

2022年6月1日版

通行止期間中料金反映版

# 阪神高速料金ガイド

**終日通行止**

**14 松原線**

橋梁の  
架替え

喜連瓜破<sup>（上下線）</sup>三宅JCT  
（出口・入口とも利用可能）

2022年 6月1日<sup>AM4:00</sup>水 ~ 2025年3月<sup>（予定）</sup>末 約**3年間**





伊川谷JCT～永井谷JCTのみ、湾岸(垂水)線のみを通行する場合の料金は、第二神明道路の料金としてNEXCO西日本が収受します。

## 目次

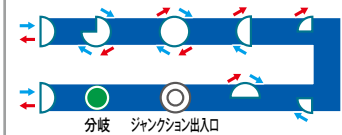
|                     |   |
|---------------------|---|
| 阪神高速道路網             | 1 |
| 喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事について | 3 |
| 車種区分について            | 5 |
| ETCでご利用のお客さま        | 6 |
| 現金でご利用のお客さま         | 8 |

|              |    |
|--------------|----|
| 乗り継ぎのご案内     | 9  |
| 大阪都心流入割引     | 10 |
| 大阪都心流入割引 具体例 | 11 |
| 神戸都心流入割引     | 19 |
| 神戸都心流入割引 具体例 | 19 |



## 凡 例

 路線番号     入口     出口



#### 4.5 出入口間の営業距離(km)

**A** 路線分岐点      乗り継ぎルート

**LOOP 1 環状線を通過する場合は**

一方通行の環状線を通過する場合は、環状線内の往復の走行距離が異なるため、下表の分岐間往復の平均距離を営業距離として計算します。

|          |     |          |          |          |          |          |
|----------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|
|          |     |          |          |          |          | <b>A</b> |
|          |     |          |          |          | <b>B</b> | 2.6      |
|          |     |          |          | <b>C</b> | 2.6      | 2.6      |
|          |     |          | <b>D</b> | 3.8      | 5.2      | 5.2      |
|          |     | <b>E</b> | 3.8      | 2.8      | 4.1      | 4.1      |
| <b>F</b> | 2.8 | 3.8      | 1.2      | 2.6      | 2.6      |          |

例えば

⑫ 守口線の守口(R1)から ⑪ 池田線の  
梅田まで利用する場合

#### 計算式

守口 (R1) => (B)  
10.8 km

+

(B) => (A)  
2.6 km

+

(A) => 梅田  
1.0 km

=

14.4km  
この距離で  
計算します。

本料金ガイドに掲載の料金は2022年6月1日現在の税率(10%)に基づく金額です。

|               |    |
|---------------|----|
| 短距離区間利用割引     | 21 |
| 大口・多頻度割引      | 23 |
| 西大阪線端末区間割引    | 24 |
| 池田線時間帯割引      | 25 |
| 環境ロードプライシング割引 | 26 |

|                      |    |
|----------------------|----|
| 料金・距離表(ETC普通車) ..... | 27 |
| 料金早見表 .....          | 73 |

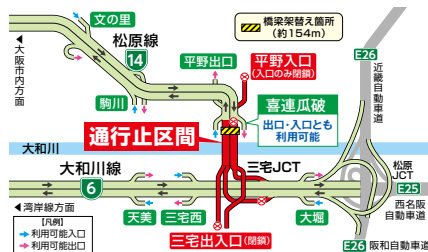
# 喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事について

## 終日通行止

**14 松原線**  
喜連瓜破⇄三宅JCT  
(出口・入口とも利用可能)

2022年6月1日(水) AM4:00 ~ 2025年3月末(予定) 約3年間

橋梁の架替え



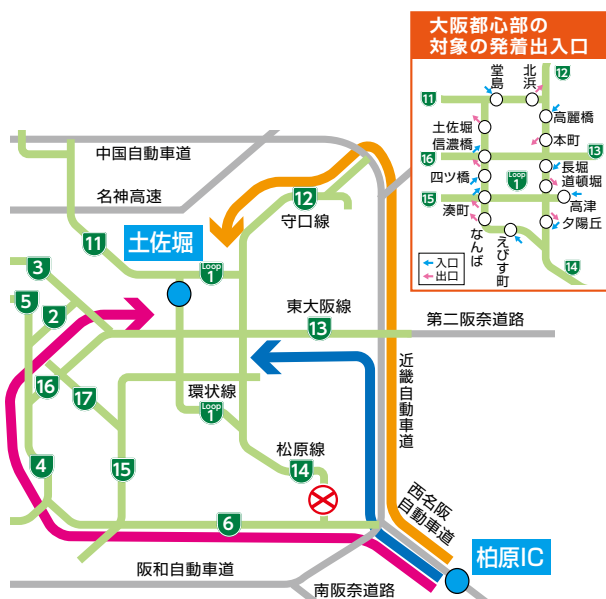
高速道路でう回をしても安心の料金体系

高速道路を利用したう回の際の料金について

ETC 限定

## ●大阪都心部⇄西名阪自動車道・南阪奈道路をご利用の際の料金

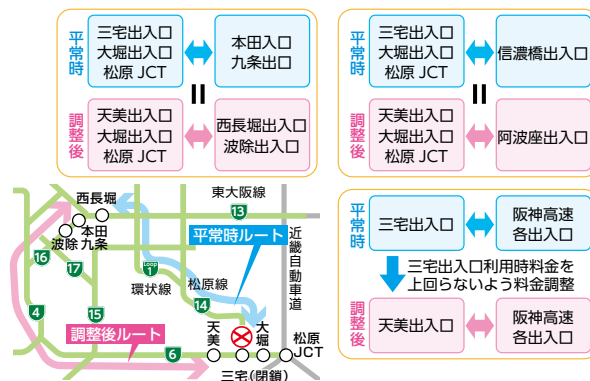
『大阪都心部 ⇄ 西名阪自動車道・南阪奈道路』をご利用される場合には、14号松原線のう回ルートである近畿自動車道・13号東大阪線や6号大和川線などを利用するルートが、通行止め前の14号松原線ルートと同一の料金でご利用いただけます(ETC車対象)。



## ●大和川線へのう回の際の料金

通行止めに伴い、6号大和川線へう回する際の出入口が、通行止め前の14号松原線利用時の出入口と異なる場合でも、近接する一部の出入口については同じ出入口とみなし、6号大和川線へのう回ルートの料金が通行止め前の14号松原線利用時と同額の料金でご利用いただけます(ETC車対象)。

●料金調整のために同一とみなす具体的な出入口



また、天美出入口をご利用の場合には、通行止め前に三宅出入口をご利用の際の料金を上回らない料金でご利用いただけます(ETC車対象)。工事期間中の料金についてはホームページ特設サイトをご覧ください。

## ●「柏原IC」⇄「土佐堀」の利用料金例(普通車/ETC車)

| ルート                 | 走行距離   | 通行料金   |
|---------------------|--------|--------|
| 14 松原線ルート           | 16.5km | 1,110円 |
| ※松原線ルートは通行止め前の料金です。 |        |        |
| 6 大和川線ルート           | 27.8km | 1,110円 |
| 13 東大阪線ルート          | 20.7km | 1,110円 |
| 12 守口線ルート           | 33.5km | 1,110円 |



工事期間中の渋滞などの交通状況やう回に関するご案内、工事の詳細な情報は

14 松原線 喜連瓜破付近 橋梁大規模更新工事

特設サイト

をご覧ください

喜連瓜破 リニューアル







# 車種区分について

■車種区分は次のとおりです。

| 車種区分                                                                                              | 自動車の種類                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>軽・二輪</b><br>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>軽自動車</li> <li>小型特殊自動車</li> <li>小型二輪自動車（側車付きを含む）</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>普通車</b><br>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>小型自動車（二輪自動車及び側車付き二輪自動車を除く）</li> <li>普通乗用自動車</li> <li>けん引軽自動車等と被けん引自動車（1 車軸）との連結車両</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>中型車</b><br> | <ul style="list-style-type: none"> <li>普通貨物自動車（車両総重量 8t 未満かつ最大積載量 5t 未満で 3 車軸以下のものまたは被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクターで 2 車軸のもの）</li> <li>マイクロバス（乗車定員 11 人以上 29 人以下で車両総重量 8t 未満のもの）</li> <li>けん引軽自動車等と被けん引自動車（2 車軸以上）との連結車両</li> <li>けん引普通車と被けん引自動車（1 車軸）との連結車両</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>大型車</b><br> | <ul style="list-style-type: none"> <li>普通貨物自動車（車両総重量 8t 以上又は最大積載量 5t 以上で 3 車軸以下のもの、車両総重量 25t 以下（ただし、最遠軸距 5.5m 未満又は車長 9m 未満のものについては 20t 以下、最遠軸距 5.5m 以上 7m 未満で車長が 9m 以上のもの及び最遠軸距が 7m 以上で車長 9m 以上 11m 未満のものについては 22t 以下）かつ 4 車軸のもの及び被けん引自動車を連結していないセミトレーラ用トラクターで 3 車軸のもの）</li> <li>バス（乗車定員 30 人以上または車両総重量 8t 以上の路線バス及び車両総重量 8t 以上で、乗車定員 29 人以下かつ車長 9m 未満のもの）</li> <li>けん引普通車と被けん引自動車（2 車軸以上）との連結車両</li> <li>けん引中型車と被けん引自動車（1 車軸）との連結車両</li> <li>けん引大型車（2 車軸）と被けん引自動車（1 車軸）との連結車両</li> </ul> |
| <b>特大車</b><br> | <ul style="list-style-type: none"> <li>普通貨物自動車（4 車軸以上で、大型車に区分される普通貨物自動車以外のもの）</li> <li>けん引中型車と被けん引自動車（2 車軸以上）との連結車両</li> <li>けん引大型車と被けん引自動車との連結車両で車軸数の合計が 4 車軸以上のもの</li> <li>特大車がけん引する連結車両</li> <li>大型特殊自動車</li> <li>バス（乗車定員 30 人以上のもの、または車両総重量 8t 以上のもの（いずれも路線バスを除く））</li> </ul>                                                                                                                                                                                                         |

- ・料金所スタッフが車種判別に必要な情報をお聞きする場合がございます。
- ・複数の車軸間距離が1m未満の場合、車種区分の判別は1軸として取り扱います。
- ・仮ナンバーの車種区分については、79、80ページをご確認ください。

# ETC でご利用のお客さま

## ● 基本料金について

高速自動車国道の大都市近郊区間の水準を基本とした対距離料金と  
しています。

※料金額は、0.1km毎の営業距離に応じた10円単位の料金となります。

※上限・下限料金を設定しています。(右表)

※詳細は料金早見表(P.73～78)をご覧ください。

| ETC車     |       |       |       |       | (単位:円) |
|----------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 車種       | 軽・二輪  | 普通車   | 中型車   | 大型車   | 特大車    |
| 下限<br>料金 | 280   | 300   | 330   | 400   | 550    |
| 上限<br>料金 | 1,090 | 1,320 | 1,560 | 2,080 | 3,350  |

※消費税10%込みの金額です。

## ● 営業距離について

### 営業距離とは

営業距離とは基本料金を決めるために当社が定めた入口、出口間の距離をいいます。

※営業距離は実際の走行上の距離とは異なります。

※入口と出口の組み合わせについては、地理上は近傍であっても、道路構造上の理由等により進行方向の出口が利用できない場合があります。

このため、入口と近傍の出口を結んだ距離が営業距離とはならないことがあります。

※詳細は料金・距離表(P.27～72)、または阪神高速ホームページ内の「料金・経路・所要時間検索」でご確認いただけます。

※環状線を通過する場合は、往復の平均距離を営業距離とします。

### 経路選択について

出発地(阪神高速の利用を開始する地点)から到着地(阪神高速の利用を終了する地点)までの区間を結ぶ経路が複数存在する場合は、お客さまの実走行経路にかかわらず、最短経路の距離を営業距離とします(乗り継ぎの場合を除く。ただし、3号神戸線(生田川)⇄32号新神戸トンネル(国道2号)の乗継の場合は、最短経路の対象とします。)。

なお、往復で経路が異なる場合は、往路または復路のうち、最短となる経路の距離を営業距離とします(環状線発着の場合を除く)。

## ETCでご通行の際、 料金をお支払いいただけずにご通行されたお客さまへ

ETCカードを車載器に差し忘れてご走行されてしまった場合など、通行料金をお支払いいただけなかった場合は、そのまま目的地までご走行ください。

その後、安全な場所から下記のいずれかの方法で通行料金をお支払いください。

### ◆インターネットでのお手続き

阪神高速 ETC課金依頼

検 索

右記のお伝えいただきたい内容をお手元にご用意いただいたうえ、上記ページよりお手続きください。

### ◆お客さまセンターへお電話にてお手続き

右記のお伝えいただきたい内容をお電話にてお知らせください。

### ◆お伝えいただきたい内容

- ①ご通行日時
- ②ご通行入口と出口
- ③ご通行された料金所のレーン  
(「右から何番目」、「一般レーン」など)
- ④車種・車名・車色  
・車両番号(ナンバープレート情報)
- ⑤お客さまのお名前とお電話番号
- ⑥ETCカード番号と有効期限  
(クレジットカード番号と異なります)

【阪神高速お客さまセンター】TEL:06-6576-1484 24時間受付(年中無休)

## ● ETCでのご利用について

### ご利用方法

- ETCシステム利用規程等を事前にご確認ください。
- ETCカードが有効期限内であるか確認してください。また、ETCカードは車載器に確実に挿入し、正常に動作することを確認してください。
- 阪神高速の入口から出口まで同一のETCカードをご利用いただき、出口までETCカードを抜かないようにお願いします。
- パーキングエリアで休憩中にETCカードを抜いた場合は、忘れずに車載器に挿入するようにお願いします。
- 料金所では、「ETC専用」、「ETC/一般」または「ETC/サポート」と表示されたレーンが無線通行でご利用ください。
- 料金所では、20km/h以下に減速し、路側表示器の「↑通過」の表示と開閉バーが開いたことを確認して、必ず徐行でご通行ください。
- しあわせの村入口料金所をご利用の場合は、一旦停止のうえ、高速道路通行料金はETC課金で」とお申し付けください。お支払い処理をおこないます。

### 料金通知について

- 通行料金は出口でご案内いたします。
- けん引車については、正しい料金通知ができない場合がございますが、請求は正しい料金となります。下記「お知らせ」をご参照ください。

### 料金所での利用証明書について

- ETC車載器が無い場合、もしくは、利用証明書が必要な場合は、「ETC/一般」レーンまたは「一般」レーンで、ETCカードを料金所スタッフにお渡しください。ただし、この場合は現金でご利用の場合(P.8)と同じ料金が適用されます。なお、ETC専用料金所をご通行のときに利用証明書が必要な場合は、「ETC利用照会サービス」をご利用ください。

### 「ETC利用照会サービス」について

- ご走行後(出口通過後)概ね4～5時間で利用明細が反映されます。
- 正常なETC通信ができなかった場合、ETC利用照会サービスへの反映が遅れ、翌日以降になることがあります。

### 「ETC利用履歴発行プリンタ」について

- 「ETC利用履歴発行プリンタ」をご利用の場合、ご走行直後(出口通過後)から利用明細書の発行が可能です。  
出口通過前の利用明細書は発行できません。また、通行止め等の料金調整など後日修正反映する料金については印字されません。
- 主な設置箇所：阪神高速PA、当社社屋、その他関連施設等

### ETCでご利用の場合のご注意

- 料金所のない入口もしくは出口等において、カード未挿入等により正常なETC無線通信ができなかった場合、実際のご利用より高い料金となる場合がありますので、ご注意ください。  
例)「守口入口」-「本町出口」間を普通車で走行する際、「本町出口」で無線通信できなかった場合、出口の記録がないため、本来「630円」のところが「1,320円」となる場合があります。
- また、入口から出口まで同一のカードをご利用されなかった場合においても、実際のご利用より高い料金となる場合がありますので、ご注意ください。
- 上記のような場合は、阪神高速をご利用後、安全な場所から「阪神高速お客さまセンター」までご連絡ください。  
当社にてご利用状況が確認できた場合は、通行料金の訂正を行います。

ETCカードを未挿入で通行してしまった場合は、【阪神高速お客さまセンター】へご連絡ください。

【阪神高速お客さまセンター】TEL：06-6576-1484 24時間受付(年中無休)

お知らせ

## トレーラー等ご利用のお客さまへ ETCの料金案内はけん引なしの車種で通知します

実際のご請求については  
けん引状態を反映した車種料金となります。

けん引されている場合、料金案内と実際のご請求額が異なりますのでご注意ください。

※ETC利用履歴発行プリンタなども、けん引なしの車種料金で印字されます。

(例)トレーラーでのご利用の場合

| トレーラー<br>ヘッドの<br>車軸数 | 料金案内 | 実際のご請求額 |         |         |
|----------------------|------|---------|---------|---------|
|                      |      | トレーラー単体 | 1軸車をけん引 | 2軸車をけん引 |
| 2軸車                  | 中型車  | 中型車     | 大型車     | 特大車     |
| 3軸車                  | 大型車  | 大型車     | 特大車     | 特大車     |

けん引状態を反映した利用証明書はETC利用照会サービスにてご確認ください



# 現金でご利用のお客さま

## ● 基本料金について

現金でご利用のお客さまは、阪神高速に入って初めに通行する料金所で【表1】の車種区分に応じた料金をお支払いいただきますと、阪神高速全線をご利用いただけます。ただし、【表2】に記載の料金所においては、同表の料金でご利用いただけます。

【表1】

| 現金車 (単位:円) |       |       |       |       |       |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車種         | 軽・二輪  | 普通車   | 中型車   | 大型車   | 特大車   |
| 料金         | 1,090 | 1,320 | 1,560 | 2,080 | 3,350 |

ご注意ください

現金でご利用のお客さまは利用区間を判別することが出来ません。  
そのため入口～出口の距離に応じた料金とすることが出来ず、一定料金をいただくことになります。

**例**

芦屋 ← 西宮 IC

2.9km

**1,320円(普通車)**

**終日通行止**  **松原線**  **喜連瓜破 三宅JCT**

2022年6月1日(AM4:00)～2025年3月末 約3年間

通行止め期間中に限り、文の里入口については下記の料金をお支払いいただきます。

|        | 軽・二輪 | 普通車  | 中型車  | 大型車  | 特大車  |
|--------|------|------|------|------|------|
| 文の里 入口 | 450円 | 490円 | 540円 | 630円 | 870円 |

## ETC専用料金所のご案内

阪神高速では、料金所のETC専用運用を一部で開始しました。  
ETC専用料金所は、ETC車でのご利用をお願いします。  
最新の情報は阪神高速ドライバーズサイトでご確認ください。  
リンクは[こちら](#)

【表2】

※消費税10%込みの金額です。

| 現金車料金が表1とならない料金所 (単位:円) |              |         |         |         |         |       |
|-------------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 路線                      | 料金所          | 軽・二輪    | 普通車     | 中型車     | 大型車     | 特大車   |
| 池田線<br>11               | 神田 入口・出口     | 360     | 380     | 400     | 450     | 560   |
|                         | 豊中南(北行) 入口   | 560     | 630     | 700     | 860     | 1,260 |
|                         | 豊中(合併・北行) 入口 | 590     | 670     | 750     | 930     | 1,360 |
|                         | 福島 入口        | 770     | 890     | 1,020   | 1,290   | 1,970 |
|                         | 中之島 入口       | 800     | 930     | 1,060   | 1,360   | 2,080 |
| 守口線<br>12               | 扇町 入口        | 530     | 590     | 660     | 800     | 1,150 |
| 東大阪線<br>13              | 東大阪荒本 入口     | 370     | 390     | 420     | 470     | 600   |
|                         | 東大阪荒本(西行) 出口 | 370     | 390     | 420     | 470     | 600   |
|                         | 東大阪第一(合併) 出口 | 370     | 390     | 420     | 470     | 600   |
|                         | 東大阪第二(合併) 出口 | 370     | 390     | 420     | 470     | 600   |
|                         | 森之宮 入口       | 530     | 590     | 660     | 800     | 1,150 |
| 松原線<br>14               | 平野 入口        | 410     | 440     | 480     | 550     | 740   |
|                         | 文の里 入口       | 510     | 560     | 620     | 750     | 1,070 |
| 堺線<br>15                | 津守 入口        | (1,090) | (1,320) | (1,560) | 2,050   | 3,230 |
| 西大阪線<br>17              | 大正西 入口・出口    | ※210    | ※210    | ※210    | 400     | ※420  |
|                         | 北津守 入口・出口    | ※210    | ※210    | ※210    | ※420    | ※420  |
| 神戸線<br>3                | 湊川(西行) 入口    | 370     | 390     | 410     | 460     | 590   |
|                         | 柳原(西行) 入口    | (1,090) | (1,320) | (1,560) | (2,080) | 3,280 |
| 湾岸線<br>4                | 貝塚(南行) 入口    | 400     | 440     | 470     | 540     | 720   |
|                         | 岸和田北(南行) 入口  | 580     | 660     | 740     | 910     | 1,340 |
|                         | 泉大津(南行) 入口   | 640     | 740     | 830     | 1,040   | 1,540 |
|                         | 助松(南行) 入口    | 710     | 820     | 930     | 1,180   | 1,780 |
|                         | 石津 入口        | 850     | 1,000   | 1,140   | 1,460   | 2,260 |
|                         | 大浜(南行) 入口    | 920     | 1,090   | 1,250   | 1,610   | 2,510 |
|                         | 南港南 入口       | 1,060   | 1,250   | 1,450   | 1,890   | 2,960 |
| 大和川線<br>6               | 三宅西 入口・出口    | 330     | 350     | 360     | 400     | 550   |
|                         | 常磐(東行) 入口    | 400     | 440     | 470     | 540     | 720   |
|                         | 鉄砲(東行) 入口    | 510     | 570     | 630     | 770     | 1,100 |
| 北神戸線<br>7               | 前開(西行) 入口    | 400     | 430     | 460     | 530     | 700   |
|                         | 前開(東行) 出口    | 400     | 430     | 460     | 530     | 700   |
|                         | 布施畑西 入口      | 460     | 510     | 560     | 670     | 930   |
|                         | からと東 入口      | 460     | 510     | 560     | 660     | 920   |
|                         | 西宮山口南(東行) 入口 | 340     | 360     | 370     | 410     | 550   |
| 神戸山手線<br>31             | 神戸長田 入口      | 1,050   | 1,250   | 1,440   | 1,880   | 2,950 |
| 新神戸トンネル<br>32           | 新神戸箕谷 入口・出口  | 500     | 550     | 610     | 730     | 1,030 |

