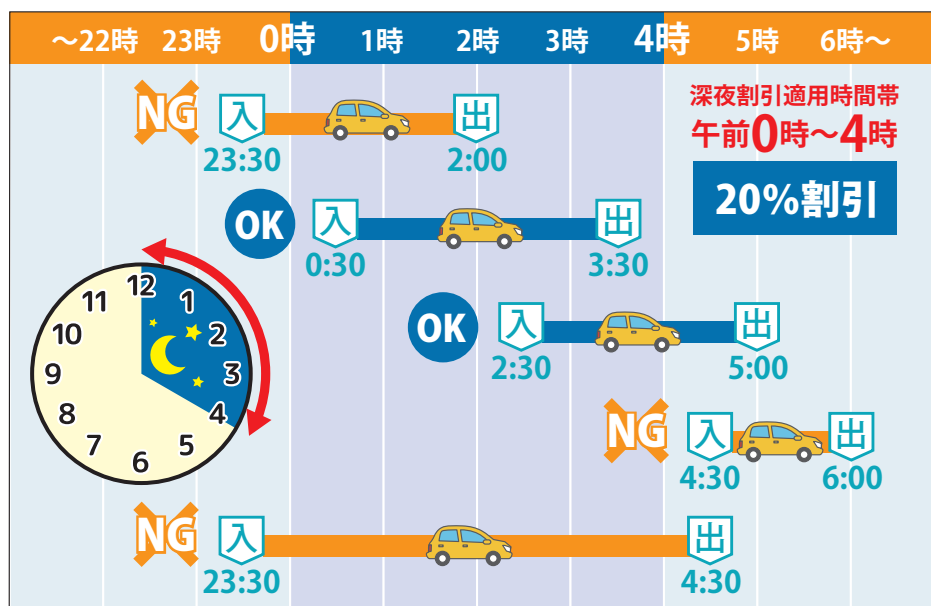


深夜割引

ETC車対象

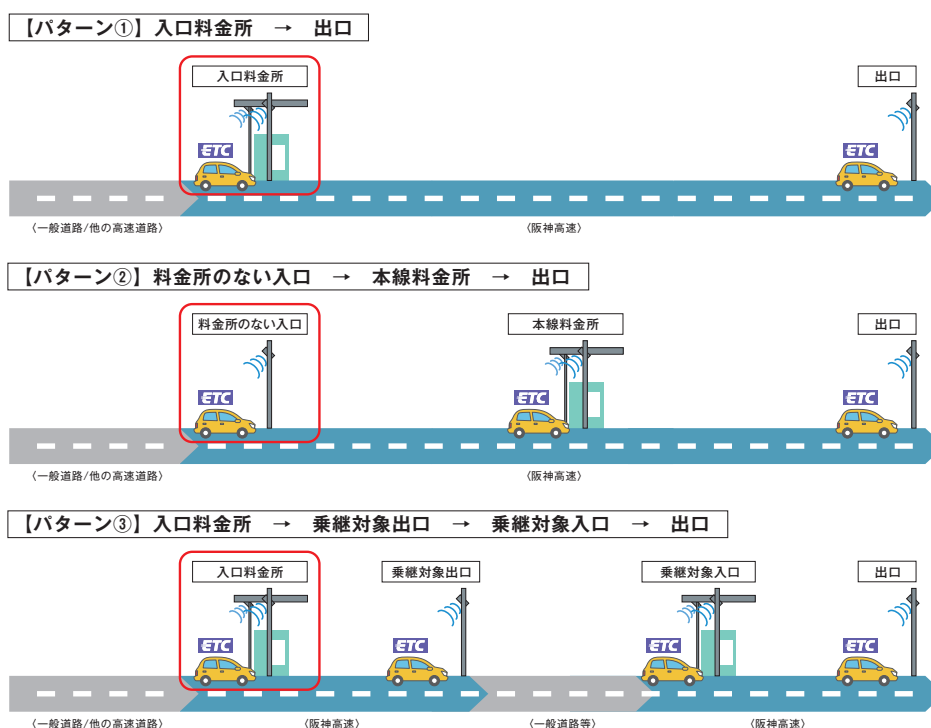
時間帯限定

深夜時間帯（午前0時から4時までの間）に阪神高速の入口を通過する場合、料金を20%割引します。



適用判定の基準となるETCアンテナの位置例

深夜割引の適用判定は、阪神高速をご利用になる最初の入口のETCアンテナとの通信が基準となります。



ご注意

◇阪神高速の入口には、他の高速道路等との接続部を含みます。

西大阪線端末区間割引

ETC車対象

現金車対象

17号西大阪線の北津守～安治川(途中の出入口を含む)のみをご利用いただく場合に適用します。
但し、大型車の通常料金が400円となる区間では、通常料金を適用します。

割引を実施する期間：2032年3月31日まで

割引対象区間