※西大阪線端末区間割引適用料金

●新神戸トンネルのみ軽車両等(第二種原動機付自転車:50CC超～125CC以下)も通行可能です(現金支払のみ50円)。

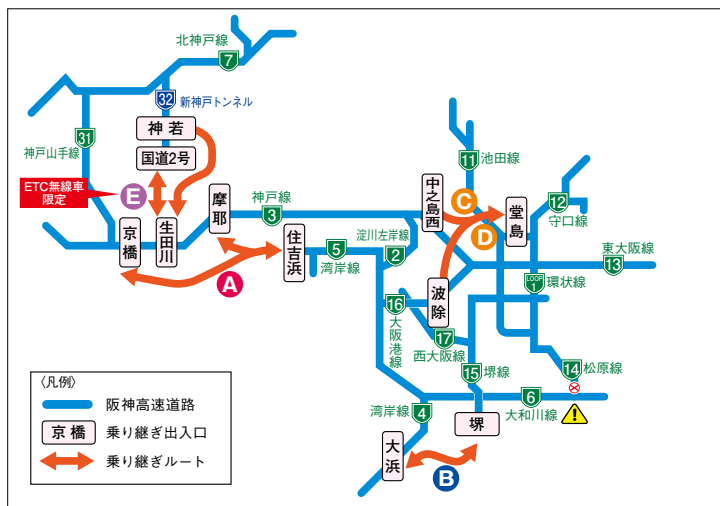
●( ) 内の料金は表1の料金と同じです。

# 乗り継ぎのご案内

阪神高速の道路網を整備する予定があるにもかかわらず、まだ整備が未完成で接続されていない箇所等について、路線が完成するまでの一時的な措置等として、一般道を経由した乗継制度を実施しております。

乗り継ぎが適用される場合、乗り継ぎの前後の阪神高速の利用を1回のご通行と見なします。

現金車で乗り継ぎの場合、乗り継ぎ先料金所で新たに料金をお支払いいただく必要はございません。



**終日通行止**

**14 松原線**  
喜連瓜破⇔三宅JCT

2022年6月1日 AM4:00 ~ 2025年3月末 約3年間

通行止め期間中に限り、下記の乗り継ぎが利用できます。ご利用方法等の詳細はP3・4をご確認ください。

- ・6号大和川線 三宅西出入口  
⇔14号松原線 喜連瓜破出入口
- ・6号大和川線 三宅西出入口  
⇔14号松原線 駒川出入口

乗り継ぎ有効時間 3時間

## ● 乗り継ぎ対象の出入口・乗継時間 乗り継ぎには有効時間があります

### A 3 神戸線 ↔ 5 湾岸線

乗り継ぎ有効時間 90分

3号神戸線 京橋出口(東行)・摩耶出口(東行) ⇒ 5号湾岸線 住吉浜入口・六甲アイランド北入口  
※3号神戸線京橋(東行)・摩耶(東行)から5号湾岸線魚崎浜出口までをご利用の場合は、六甲アイランド北入口から乗り継いでください。

※阪神高速道路以外の有料道路(ハーバーハイウェイなど)をご利用の場合は、別途通行料金が必要です。

5号湾岸線 住吉浜出口・六甲アイランド北出口 ⇒ 3号神戸線 京橋西行入口・摩耶西行入口

※魚崎浜入口からご利用の場合は、六甲アイランド北出口経由で乗り継ぎをご利用ください。

※阪神高速道路以外の有料道路(ハーバーハイウェイなど)をご利用の場合は、別途通行料金が必要です。

### B 4 湾岸線 ↔ 15 堺線

乗り継ぎ有効時間 30分

4号湾岸線 大浜(北行)出口 ⇒ 15号堺線 堺入口

15号堺線 堺出口 ⇒ 4号湾岸線 大浜(南行)入口

※4号湾岸線への乗り継ぎは、泉佐野方面へのご利用に限りです。

※4号湾岸線からの乗り継ぎは、泉佐野方面からのご利用に限りです。

### C 3 神戸線 → 1 環状線

乗り継ぎ有効時間 60分

3号神戸線 中之島西出口 ⇒ 1号環状線 堂島入口(守口方面)

※11号池田線北行き中之島入口へは乗り継ぎできません。

### D 16 大阪港線 → 1 環状線

乗り継ぎ有効時間 60分

16号大阪港線 波除出口 ⇒ 1号環状線 堂島入口(守口方面)

※1号環状線信濃橋入口へは乗り継ぎできません。

ETC無線車限定

### E 3 神戸線 ↔ 32 新神戸トンネル

乗り継ぎ有効時間 30分

3号神戸線 生田川出口 ⇒ 32号新神戸トンネル 国道2号入口

32号新神戸トンネル 国道2号出口・神若出口 ⇒ 3号神戸線 生田川入口

※ETC無線車に限りです。

## ご利用方法とご注意

### ETC車の場合

ETC無線通行での乗り継ぎは同一の車載器に同一のETCカードを挿入した状態でご利用ください。なお、所定の乗り継ぎ有効時間を超えた場合や、乗り継ぎ対象ではない出入口をご通行になりますと、その乗り継ぎは無効となり乗り継ぎ先料金所において新たに通行料金が課金されますのでご注意ください。また、ETC乗り継ぎをご利用の場合は、通行券・乗継券は必要ございません。起終点が同一でも、ご利用の乗り継ぎルートによっては、ご利用距離が変わるため、料金が異なる場合がありますのでご注意ください。

### 現金車の場合

乗り継ぎ出口の発行所で乗継券を受け取り、乗り継ぎ先入口等料金所の「一般」レーンまたは「ETC/一般」レーンで乗継券を料金所スタッフにお渡しください。なお、乗り継ぎ対象入口以外をご利用の場合や、券面表示の乗り継ぎ有効時間を超えた乗継券でのご利用の場合は、乗継券は無効となり、あらかじめ通行料金をいただきますのでご注意ください。

※Aルート東行き(3号神戸線→5号湾岸線方向のみ)では、対象の料金所で発行する「通行証」が「乗継券」を兼ねます。必ず乗り継ぎ先入口の「住吉浜入口」または「六甲アイランド北入口」で料金所スタッフに通行証をご提示のうえ、確認を受けてください。

※Aルート西行き(5号湾岸線→3号神戸線方向のみ)では、「六甲アイランド北出口」で乗継券は発行していませんので「住吉浜出口」から乗り継いでください。「魚崎浜入口」から3号神戸線に乗り継ぐ場合のみ、自動収受機の「通行証(領収書)発行ボタン」を押して通行証をお取りいただき、「六甲アイランド北出口」を経由し乗り継いでください。発行された「通行証」が「乗継券」を兼ねますので、乗り継ぎ先入口にてご提示ください。

# 大阪都心流入割引 ETC車対象

『大阪都心部 ⇄ 第二京阪道路(巨椋池IC以南)・第二阪奈道路等・西名阪道・南阪奈道路』を通行する場合、阪神高速の守口線、東大阪線、松原線のうちどのルートを選んでも最安料金と同一になります。<sup>(※1)</sup>

**割引を実施する期間：2022年3月31日まで**



## 対象の発着出入口

### 第二京阪道路<sup>(※2)</sup>

寝屋川南、交野南、枚方学研、京田辺松井、(八幡京田辺JCT)、久御山南、(久御山JCT)、巨椋池、(巨椋池本線)

具体例：第二京阪道路(枚方学研IC)⇄阪神高速 大阪都心部 P.11, 12

( )はETC2.0のみ対象

### 第二阪奈道路

壱分、中町、宝来

### 阪神高速東大阪線

中野、水走

具体例：第二阪奈道路(壱分IC)⇄阪神高速 大阪都心部 P.13, 14

### 西名阪道

藤井寺、柏原、香芝、法隆寺、大和まほろばスマート、郡山下ツ道JCT、郡山、天理

具体例：西名阪道(柏原IC)⇄阪神高速 大阪都心部 P.15, 16

### 南阪奈道路

美原東、羽曳野、羽曳野東、太子、葛城、新庄

具体例：南阪奈道路(太子IC)⇄阪神高速 大阪都心部 P.17, 18

## ご注意

(※1)大阪都心部への流入・流出ではそれぞれ料金が異なります。

◇ETC車載器等から、大阪都心流入割引を反映した料金案内を行います。カード会社などからの請求のタイミングによっては、一旦、割引前の料金で請求させていただき、次の請求時に割引後料金との差額を精算させていただく場合があります。

◇請求金額及び内訳につきましては、ETC利用照会サービスでご確認いただけますが、割引後料金が反映されるまでお時間がかかる場合がございます。なお、コーポレートカードにつきましては利用照会サービスには反映されません。

(※2)第二京阪道路については、次のとおりになります。

(1)ETC2.0車以外

第二京阪道路(巨椋池IC以南に限る)発着のみ対象となります。(巨椋池ICより北方からの流入・流出、京滋バイパスからの流入・流出及び新名神高速道路からの流入・流出は対象外です。)

(2)ETC2.0車

(1)の対象出入口に加えて、第二京阪道路を通過する交通(巨椋池ICより北方からの流入・流出、京滋バイパスからの流入・流出及び新名神高速道路からの流入・流出を含む)も対象となります。その際の料金は、ご利用の出入口により異なります。

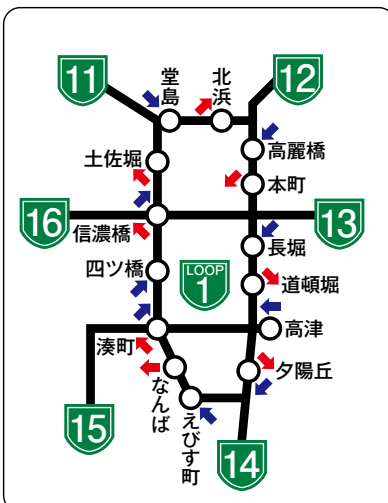
## 大阪都心部の対象の発着出入口

### 〈出口〉➡

北浜、本町、道頓堀、夕陽丘、なんば、信濃橋、土佐堀、湊町

### 〈入口〉➡

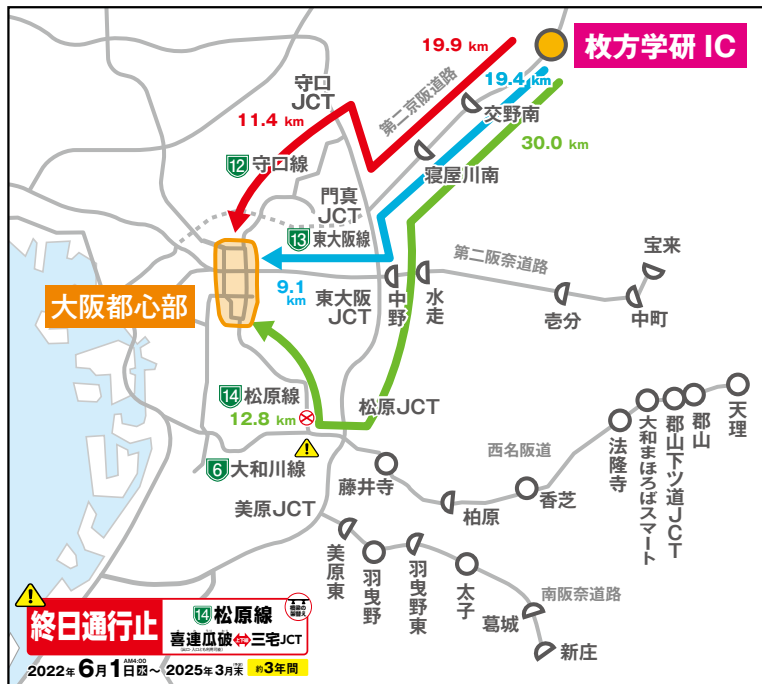
堂島、高麗橋、長堀、高津、夕陽丘、えびす町、四ツ橋、信濃橋、湊町



6号大和川線へ回して大阪都心部へ流入・流出された場合も割引が適用されます。詳しくはP3・4をご確認ください。

## 第二京阪道路(枚方学研IC)⇒阪神高速 大阪都心部

第二京阪道路(枚方学研IC)から下記の阪神高速 守口線・東大阪線・松原線経由のいずれのルートで阪神高速の大阪都心部のどの対象出口で降りても同一料金となります。なお、喜連瓜破付近の通行止めに対して6号大和川線へう回して大阪都心部へ流入・流出された場合も割引が適用されます。詳しくはP3・4をご確認ください。



## ●ETC普通車の場合

守口線経由  
(31.3km)

1,740円

東大阪線経由  
(28.5km)

1,640円

松原線経由  
(42.8km)

2,110円

経路に関係なく

1,640円

## ① 詳しい内訳は下記をご覧ください

## 守口線経由(31.3km)

| 通常料金   |                    | 割引後料金<br>(割引額)    |                  |
|--------|--------------------|-------------------|------------------|
| 1,740円 |                    | 1,640円<br>(-100円) |                  |
| 内訳     | NEXCO西日本<br>19.9km | 1,090円            | 1,070円<br>(-20円) |
|        | 阪神高速<br>11.4km     | 650円              | 570円<br>(-80円)   |

## 東大阪線経由(28.5km)

| 通常料金   |                    | 割引後料金<br>(割引額) |   |
|--------|--------------------|----------------|---|
| 1,640円 |                    | -              |   |
| 内訳     | NEXCO西日本<br>19.4km | 1,070円         | - |
|        | 阪神高速<br>9.1km      | 570円           | - |

## 松原線経由(42.8km)

| 通常料金   |                    | 割引後料金<br>(割引額)    |                   |
|--------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 2,110円 |                    | 1,640円<br>(-470円) |                   |
| 内訳     | NEXCO西日本<br>30.0km | 1,420円            | 1,070円<br>(-350円) |
|        | 阪神高速<br>12.8km     | 690円              | 570円<br>(-120円)   |

経路に関係なく 1,640円 (ETC普通車の場合)

## ■割引後の額 (NEXCO西日本と阪神高速の合計額)

※消費税10%込みの金額です。

| 入口       | 第二京阪道路の各対象入口⇒大阪都心部の各対象出口 (単位:円) |       |       |       |       |
|----------|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|          | 軽・二輪                            | 普通車   | 中型車   | 大型車   | 特大型車  |
| 寝屋川南     | 1,150                           | 1,280 | 1,400 | 1,650 | 2,280 |
| 交野南      | 1,150                           | 1,340 | 1,540 | 1,930 | 2,780 |
| 枚方学研     | 1,450                           | 1,640 | 1,830 | 2,240 | 3,260 |
| 京田辺松井    | 1,510                           | 1,770 | 1,990 | 2,460 | 3,630 |
| 八幡京田辺JCT | ※1                              | ※1    | ※1    | ※1    | ※1    |
| 久御山南     | 1,540                           | 1,820 | 2,030 | 2,500 | 3,800 |
| 久御山JCT   | ※1                              | ※1    | ※1    | ※1    | ※1    |
| 巨椋池      | 1,650                           | 1,920 | 2,180 | 2,770 | 4,220 |
| 巨椋池本線    | ※1                              | ※1    | ※1    | ※1    | ※1    |

※1 ETC2.0でご利用の場合のみ対象となります。JCT・本線以遠の発着出入口により料金は異なります。

(注) NEXCO西日本のETC深夜割引を適用する場合は料金が異なります。



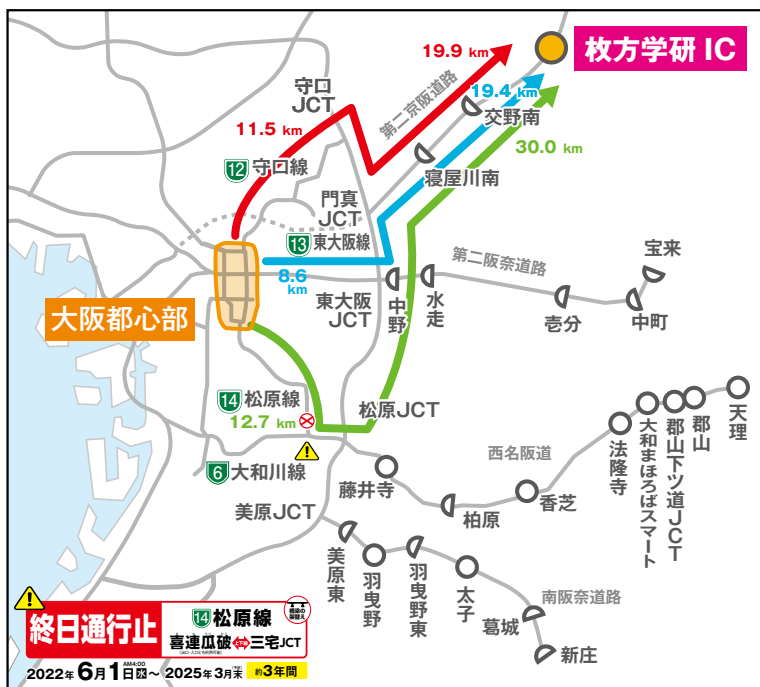
大阪都心  
流入割引

## 具体例 第二京阪道路をご利用の場合

ETC  
車対象

## 阪神高速 大阪都心部 ⇒ 第二京阪道路(枚方学研IC)

阪神高速の大阪都心部の各対象入口から流入し、下記の阪神高速 守口線・東大阪線・松原線経由のいずれのルートで第二京阪道路(枚方学研IC)を降りても同一料金となります。なお、喜連瓜破付近の通行止めに対して6号大和川線へう回して大阪都心部へ流入・流出された場合も割引が適用されます。詳しくはP3・4をご確認ください。



## ●ETC普通車の場合

守口線経由  
(31.4km)

1,740円

東大阪線経由  
(28.0km)

1,620円

松原線経由  
(42.7km)

2,110円

経路に関係なく

1,620円

① 詳しい内訳は下記をご覧ください

## 守口線経由 (31.4km)

| 通常料金               |        | 割引後料金<br>(割引額)    |  |
|--------------------|--------|-------------------|--|
| 1,740円             |        | 1,620円<br>(-120円) |  |
| 内訳                 |        |                   |  |
| NEXCO西日本<br>19.9km | 1,090円 | 1,070円<br>(-20円)  |  |
| 阪神高速<br>11.5km     | 650円   | 550円<br>(-100円)   |  |

## 東大阪線経由 (28.0km)

| 通常料金               |        | 割引後料金<br>(割引額) |  |
|--------------------|--------|----------------|--|
| 1,620円             |        | -              |  |
| 内訳                 |        |                |  |
| NEXCO西日本<br>19.4km | 1,070円 | -              |  |
| 阪神高速<br>8.6km      | 550円   | -              |  |

## 松原線経由 (42.7km)

| 通常料金               |        | 割引後料金<br>(割引額)    |  |
|--------------------|--------|-------------------|--|
| 2,110円             |        | 1,620円<br>(-490円) |  |
| 内訳                 |        |                   |  |
| NEXCO西日本<br>30.0km | 1,420円 | 1,070円<br>(-350円) |  |
| 阪神高速<br>12.7km     | 690円   | 550円<br>(-140円)   |  |

経路に関係なく 1,620円 (ETC普通車の場合)

## ■割引後の額 (NEXCO西日本と阪神高速の合計額)

※消費税10%込みの金額です。

| 出口       | 大阪都心部の各対象入口⇒第二京阪道路の各対象出口 (単位:円) |       |       |       |       |
|----------|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|          | 軽・二輪                            | 普通車   | 中型車   | 大型車   | 特大車   |
| 寝屋川南     | 1,140                           | 1,260 | 1,380 | 1,630 | 2,230 |
| 交野南      | 1,140                           | 1,320 | 1,520 | 1,910 | 2,730 |
| 枚方学研     | 1,440                           | 1,620 | 1,810 | 2,220 | 3,210 |
| 京田辺松井    | 1,500                           | 1,750 | 1,970 | 2,440 | 3,580 |
| 八幡京田辺JCT | ※1                              | ※1    | ※1    | ※1    | ※1    |
| 久御山南     | 1,530                           | 1,800 | 2,010 | 2,480 | 3,750 |
| 久御山JCT   | ※1                              | ※1    | ※1    | ※1    | ※1    |
| 巨椋池      | 1,640                           | 1,900 | 2,160 | 2,750 | 4,170 |
| 巨椋池本線    | ※1                              | ※1    | ※1    | ※1    | ※1    |

※1 ETC2.0でご利用の場合のみ対象となります。JCT・本線以遠の発着出入口により料金は異なります。

(注) NEXCO西日本のETC深夜割引を適用する場合は料金が異なります。

## 第二阪奈道路(壺分IC) ⇒ 阪神高速 大阪都心部

第二阪奈道路(壺分IC)から下記の阪神高速 守口線・東大阪線・松原線経由のいずれのルートで阪神高速の大阪都心部のどの対象出口で降りても同一料金となります。なお、喜連瓜破付近の通行止めに対して6号大和川線へう回して大阪都心部へ流入・流出された場合も割引が適用されます。詳しくはP3・4をご確認ください。



### ●ETC普通車の場合

守口線経由  
(30.3km)

**1,880円**

東大阪線経由  
(19.1km)

**1,170円**

松原線経由  
(33.4km)

**1,980円**

経路に関係なく  
**1,170円**

### ❗ 詳しい内訳は下記をご覧ください

#### 守口線経由 (30.3km)

| 通常料金          |                              | 割引後料金<br>(割引額)           |                 |
|---------------|------------------------------|--------------------------|-----------------|
| <b>1,880円</b> |                              | <b>1,170円</b><br>(-710円) |                 |
| 内訳            | NEXCO西日本<br>15.3km (6.4+8.9) | 930円<br>(480+450)        | 480円<br>(-450円) |
|               | 阪神高速<br>15.0km (11.4+3.6)    | 950円<br>(650+300)        | 690円<br>(-260円) |

#### 東大阪線経由 (19.1km)

| 通常料金          |                          | 割引後料金<br>(割引額) |   |
|---------------|--------------------------|----------------|---|
| <b>1,170円</b> |                          | —              |   |
| 内訳            | NEXCO西日本<br>6.4km        | 480円           | — |
|               | 阪神高速<br>12.7km (9.1+3.6) | 690円           | — |

#### 松原線経由 (33.4km)

| 通常料金          |                               | 割引後料金<br>(割引額)           |                 |
|---------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------|
| <b>1,980円</b> |                               | <b>1,170円</b><br>(-810円) |                 |
| 内訳            | NEXCO西日本<br>17.0km (6.4+10.6) | 990円<br>(480+510)        | 480円<br>(-510円) |
|               | 阪神高速<br>16.4km (12.8+3.6)     | 990円<br>(690+300)        | 690円<br>(-300円) |

経路に関係なく **1,170円** (ETC普通車の場合)

### ■割引後の額 (NEXCO西日本と阪神高速の合計額)

※消費税10%込みの金額です。

| 入口 | 第二阪奈道路等の各対象入口⇒大阪都心部の各対象出口 (単位:円) |       |       |       |       |
|----|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|    | 軽・二輪                             | 普通車   | 中型車   | 大型車   | 特大車   |
| 中野 | 530                              | 600   | 660   | 810   | 1,170 |
| 水走 | 590                              | 670   | 750   | 920   | 1,360 |
| 壺分 | 1,040                            | 1,170 | 1,290 | 1,570 | 2,240 |
| 中町 | 1,150                            | 1,310 | 1,450 | 1,800 | 2,620 |
| 宝来 | 1,220                            | 1,400 | 1,570 | 1,950 | 2,880 |

大阪都心  
流入割引

## 具体例 第二阪奈道路をご利用の場合

ETC  
車対象

## 阪神高速 大阪都心部 ⇒ 第二阪奈道路(壱分IC)

阪神高速の大阪都心部の各対象入口から流入し、下記の阪神高速 守口線・東大阪線・松原線経由のいずれのルートで第二阪奈道路(壱分IC)を降りても同一料金となります。なお、喜連瓜破付近の通行止めに対して6号大和川線へう回して大阪都心部へ流入・流出された場合も割引が適用されます。詳しくはP3・4をご確認ください。



## ●ETC普通車の場合

守口線経由  
(30.4km)

1,880円

東大阪線経由  
(18.6km)

1,150円

松原線経由  
(33.3km)

1,980円

経路に関係なく

1,150円

## ① 詳しい内訳は下記をご覧ください

## 守口線経由 (30.4km)

| 通常料金   |                              | 割引後料金<br>(割引額)    |                 |
|--------|------------------------------|-------------------|-----------------|
| 1,880円 |                              | 1,150円<br>(-730円) |                 |
| 内訳     | NEXCO西日本<br>15.3km (6.4+8.9) | 930円<br>(480+450) | 480円<br>(-450円) |
|        | 阪神高速<br>15.1km (11.5+3.6)    | 950円<br>(650+300) | 670円<br>(-280円) |

## 東大阪線経由 (18.6km)

| 通常料金   |                          | 割引後料金<br>(割引額) |   |
|--------|--------------------------|----------------|---|
| 1,150円 |                          | —              |   |
| 内訳     | NEXCO西日本<br>6.4km        | 480円           | — |
|        | 阪神高速<br>12.2km (8.6+3.6) | 670円           | — |

## 松原線経由 (33.3km)

| 通常料金   |                               | 割引後料金<br>(割引額)    |                 |
|--------|-------------------------------|-------------------|-----------------|
| 1,980円 |                               | 1,150円<br>(-830円) |                 |
| 内訳     | NEXCO西日本<br>17.0km (6.4+10.6) | 990円<br>(480+510) | 480円<br>(-510円) |
|        | 阪神高速<br>16.3km (12.7+3.6)     | 990円<br>(690+300) | 670円<br>(-320円) |

経路に関係なく 1,150円 (ETC普通車の場合)

## ■割引後の額 (NEXCO西日本と阪神高速の合計額)

※消費税10%込みの金額です。

| 出口 | 大阪都心部の各対象入口⇒第二阪奈道路等の各対象出口 (単位:円) |       |       |       |       |
|----|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|    | 軽・二輪                             | 普通車   | 中型車   | 大型車   | 特大車   |
| 中野 | 520                              | 580   | 650   | 780   | 1,120 |
| 水走 | 580                              | 650   | 730   | 900   | 1,310 |
| 壱分 | 1,030                            | 1,150 | 1,270 | 1,540 | 2,190 |
| 中町 | 1,140                            | 1,290 | 1,430 | 1,770 | 2,570 |
| 宝来 | 1,210                            | 1,380 | 1,550 | 1,920 | 2,830 |

## 西名阪道(柏原IC) ⇒ 阪神高速 大阪都心部

西名阪道(柏原IC)から下記の阪神高速 守口線・東大阪線・松原線経由のいずれのルートで阪神高速の大阪都心部のどの対象出口で降りても同一料金となります。なお、喜連瓜破付近の通行止めに対して6号大和川線へう回して大阪都心部へ流入・流出された場合も割引が適用されます。詳しくはP3・4をご確認ください。



### ●ETC普通車の場合

守口線経由  
(39.1km)

**1,830円**

東大阪線経由  
(27.9km)

**1,500円**

松原線経由  
(21.0km)

**1,110円**

経路に関係なく  
**1,110円**

### ❗ 詳しい内訳は下記をご覧ください

#### 守口線経由 (39.1km)

| 通常料金          |        | 割引後料金<br>(割引額)           |                 |
|---------------|--------|--------------------------|-----------------|
| <b>1,830円</b> |        | <b>1,110円</b><br>(-720円) |                 |
| 内訳            |        |                          |                 |
| NEXCO西日本      | 27.7km | 1,180円                   | 460円<br>(-720円) |
| 阪神高速          | 11.4km | 650円                     | 650円            |

#### 東大阪線経由 (27.9km)

| 通常料金          |        | 割引後料金<br>(割引額)           |                 |
|---------------|--------|--------------------------|-----------------|
| <b>1,500円</b> |        | <b>1,110円</b><br>(-390円) |                 |
| 内訳            |        |                          |                 |
| NEXCO西日本      | 18.8km | 930円                     | 540円<br>(-390円) |
| 阪神高速          | 9.1km  | 570円                     | 570円            |

#### 松原線経由 (21.0km)

| 通常料金          |        | 割引後料金<br>(割引額) |   |
|---------------|--------|----------------|---|
| <b>1,110円</b> |        | —              |   |
| 内訳            |        |                |   |
| NEXCO西日本      | 8.2km  | 420円           | — |
| 阪神高速          | 12.8km | 690円           | — |

経路に関係なく **1,110円** (ETC普通車の場合)

### ■割引後の額 (NEXCO西日本と阪神高速の合計額)

※消費税10%込みの金額です。

| 入口          | 西名阪道の各対象入口⇒大阪都心部の各対象出口 (単位:円) |       |       |       |       |
|-------------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|             | 軽・二輪                          | 普通車   | 中型車   | 大型車   | 特大車   |
| 藤井寺         | 860                           | 960   | 1,060 | 1,290 | 1,860 |
| 柏原          | 930                           | 1,110 | 1,190 | 1,540 | 2,320 |
| 香芝          | 930                           | 1,110 | 1,190 | 1,540 | 2,370 |
| 法隆寺         | 1,240                         | 1,440 | 1,610 | 2,090 | 3,190 |
| 大和まほろばスマート  | 1,240                         | 1,530 | 1,610 | 2,120 | 3,310 |
| 郡山下ツ道JCT・郡山 | 1,240                         | 1,530 | 1,610 | 2,120 | 3,310 |
| 天理          | 1,240                         | 1,530 | 1,610 | 2,120 | 3,310 |

(注) NEXCO西日本のETC深夜割引を適用する場合は料金が異なります。



大阪都心  
流入割引

## 具体例 西名阪道をご利用の場合



## 阪神高速 大阪都心部 ⇒ 西名阪道(柏原IC)

阪神高速の大阪都心部の各対象入口から流入し、下記の阪神高速 守口線・東大阪線・松原線経由のいずれのルートで西名阪道(柏原IC)を降りても同一料金となります。なお、喜連瓜破付近の通行止めに対して6号大和川線へう回して大阪都心部へ流入・流出された場合も割引が適用されます。詳しくはP3・4をご確認ください。



## ●ETC普通車の場合

守口線経由  
(39.2km)

1,830円

東大阪線経由  
(27.4km)

1,480円

松原線経由  
(20.9km)

1,110円

経路に関係なく

1,110円

## ① 詳しい内訳は下記をご覧ください

## 守口線経由 (39.2km)

| 通常料金     |        | 割引後料金<br>(割引額)    |                 |
|----------|--------|-------------------|-----------------|
| 1,830円   |        | 1,110円<br>(-720円) |                 |
| 内訳       |        |                   |                 |
| NEXCO西日本 | 27.7km | 1,180円            | 460円<br>(-720円) |
| 阪神高速     | 11.5km | 650円              | 650円            |

## 東大阪線経由 (27.4km)

| 通常料金     |        | 割引後料金<br>(割引額)    |                 |
|----------|--------|-------------------|-----------------|
| 1,480円   |        | 1,110円<br>(-370円) |                 |
| 内訳       |        |                   |                 |
| NEXCO西日本 | 18.8km | 930円              | 560円<br>(-370円) |
| 阪神高速     | 8.6km  | 550円              | 550円            |

## 松原線経由 (20.9km)

| 通常料金     |        | 割引後料金<br>(割引額) |   |
|----------|--------|----------------|---|
| 1,110円   |        | —              |   |
| 内訳       |        |                |   |
| NEXCO西日本 | 8.2km  | 420円           | — |
| 阪神高速     | 12.7km | 690円           | — |

経路に関係なく 1,110円 (ETC普通車の場合)

## ■割引後の額 (NEXCO西日本と阪神高速の合計額)

※消費税10%込みの金額です。

| 出口          | 大阪都心部の各対象入口⇒西名阪道の各対象出口 (単位:円) |       |       |       |       |
|-------------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|             | 軽・二輪                          | 普通車   | 中型車   | 大型車   | 特大車   |
| 藤井寺         | 850                           | 960   | 1,060 | 1,290 | 1,850 |
| 柏原          | 920                           | 1,110 | 1,190 | 1,540 | 2,310 |
| 香芝          | 920                           | 1,110 | 1,190 | 1,540 | 2,360 |
| 法隆寺         | 1,230                         | 1,440 | 1,610 | 2,090 | 3,180 |
| 大和まほろばスマート  | 1,230                         | 1,530 | 1,610 | 2,120 | 3,300 |
| 郡山下ツ道JCT・郡山 | 1,230                         | 1,530 | 1,610 | 2,120 | 3,300 |
| 天理          | 1,230                         | 1,530 | 1,610 | 2,120 | 3,300 |

(注) NEXCO西日本のETC深夜割引を適用する場合は料金が異なります。

## 南阪奈道路(太子IC) ⇒ 阪神高速 大阪都心部

南阪奈道路(太子IC)から下記の阪神高速 守口線・東大阪線・松原線経由のいずれのルートで阪神高速の大阪都心部のどの対象出口で降りても同一料金となります。なお、喜連瓜破付近の通行止めに対して6号大和川線へう回して大阪都心部へ流入・流出された場合も割引が適用されます。詳しくはP3・4をご確認ください。



## ●ETC普通車の場合

守口線経由  
(44.9km)

2,030円

東大阪線経由  
(33.7km)

1,730円

松原線経由  
(26.8km)

1,340円

経路に関係なく

1,340円

## ① 詳しい内訳は下記をご覧ください

## 守口線経由(44.9km)

| 通常料金   |                    | 割引後料金<br>(割引額)    |                 |
|--------|--------------------|-------------------|-----------------|
| 2,030円 |                    | 1,340円<br>(-690円) |                 |
| 内訳     | NEXCO西日本<br>33.5km | 1,380円            | 690円<br>(-690円) |
|        | 阪神高速<br>11.4km     | 650円              | 650円            |

## 東大阪線経由(33.7km)

| 通常料金   |                    | 割引後料金<br>(割引額)    |                 |
|--------|--------------------|-------------------|-----------------|
| 1,730円 |                    | 1,340円<br>(-390円) |                 |
| 内訳     | NEXCO西日本<br>24.6km | 1,160円            | 770円<br>(-390円) |
|        | 阪神高速<br>9.1km      | 570円              | 570円            |

## 松原線経由(26.8km)

| 通常料金   |                    | 割引後料金<br>(割引額) |   |
|--------|--------------------|----------------|---|
| 1,340円 |                    | -              |   |
| 内訳     | NEXCO西日本<br>14.0km | 650円           | - |
|        | 阪神高速<br>12.8km     | 690円           | - |

経路に関係なく 1,340円 (ETC普通車の場合)

## ■割引後の額 (NEXCO西日本と阪神高速の合計額)

※消費税10%込みの金額です。

| 入口   | 南阪奈道路の各対象入口⇒大阪都心部の各対象出口 (単位:円) |       |       |       |       |
|------|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|      | 軽・二輪                           | 普通車   | 中型車   | 大型車   | 特大型車  |
| 美原東  | 970                            | 1,160 | 1,310 | 1,670 | 2,390 |
| 羽曳野  | 970                            | 1,160 | 1,310 | 1,730 | 2,580 |
| 羽曳野東 | 1,050                          | 1,240 | 1,400 | 1,850 | 2,810 |
| 太子   | 1,140                          | 1,340 | 1,480 | 1,970 | 3,000 |
| 葛城   | 1,320                          | 1,500 | 1,640 | 2,240 | 3,500 |
| 新庄   | 1,320                          | 1,500 | 1,640 | 2,240 | 3,670 |

(注) NEXCO西日本のETC深夜割引を適用する場合は料金が異なります。

大阪都心  
流入割引

## 具体例 南阪奈道路をご利用の場合

ETC  
車対象

## 阪神高速 大阪都心部 ⇒ 南阪奈道路(太子IC)

阪神高速の大阪都心部の各対象入口から流入し、下記の阪神高速 守口線・東大阪線・松原線経由のいずれのルートで南阪奈道路(太子IC)を降りても同一料金となります。なお、喜連瓜破付近の通行止めに対して6号大和川線へう回して大阪都心部へ流入・流出された場合も割引が適用されます。詳しくはP3・4をご確認ください。



## ●ETC普通車の場合

守口線経由  
(45.0km)

2,030円

東大阪線経由  
(33.2km)

1,710円

松原線経由  
(26.7km)

1,340円

経路に関係なく

1,340円

## ① 詳しい内訳は下記をご覧ください

## 守口線経由(45.0km)

| 通常料金   |                    | 割引後料金<br>(割引額)    |                 |
|--------|--------------------|-------------------|-----------------|
| 2,030円 |                    | 1,340円<br>(-690円) |                 |
| 内訳     | NEXCO西日本<br>33.5km | 1,380円            | 690円<br>(-690円) |
|        | 阪神高速<br>11.5km     | 650円              | 650円            |

## 東大阪線経由(33.2km)

| 通常料金   |                    | 割引後料金<br>(割引額)    |                 |
|--------|--------------------|-------------------|-----------------|
| 1,710円 |                    | 1,340円<br>(-370円) |                 |
| 内訳     | NEXCO西日本<br>24.6km | 1,160円            | 790円<br>(-370円) |
|        | 阪神高速<br>8.6km      | 550円              | 550円            |

## 松原線経由(26.7km)

| 通常料金   |                    | 割引後料金<br>(割引額) |   |
|--------|--------------------|----------------|---|
| 1,340円 |                    | -              |   |
| 内訳     | NEXCO西日本<br>14.0km | 650円           | - |
|        | 阪神高速<br>12.7km     | 690円           | - |

経路に関係なく 1,340円 (ETC普通車の場合)

## ■割引後の額 (NEXCO西日本と阪神高速の合計額)

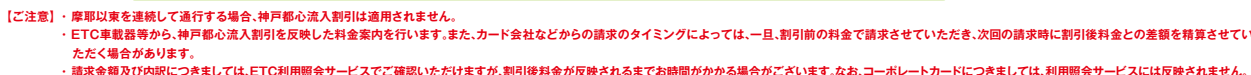
※消費税10%込みの金額です。

| 出口   | 大阪都心部の各対象入口⇒南阪奈道路の各対象出口 (単位:円) |       |       |       |       |
|------|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|      | 軽・二輪                           | 普通車   | 中型車   | 大型車   | 特大車   |
| 美原東  | 960                            | 1,160 | 1,310 | 1,670 | 2,380 |
| 羽曳野  | 960                            | 1,160 | 1,310 | 1,730 | 2,570 |
| 羽曳野東 | 1,040                          | 1,240 | 1,400 | 1,850 | 2,800 |
| 太子   | 1,130                          | 1,340 | 1,480 | 1,970 | 2,990 |
| 葛城   | 1,310                          | 1,500 | 1,640 | 2,240 | 3,490 |
| 新庄   | 1,310                          | 1,500 | 1,640 | 2,240 | 3,660 |

(注) NEXCO西日本のETC深夜割引を適用する場合は料金が異なります。

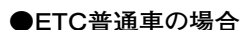
**ETC 車対象**

**割引を実施する期間：2032年3月31日まで**



ETC  
車対象

**第二神明道路(明石西IC)⇄ 阪神高速 生田川・国道2号**



**1,460円**

1.420円

**1,080円**

経路に関係なく  
**1,080円**

● 詳しい内訳は下記をご覧ください

第二神明道路・神戸線經由(34.3km)

| 通常料金   |                    |      | 割引後料金<br>(割引額) |
|--------|--------------------|------|----------------|
| 1,080円 |                    |      | —              |
| 内訳     | NEXCO西日本<br>24.3km | 480円 |                |
|        | 阪神高速<br>10.0km     | 600円 |                |