● 北津守 ⇄ 安治川の場合

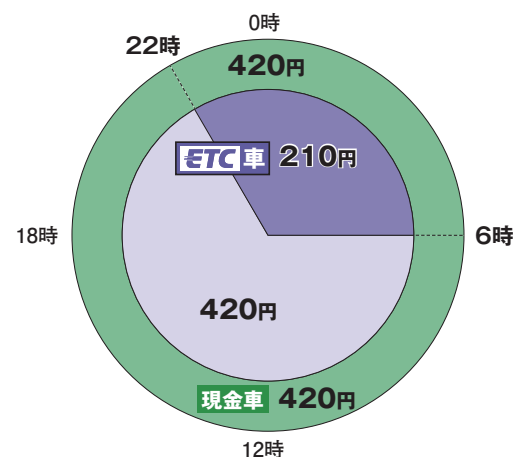
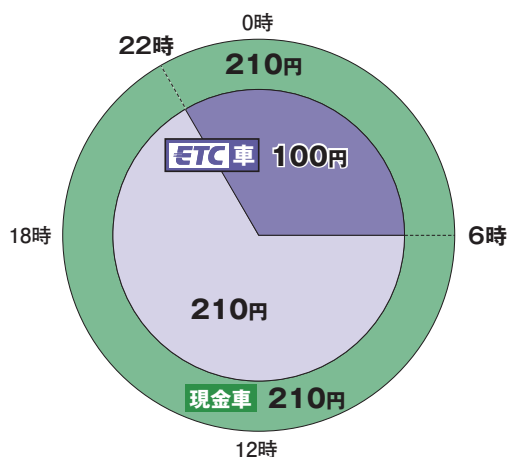
(単位:円)

車種	割引後料金(22時～6時)		割引後料金(6時～22時)	
	ETC車	現金車	ETC車	現金車
軽・二輪	100	210	210	
普通車				
中型車				
大型車	210	420	420	
特大車				

※ETC無線通行によるこの割引の適用は入口通過時刻が基準になります。

※消費税10%込みの金額です。

軽・二輪 普通車 中型車 大型車 特大車





池田線時間帯割引

ETC車対象

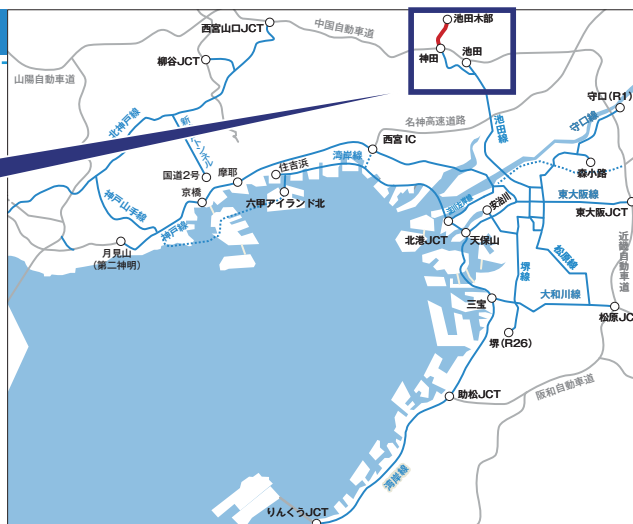
平日時間帯限定

11号池田線の池田木部・川西小花～神田のみをご利用いただく場合に適用します。

(平日6時～9時/17時～20時)