経路に関係なく **1,080**円（ETC普通車の場合）

19



## 北神戸線、神戸山手線または新神戸トンネル経由の割引後の額（ただし、通常料金が本割引適用後の額に満たない場合は、通常料金の額を記載）（単位：円）

※消費税込10%込みの金額です。

| 軽・二輪   | 新神戸駅 | 二宮・神若 | 国道2号 | 神戸長田 | 柳原  | 京橋  | 生田川 |
|--------|------|-------|------|------|-----|-----|-----|
| 明石西    | 920  | 920   | 920  | 920  | 920 | 920 | 920 |
| 大久保    | 920  | 920   | 920  | 870  | 920 | 920 | 920 |
| 玉津     | 860  | 860   | 860  | 720  | 810 | 860 | 860 |
| 永井谷    | 860  | 860   | 860  | 670  | 760 | 850 | 860 |
| 前開     | 800  | 810   | 810  | 590  | 690 | 780 | 810 |
| 布施畑JCT | 740  | 740   | 740  | 530  | 620 | 710 | 740 |
| 布施畑東   | 700  | 700   | 700  | 490  | 580 | 670 | 700 |

| 普通車    | 新神戸駅  | 二宮・神若 | 国道2号  | 神戸長田  | 柳原    | 京橋    | 生田川   |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 明石西    | 1,080 | 1,080 | 1,080 | 1,080 | 1,080 | 1,080 | 1,080 |
| 大久保    | 1,080 | 1,080 | 1,080 | 1,020 | 1,080 | 1,080 | 1,080 |
| 玉津     | 1,010 | 1,010 | 1,010 | 830   | 950   | 1,010 | 1,010 |
| 永井谷    | 1,010 | 1,010 | 1,010 | 770   | 890   | 1,000 | 1,010 |
| 前開     | 930   | 940   | 940   | 670   | 790   | 900   | 940   |
| 布施畑JCT | 850   | 860   | 860   | 590   | 710   | 820   | 860   |
| 布施畑東   | 800   | 810   | 810   | 540   | 660   | 770   | 810   |

| 中型車    | 新神戸駅  | 二宮・神若 | 国道2号  | 神戸長田  | 柳原    | 京橋    | 生田川   |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 明石西    | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,240 |
| 大久保    | 1,240 | 1,240 | 1,240 | 1,170 | 1,240 | 1,240 | 1,240 |
| 玉津     | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 940   | 1,080 | 1,160 | 1,160 |
| 永井谷    | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 860   | 1,010 | 1,140 | 1,160 |
| 前開     | 1,070 | 1,070 | 1,070 | 750   | 890   | 1,030 | 1,070 |
| 布施畑JCT | 970   | 980   | 980   | 650   | 800   | 930   | 980   |
| 布施畑東   | 910   | 920   | 920   | 590   | 740   | 870   | 920   |

| 大型車    | 新神戸駅  | 二宮・神若 | 国道2号  | 神戸長田  | 柳原    | 京橋    | 生田川   |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 明石西    | 1,610 | 1,610 | 1,610 | 1,610 | 1,610 | 1,610 | 1,610 |
| 大久保    | 1,610 | 1,610 | 1,610 | 1,510 | 1,610 | 1,610 | 1,610 |
| 玉津     | 1,490 | 1,490 | 1,490 | 1,190 | 1,380 | 1,490 | 1,490 |
| 永井谷    | 1,490 | 1,490 | 1,490 | 1,080 | 1,280 | 1,460 | 1,490 |
| 前開     | 1,360 | 1,370 | 1,370 | 930   | 1,130 | 1,310 | 1,370 |
| 布施畑JCT | 1,230 | 1,240 | 1,240 | 790   | 990   | 1,180 | 1,240 |
| 布施畑東   | 1,150 | 1,160 | 1,160 | 710   | 910   | 1,090 | 1,160 |

| 大型車 深夜 | 新神戸駅  | 二宮・神若 | 国道2号  | 神戸長田  | 柳原    | 京橋    | 生田川   |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 明石西    | 1,370 | 1,370 | 1,370 | 1,370 | 1,370 | 1,370 | 1,370 |
| 大久保    | 1,370 | 1,370 | 1,370 | 1,370 | 1,370 | 1,370 | 1,370 |
| 玉津     | 1,290 | 1,290 | 1,290 | 1,190 | 1,290 | 1,290 | 1,290 |
| 永井谷    | 1,290 | 1,290 | 1,290 | 1,080 | 1,280 | 1,290 | 1,290 |
| 前開     | 1,290 | 1,290 | 1,290 | 930   | 1,130 | 1,290 | 1,290 |
| 布施畑JCT | 1,230 | 1,240 | 1,240 | 790   | 990   | 1,180 | 1,240 |
| 布施畑東   | 1,150 | 1,160 | 1,160 | 710   | 910   | 1,090 | 1,160 |

| 特大車    | 新神戸駅  | 二宮・神若 | 国道2号  | 神戸長田  | 柳原    | 京橋    | 生田川   |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 明石西    | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,500 |
| 大久保    | 2,500 | 2,500 | 2,500 | 2,320 | 2,500 | 2,500 | 2,500 |
| 玉津     | 2,310 | 2,310 | 2,310 | 1,790 | 2,120 | 2,310 | 2,310 |
| 永井谷    | 2,310 | 2,310 | 2,310 | 1,620 | 1,950 | 2,260 | 2,310 |
| 前開     | 2,090 | 2,110 | 2,110 | 1,360 | 1,690 | 2,000 | 2,110 |
| 布施畑JCT | 1,860 | 1,880 | 1,880 | 1,140 | 1,470 | 1,780 | 1,880 |
| 布施畑東   | 1,730 | 1,750 | 1,750 | 1,010 | 1,340 | 1,640 | 1,750 |

| 特大車 深夜 | 新神戸駅  | 二宮・神若 | 国道2号  | 神戸長田  | 柳原    | 京橋    | 生田川   |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 明石西    | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 |
| 大久保    | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 |
| 玉津     | 1,970 | 1,970 | 1,970 | 1,790 | 1,970 | 1,970 | 1,970 |
| 永井谷    | 1,970 | 1,970 | 1,970 | 1,620 | 1,950 | 1,970 | 1,970 |
| 前開     | 1,970 | 1,970 | 1,970 | 1,360 | 1,690 | 1,970 | 1,970 |
| 布施畑JCT | 1,860 | 1,880 | 1,880 | 1,140 | 1,470 | 1,780 | 1,880 |
| 布施畑東   | 1,730 | 1,750 | 1,750 | 1,010 | 1,340 | 1,640 | 1,750 |

※ 深夜 第二神明道路でのETC深夜割引(0～4時)適用時の料金です。

# 短距離区間利用割引 ETC車対象

1区間かつ営業距離が4.3km以下でご利用の場合、各車種の下限料金を適用します。また往復で1区間の対象区間が異なる場合、一方の区間が1区間とならない場合も割引を適用します。

(注1) 西大阪線については、西大阪線端末区間割引が適用されます。(大型車での一部区間のご利用を除く。)

(注2) 池田線(池田木部・川西小花～神田のみ)の平日の6時から9時、17時から20時については、池田線時間帯割引が適用されます。それ以外の時間帯について、短距離区間利用割引が適用されます。(中型車・大型車・特大車の川西小花～神田のご利用を除く。)

(単位:円)

| 車種区分 | 割引後の額 |
|------|-------|
| 軽・二輪 | 280   |
| 普通車  | 300   |
| 中型車  | 330   |
| 大型車  | 400   |
| 特大車  | 550   |

※消費税10%込みの金額です。

割引を実施する期間：2022年3月31日まで

## ●対象経路の一例

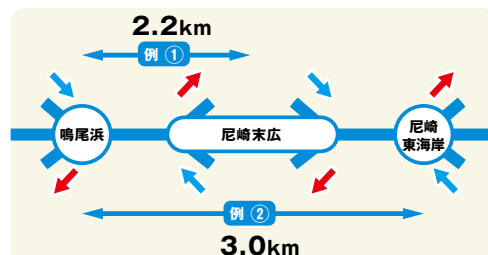


### 例 ① 尼崎末広 ↔ 鳴尾浜

○ 適用 **350円→300円** (普通車の場合)  
両方向に1区間があり、かつ4.3km以下のため。

### 例 ② 尼崎東海岸 ↔ 鳴尾浜

× 適用不可 **370円** (普通車の場合)  
4.3km以下ではあるが、1区間ではないため。

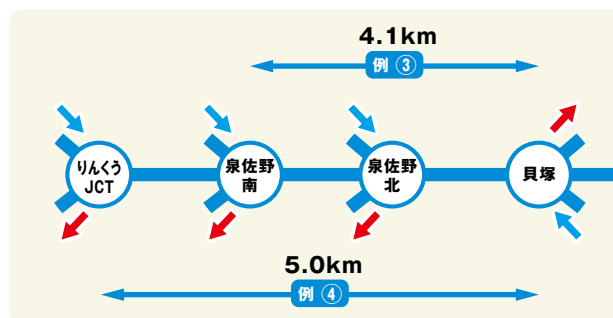


### 例 ③ 貝塚 ↔ 泉佐野南

○ 適用 **410円→300円** (普通車の場合)  
片方向に1区間があり、かつ4.3km以下のため。

### 例 ④ 貝塚 ↔ りんくうJCT

× 適用不可 **440円** (普通車の場合)  
片方向1区間があるが、4.3km超のため。



【凡例】

入口 → 出口 →

## ● 短距離区間利用割引 対象区間(1区間かつ営業距離4.3km以下)一覧

|            | 入口        | → 出口      | km  |
|------------|-----------|-----------|-----|
| 環状線<br>1   | 四ツ橋       | 信濃橋       | 0.7 |
|            | 信濃橋       | 土佐堀       | 0.9 |
|            | 堂島        | 北浜        | 0.5 |
|            | 長堀        | 道頓堀       | 0.5 |
|            | 高津        | 湊町        | 1.2 |
|            |           | 信濃橋       | 2.8 |
|            | 夕陽丘       | なんば       | 1.3 |
| 淀川左岸線<br>2 |           | 天王寺       | 1.2 |
|            | 淀川左岸舞洲    | 島屋        | 0.9 |
|            | 島屋        | ユニバーサルシティ | 0.9 |
|            | 正蓮寺川      | 淀川左岸舞洲    | 0.9 |
|            | 大開        | 大開        | 2.0 |
| 神戸線<br>3   |           | 姫島        | 4.3 |
|            | 大開        | 正蓮寺川      | 2.0 |
|            | 西長堀       | 姫島        | 3.9 |
|            | 中之島西      | 姫島        | 3.3 |
|            | 海老江       | 姫島        | 1.1 |
|            |           | 海老江       | 1.1 |
|            | 姫島        | 中之島西      | 3.3 |
|            |           | 西長堀       | 3.9 |
|            |           | 正蓮寺川      | 4.3 |
|            | 大和田       | 尼崎東       | 1.9 |
|            | 尼崎西       | 武庫川       | 1.2 |
|            | 武庫川       | 尼崎西       | 1.2 |
|            | 西宮IC      | 芦屋        | 2.9 |
|            | 西宮        | 芦屋        | 0.6 |
|            | 芦屋        | 西宮        | 0.6 |
|            |           | 西宮IC      | 2.9 |
|            | 深江        | 魚崎        | 1.3 |
|            | 魚崎        | 深江        | 1.3 |
|            | 摩耶        | 生田川       | 2.3 |
|            |           | 摩耶        | 2.3 |
|            | 生田川       | 京橋        | 1.2 |
|            |           | 生田川       | 1.2 |
|            | 京橋        | 柳原        | 3.4 |
|            |           | 京橋        | 3.4 |
|            | 柳原        | 湊川        | 1.9 |
|            |           | 柳原        | 1.9 |
|            | 湊川        | 若宮        | 2.0 |
|            |           | 月見山       | 3.3 |
|            |           | 月見山(第二神明) | 3.5 |
|            | 若宮        | 湊川        | 2.0 |
| 湾岸線<br>4   | 月見山       | 湊川        | 3.3 |
|            | 月見山(第二神明) | 湊川        | 3.5 |
|            |           | 南港北       | 2.5 |
|            | 天保山       | 湾岸舞洲      | 2.1 |
|            |           | 波除        | 3.2 |
|            | 南港北       | 天保山       | 2.5 |
|            | 南港南       | 三宝        | 2.5 |
|            |           | 南港南       | 2.5 |
|            | 三宝        | 大浜        | 2.6 |
|            |           | 鉄砲        | 1.4 |
|            | 大浜        | 三宝        | 2.6 |
|            | 出島        | 出島        | 1.5 |
|            | 石津        | 大浜        | 1.5 |
|            | 浜寺        | 石津        | 1.7 |
|            | 高石        | 助松JCT・助松  | 1.8 |
|            | 助松JCT・助松  | 高石        | 1.8 |

|             | 入口       | → 出口     | km  |
|-------------|----------|----------|-----|
| 湾岸線<br>4    | 助松JCT    | 泉大津(南行)  | 1.4 |
|             | 泉大津(北行)  | 助松JCT    | 1.4 |
|             | 泉大津(南行)  | 岸和田北     | 2.3 |
|             | 岸和田北     | 泉大津(北行)  | 2.3 |
|             |          | 岸和田南(南行) | 3.2 |
|             | 岸和田南(北行) | 岸和田北     | 3.2 |
|             | 岸和田南(南行) | 貝塚(南行)   | 0.9 |
|             | 貝塚(北行)   | 岸和田南(北行) | 0.9 |
|             |          | 泉佐野北     | 1.9 |
|             | 貝塚(南行)   | 泉佐野南     | 4.1 |
| 湾岸線<br>5    | 泉佐野北     | 貝塚(北行)   | 1.9 |
|             | 泉佐野南     | 貝塚(北行)   | 4.1 |
|             | 湾岸舞洲     | 天保山      | 2.1 |
|             | 中島       | 中島       | 2.6 |
|             | 中島       | 湾岸舞洲     | 2.6 |
|             | 尼崎東海岸    | 尼崎末広     | 0.8 |
|             | 尼崎末広     | 尼崎東海岸    | 0.8 |
|             | 鳴尾浜      | 鳴尾浜      | 2.2 |
|             | 鳴尾浜      | 尼崎末広     | 2.2 |
|             | 甲子園浜     | 西宮浜      | 0.9 |
| 大和川線<br>6   | 西宮浜      | 甲子園浜     | 0.9 |
|             | 南芦屋浜     | 深江浜      | 1.1 |
|             |          | 南芦屋浜     | 1.1 |
|             | 深江浜      | 魚崎浜      | 2.5 |
|             |          | 住吉浜      | 2.5 |
|             | 住吉浜      | 深江浜      | 2.5 |
|             | 魚崎浜      | 深江浜      | 2.5 |
|             | 魚崎浜      | 六甲アイランド北 | 0.8 |
|             | 六甲アイランド北 | 魚崎浜      | 0.8 |
|             | 三宅西      | 大堀       | 1.5 |
| 北神戸線<br>7   | 三宅西      | 松原JCT    | 2.2 |
|             | 鉄砲(西行)   | 三宝       | 1.4 |
|             | 鉄砲(東行)   | 常磐(東行)   | 3.1 |
|             | 常磐(西行)   | 鉄砲(西行)   | 3.1 |
|             | 常磐(東行)   | 天美       | 1.5 |
|             | 天美       | 常磐(西行)   | 1.5 |
|             | 永井谷      | 前開       | 2.9 |
|             | 前開       | 永井谷      | 2.9 |
|             | 前開       | 布施畑JCT   | 2.5 |
|             | 布施畑JCT   | 布施畑西     | 2.5 |
| 大阪港線<br>16  | 布施畑西     | 前開       | 2.5 |
|             | 布施畑東     | しあわせの村   | 1.9 |
|             |          | 白川南      | 3.6 |
|             | しあわせの村   | 布施畑東     | 1.9 |
|             |          | 布施畑JCT   | 3.4 |
|             | 藍那       | 藍那       | 2.9 |
|             | 白川南      | 白川南      | 3.7 |
|             | 藍那       | しあわせの村   | 2.9 |
|             | からと東     | 有馬口      | 1.6 |
|             | 有馬口      | 五社       | 2.7 |
| 神戸山手線<br>31 | 西宮山口南    | からと東     | 1.6 |
|             | 西宮山口東    | 西宮山口東    | 2.5 |
|             | 西宮山口JCT  | 西宮山口JCT  | 2.5 |
|             | 西宮山口東    | 西宮山口南    | 2.5 |
|             | 西宮山口JCT  | 西宮山口南    | 2.5 |
|             | 五社       | からと東     | 2.7 |

|            | 入口        | → 出口      | km  |
|------------|-----------|-----------|-----|
| 池田線<br>11  | 中之島       | 梅田        | 0.4 |
|            | 梅田        | 北浜        | 1.8 |
|            |           | 塚本        | 1.8 |
|            | 福島        | 加島        | 3.6 |
|            | 塚本        | 福島        | 1.8 |
|            | 加島        | 福島        | 3.6 |
|            | 豊中南(名神)   | 豊中北       | 3.4 |
|            | 豊中南(北行)   | 豊中北       | 2.2 |
|            |           | 大阪空港      | 3.4 |
|            | 豊中北       | 豊中南(南行)   | 2.2 |
| 守口線<br>12  |           | 豊中南(名神)   | 3.4 |
|            | 大阪空港      | 豊中南(南行)   | 3.4 |
|            | 神田        | 川西小花      | 1.1 |
|            |           | 池田木部      | 3.2 |
|            | 川西小花      | 神田        | 1.1 |
|            | 池田木部      | 神田        | 3.2 |
|            | 南森町       | 本町        | 1.4 |
|            | 扇町        | 長柄        | 0.6 |
|            | 長柄        | 南森町       | 1.0 |
|            | 都島        | 南森町       | 3.5 |
| 東大阪線<br>13 |           | 九条        | 3.8 |
|            | 法円坂       | 土佐堀       | 2.7 |
|            |           | 道頓堀       | 1.7 |
|            | 森之宮       | 高井田       | 3.1 |
|            | 高井田       | 森之宮       | 3.1 |
|            | 東大阪JCT・荒本 | 中野        | 0.9 |
|            |           | 水走        | 3.0 |
|            | 中野        | 東大阪(第二阪奈) | 3.6 |
|            | 水走        | 東大阪JCT・荒本 | 0.9 |
|            | 東大阪(第二阪奈) | 東大阪JCT・荒本 | 3.0 |
| 松原線<br>14  | 東大阪(第二阪奈) | 東大阪JCT・荒本 | 3.6 |
|            | 阿倍野       | なんば       | 1.4 |
|            | 文の里       | 駒川        | 1.6 |
|            | 駒川        | 文の里       | 1.6 |
|            | 平野        | 喜連瓜破      | 0.8 |
|            |           | 三宅        | 2.6 |
|            | 喜連瓜破      | 平野        | 0.8 |
|            | 三宅        | 平野        | 2.6 |
|            | 大堀        | 三宅西       | 1.5 |
|            | 松原JCT     | 三宅西       | 2.2 |
| 堺線<br>15   |           | 信濃橋       | 1.6 |
|            | 湊町        | 汐見橋       | 4.3 |
|            | 津守        | 玉出        | 2.1 |
|            | 玉出        | 津守        | 2.1 |
|            | 阿波座       | 九条        | 1.5 |
|            | 西長堀       | 九条        | 0.7 |
|            |           | 西長堀       | 0.7 |
|            | 本田        | 阿波座       | 1.5 |
|            |           | 法円坂       | 3.8 |
|            | 波除        | 天保山       | 3.2 |
| 大阪港線<br>16 | 天保山       | 4号湾岸線に記載  | -   |
|            | 神戸長田      | 妙法寺       | 3.5 |
|            | 妙法寺       | 神戸長田      | 3.5 |
|            | 白川南       | 布施畑東      | 3.6 |
|            |           | しあわせの村    | 3.7 |
|            |           | しあわせの村    | 3.7 |


**終日通行止**

**松原線**

**三宅JCT**

2022年6月1日(AM4:00) ~ 2025年3月末(AM4:00) **※3年間**

期間中、平野入口・三宅出入口はご利用いただけません。

# 大口・多頻度割引【請求時の割引】 事業者向け ETC 車対象

NEXCO東日本、NEXCO中日本、NEXCO西日本の3社があらかじめ定める要件を満たし、ETCコーポレートカードご利用の承認を受けられた方で、下記条件を満たす場合に適用します。なお、ETCコーポレートカードご利用の方であれば、阪神高速に対する申込手続は不要です。

## 多頻度割引(車両単位割引)

| 月間利用額(車両単位)               | 割引率 |
|---------------------------|-----|
| 5,000円以下の部分               | 0%  |
| 5,000円超<br>～10,000円以下の部分  | 10% |
| 10,000円超<br>～30,000円以下の部分 | 15% |
| 30,000円超の部分               | 20% |

+

| 特定範囲※内のみ利用の場合の<br>月間利用額(車両単位) | 拡充<br>割引率 |
|-------------------------------|-----------|
| 10,000円超の部分                   | 5%        |

+

## 大口割引(契約単位割引)

| 割引対象         | 割引率 |
|--------------|-----|
| 大口の契約者利用額に対し | 10% |

月間利用額が100万円を超え、かつ自動車1台あたり平均利用額が5千円を超える場合

## 最大割引率 約35%

●2032年3月31日までの割引内容です。

## ※特定範囲



詳しくは阪神高速ホームページをご覧ください。

西大阪線

# 17 西大阪線端末区間割引

ETC車対象

現金車対象

西大阪線の北津守～安治川(途中の出入口を含む)のみをご利用いただく場合に適用します。

但し、大型車の通常料金が400円となる区間では、通常料金を適用します。

割引を実施する期間：2032年3月31日まで

## 対象



## ● 北津守 ⇄ 安治川の場合

(単位:円)

| 車種   | 割引後料金 (22～6時) |     | 割引後料金 (6～22時) |     |
|------|---------------|-----|---------------|-----|
|      | ETC車          | 現金車 | ETC車          | 現金車 |
| 軽・二輪 | 100           | 210 | 210           |     |
| 普通車  |               |     |               |     |
| 中型車  |               |     |               |     |
| 大型車  | 210           | 420 | 420           |     |
| 特大車  |               |     |               |     |

※ETC無線通行によるこの割引の適用は入口通過時刻が基準になります。

※消費税10%込みの金額です。

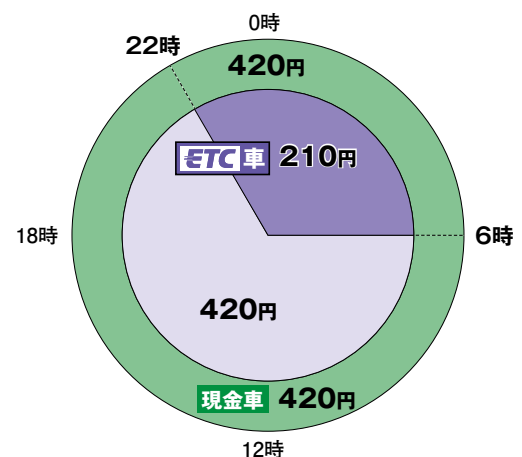
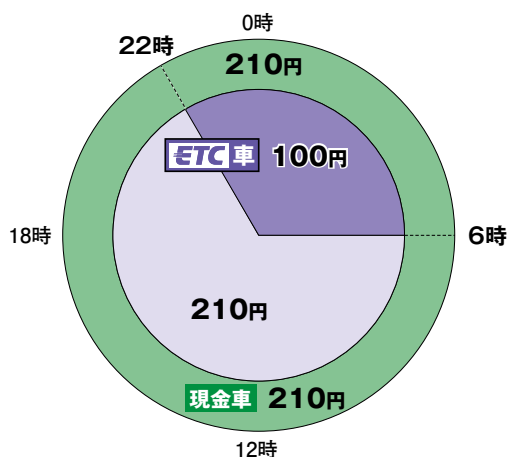
軽・二輪

普通車

中型車

大型車

特大車





## 池田線時間帯割引

ETC 車対象

平日のみ

池田線の池田木部・川西小花～神田のみをご利用いただく場合に適用します。

(平日6～9時/17～20時：ETC車のみ)

割引を実施する期間：2032年3月31日まで

## 対象



## ● 池田木部 ⇄ 神田の場合

(単位:円)

| 車種   | 割引後料金※1<br>(平日6～9時/17～20時) | 通常料金※2 ※3<br>(平日9～17時/20～6時) (土曜・日曜・祝日) |
|------|----------------------------|-----------------------------------------|
| 軽・二輪 | 160                        | 280                                     |
| 普通車  |                            | 300                                     |
| 中型車  |                            | 330                                     |
| 大型車  | 310                        | 400                                     |
| 特大車  |                            | 550                                     |

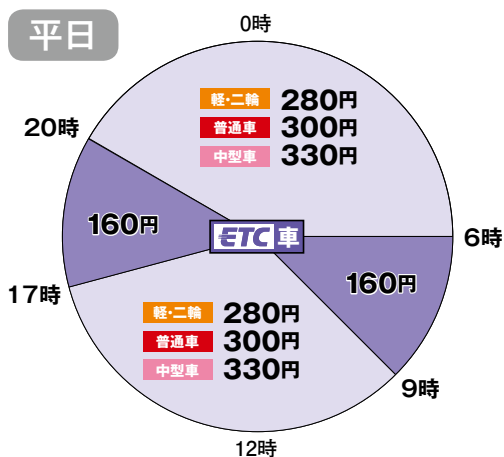
※1 ETC無線通行によるこの割引の適用は入口通過時刻が基準になります。

※2 短距離区間利用割引適用。

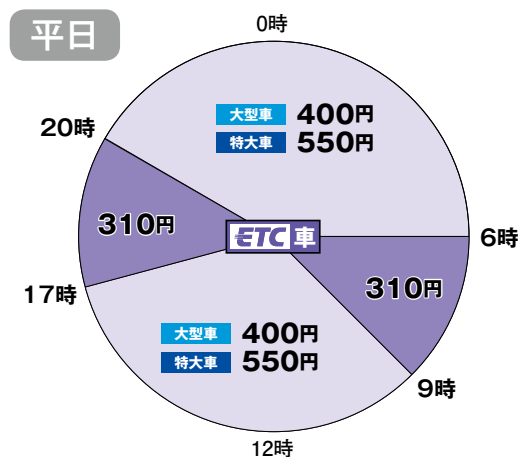
※3 3年末年始(12月31日、1月2日、1月3日)は、通常料金となります。

※消費税10%込みの金額です。

軽・二輪 普通車 中型車



大型車 特大車



湾岸線

# 5 環境ロードプライシング割引 ETC 車対象

国道43号・阪神高速3号神戸線沿道の環境改善のため、普通車と比べ環境負荷が特に高い大型車を中心に、5号湾岸線等の利用料金の割引を実施します。

5

**対象車**

**特大車**  


**大型車**  


**中型車**  


**ETCコーポレートカード  
ご利用限定**  
※ 中型車については、所定の事前登録が必要です。詳しくはホームページをご覧ください。

## ● 割引エリアと割引内容



**！一通行において以下のいずれかの項目が当てはまる場合、割引は適用されません。**

- 六甲アイランド北～天保山までの間、または淀川左岸舞洲～大開までの間を通行しない場合
- 鳴尾浜～湾岸舞洲区間、または淀川左岸線の各出入口を発着し、かつ天保山を越えてご利用になる場合
- 3号神戸線摩耶出入口～西長堀出入口までの間、またはその一部を通行した場合

|       | 特大車        | 大型車        | 中型車        |
|-------|------------|------------|------------|
| 30%割引 | 2,340 円 上限 | 1,460 円 上限 | 1,090 円 上限 |
| 15%割引 | 2,850 円 上限 | 1,770 円 上限 | 1,330 円 上限 |
| 10%割引 | 3,010 円 上限 | 1,870 円 上限 | 1,400 円 上限 |

※消費税10%込みの金額です。

●「短距離区間利用割引」との併用はできません。

# 料金・距離表(ETC普通車)

## 料金・距離表の見方

各路線別に、入口から出口までの普通車の料金及び営業距離を記載しています。  
普通車以外の車種の料金については料金早見表(P.73～78)をご覧ください。

|          |               |      |               |              |              |              |              |              |              |        |               |               |      |               |
|----------|---------------|------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|---------------|---------------|------|---------------|
| 上段<br>下段 | 料金(円)<br>営業距離 | 路線名  | 基本料金<br>(普通車) |              |              |              |              |              |              |        | 2             |               |      |               |
|          |               |      | 環状線           |              |              |              |              |              |              |        | 淀川左岸線         |               |      |               |
|          |               | 出口   | 信濃橋           | 土佐堀          | 北浜           | 本町           | 道頓堀          | 夕陽丘          | なんば          | 淀川左岸舞洲 | ユニバーサルシティ     | 島屋            | 正蓮寺川 | 大開            |
| 入口       |               | 四ツ橋  | 300<br>0.7km  | 330<br>1.6km | 370<br>2.9km | 410<br>4.1km | 310<br>3.0km | 410<br>4.2km | 410<br>5.1km |        | 620<br>10.6km | 620<br>10.6km |      | 750<br>14.5km |
|          |               | 信濃橋  |               | 300<br>0.9km | 350<br>2.2km | 390<br>3.4km | 410<br>5.0km | 480<br>6.2km | 510<br>7.1km |        | 760<br>15.0km | 760<br>15.0km |      | 890<br>18.9km |
|          |               | 堂島   | 490<br>6.5km  | 410<br>4.3km | 300<br>0.5km | 330<br>1.7km | 380<br>3.3km | 420<br>4.5km | 410<br>5.1km |        | 710<br>13.3km | 710<br>13.3km |      | 830<br>17.2km |
|          |               | 高麗橋  | 430<br>4.9km  | 360<br>2.7km | 400<br>4.0km | 300<br>0.1km | 330<br>1.7km | 370<br>2.9km | 410<br>4.2km |        | 650<br>11.7km | 650<br>11.7km |      | 780<br>15.6km |
|          |               |      | 400<br>6.6km  | 420<br>5.1km | 510<br>7.1km | 330<br>0.1km | 330<br>1.7km | 370<br>3.0km |              |        | 720<br>13.6km | 720<br>13.6km |      | 840<br>17.5km |
|          |               | 営業距離 |               | 0.0          | 440          | 480          | 480          | 480          | 520          |        | 690           | 690           |      | 810           |

### 例1 堂島から乗って、道頓堀で降りる場合

基本料金(普通車) : 380円

営業距離 : 3.3km

上段

下段

料金(円)

営業距離

出口

入口

短距離区間利用割引適用時の

上段：料金(赤字)

下段：営業距離(黒字)

4

4号湾岸線

|     | 天保山 | 南港北          | 南港中          | 南港南 | 三宝           | 大浜            | 出島            | 石津 | 浜寺            | 高石 | 助松JCT・助松      | 泉大津           | 岸和              |
|-----|-----|--------------|--------------|-----|--------------|---------------|---------------|----|---------------|----|---------------|---------------|-----------------|
| 天保山 |     | 300<br>2.5km | 430<br>4.7km |     | 510<br>8.1km | 640<br>11.3km | 690<br>12.8km |    | 790<br>15.8km |    | 900<br>19.4km | 950<br>20.8km | 1,000<br>24.1km |
| 南港北 |     |              |              |     |              |               |               |    |               |    |               |               |                 |
| 南港中 |     |              |              |     |              |               |               |    |               |    |               |               |                 |
| 南港南 |     |              |              |     | 300<br>2.5km | 440<br>5.1km  | 490<br>6.6km  |    | 590<br>9.6km  |    | 700<br>13.2km | 750<br>14.6km | 800<br>18.1km   |
| 三宝  |     |              |              |     |              | 300<br>2.6km  | 410<br>4.1km  |    | 510<br>7.1km  |    | 620<br>10.7km | 670<br>12.1km | 700<br>15.1km   |
| 大浜  |     |              |              |     |              |               | 300<br>2.6km  |    | 420<br>4.1km  |    | 540<br>10.7km | 580<br>12.1km | 700<br>15.1km   |

### 例2 南港南から乗って、三宝で降りる場合

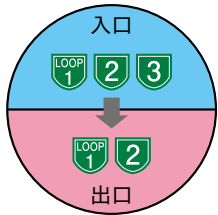
短距離区間利用割引適用時の料金(普通車) : 300円 (赤字)

短距離区間利用割引適用時の営業距離 : 2.5km (黒字)

#### 注意事項

- ・表示される料金は阪神高速の料金です。NEXCO等が管理する道路の料金は含まれておりません。
- ・原則として、一般的な走行経路に対するETC料金と営業距離を表示しています。
- ・短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)以外の各種割引は反映しておりません。
- ・喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映しております。
- ・乗り継ぎを含む経路において、阪神高速の営業距離が、一定以上短縮される場合等は、乗り継ぎの場合の料金と営業距離を表示しています。
- ・3号神戸線と32号新神戸トンネルの乗継の営業距離・料金を表示する場合は、生田川・国道2号間を乗り継ぐ場合を表示しています(生田川・神若間乗継ではありません)。
- ・西長堀・天保山・箕谷発着は、掲載箇所の路線名に関わらず、最短ルートを走行した場合の営業距離・料金を表示しています。

詳細は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください



# 料金・距離表(ETC普通車)



から乗って、で降りた場合



上段 料金(円)  
下段 営業距離

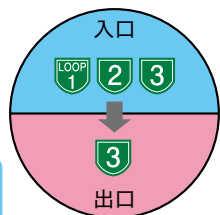
| 出口         |           | LOOP 1 環状線      |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 2 淀川左岸線         |                 |                 |                 |                 |
|------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|            |           | 信濃橋             | 土佐堀             | 北浜              | 本町              | 道頓堀             | 夕陽丘             | なんば             | 淀川左岸舞洲          | ユニバーサルシティ       | 島屋              | 正蓮寺川            | 大開              |
| LOOP 1 環状線 | 四ツ橋       | 300<br>0.7km    | 330<br>1.6km    | 370<br>2.9km    | 410<br>4.1km    | 370<br>3.0km    | 410<br>4.2km    | 450<br>5.5km    |                 | 620<br>10.6km   | 620<br>10.6km   |                 | 750<br>14.5km   |
|            | 信濃橋       |                 | 300<br>0.9km    | 350<br>2.2km    | 390<br>3.4km    | 440<br>5.0km    | 480<br>6.2km    | 520<br>7.5km    |                 | 760<br>15.0km   | 760<br>15.0km   |                 | 890<br>18.9km   |
|            | 堂島        | 490<br>6.5km    | 410<br>4.3km    | 300<br>0.5km    | 330<br>1.7km    | 380<br>3.3km    | 420<br>4.5km    | 460<br>5.8km    |                 | 710<br>13.3km   | 710<br>13.3km   |                 | 830<br>17.2km   |
|            | 高麗橋       | 430<br>4.9km    | 360<br>2.7km    | 400<br>4.0km    | 300<br>0.1km    | 330<br>1.7km    | 370<br>2.9km    | 410<br>4.2km    |                 | 650<br>11.7km   | 650<br>11.7km   |                 | 780<br>15.6km   |
|            | 長堀        | 400<br>3.7km    | 420<br>4.6km    | 470<br>5.9km    | 510<br>7.1km    | 300<br>0.5km    | 330<br>1.7km    | 370<br>3.0km    |                 | 720<br>13.6km   | 720<br>13.6km   |                 | 840<br>17.5km   |
|            | 高津        | 300<br>2.8km    | 400<br>3.7km    | 440<br>5.0km    | 480<br>6.2km    | 440<br>5.1km    | 480<br>6.3km    | 520<br>7.6km    |                 | 690<br>12.7km   | 690<br>12.7km   |                 | 810<br>16.6km   |
|            | 夕陽丘       | 410<br>4.1km    | 440<br>5.0km    | 480<br>6.3km    | 520<br>7.5km    | 480<br>6.4km    |                 | 300<br>1.3km    |                 | 730<br>14.0km   | 730<br>14.0km   |                 | 860<br>17.9km   |
|            | えびす町      | 380<br>3.1km    | 400<br>4.0km    | 450<br>5.3km    | 490<br>6.5km    | 450<br>5.4km    | 490<br>6.6km    | 300<br>0.3km    |                 | 700<br>13.0km   | 700<br>13.0km   |                 | 820<br>16.9km   |
|            | 淀川左岸舞洲    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 300<br>0.9km    | 300<br>0.9km    |                 |                 | 430<br>4.8km    |
| 2 淀川左岸線    | 島屋        | 780<br>15.4km   | 630<br>10.8km   | 670<br>12.1km   | 710<br>13.3km   | 670<br>12.2km   | 710<br>13.4km   | 750<br>14.7km   | 300<br>0.9km    |                 |                 |                 |                 |
|            | 正蓮寺川      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 300<br>2.0km    |
|            | 大開        | 900<br>19.3km   | 750<br>14.7km   | 790<br>16.0km   | 830<br>17.2km   | 800<br>16.1km   | 840<br>17.3km   | 880<br>18.6km   | 430<br>4.8km    |                 |                 | 300<br>2.0km    |                 |
|            | 西長堀       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 550<br>8.6km    | 550<br>8.6km    |                 | 680<br>12.5km   |
| 3 神戸線      | 中之島西      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|            | 海老江       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|            | 姫島        | 620<br>10.6km   | 470<br>6.0km    | 510<br>7.3km    | 550<br>8.5km    | 520<br>7.4km    | 550<br>8.6km    | 600<br>9.9km    | 510<br>7.1km    |                 |                 | 300<br>4.3km    |                 |
|            | 大和田       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|            | 尼崎西       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|            | 武庫川       | 870<br>18.3km   | 720<br>13.7km   | 760<br>15.0km   | 800<br>16.2km   | 770<br>15.1km   | 800<br>16.3km   | 850<br>17.6km   | 760<br>14.8km   |                 |                 | 660<br>12.0km   |                 |
|            | 西宮IC      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|            | 西宮        |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|            | 芦屋        | 1,050<br>23.8km | 900<br>19.2km   | 940<br>20.5km   | 980<br>21.7km   | 940<br>20.6km   | 980<br>21.8km   | 1,030<br>23.1km | 930<br>20.3km   |                 |                 | 840<br>17.5km   |                 |
|            | 深江        |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|            | 魚崎        | 1,220<br>29.1km | 1,070<br>24.5km | 1,110<br>25.8km | 1,150<br>27.0km | 1,120<br>25.9km | 1,150<br>27.1km | 1,200<br>28.4km | 1,110<br>25.6km |                 |                 | 1,020<br>22.8km |                 |
|            | 摩耶        | 1,320<br>33.7km | 1,220<br>29.1km | 1,260<br>30.4km | 1,300<br>31.6km | 1,270<br>30.5km | 1,300<br>31.7km | 1,320<br>33.0km | 1,260<br>30.2km |                 |                 | 1,160<br>27.4km |                 |
|            | 生田川       | 1,320<br>36.0km | 1,290<br>31.4km | 1,320<br>32.7km | 1,320<br>33.9km | 1,320<br>32.8km | 1,320<br>34.0km | 1,320<br>35.3km | 1,320<br>32.5km | 920<br>19.8km   | 920<br>19.8km   | 1,240<br>29.7km | 1,040<br>23.7km |
|            | 京橋        | 1,320<br>37.2km | 1,320<br>32.6km | 1,320<br>33.9km | 1,320<br>35.1km | 1,320<br>34.0km | 1,320<br>35.2km | 1,320<br>36.5km | 1,320<br>33.7km | 960<br>21.0km   | 960<br>21.0km   | 1,280<br>30.9km | 1,080<br>24.9km |
|            | 柳原        | 1,320<br>40.6km | 1,320<br>36.0km | 1,320<br>37.3km | 1,320<br>38.5km | 1,320<br>37.4km | 1,320<br>38.6km | 1,320<br>39.9km | 1,320<br>37.1km | 1,070<br>24.4km | 1,070<br>24.4km | 1,320<br>34.3km | 1,190<br>28.3km |
|            | 湊川        | 1,320<br>42.5km | 1,320<br>37.9km | 1,320<br>39.2km | 1,320<br>40.4km | 1,320<br>39.3km | 1,320<br>40.5km | 1,320<br>41.8km | 1,320<br>39.0km | 1,130<br>26.3km | 1,130<br>26.3km | 1,320<br>36.2km | 1,260<br>30.2km |
|            | 若宮        | 1,320<br>44.5km | 1,320<br>39.9km | 1,320<br>41.2km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>41.3km | 1,320<br>42.5km | 1,320<br>43.8km | 1,320<br>41.0km | 1,190<br>28.3km | 1,190<br>28.3km | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>32.2km |
|            | 月見山       | 1,320<br>45.8km | 1,320<br>41.2km | 1,320<br>42.5km | 1,320<br>43.7km | 1,320<br>42.6km | 1,320<br>43.8km | 1,320<br>45.1km | 1,320<br>42.3km | 1,240<br>29.6km | 1,240<br>29.6km | 1,320<br>39.5km | 1,320<br>33.5km |
|            | 月見山(第二神明) | 1,320<br>46.0km | 1,320<br>41.4km | 1,320<br>42.7km | 1,320<br>43.9km | 1,320<br>42.8km | 1,320<br>44.0km | 1,320<br>45.3km | 1,320<br>42.5km | 1,240<br>29.8km | 1,240<br>29.8km | 1,320<br>39.7km | 1,320<br>33.7km |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映しておりません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映しております。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。