割引を実施する期間：2032年3月31日まで

割引対象区間



● 池田木部 ⇄ 神田の場合

(単位:円)

車種	割引後料金※1 (平日6時～9時/17時～20時)	通常料金※2※3 (平日9時～17時/20時～6時)(土曜・日曜・祝日)
軽・二輪	160	280
普通車		300
中型車		330
大型車	310	400
特大車		550

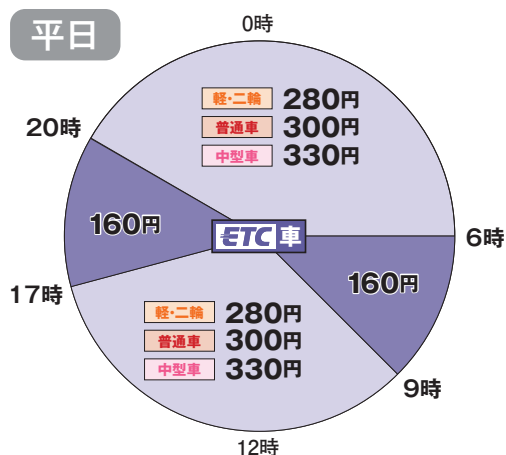
※1 ETC無線通行によるこの割引の適用は入口通過時刻が基準になります。

※2 短距離区間利用割引適用。

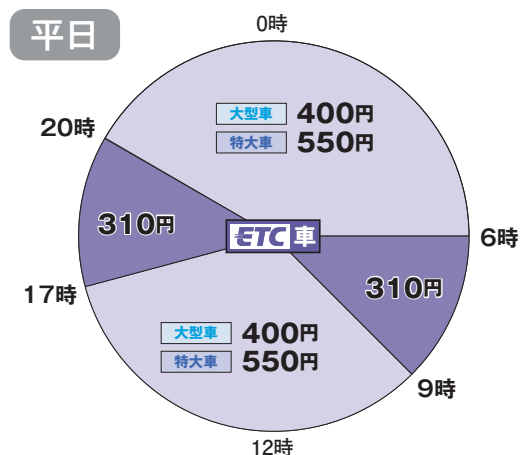
※3 年末年始(12月31日、1月2日、1月3日)は、通常料金となります。

※消費税10%込みの金額です。

軽・二輪 普通車 中型車



大型車 特大車





大和川線・堺線乗継割引

ETC車対象

時間帯限定

6号大和川線の鉄砲出入口と15号堺線の住之江出入口を一般道路を経由して引き続いて利用する場合、当該割引対象入口を20時から6時までの間に通過する車両に限り、1回の通行とみなす乗継割引を適用します。

乗り継ぎ有効時間 30分

割引を実施する期間：2032年3月31日まで

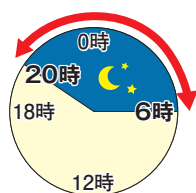


割引対象出入口



割引適用時間 (※1)

20時から6時まで
(割引対象入口を適用時間内に通過することが適用条件となります)



適用判定の基準となるETCアンテナの位置

乗継割引の適用判定は、阪神高速の
割引対象入口(鉄砲入口・住之江入口)の
ETCアンテナとの通信時間が
基準になります。



ご注意

- ◇ETC無線通行での乗り継ぎは、同一の車載器に同一のETCカードを挿入した状態でご利用ください。また、阪神高速道路をご利用になる最初の入口から割引対象出入口を経由して阪神高速道路をご利用になる最終の出口まで、すべてETCレーンをご利用ください。
- ◇乗り継ぎ有効時間(30分)を超えた場合や、割引対象出入口以外をご利用の場合は、乗継割引は適用されず、料金が再度課金されます。
- ◇起終点が同一でも、ご利用の乗り継ぎルートによっては、ご利用距離が変わるため、料金が異なる場合があります。
- ◇割引適用時間については、2025年度からを目途に24時間とする予定です。(※1)