LOOP 1  
2  
3  
から



# 料金・距離表(ETC普通車)



から乗って、**3** で降りた場合

上段  
下段

料金(円)  
営業距離

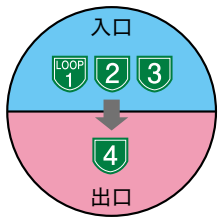
| 料金(円)<br>下段      |               | 出口              |                 | 3<br>神戸線        |               |                 |               |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                  |               |                 |                 | 西長堀             | 中之島西          | 海老江             | 姫島            | 大和田             | 尼崎東           | 尼崎西             | 武庫川             | 西宮 IC           | 西宮            | 芦屋              | 深江              | 魚崎              | 摩耶              | 生田川             | 京橋              | 柳原              | 湊川              | 若宮              | 月見山             |
| LOOP<br>1<br>環状線 | 入口            | 四ツ橋             |                 |                 |               | 460<br>5.8km    |               | 550<br>8.6km    |               | 710<br>13.5km   |                 |                 | 890<br>19.0km |                 | 1,060<br>24.3km | 1,210<br>28.9km | 1,290<br>31.2km | 1,320<br>32.4km | 1,320<br>35.8km | 1,320<br>37.7km | 1,320<br>39.7km | 1,320<br>41.0km | 1,320<br>41.2km |
|                  | 信濃橋           |                 |                 |                 | 610<br>10.2km |                 | 700<br>13.0km |                 | 860<br>17.9km |                 |                 | 1,030<br>23.4km |               | 1,210<br>28.7km | 1,320<br>33.3km | 1,320<br>35.6km | 1,320<br>36.8km | 1,320<br>40.2km | 1,320<br>42.1km | 1,320<br>44.1km | 1,320<br>45.4km | 1,320<br>45.6km |                 |
|                  | 堂島            |                 |                 |                 | 550<br>8.5km  |                 | 640<br>11.3km |                 | 800<br>16.2km |                 |                 | 980<br>21.7km   |               | 1,150<br>27.0km | 1,300<br>31.6km | 1,320<br>33.9km | 1,320<br>35.1km | 1,320<br>38.5km | 1,320<br>40.4km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>43.7km | 1,320<br>43.9km |                 |
|                  | 高麗橋           |                 |                 |                 | 500<br>6.9km  |                 | 590<br>9.7km  |                 | 750<br>14.6km |                 |                 | 930<br>20.1km   |               | 1,100<br>25.4km | 1,250<br>30.0km | 1,320<br>32.3km | 1,320<br>33.5km | 1,320<br>36.9km | 1,320<br>38.8km | 1,320<br>40.8km | 1,320<br>42.1km | 1,320<br>42.3km |                 |
|                  | 長堀            |                 |                 |                 | 560<br>8.8km  |                 | 650<br>11.6km |                 | 810<br>16.5km |                 |                 | 990<br>22.0km   |               | 1,160<br>27.3km | 1,310<br>31.9km | 1,320<br>34.2km | 1,320<br>35.4km | 1,320<br>38.8km | 1,320<br>40.7km | 1,320<br>42.7km | 1,320<br>44.0km | 1,320<br>44.2km |                 |
|                  | 高津            |                 |                 |                 | 530<br>7.9km  |                 | 620<br>10.7km |                 | 780<br>15.6km |                 |                 | 960<br>21.1km   |               | 1,130<br>26.4km | 1,280<br>31.0km | 1,320<br>33.3km | 1,320<br>34.5km | 1,320<br>37.9km | 1,320<br>39.8km | 1,320<br>41.8km | 1,320<br>43.1km | 1,320<br>43.3km |                 |
|                  | 夕陽丘           |                 |                 |                 | 570<br>9.2km  |                 | 660<br>12.0km |                 | 820<br>16.9km |                 |                 | 1,000<br>22.4km |               | 1,170<br>27.7km | 1,320<br>32.3km | 1,320<br>34.6km | 1,320<br>35.8km | 1,320<br>39.2km | 1,320<br>41.1km | 1,320<br>43.1km | 1,320<br>44.4km | 1,320<br>44.6km |                 |
|                  | えびす町          |                 |                 |                 | 540<br>8.2km  |                 | 630<br>11.0km |                 | 790<br>15.9km |                 |                 | 970<br>21.4km   |               | 1,140<br>26.7km | 1,290<br>31.3km | 1,320<br>33.6km | 1,320<br>34.8km | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>40.1km | 1,320<br>42.1km | 1,320<br>43.4km | 1,320<br>43.6km |                 |
| 2<br>淀川左岸線       | 淀川左岸<br>舞洲    |                 |                 |                 | 510<br>7.1km  |                 | 600<br>9.9km  |                 | 760<br>14.8km |                 |                 | 930<br>20.3km   |               | 1,110<br>25.6km | 1,260<br>30.2km | 1,320<br>32.5km | 1,320<br>33.7km | 1,320<br>37.1km | 1,320<br>39.0km | 1,320<br>41.0km | 1,320<br>42.3km | 1,320<br>42.5km |                 |
|                  | 島屋            |                 |                 |                 | 550<br>8.6km  |                 |               |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |                 | 920<br>19.8km   | 960<br>21.0km   | 1,070<br>24.4km | 1,130<br>26.3km | 1,190<br>28.3km | 1,240<br>29.6km | 1,240<br>29.8km |                 |
|                  | 正蓮寺川          |                 |                 |                 |               |                 | 300<br>4.3km  |                 | 510<br>7.1km  |                 | 660<br>12.0km   |                 | 840<br>17.5km |                 | 1,020<br>22.8km | 1,160<br>27.4km | 1,240<br>29.7km | 1,280<br>30.9km | 1,320<br>34.3km | 1,320<br>36.2km | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>39.5km |                 |
|                  | 大開            |                 |                 |                 | 680<br>12.5km |                 |               |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 | 1,040<br>23.7km | 1,080<br>24.9km | 1,190<br>28.3km | 1,260<br>30.2km | 1,320<br>32.2km | 1,320<br>33.5km |                 |
| 3<br>神戸線         | 西長堀           |                 |                 |                 | 300<br>3.9km  |                 | 490<br>6.7km  |                 | 650<br>11.6km |                 |                 | 830<br>17.1km   |               | 1,000<br>22.4km | 1,150<br>27.0km | 1,230<br>29.3km | 1,270<br>30.5km | 1,320<br>33.9km | 1,320<br>35.8km | 1,320<br>37.8km | 1,320<br>39.1km | 1,320<br>39.3km |                 |
|                  | 中之島西          |                 |                 |                 | 300<br>3.3km  |                 | 470<br>6.1km  |                 | 630<br>11.0km |                 |                 | 810<br>16.5km   |               | 980<br>21.8km   | 1,130<br>26.4km | 1,210<br>28.7km | 1,250<br>29.9km | 1,320<br>33.3km | 1,320<br>35.2km | 1,320<br>37.2km | 1,320<br>38.5km | 1,320<br>38.7km |                 |
|                  | 海老江           |                 |                 |                 | 300<br>1.1km  |                 | 400<br>3.9km  |                 | 560<br>8.8km  |                 |                 | 740<br>14.3km   |               | 910<br>19.6km   | 1,060<br>24.2km | 1,140<br>26.5km | 1,170<br>27.7km | 1,280<br>31.1km | 1,320<br>33.0km | 1,320<br>35.0km | 1,320<br>36.3km | 1,320<br>36.5km |                 |
|                  | 姫島            | 300<br>3.9km    | 300<br>3.3km    | 300<br>1.1km    |               |                 |               |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|                  | 大和田           |                 |                 |                 |               |                 | 300<br>1.9km  |                 | 500<br>6.8km  |                 |                 | 670<br>12.3km   |               | 850<br>17.6km   | 1,000<br>22.2km | 1,070<br>24.5km | 1,110<br>25.7km | 1,220<br>29.1km | 1,280<br>31.0km | 1,320<br>33.0km | 1,320<br>34.3km | 1,320<br>34.5km |                 |
|                  | 尼崎西           |                 |                 |                 |               |                 |               |                 | 300<br>1.2km  |                 |                 | 490<br>6.7km    |               | 660<br>12.0km   | 810<br>16.6km   | 890<br>18.9km   | 930<br>20.1km   | 1,040<br>23.5km | 1,100<br>25.4km | 1,160<br>27.4km | 1,210<br>28.7km | 1,210<br>28.9km |                 |
|                  | 武庫川           | 650<br>11.6km   | 630<br>11.0km   | 560<br>8.8km    |               | 500<br>6.8km    |               | 300<br>1.2km    |               |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|                  | 西宮 IC         |                 |                 |                 |               |                 |               |                 |               |                 |                 | 300<br>2.9km    |               | 540<br>8.2km    | 690<br>12.8km   | 770<br>15.1km   | 800<br>16.3km   | 910<br>19.7km   | 980<br>21.6km   | 1,040<br>23.6km | 1,080<br>24.9km | 1,090<br>25.1km |                 |
|                  | 西宮            |                 |                 |                 |               |                 |               |                 |               |                 |                 | 300<br>0.6km    |               | 470<br>5.9km    | 620<br>10.5km   | 690<br>12.8km   | 730<br>14.0km   | 840<br>17.4km   | 900<br>19.3km   | 970<br>21.3km   | 1,010<br>22.6km | 1,020<br>22.8km |                 |
|                  | 芦屋            | 830<br>17.1km   | 810<br>16.5km   | 740<br>14.3km   |               | 670<br>12.3km   |               | 490<br>6.7km    |               | 300<br>2.9km    | 300<br>0.6km    |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|                  | 深江            |                 |                 |                 |               |                 |               |                 |               |                 |                 |                 |               | 300<br>1.3km    | 470<br>5.9km    | 540<br>8.2km    | 580<br>9.4km    | 690<br>12.8km   | 750<br>14.7km   | 820<br>16.7km   | 860<br>18.0km   | 870<br>18.2km   |                 |
|                  | 魚崎            | 1,000<br>22.4km | 980<br>21.8km   | 910<br>19.6km   |               | 850<br>17.6km   |               | 660<br>12.0km   |               | 540<br>8.2km    | 470<br>5.9km    |                 | 300<br>1.3km  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|                  | 摩耶            | 1,150<br>27.0km | 1,130<br>26.4km | 1,060<br>24.2km |               | 1,000<br>22.2km |               | 810<br>16.6km   |               | 690<br>12.8km   | 620<br>10.5km   |                 | 470<br>5.9km  |                 |                 | 300<br>2.3km    | 390<br>3.5km    | 500<br>6.9km    | 560<br>8.8km    | 630<br>10.8km   | 670<br>12.1km   | 670<br>12.3km   |                 |
|                  | 生田川           | 1,230<br>29.3km | 1,210<br>28.7km | 1,140<br>26.5km |               | 1,070<br>24.5km |               | 890<br>18.9km   |               | 770<br>15.1km   | 690<br>12.8km   |                 | 540<br>8.2km  |                 |                 | 300<br>2.3km    | 420<br>4.6km    | 490<br>6.5km    | 550<br>8.5km    | 590<br>9.8km    | 600<br>10.0km   |                 |                 |
|                  | 京橋            | 1,270<br>30.5km | 1,250<br>29.9km | 1,170<br>27.7km |               | 1,110<br>25.7km |               | 930<br>20.1km   |               | 800<br>16.3km   | 730<br>14.0km   |                 | 580<br>9.4km  |                 |                 | 390<br>3.5km    | 300<br>1.2km    | 450<br>5.3km    | 510<br>7.3km    | 550<br>8.6km    | 560<br>8.8km    |                 |                 |
|                  | 柳原            | 1,320<br>33.9km | 1,320<br>33.3km | 1,280<br>31.1km |               | 1,220<br>29.1km |               | 1,040<br>23.5km |               | 910<br>19.7km   | 840<br>17.4km   |                 | 690<br>12.8km |                 |                 | 500<br>6.9km    | 420<br>4.6km    | 300<br>3.4km    | 400<br>5.3km    | 440<br>6.5km    | 450<br>6.7km    |                 |                 |
|                  | 湊川            | 1,320<br>35.8km | 1,320<br>35.2km | 1,320<br>33.0km |               | 1,280<br>31.0km |               | 1,100<br>25.4km |               | 980<br>21.6km   | 900<br>19.3km   |                 | 750<br>14.7km |                 |                 | 560<br>8.8km    | 490<br>6.5km    | 300<br>1.9km    | 400<br>2.0km    | 440<br>3.3km    | 450<br>3.5km    |                 |                 |
|                  | 若宮            | 1,320<br>37.8km | 1,320<br>37.2km | 1,320<br>35.0km |               | 1,320<br>33.0km |               | 1,160<br>27.4km |               | 1,040<br>23.6km | 970<br>21.3km   |                 | 820<br>16.7km |                 |                 | 630<br>10.8km   | 550<br>8.5km    | 400<br>3.9km    | 300<br>2.0km    | 300<br>2.0km    | 300<br>2.0km    |                 |                 |
|                  | 月見山           | 1,320<br>39.1km | 1,320<br>38.5km | 1,320<br>36.3km |               | 1,320<br>34.3km |               | 1,210<br>28.7km |               | 1,080<br>24.9km | 1,010<br>22.6km |                 | 860<br>18.0km |                 |                 | 670<br>12.1km   | 590<br>9.8km    | 440<br>6.5km    | 300<br>3.3km    | 300<br>3.3km    | 300<br>3.3km    |                 |                 |
|                  | 月見山<br>(第二神明) | 1,320<br>39.3km | 1,320<br>38.7km | 1,320<br>36.5km |               | 1,320<br>34.5km |               | 1,210<br>28.9km |               | 1,090<br>25.1km | 1,020<br>22.8km |                 | 870<br>18.2km |                 |                 | 670<br>12.3km   | 600<br>10.0km   | 450<br>8.8km    | 300<br>5.4km    | 300<br>5.4km    | 300<br>5.4km    |                 |                 |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。





# 料金・距離表(ETC普通車)



から乗って、で降りた場合

4号湾岸線

上段  
下段

料金(円)  
営業距離

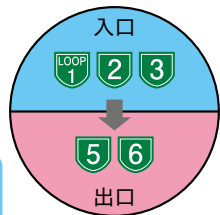
| 区<br>段<br>下<br>段 |                 | 料金(円)<br>営業距離   |                 | 4号湾岸線           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
|                  |                 |                 |                 | 4号湾岸線           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 出口               |                 | 4号湾岸線           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 入口               |                 | 天保山             | 南港北             | 南港中             | 南港南             | 三宝              | 大浜              | 出島              | 石津              | 浜寺              | 高石              | 助松JCT・<br>助松    | 泉大津             | 岸和田北            | 岸和田南            | 貝塚              | 泉佐野北            | 泉佐野南            | りんくう<br>JCT     |  |
| 環状線<br>LOOP 1    | 四ツ橋             | 520<br>7.6km    | 600<br>10.1km   | 670<br>12.3km   |                 | 800<br>16.3km   | 890<br>18.9km   | 940<br>20.4km   |                 | 1,030<br>23.4km |                 | 1,150<br>27.0km | 1,200<br>28.4km | 1,310<br>32.0km | 1,320<br>35.2km | 1,320<br>37.3km | 1,320<br>40.8km | 1,320<br>43.0km | 1,320<br>43.9km |  |
|                  | 信濃橋             | 660<br>12.0km   | 750<br>14.5km   | 820<br>16.7km   |                 | 950<br>20.7km   | 1,030<br>23.3km | 1,080<br>24.8km |                 | 1,180<br>27.8km |                 | 1,290<br>31.4km | 1,320<br>32.8km | 1,320<br>36.4km | 1,320<br>39.6km | 1,320<br>41.7km | 1,320<br>45.2km | 1,320<br>47.4km | 1,320<br>48.3km |  |
|                  | 堂島              | 610<br>10.3km   | 690<br>12.8km   | 760<br>15.0km   |                 | 890<br>19.0km   | 980<br>21.6km   | 1,030<br>23.1km |                 | 1,120<br>26.1km |                 | 1,240<br>29.7km | 1,280<br>31.1km | 1,320<br>34.7km | 1,320<br>37.9km | 1,320<br>40.0km | 1,320<br>43.5km | 1,320<br>45.7km | 1,320<br>46.6km |  |
|                  | 高麗橋             | 560<br>8.7km    | 640<br>11.2km   | 710<br>13.4km   |                 | 840<br>17.4km   | 920<br>20.0km   | 970<br>21.5km   |                 | 1,070<br>24.5km |                 | 1,190<br>28.1km | 1,230<br>29.5km | 1,320<br>33.1km | 1,320<br>36.3km | 1,320<br>38.4km | 1,320<br>41.9km | 1,320<br>44.1km | 1,320<br>45.0km |  |
|                  | 長堀              | 620<br>10.6km   | 700<br>13.1km   | 770<br>15.3km   |                 | 900<br>19.3km   | 990<br>21.9km   | 1,030<br>23.4km |                 | 1,130<br>26.4km |                 | 1,250<br>30.0km | 1,290<br>31.4km | 1,320<br>35.0km | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>40.3km | 1,320<br>43.8km | 1,320<br>46.0km | 1,320<br>46.9km |  |
|                  | 高津              | 590<br>9.7km    | 670<br>12.2km   | 740<br>14.4km   |                 | 870<br>18.4km   | 960<br>21.0km   | 1,010<br>22.5km |                 | 1,100<br>25.5km |                 | 1,220<br>29.1km | 1,270<br>30.5km | 1,320<br>34.1km | 1,320<br>37.3km | 1,320<br>39.4km | 1,320<br>42.9km | 1,320<br>45.1km | 1,320<br>46.0km |  |
|                  | 夕陽丘             | 630<br>11.0km   | 710<br>13.5km   | 780<br>15.7km   |                 | 910<br>19.7km   | 1,000<br>22.3km | 1,050<br>23.8km |                 | 1,150<br>26.8km |                 | 1,260<br>30.4km | 1,310<br>31.8km | 1,320<br>35.4km | 1,320<br>38.6km | 1,320<br>40.7km | 1,320<br>44.2km | 1,320<br>46.4km | 1,320<br>47.3km |  |
|                  | えびす町            | 600<br>10.0km   | 680<br>12.5km   | 750<br>14.7km   |                 | 880<br>18.7km   | 970<br>21.3km   | 1,020<br>22.8km |                 | 1,110<br>25.8km |                 | 1,230<br>29.4km | 1,280<br>30.8km | 1,320<br>34.4km | 1,320<br>37.6km | 1,320<br>39.7km | 1,320<br>43.2km | 1,320<br>45.4km | 1,320<br>46.3km |  |
|                  | 淀川左岸線<br>2      | 淀川左岸<br>舞洲      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 島屋               |                 | 370<br>3.0km    | 450<br>5.5km    | 530<br>7.7km    |                 | 650<br>11.7km   | 740<br>14.3km   | 790<br>15.8km   |                 | 890<br>18.8km   |                 | 1,000<br>22.4km | 1,050<br>23.8km | 1,160<br>27.4km | 1,270<br>30.6km | 1,320<br>32.7km | 1,320<br>36.2km | 1,320<br>38.4km | 1,320<br>39.3km |  |
| 正蓮寺川             |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 大開               |                 | 500<br>6.9km    | 580<br>9.4km    | 650<br>11.6km   |                 | 780<br>15.6km   | 870<br>18.2km   | 910<br>19.7km   |                 | 1,010<br>22.7km |                 | 1,130<br>26.3km | 1,170<br>27.7km | 1,290<br>31.3km | 1,320<br>34.5km | 1,320<br>36.6km | 1,320<br>40.1km | 1,320<br>42.3km | 1,320<br>43.2km |  |
| 神戸線<br>3         | 西長堀             | 460<br>5.6km    | 540<br>8.1km    | 610<br>10.3km   |                 | 740<br>14.3km   | 820<br>16.9km   | 870<br>18.4km   |                 | 970<br>21.4km   |                 | 1,090<br>25.0km | 1,130<br>26.4km | 1,250<br>30.0km | 1,320<br>33.2km | 1,320<br>35.3km | 1,320<br>38.8km | 1,320<br>41.0km | 1,320<br>41.9km |  |
|                  | 中之島西            |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                  | 海老江             |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                  | 姫島              | 570<br>9.2km    | 650<br>11.7km   | 730<br>13.9km   |                 | 860<br>17.9km   | 940<br>20.5km   | 990<br>22.0km   |                 | 1,090<br>25.0km |                 | 1,200<br>28.6km | 1,250<br>30.0km | 1,320<br>33.6km | 1,320<br>36.8km | 1,320<br>38.9km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>44.6km | 1,320<br>45.5km |  |
|                  | 大和田             |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                  | 尼崎西             |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                  | 武庫川             | 820<br>16.9km   | 900<br>19.4km   | 980<br>21.6km   |                 | 1,110<br>25.6km | 1,190<br>28.2km | 1,240<br>29.7km |                 | 1,320<br>32.7km |                 | 1,320<br>36.3km | 1,320<br>37.7km | 1,320<br>41.3km | 1,320<br>44.5km | 1,320<br>46.6km | 1,320<br>50.1km | 1,320<br>52.3km | 1,320<br>53.2km |  |
|                  | 西宮 IC           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                  | 西宮              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                  | 芦屋              | 1,000<br>22.4km | 1,080<br>24.9km | 1,150<br>27.1km |                 | 1,280<br>31.1km | 1,320<br>33.7km | 1,320<br>35.2km |                 | 1,320<br>38.2km |                 | 1,320<br>41.8km | 1,320<br>43.2km | 1,320<br>46.8km | 1,320<br>50.0km | 1,320<br>52.1km | 1,320<br>55.6km | 1,320<br>57.8km | 1,320<br>58.7km |  |
|                  | 深江              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                  | 魚崎              | 1,170<br>27.7km | 1,260<br>30.2km | 1,320<br>32.4km |                 | 1,320<br>36.4km | 1,320<br>39.0km | 1,320<br>40.5km |                 | 1,320<br>43.5km |                 | 1,320<br>47.1km | 1,320<br>48.5km | 1,320<br>52.1km | 1,320<br>55.3km | 1,320<br>57.4km | 1,320<br>60.9km | 1,320<br>63.1km | 1,320<br>64.0km |  |
|                  | 摩耶              | 1,320<br>32.3km | 1,320<br>34.8km | 1,320<br>37.0km |                 | 1,320<br>41.0km | 1,320<br>43.6km | 1,320<br>45.1km |                 | 1,320<br>48.1km |                 | 1,320<br>51.7km | 1,320<br>53.1km | 1,320<br>56.7km | 1,320<br>59.9km | 1,320<br>62.0km | 1,320<br>65.5km | 1,320<br>67.7km | 1,320<br>68.6km |  |
|                  | 生田川             | 960<br>21.0km   | 1,040<br>23.5km | 1,110<br>25.7km |                 | 1,240<br>29.7km | 1,320<br>32.3km | 1,320<br>33.8km |                 | 1,320<br>36.8km |                 | 1,320<br>40.4km | 1,320<br>41.8km | 1,320<br>45.4km | 1,320<br>48.6km | 1,320<br>50.7km | 1,320<br>54.2km | 1,320<br>56.4km | 1,320<br>57.3km |  |
|                  | 京橋              | 1,000<br>22.2km | 1,080<br>24.7km | 1,150<br>26.9km |                 | 1,280<br>30.9km | 1,320<br>33.5km | 1,320<br>35.0km |                 | 1,320<br>38.0km |                 | 1,320<br>41.6km | 1,320<br>43.0km | 1,320<br>46.6km | 1,320<br>49.8km | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>55.4km | 1,320<br>57.6km | 1,320<br>58.5km |  |
|                  | 柳原              | 1,110<br>25.6km | 1,190<br>28.1km | 1,260<br>30.3km |                 | 1,320<br>34.3km | 1,320<br>36.9km | 1,320<br>38.4km |                 | 1,320<br>41.4km |                 | 1,320<br>45.0km | 1,320<br>46.4km | 1,320<br>50.0km | 1,320<br>53.2km | 1,320<br>55.3km | 1,320<br>58.8km | 1,320<br>61.0km | 1,320<br>61.9km |  |
|                  | 湊川              | 1,170<br>27.5km | 1,250<br>30.0km | 1,320<br>32.2km |                 | 1,320<br>36.2km | 1,320<br>38.8km | 1,320<br>40.3km |                 | 1,320<br>43.3km |                 | 1,320<br>46.9km | 1,320<br>48.3km | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>55.1km | 1,320<br>57.2km | 1,320<br>60.7km | 1,320<br>62.9km | 1,320<br>63.8km |  |
|                  | 若宮              | 1,230<br>29.5km | 1,310<br>32.0km | 1,320<br>34.2km |                 | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>40.8km | 1,320<br>42.3km |                 | 1,320<br>45.3km |                 | 1,320<br>48.9km | 1,320<br>50.3km | 1,320<br>53.9km | 1,320<br>57.1km | 1,320<br>59.2km | 1,320<br>62.7km | 1,320<br>64.9km | 1,320<br>65.8km |  |
| 月見山              | 1,280<br>30.8km | 1,320<br>33.3km | 1,320<br>35.5km |                 | 1,320<br>39.5km | 1,320<br>42.1km | 1,320<br>43.6km |                 | 1,320<br>46.6km |                 | 1,320<br>50.2km | 1,320<br>51.6km | 1,320<br>55.2km | 1,320<br>58.4km | 1,320<br>60.5km | 1,320<br>64.0km | 1,320<br>66.2km | 1,320<br>67.1km |                 |  |
| 月見山<br>(第二神明)    | 1,280<br>31.0km | 1,320<br>33.5km | 1,320<br>35.7km |                 | 1,320<br>39.7km | 1,320<br>42.3km | 1,320<br>43.8km |                 | 1,320<br>46.8km |                 | 1,320<br>50.4km | 1,320<br>51.8km | 1,320<br>55.4km | 1,320<br>58.6km | 1,320<br>60.7km | 1,320<br>64.2km | 1,320<br>66.4km | 1,320<br>67.3km |                 |  |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金見易表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金については赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金については青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金については紫字で記載しています。