大口・多頻度割引(請求時の割引)

ETC車対象

NEXCO東日本、NEXCO中日本、NEXCO西日本の3社があらかじめ定める要件を満たし、ETCコーポレートカードご利用の承認を受けられた方で、下記条件を満たす場合に適用します。なお、ETCコーポレートカードご利用の方であれば、阪神高速に対する申込手続は不要です。

多頻度割引(車両単位割引)

月間利用額(車両単位)	割引率
5,000円以下の部分	0%
5,000円超 ~10,000円以下の部分	10%
10,000円超 ~30,000円以下の部分	20%
30,000円超の部分	25%

+

特定範囲※内のみ利用の場合の 月間利用額(車両単位)	拡充 割引率
10,000円超の部分	10%

+

大口割引(契約単位割引)

割引対象	割引率
大口の契約者利用額に対し	10%
月間利用額が100万円を超え、 かつ自動車1台あたり平均利用額が 5千円を超える場合	

最大割引率 約45%

●2032年3月31日までの割引内容です。

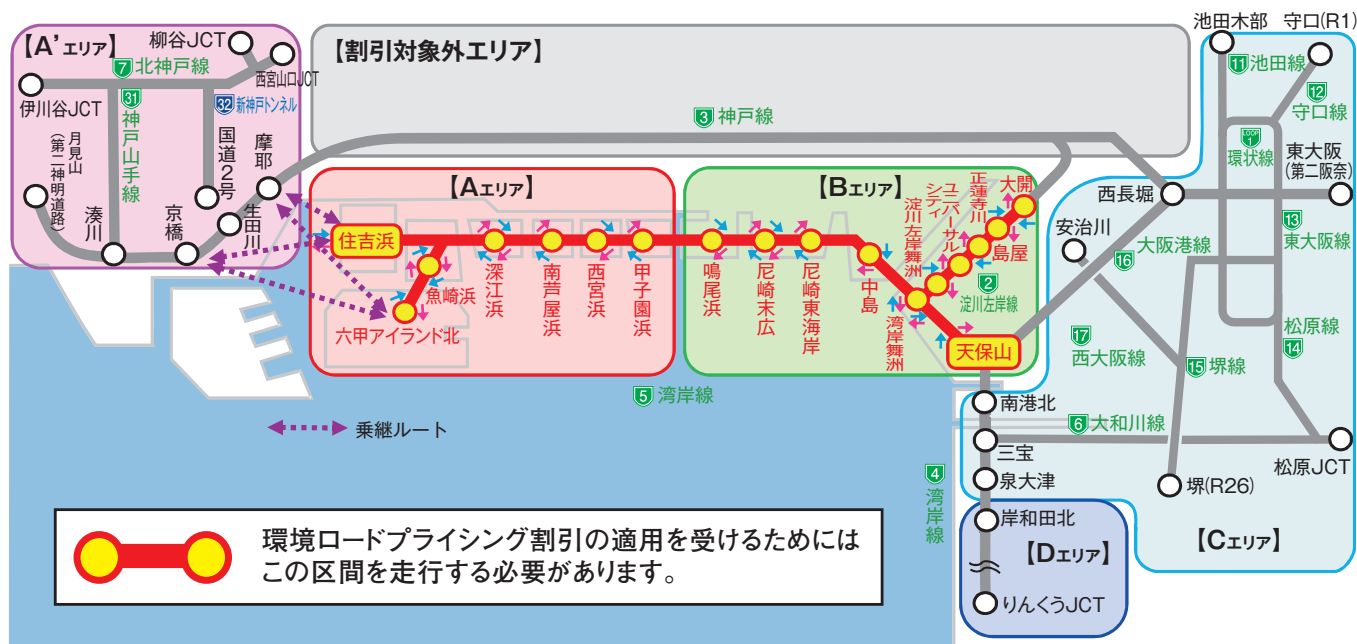
特定範囲



詳しくは阪神高速ホームページをご覧ください。

大型トラックなどを対象に、5号湾岸線の利用料金を割り引くことによって、並行する国道43号や阪神高速3号神戸線の沿道環境の改善を図ります。

● 割引エリアと割引内容



出発地 \ 到着地	A'	A	B	C	D
A'		30%割引	30%割引	15%割引	10%割引
A	30%割引	30%割引	30%割引	15%割引※	10%割引
B	30%割引	30%割引	30%割引		
C	15%割引	15%割引※			
D	10%割引	10%割引			

※西宮浜を出発地または到着地とする場合は10%割引

対象
車種

特大型



大型車



中型車



中型車はETCコーポレートカードで利用のうえ、事前登録が必要になります。

- 3号神戸線「摩耶」～「西長堀」までの間、またはその一部を走行した場合、環境ロードプライシング割引は適用されません。
- 環境ロードプライシング割引と短距離区間割引との併用はできません。

ETC専用料金所について



阪神高速のETC専用料金所

以下の**13か所**の料金所はETC専用です。ご注意ください。