LOOP 1  
2  
3  
から



# 料金・距離表(ETC普通車)

1 2 3  
環状線 淀川左岸線 神戸線

から乗って、5 6 で降りた場合  
5号湾岸線 大和川線

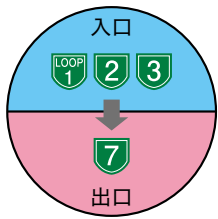
上段 料金(円)  
下段 営業距離

| 出口            |           | 5号湾岸線           |                 |               |                 |                 |               |               |                 |               |                 |                 |                 |                 | 大和川線 |                 |                 |                 |
|---------------|-----------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|
|               |           | 天保山             | 湾岸舞洲            | 中島            | 尼崎東海岸           | 尼崎末広            | 鳴尾浜           | 甲子園浜          | 西宮浜             | 南芦屋浜          | 深江浜             | 住吉浜             | 魚崎浜             | 六甲アイランド北        | 三宅西  | 天美              | 常盤              | 鉄砲              |
| LOOP 1<br>環状線 | 四ツ橋       | 520<br>7.6km    | 590<br>9.7km    | 670<br>12.3km |                 | 750<br>14.6km   | 820<br>16.8km |               | 930<br>20.1km   |               | 1,050<br>23.8km | 1,130<br>26.3km | 1,130<br>26.3km | 1,150<br>27.1km |      | 710<br>24.1km   | 970<br>21.5km   | 850<br>17.7km   |
|               | 信濃橋       | 660<br>12.0km   | 730<br>14.1km   | 820<br>16.7km |                 | 890<br>19.0km   | 960<br>21.2km |               | 1,070<br>24.5km |               | 1,190<br>28.2km | 1,270<br>30.7km | 1,270<br>30.7km | 1,300<br>31.5km |      | 800<br>28.5km   | 1,120<br>25.9km | 990<br>22.1km   |
|               | 堂島        | 610<br>10.3km   | 680<br>12.4km   | 760<br>15.0km |                 | 840<br>17.3km   | 910<br>19.5km |               | 1,020<br>22.8km |               | 1,140<br>26.5km | 1,220<br>29.0km | 1,220<br>29.0km | 1,240<br>29.8km |      | 750<br>26.8km   | 1,060<br>24.2km | 940<br>20.4km   |
|               | 高麗橋       | 560<br>8.7km    | 630<br>10.8km   | 710<br>13.4km |                 | 780<br>15.7km   | 860<br>17.9km |               | 960<br>21.2km   |               | 1,080<br>24.9km | 1,160<br>27.4km | 1,160<br>27.4km | 1,190<br>28.2km |      | 700<br>25.2km   | 1,010<br>22.6km | 890<br>18.8km   |
|               | 長堀        | 620<br>10.6km   | 690<br>12.7km   | 770<br>15.3km |                 | 850<br>17.6km   | 920<br>19.8km |               | 1,030<br>23.1km |               | 1,150<br>26.8km | 1,230<br>29.3km | 1,230<br>29.3km | 1,250<br>30.1km |      | 660<br>27.1km   | 1,070<br>24.5km | 950<br>20.7km   |
|               | 高津        | 590<br>9.7km    | 660<br>11.8km   | 740<br>14.4km |                 | 820<br>16.7km   | 890<br>18.9km |               | 1,000<br>22.2km |               | 1,120<br>25.9km | 1,200<br>28.4km | 1,200<br>28.4km | 1,220<br>29.2km |      | 810<br>26.2km   | 1,040<br>23.6km | 920<br>19.8km   |
|               | 夕陽丘       | 630<br>11.0km   | 700<br>13.1km   | 780<br>15.7km |                 | 860<br>18.0km   | 930<br>20.2km |               | 1,040<br>23.5km |               | 1,160<br>27.2km | 1,240<br>29.7km | 1,240<br>29.7km | 1,270<br>30.5km |      | 600<br>27.5km   | 1,080<br>24.9km | 960<br>21.1km   |
|               | えびす町      | 600<br>10.0km   | 670<br>12.1km   | 750<br>14.7km |                 | 830<br>17.0km   | 900<br>19.2km |               | 1,010<br>22.5km |               | 1,130<br>26.2km | 1,210<br>28.7km | 1,210<br>28.7km | 1,230<br>29.5km |      | 820<br>26.5km   | 1,050<br>23.9km | 930<br>20.1km   |
|               | 淀川左岸舞洲    |                 |                 |               |                 |                 |               |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
| 2<br>淀川左岸線    | 島屋        | 370<br>3.0km    |                 | 390<br>3.5km  |                 | 460<br>5.8km    | 530<br>8.0km  |               | 640<br>11.3km   |               | 760<br>15.0km   | 840<br>17.5km   | 840<br>17.5km   | 870<br>18.3km   |      | 910<br>19.5km   | 820<br>16.9km   | 700<br>13.1km   |
|               | 正蓮寺川      |                 |                 |               |                 |                 |               |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|               | 大開        | 500<br>6.9km    |                 | 520<br>7.4km  |                 | 590<br>9.7km    | 660<br>11.9km |               | 770<br>15.2km   |               | 890<br>18.9km   | 970<br>21.4km   | 970<br>21.4km   | 1,000<br>22.2km |      | 1,030<br>23.4km | 950<br>20.8km   | 830<br>17.0km   |
| 3<br>神戸線      | 西長堀       | 460<br>5.6km    | 530<br>7.7km    | 610<br>10.3km |                 | 680<br>12.6km   | 760<br>14.8km |               | 860<br>18.1km   |               | 980<br>21.8km   | 1,060<br>24.3km | 1,060<br>24.3km | 1,090<br>25.1km |      | 770<br>22.1km   | 910<br>19.5km   | 780<br>15.7km   |
|               | 中之島西      |                 |                 |               |                 |                 |               |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|               | 海老江       |                 |                 |               |                 |                 |               |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|               | 姫島        | 570<br>9.2km    |                 |               |                 |                 |               |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |      | 870<br>25.7km   | 1,030<br>23.1km | 900<br>19.3km   |
|               | 大和田       |                 |                 |               |                 |                 |               |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|               | 尼崎西       |                 |                 |               |                 |                 |               |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|               | 武庫川       | 820<br>16.9km   |                 |               |                 |                 |               |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |      | 1,120<br>33.4km | 1,280<br>30.8km | 1,150<br>27.0km |
|               | 西宮IC      |                 |                 |               |                 |                 |               |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|               | 西宮        |                 |                 |               |                 |                 |               |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|               | 芦屋        | 1,000<br>22.4km |                 |               |                 |                 |               |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |      | 1,300<br>38.9km | 1,320<br>36.3km | 1,320<br>32.5km |
|               | 深江        |                 |                 |               |                 |                 |               |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|               | 魚崎        | 1,170<br>27.7km |                 |               |                 |                 |               |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |      | 1,320<br>44.2km | 1,320<br>41.6km | 1,320<br>37.8km |
|               | 摩耶        | 1,320<br>32.3km |                 |               |                 |                 |               |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |      | 1,320<br>48.8km | 1,320<br>46.2km | 1,320<br>42.4km |
|               | 生田川       | 960<br>21.0km   | 890<br>18.9km   |               | 760<br>14.8km   | 730<br>14.0km   |               | 580<br>9.4km  |                 | 470<br>5.9km  | 430<br>4.8km    |                 | 380<br>3.1km    |                 |      | 1,320<br>37.5km | 1,320<br>34.9km | 1,280<br>31.1km |
|               | 京橋        | 1,000<br>22.2km | 930<br>20.1km   |               | 790<br>16.0km   | 770<br>15.2km   |               | 620<br>10.6km |                 | 510<br>7.1km  | 470<br>6.0km    |                 | 410<br>4.3km    |                 |      | 1,320<br>38.7km | 1,320<br>36.1km | 1,320<br>32.3km |
|               | 柳原        | 1,110<br>25.6km | 1,040<br>23.5km |               | 900<br>19.4km   | 880<br>18.6km   |               | 730<br>14.0km |                 | 620<br>10.5km | 580<br>9.4km    |                 | 530<br>7.7km    |                 |      | 1,320<br>42.1km | 1,320<br>39.5km | 1,320<br>35.7km |
|               | 湊川        | 1,170<br>27.5km | 1,100<br>25.4km |               | 970<br>21.3km   | 940<br>20.5km   |               | 790<br>15.9km |                 | 680<br>12.4km | 640<br>11.3km   |                 | 590<br>9.6km    |                 |      | 1,320<br>44.0km | 1,320<br>41.4km | 1,320<br>37.6km |
|               | 若宮        | 1,230<br>29.5km | 1,160<br>27.4km |               | 1,030<br>23.3km | 1,010<br>22.5km |               | 860<br>17.9km |                 | 740<br>14.4km | 710<br>13.3km   |                 | 650<br>11.6km   |                 |      | 1,320<br>46.0km | 1,320<br>43.4km | 1,320<br>39.6km |
|               | 月見山       | 1,280<br>30.8km | 1,210<br>28.7km |               | 1,070<br>24.6km | 1,050<br>23.8km |               | 900<br>19.2km |                 | 780<br>15.7km | 750<br>14.6km   |                 | 690<br>12.9km   |                 |      | 1,320<br>47.3km | 1,320<br>44.7km | 1,320<br>40.9km |
|               | 月見山(第二神明) | 1,280<br>31.0km | 1,210<br>28.9km |               | 1,080<br>24.8km | 1,050<br>24.0km |               | 900<br>19.4km |                 | 790<br>15.9km | 760<br>14.8km   |                 | 700<br>13.1km   |                 |      | 1,320<br>47.5km | 1,320<br>44.9km | 1,320<br>41.1km |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線末端区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について赤字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について赤字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)



から乗って、7 で降りた場合



上段  
下段

料金(円)  
営業距離

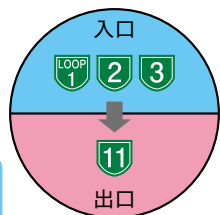
| 段<br>下段          |                 | 料金(円)<br>営業距離   |                 | 7<br>北神戸線       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |  |
|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|--|
|                  |                 |                 |                 | 出口              |                 | 北神戸線            |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |  |
| 入口               |                 | 伊川谷<br>JCT      | 永井谷             | 前開              | 布施畑<br>JCT      | 布施畑西            | 布施畑東            | しあわせ<br>の村      | 藍那              | 箕谷              | からと西            | からと東            | 有馬口             | 西宮<br>山口南       | 西宮<br>山口東       | 西宮山口<br>JCT     | 五社              | 柳谷<br>JCT       |                 |  |  |
| LOOP<br>1<br>環状線 | 四ツ橋             | 1,320<br>56.5km | 1,320<br>54.6km | 1,320<br>51.7km | 1,320<br>49.2km |                 | 1,320<br>47.7km | 1,320<br>47.2km | 1,320<br>44.3km | 1,320<br>39.7km | 1,320<br>44.1km |                 | 1,320<br>48.2km | 1,320<br>51.3km | 1,320<br>53.8km | 1,320<br>53.8km | 1,320<br>49.3km | 1,320<br>51.1km |                 |  |  |
|                  | 信濃橋             | 1,320<br>60.9km | 1,320<br>59.0km | 1,320<br>56.1km | 1,320<br>53.6km |                 | 1,320<br>52.1km | 1,320<br>51.6km | 1,320<br>48.7km | 1,320<br>44.1km | 1,320<br>48.5km |                 | 1,320<br>52.6km | 1,320<br>55.7km | 1,320<br>58.2km | 1,320<br>58.2km | 1,320<br>53.7km | 1,320<br>55.5km |                 |  |  |
|                  | 堂島              | 1,320<br>59.2km | 1,320<br>57.3km | 1,320<br>54.4km | 1,320<br>51.9km |                 | 1,320<br>50.4km | 1,320<br>49.9km | 1,320<br>47.0km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>46.8km |                 | 1,320<br>50.9km | 1,320<br>54.0km | 1,320<br>56.5km | 1,320<br>56.5km | 1,320<br>52.0km | 1,320<br>53.8km |                 |  |  |
|                  | 高麗橋             | 1,320<br>57.6km | 1,320<br>55.7km | 1,320<br>52.8km | 1,320<br>50.3km |                 | 1,320<br>48.8km | 1,320<br>48.3km | 1,320<br>45.4km | 1,320<br>40.8km | 1,320<br>45.2km |                 | 1,320<br>49.3km | 1,320<br>52.4km | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>50.4km | 1,320<br>52.2km |                 |  |  |
|                  | 長堀              | 1,320<br>59.5km | 1,320<br>57.6km | 1,320<br>54.7km | 1,320<br>52.2km |                 | 1,320<br>50.7km | 1,320<br>50.2km | 1,320<br>47.3km | 1,320<br>42.7km | 1,320<br>47.1km |                 | 1,320<br>51.2km | 1,320<br>54.3km | 1,320<br>56.8km | 1,320<br>56.8km | 1,320<br>52.3km | 1,320<br>54.1km |                 |  |  |
|                  | 高津              | 1,320<br>58.6km | 1,320<br>56.7km | 1,320<br>53.8km | 1,320<br>51.3km |                 | 1,320<br>49.8km | 1,320<br>49.3km | 1,320<br>46.4km | 1,320<br>41.8km | 1,320<br>46.2km |                 | 1,320<br>50.3km | 1,320<br>53.4km | 1,320<br>55.9km | 1,320<br>55.9km | 1,320<br>51.4km | 1,320<br>53.2km |                 |  |  |
|                  | 夕陽丘             | 1,320<br>59.9km | 1,320<br>58.0km | 1,320<br>55.1km | 1,320<br>52.6km |                 | 1,320<br>51.1km | 1,320<br>50.6km | 1,320<br>47.7km | 1,320<br>43.1km | 1,320<br>47.5km |                 | 1,320<br>51.6km | 1,320<br>54.7km | 1,320<br>57.2km | 1,320<br>57.2km | 1,320<br>52.7km | 1,320<br>54.5km |                 |  |  |
|                  | えびす町            | 1,320<br>58.9km | 1,320<br>57.0km | 1,320<br>54.1km | 1,320<br>51.6km |                 | 1,320<br>50.1km | 1,320<br>49.6km | 1,320<br>46.7km | 1,320<br>42.1km | 1,320<br>46.5km |                 | 1,320<br>50.6km | 1,320<br>53.7km | 1,320<br>56.2km | 1,320<br>56.2km | 1,320<br>51.7km | 1,320<br>53.5km |                 |  |  |
|                  | 2<br>淀川左岸線      | 淀川左岸<br>舞洲      | 1,320<br>57.8km | 1,320<br>55.9km | 1,320<br>53.0km | 1,320<br>50.5km |                 | 1,320<br>49.0km | 1,320<br>48.5km | 1,320<br>45.6km | 1,320<br>41.0km | 1,320<br>45.4km |                 | 1,320<br>49.5km | 1,320<br>52.6km | 1,320<br>55.1km | 1,320<br>55.1km | 1,320<br>50.6km | 1,320<br>52.4km |  |  |
| 島屋               |                 | 1,320<br>45.1km | 1,320<br>43.2km | 1,320<br>40.3km | 1,320<br>37.8km |                 | 1,320<br>36.3km | 1,320<br>35.8km | 1,320<br>32.9km | 1,190<br>28.3km | 1,320<br>32.7km |                 | 1,320<br>36.8km | 1,320<br>39.9km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>37.9km | 1,320<br>39.7km |                 |  |  |
| 正蓮寺川             |                 | 1,320<br>55.0km | 1,320<br>53.1km | 1,320<br>50.2km | 1,320<br>47.7km |                 | 1,320<br>46.2km | 1,320<br>45.7km | 1,320<br>42.8km | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>42.6km |                 | 1,320<br>46.7km | 1,320<br>49.8km | 1,320<br>52.3km | 1,320<br>52.3km | 1,320<br>47.8km | 1,320<br>49.6km |                 |  |  |
| 大開               |                 | 1,320<br>49.0km | 1,320<br>47.1km | 1,320<br>44.2km | 1,320<br>41.7km |                 | 1,320<br>40.2km | 1,320<br>39.7km | 1,320<br>36.8km | 1,320<br>32.2km | 1,320<br>36.6km |                 | 1,320<br>40.7km | 1,320<br>43.8km | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>41.8km | 1,320<br>43.6km |                 |  |  |
| 3<br>神戸線         | 西長堀             | 1,320<br>54.6km | 1,320<br>52.7km | 1,320<br>49.8km | 1,320<br>47.3km |                 | 1,320<br>45.8km | 1,320<br>45.3km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>37.8km | 1,320<br>42.2km |                 | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>49.4km | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>47.4km | 1,320<br>49.2km |                 |  |  |
|                  | 中之島西            | 1,320<br>54.0km | 1,320<br>52.1km | 1,320<br>49.2km | 1,320<br>46.7km |                 | 1,320<br>45.2km | 1,320<br>44.7km | 1,320<br>41.8km | 1,320<br>37.2km | 1,320<br>41.6km |                 | 1,320<br>45.7km | 1,320<br>48.8km | 1,320<br>51.3km | 1,320<br>51.3km | 1,320<br>46.8km | 1,320<br>48.6km |                 |  |  |
|                  | 海老江             | 1,320<br>51.8km | 1,320<br>49.9km | 1,320<br>47.0km | 1,320<br>44.5km |                 | 1,320<br>43.0km | 1,320<br>42.5km | 1,320<br>39.6km | 1,320<br>35.0km | 1,320<br>39.4km |                 | 1,320<br>43.5km | 1,320<br>46.6km | 1,320<br>49.1km | 1,320<br>49.1km | 1,320<br>44.6km | 1,320<br>46.4km |                 |  |  |
|                  | 姫島              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |  |
|                  | 大和田             | 1,320<br>49.8km | 1,320<br>47.9km | 1,320<br>45.0km | 1,320<br>42.5km |                 | 1,320<br>41.0km | 1,320<br>40.5km | 1,320<br>37.6km | 1,320<br>33.0km | 1,320<br>37.4km |                 | 1,320<br>41.5km | 1,320<br>44.6km | 1,320<br>47.1km | 1,320<br>47.1km | 1,320<br>42.6km | 1,320<br>44.4km |                 |  |  |
|                  | 尼崎西             | 1,320<br>44.2km | 1,320<br>42.3km | 1,320<br>39.4km | 1,320<br>36.9km |                 | 1,320<br>35.4km | 1,320<br>34.9km | 1,310<br>32.0km | 1,160<br>27.4km | 1,310<br>31.8km |                 | 1,320<br>35.9km | 1,320<br>39.0km | 1,320<br>41.5km | 1,320<br>41.5km | 1,320<br>37.0km | 1,320<br>38.8km |                 |  |  |
|                  | 武庫川             |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |  |
|                  | 西宮 IC           | 1,320<br>40.4km | 1,320<br>38.5km | 1,320<br>35.6km | 1,320<br>33.1km |                 | 1,300<br>31.6km | 1,280<br>31.1km | 1,190<br>28.2km | 1,040<br>23.6km | 1,180<br>28.0km |                 | 1,320<br>32.1km | 1,320<br>35.2km | 1,320<br>37.7km | 1,320<br>37.7km | 1,320<br>33.2km | 1,320<br>35.0km |                 |  |  |
|                  | 西宮              | 1,320<br>38.1km | 1,320<br>36.2km | 1,320<br>33.3km | 1,280<br>30.8km |                 | 1,230<br>29.3km | 1,210<br>28.8km | 1,120<br>25.9km | 970<br>21.3km   | 1,110<br>25.7km |                 | 1,240<br>29.8km | 1,320<br>32.9km | 1,320<br>35.4km | 1,320<br>35.4km | 1,280<br>30.9km | 1,320<br>32.7km |                 |  |  |
|                  | 芦屋              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |  |
|                  | 深江              | 1,320<br>33.5km | 1,300<br>31.6km | 1,210<br>28.7km | 1,130<br>26.2km |                 | 1,080<br>24.7km | 1,060<br>24.2km | 970<br>21.3km   | 820<br>16.7km   | 960<br>21.1km   |                 | 1,090<br>25.2km | 1,190<br>28.3km | 1,280<br>30.8km | 1,280<br>30.8km | 1,130<br>26.3km | 1,190<br>28.1km |                 |  |  |
|                  | 魚崎              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |  |
|                  | 摩耶              | 1,170<br>27.6km | 1,110<br>25.7km | 1,020<br>22.8km | 930<br>20.3km   |                 | 890<br>18.8km   | 870<br>18.3km   | 780<br>15.4km   | 630<br>10.8km   | 770<br>15.2km   |                 | 900<br>19.3km   | 1,000<br>22.4km | 1,080<br>24.9km | 1,080<br>24.9km | 940<br>20.4km   | 1,000<br>22.2km |                 |  |  |
|                  | 生田川             | ※<br>25.3km     | 1,010<br>23.4km | 940<br>20.5km   | 860<br>18.0km   |                 | 810<br>16.5km   | 810<br>16.6km   | 910<br>19.5km   | 1,060<br>24.1km | 1,200<br>28.5km |                 | 1,320<br>32.6km | 1,320<br>35.7km | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>33.7km | 1,320<br>35.5km |                 |  |  |
|                  | 京橋              | ※<br>24.1km     | 1,000<br>22.2km | 900<br>19.3km   | 820<br>16.8km   |                 | 770<br>15.3km   | 780<br>15.4km   | 740<br>14.3km   | 590<br>9.7km    | 730<br>14.1km   |                 | 870<br>18.2km   | 970<br>21.3km   | 1,050<br>23.8km | 1,050<br>23.8km | 900<br>19.3km   | 960<br>21.1km   |                 |  |  |
|                  | 柳原              | ※<br>20.7km     | 890<br>18.8km   | 790<br>15.9km   | 710<br>13.4km   |                 | 660<br>11.9km   | 660<br>12.0km   | 760<br>14.9km   | 700<br>13.1km   | 840<br>17.5km   |                 | 980<br>21.6km   | 1,080<br>24.7km | 1,160<br>27.2km | 1,160<br>27.2km | 1,010<br>22.7km | 1,070<br>24.5km |                 |  |  |
|                  | 湊川              | 1,320<br>33.2km | 1,290<br>31.3km | 1,200<br>28.4km | 1,120<br>25.9km |                 | 1,070<br>24.4km | 1,010<br>22.5km | 910<br>19.6km   | 760<br>15.0km   | 900<br>19.4km   |                 | 1,040<br>23.5km | 1,140<br>26.6km | 1,220<br>29.1km | 1,220<br>29.1km | 1,070<br>24.6km | 1,130<br>26.4km |                 |  |  |
|                  | 若宮              | 1,320<br>35.2km | 1,320<br>33.3km | 1,260<br>30.4km | 1,180<br>27.9km |                 | 1,130<br>26.4km | 1,070<br>24.5km | 980<br>21.6km   | 830<br>17.0km   | 970<br>21.4km   |                 | 1,100<br>25.5km | 1,200<br>28.6km | 1,280<br>31.1km | 1,280<br>31.1km | 1,140<br>26.6km | 1,200<br>28.4km |                 |  |  |
|                  | 月見山             | 1,320<br>36.5km | 1,320<br>34.6km | 1,300<br>31.7km | 1,220<br>29.2km |                 | 1,170<br>27.7km | 1,110<br>25.8km | 1,020<br>22.9km | 870<br>18.3km   | 1,010<br>22.7km |                 | 1,150<br>26.8km | 1,250<br>29.9km | 1,320<br>32.4km | 1,320<br>32.4km | 1,180<br>27.9km | 1,240<br>29.7km |                 |  |  |
| 月見山<br>(第二神明)    | 1,320<br>36.7km | 1,320<br>34.8km | 1,310<br>31.9km | 1,230<br>29.4km |                 | 1,180<br>27.9km | 1,120<br>26.0km | 1,030<br>23.1km | 880<br>18.5km   | 1,020<br>22.9km |                 | 1,150<br>27.0km | 1,250<br>30.1km | 1,320<br>32.6km | 1,320<br>32.6km | 1,190<br>28.1km | 1,250<br>29.9km |                 |                 |  |  |