(2024年3月時点)

- | | | |
|---|-------|----------|
| 2 | 淀川左岸線 | 淀川左岸舞洲 |
| 3 | 神戸線 | 海老江 |
| 4 | 湾岸線 | 浜寺 |
| 4 | 湾岸線 | 高石 |
| 4 | 湾岸線 | 泉大津(北行) |
| 4 | 湾岸線 | 岸和田南(北行) |
| 4 | 湾岸線 | 岸和田南(南行) |
| 4 | 湾岸線 | 泉佐野北 |
| 5 | 湾岸線 | 甲子園浜 |
| 5 | 湾岸線 | 西宮浜 |
| 5 | 湾岸線 | 南芦屋浜 |
| 5 | 湾岸線 | 深江浜(西行) |
| 5 | 湾岸線 | 深江浜(東行) |

阪神高速
累計**13か所**



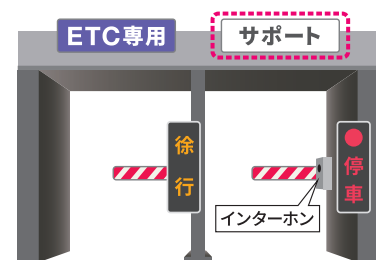
Q なぜETC専用化を行うのですか。

- A**
- 戦略的な料金体系の導入が容易になること等を通じた混雑の緩和など利用者の生産性の向上
 - 将来的な管理コストの削減
 - 高速道路内外の各種支払における利用者利便性の向上
 - 料金収受員の人員確保が困難な中での持続可能な料金所機能を維持
 - 料金収受員や利用者に対する感染症リスクの軽減

等に資することから、近年のETC利用率の拡大等の社会情勢の変化を踏まえつつ、ETC専用化等による料金所のキャッシュレス化・タッチレス化を推進するものです。

Q ETC車載器を搭載していない車両はどうすればいいの？

- A**
- ETC車載器を搭載していない車両は、ETC専用ではない他の料金所をご利用ください。なお、誤ってETC専用の料金所に入ってしまった場合は、サポート表示のレーンにお進みいただき、インターホンにより係員の指示に従ってください。(状況によりETCサポート表示の場合もあります)
- 逆走・バックは大変危険ですので、絶対におやめください。

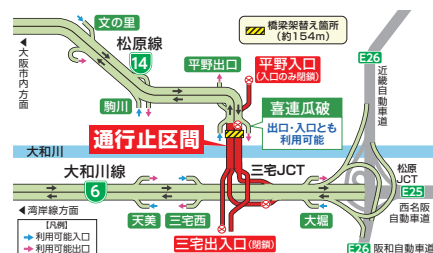


イメージ図

喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事について

終日通行止

14 松原線
喜連瓜破 上下線 三宅JCT
(出口・入口とも利用可能)



2022年6月1日～2025年3月末まで (予定) 約3年間

高速道路でう回をしても安心の料金体系 /

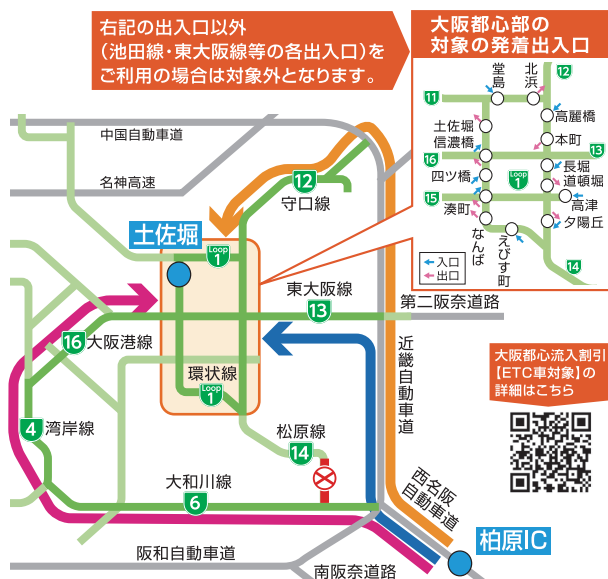
高速道路を利用したう回の際の料金について

ETC 限定

●大阪都心部⇄西名阪自動車道・南阪奈道路をご利用の際の料金

※対象となる出入口にご注意ください。

『大阪都心部 ⇄ 西名阪自動車道・南阪奈道路』をご利用される場合には、14号松原線のう回ルートである近畿自動車道・13号東大阪線や6号大和川線などを利用するルートが、通行止め前の14号松原線ルートと同一の料金でご利用いただけます (ETC車対象)。



●「柏原IC」⇄「土佐堀」の利用料金例 (普通車/ETC車)

ルート	走行距離	通行料金
14 松原線ルート	16.5km	1,110円
6 大和川線ルート	27.8km	1,110円
13 東大阪線ルート	20.7km	1,110円
12 守口線ルート	33.5km	1,110円

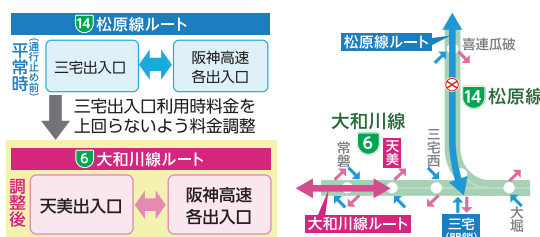
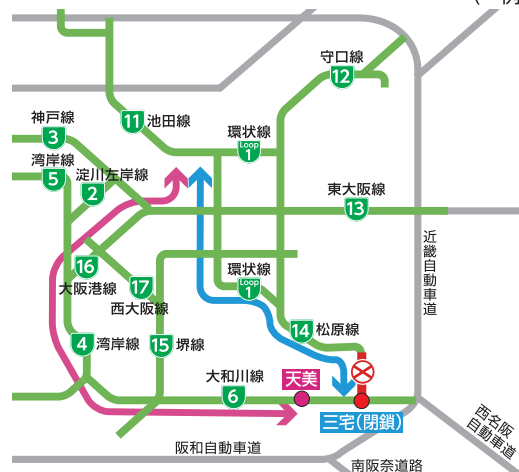
※松原線ルートは通行止め前の料金です。

●大和川線へのう回の際の料金

阪神高速内で入口と出口までの区間を結び経路が複数存在する場合は、実走経路にかかわらず最短経路の営業距離料金となりますので、大和川線にう回された場合でも、利用される出入口が通行止め前と同じであれば、通行止め前と同額の料金でご利用いただけます。

また、通行止めに伴い、一部の近接する出入口を同じ出入口とみなし、6号大和川線にう回する際の出入口が、14号松原線利用時と異なる場合でも、通行止め前の料金を上回らないように料金調整いたします (ETC車対象)。※その他詳細は阪神高速ホームページをご覧ください。

●料金調整のために同一とみなす具体的な出入口 (一例)



●料金調整の例 (普通車/ETC車)

平常時 (通行止め前)	調整後
三宅 → 土佐堀	天美 → 土佐堀
730円	1,060円 → 730円

一般道路を介した **う回乗継**

通行止め期間中は、通行止め区間をう回するための一般道路を介したう回乗継(14号松原線 駒川・喜連瓜破出入口⇔6号大和川線 三宅西出入口)がご利用いただけます。

14 松原線 駒川 喜連瓜破

6 大和川線 三宅西

三宅西出口から乗継ぐ際には、本線料金所への誤進入にご注意ください



◎う回乗継ルートご利用時の有効時間は**3時間**です。

◎近畿自動車道など、阪神高速道路以外の高速道路(有料道路)をご利用の場合は**別途料金が必要**です。

【ETCご利用の場合】

- う回乗継ルートをご利用される場合、阪神高速を連続でご利用されたものとして、実際の利用距離に応じた料金をいただきます。
- う回乗継をご利用のお客さまは、車載器に同じETCカードを挿入したまま、う回乗継先の料金所において **ETC専用 ETC 一般** レンをご利用ください。
- ETCの車載器から案内される金額と請求金額が異なる場合があります。請求金額が正しい料金となりますのでご了承ください。
- う回乗継をした場合にも、大阪都心流入割引の対象となります。(ETCご利用の場合のみ)

【現金などご利用の場合】

- 現金などご利用のお客さまは、料金のお支払い時「**領収書(利用証明書/通行証)**」をお受け取りいただき、う回乗継先の料金所の **ETC 一般** レンでご提示ください。

○三宅西出口から駒川入口、喜連瓜破入口へう回乗継される場合

→駒川料金所、喜連瓜破料金所において掲出する金額から三宅西出口でお支払いいただいた金額を差し引いた金額(差額料金)をいただきます。

(う回乗継の際に駒川入口料金所又は喜連瓜破入口料金所でお支払いいただく金額)

軽・二輪	普通	中型	大型	特大
1,260円	1,600円	1,950円	2,710円	4,530円

なお、喜連瓜破入口料金所には自動収受機がありますが、う回乗継の際は、自動収受機をご利用にならず、料金所スタッフにお声がけください。

○駒川出口、喜連瓜破出口から三宅西入口へう回乗継される場合

→再度の料金はいただきません。

三宅西入口料金所では自動収受機の⑧のボタンを押してください。対応するスタッフにう回乗継である旨お伝えいただき、最初に阪神高速道路に乗った料金所での支払い時に受け取られた「領収書(利用証明書/通行証)」をカメラにかざしてください。

ご注意ください

リニューアル工事に伴う道路交通情報などに関するお問い合わせは



0120-84-1620

受付時間 / 8:30~19:00

※受付時間を延長する期間があります。詳しくは特設サイトをご覧ください。

阪神高速
お客さまセンター

TEL **06-6576-1484**

24時間受付 ※一部時間帯はWEBにてご案内しています。

通行止め区間のう回や、
周辺道路も含めた渋滞発生などにより、
長期にわたりご迷惑、ご不便をおかけいたしますが、
ご理解とご協力をお願いいたします。

阪神高速ソーシャルメディア 公式アカウント



X (Twitter)



Facebook





阪神高速お客さまセンター

06-6576-1484
24時間受付

※一部時間帯はWEBにてご案内しています。

阪神高速ホームページにはいろいろな情報が満載！

<https://www.hanshin-exp.co.jp/>

阪神高速

検索



2024年4月発行