※第二神明道路の利用出入口により、神戸都心流入割引による割引料金が異なります。第二神明道路の料金を含めた料金はP20をご覧ください。なお、出入口によっては割引にならない場合があります。



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破 (出口・入口とも利用可能) ~三宅 JCT 間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引 (6:00 ~ 22:00)、大阪都心流入割引 (うち環状線 (湊町・高津を含む) と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金見易表 (P73 ~ P78) をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の赤字で記載しています。●大阪都心流入割引 (うち環状線 (湊町・高津を含む) と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引 (うち阪神高速のみのご利用に限る) 適用時の料金について赤字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について赤字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

から乗って、で降りた場合

上段  
下段

料金(円)  
営業距離

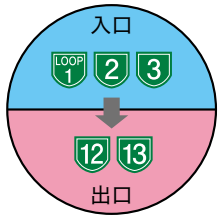
| 出口      |           | 11 池田線          |                 |    |                 |                 |                 |          |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|---------|-----------|-----------------|-----------------|----|-----------------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|----|-----------------|-----------------|
| 入口      |           | 出た橋             | 梅田              | 福島 | 塚本              | 加島              | 豊中・南・豊中IC       | 豊中・南(南行) | 豊中北             | 大阪空港            | 池田              | 神田 | 川西小花            | 池田木部            |
| 1 環状線   | 四ツ橋       | 360<br>2.6km    | 380<br>3.1km    |    | 460<br>5.7km    | 520<br>7.5km    | 620<br>10.7km   |          | 730<br>14.1km   | 770<br>15.3km   | 800<br>16.3km   |    | 950<br>20.8km   | 1,020<br>22.9km |
|         | 信濃橋       | 340<br>1.9km    | 350<br>2.4km    |    | 440<br>5.0km    | 500<br>6.8km    | 600<br>10.0km   |          | 710<br>13.4km   | 750<br>14.6km   | 780<br>15.6km   |    | 930<br>20.1km   | 1,000<br>22.2km |
|         | 堂島        | 450<br>5.3km    | 460<br>5.8km    |    | 550<br>8.4km    | 610<br>10.2km   | 710<br>13.4km   |          | 820<br>16.8km   | 860<br>18.0km   | 890<br>19.0km   |    | 1,040<br>23.5km | 1,110<br>25.6km |
|         | 高麗橋       | 400<br>3.7km    | 410<br>4.2km    |    | 500<br>6.8km    | 550<br>8.6km    | 660<br>11.8km   |          | 770<br>15.2km   | 810<br>16.4km   | 840<br>17.4km   |    | 990<br>21.9km   | 1,050<br>24.0km |
|         | 長堀        | 460<br>5.6km    | 470<br>6.1km    |    | 560<br>8.7km    | 620<br>10.5km   | 720<br>13.7km   |          | 830<br>17.1km   | 870<br>18.3km   | 900<br>19.3km   |    | 1,050<br>23.8km | 1,120<br>25.9km |
|         | 高津        | 430<br>4.7km    | 440<br>5.2km    |    | 530<br>7.8km    | 590<br>9.6km    | 690<br>12.8km   |          | 800<br>16.2km   | 840<br>17.4km   | 870<br>18.4km   |    | 1,020<br>22.9km | 1,090<br>25.0km |
|         | 夕陽丘       | 470<br>6.0km    | 490<br>6.5km    |    | 570<br>9.1km    | 630<br>10.9km   | 730<br>14.1km   |          | 840<br>17.5km   | 880<br>18.7km   | 910<br>19.7km   |    | 1,060<br>24.2km | 1,130<br>26.3km |
|         | えびす町      | 440<br>5.0km    | 450<br>5.5km    |    | 540<br>8.1km    | 600<br>9.9km    | 700<br>13.1km   |          | 810<br>16.5km   | 850<br>17.7km   | 880<br>18.7km   |    | 1,030<br>23.2km | 1,100<br>25.3km |
|         | 淀川左岸舞洲    |                 |                 |    |                 |                 |                 |          |                 |                 |                 |    |                 |                 |
| 2 淀川左岸線 | 島屋        | 700<br>13.0km   | 710<br>13.5km   |    | 800<br>16.1km   | 860<br>17.9km   | 960<br>21.1km   |          | 1,070<br>24.5km | 1,110<br>25.7km | 1,140<br>26.7km |    | 1,290<br>31.2km | 1,320<br>33.3km |
|         | 正蓮寺川      |                 |                 |    |                 |                 |                 |          |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|         | 大開        | 820<br>16.9km   | 840<br>17.4km   |    | 920<br>20.0km   | 980<br>21.8km   | 1,090<br>25.0km |          | 1,200<br>28.4km | 1,240<br>29.6km | 1,270<br>30.6km |    | 1,320<br>35.1km | 1,320<br>37.2km |
|         | 西長堀       |                 |                 |    |                 |                 |                 |          |                 |                 |                 |    |                 |                 |
| 3 神戸線   | 中之島西      |                 |                 |    |                 |                 |                 |          |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|         | 海老江       |                 |                 |    |                 |                 |                 |          |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|         | 姫島        | 540<br>8.2km    | 560<br>8.7km    |    | 640<br>11.3km   | 700<br>13.1km   | 800<br>16.3km   |          | 910<br>19.7km   | 950<br>20.9km   | 990<br>21.9km   |    | 1,130<br>26.4km | 1,200<br>28.5km |
|         | 大和田       |                 |                 |    |                 |                 |                 |          |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|         | 尼崎西       |                 |                 |    |                 |                 |                 |          |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|         | 武庫川       | 790<br>15.9km   | 810<br>16.4km   |    | 890<br>19.0km   | 950<br>20.8km   | 1,050<br>24.0km |          | 1,160<br>27.4km | 1,200<br>28.6km | 1,240<br>29.6km |    | 1,320<br>34.1km | 1,320<br>36.2km |
|         | 西宮IC      |                 |                 |    |                 |                 |                 |          |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|         | 西宮        |                 |                 |    |                 |                 |                 |          |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|         | 芦屋        | 970<br>21.4km   | 990<br>21.9km   |    | 1,070<br>24.5km | 1,130<br>26.3km | 1,230<br>29.5km |          | 1,320<br>32.9km | 1,320<br>34.1km | 1,320<br>35.1km |    | 1,320<br>39.6km | 1,320<br>41.7km |
|         | 深江        |                 |                 |    |                 |                 |                 |          |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|         | 魚崎        | 1,140<br>26.7km | 1,160<br>27.2km |    | 1,240<br>29.8km | 1,300<br>31.6km | 1,320<br>34.8km |          | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>39.4km | 1,320<br>40.4km |    | 1,320<br>44.9km | 1,320<br>47.0km |
|         | 摩耶        | 1,290<br>31.3km | 1,310<br>31.8km |    | 1,320<br>34.4km | 1,320<br>36.2km | 1,320<br>39.4km |          | 1,320<br>42.8km | 1,320<br>44.0km | 1,320<br>45.0km |    | 1,320<br>49.5km | 1,320<br>51.6km |
|         | 生田川       | 1,320<br>33.6km | 1,320<br>34.1km |    | 1,320<br>36.7km | 1,320<br>38.5km | 1,320<br>41.7km |          | 1,320<br>45.1km | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>47.3km |    | 1,320<br>51.8km | 1,320<br>53.9km |
|         | 京橋        | 1,320<br>34.8km | 1,320<br>35.3km |    | 1,320<br>37.9km | 1,320<br>39.7km | 1,320<br>42.9km |          | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>47.5km | 1,320<br>48.5km |    | 1,320<br>53.0km | 1,320<br>55.1km |
|         | 柳原        | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>38.7km |    | 1,320<br>41.3km | 1,320<br>43.1km | 1,320<br>46.3km |          | 1,320<br>49.7km | 1,320<br>50.9km | 1,320<br>51.9km |    | 1,320<br>56.4km | 1,320<br>58.5km |
|         | 湊川        | 1,320<br>40.1km | 1,320<br>40.6km |    | 1,320<br>43.2km | 1,320<br>45.0km | 1,320<br>48.2km |          | 1,320<br>51.6km | 1,320<br>52.8km | 1,320<br>53.8km |    | 1,320<br>58.3km | 1,320<br>60.4km |
|         | 若宮        | 1,320<br>42.1km | 1,320<br>42.6km |    | 1,320<br>45.2km | 1,320<br>47.0km | 1,320<br>50.2km |          | 1,320<br>53.6km | 1,320<br>54.8km | 1,320<br>55.8km |    | 1,320<br>60.3km | 1,320<br>62.4km |
|         | 月見山       | 1,320<br>43.4km | 1,320<br>43.9km |    | 1,320<br>46.5km | 1,320<br>48.3km | 1,320<br>51.5km |          | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>56.1km | 1,320<br>57.1km |    | 1,320<br>61.6km | 1,320<br>63.7km |
|         | 月見山(第二神明) | 1,320<br>43.6km | 1,320<br>44.1km |    | 1,320<br>46.7km | 1,320<br>48.5km | 1,320<br>51.7km |          | 1,320<br>55.1km | 1,320<br>56.3km | 1,320<br>57.3km |    | 1,320<br>61.8km | 1,320<br>63.9km |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について赤字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について赤字で記載しています。





# 料金・距離表(ETC普通車)



から乗って、で降りた場合

上段  
下段

料金(円)  
営業距離

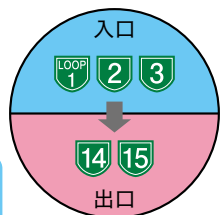
| 入口      | 出口        | 12 守口線 |        |        |        |        |        |        |        |     |     | 13 東大阪線 |        |        |        |        |        |           |  |  |  |
|---------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|--|--|--|
|         |           | 南森町    | 扇町     | 長柄     | 城北     | 森小路    | 守口     | 守口JCT  | 守口(R1) | 法円坂 | 森之宮 | 高井田     | 長田     | 東大阪JCT | 荒本     | 中野     | 水走     | 東大阪(第二阪奈) |  |  |  |
| 1 環状線   | 四ツ橋       | 410    | 430    | 530    | 590    | 710    | 730    | 730    | 360    |     |     | 500     | 570    | 600    | 600    | 580    | 650    | 670       |  |  |  |
|         |           | 4.3km  | 4.9km  | 8.0km  | 9.7km  | 13.5km | 13.9km | 14.1km | 2.5km  |     |     | 6.8km   | 9.0km  | 9.9km  | 9.9km  | 10.8km | 12.9km | 13.5km    |  |  |  |
|         | 信濃橋       | 390    | 410    | 510    | 570    | 690    | 700    | 710    | 420    |     |     | 560     | 630    | 660    | 660    | 580    | 650    | 670       |  |  |  |
|         |           | 3.6km  | 4.2km  | 7.3km  | 9.0km  | 12.8km | 13.2km | 13.4km | 4.5km  |     |     | 8.8km   | 11.0km | 11.9km | 11.9km | 12.8km | 14.9km | 15.5km    |  |  |  |
|         | 堂島        | 340    | 360    | 460    | 510    | 640    | 650    | 650    | 370    |     |     | 510     | 580    | 610    | 610    | 580    | 650    | 670       |  |  |  |
|         |           | 1.9km  | 2.5km  | 5.6km  | 7.3km  | 11.1km | 11.5km | 11.7km | 2.8km  |     |     | 7.1km   | 9.3km  | 10.2km | 10.2km | 11.1km | 13.2km | 13.8km    |  |  |  |
|         | 高麗橋       | 450    | 470    | 570    | 630    | 750    | 760    | 770    | 310    |     |     | 450     | 530    | 550    | 550    | 580    | 650    | 670       |  |  |  |
|         |           | 5.4km  | 6.0km  | 9.1km  | 10.8km | 14.6km | 15.0km | 15.2km | 1.2km  |     |     | 5.5km   | 7.7km  | 8.6km  | 8.6km  | 9.5km  | 11.6km | 12.2km    |  |  |  |
| 2 淀川左岸線 | 長堀        | 510    | 530    | 630    | 690    | 810    | 820    | 830    | 450    |     |     | 590     | 660    | 690    | 690    | 580    | 650    | 670       |  |  |  |
|         |           | 7.3km  | 7.9km  | 11.0km | 12.7km | 16.5km | 16.9km | 17.1km | 5.5km  |     |     | 9.8km   | 12.0km | 12.9km | 12.9km | 13.8km | 15.9km | 16.5km    |  |  |  |
|         | 高津        | 480    | 500    | 600    | 660    | 780    | 790    | 800    | 420    |     |     | 560     | 640    | 660    | 660    | 580    | 650    | 670       |  |  |  |
|         |           | 6.4km  | 7.0km  | 10.1km | 11.8km | 15.6km | 16.0km | 16.2km | 4.6km  |     |     | 8.9km   | 11.1km | 12.0km | 12.0km | 12.9km | 15.0km | 15.6km    |  |  |  |
|         | 夕陽丘       | 530    | 540    | 650    | 700    | 820    | 840    | 840    | 470    |     |     | 610     | 680    | 710    | 710    | 580    | 650    | 670       |  |  |  |
|         |           | 7.7km  | 8.3km  | 11.4km | 13.1km | 16.9km | 17.3km | 17.5km | 5.9km  |     |     | 10.2km  | 12.4km | 13.3km | 13.3km | 14.2km | 16.3km | 16.9km    |  |  |  |
|         | えびす町      | 490    | 510    | 610    | 670    | 790    | 800    | 810    | 430    |     |     | 570     | 650    | 670    | 670    | 580    | 650    | 670       |  |  |  |
|         |           | 6.7km  | 7.3km  | 10.4km | 12.1km | 15.9km | 16.3km | 16.5km | 4.9km  |     |     | 9.2km   | 11.4km | 12.3km | 12.3km | 13.2km | 15.3km | 15.9km    |  |  |  |
| 3 神戸線   | 淀川左岸舞洲    |        |        |        |        |        |        |        |        |     |     |         |        |        |        |        |        |           |  |  |  |
|         | 島屋        | 710    | 730    | 830    | 890    | 1,010  | 1,030  | 1,030  | 650    |     |     | 790     | 870    | 900    | 900    | 920    | 990    | 1,010     |  |  |  |
|         |           | 13.5km | 14.1km | 17.2km | 18.9km | 22.7km | 23.1km | 23.3km | 11.7km |     |     | 16.0km  | 18.2km | 19.1km | 19.1km | 20.0km | 22.1km | 22.7km    |  |  |  |
|         | 正蓮寺川      |        |        |        |        |        |        |        |        |     |     |         |        |        |        |        |        |           |  |  |  |
|         | 大開        | 840    | 860    | 960    | 1,020  | 1,140  | 1,150  | 1,160  | 780    |     |     | 920     | 990    | 1,020  | 1,020  | 1,050  | 1,120  | 1,140     |  |  |  |
|         |           | 17.4km | 18.0km | 21.1km | 22.8km | 26.6km | 27.0km | 27.2km | 15.6km |     |     | 19.9km  | 22.1km | 23.0km | 23.0km | 23.9km | 26.0km | 26.6km    |  |  |  |
|         | 西長堀       |        |        |        |        |        |        |        |        |     |     |         |        |        |        |        |        |           |  |  |  |
|         | 中之島西      |        |        |        |        |        |        |        |        |     |     |         |        |        |        |        |        |           |  |  |  |
| 3 神戸線   | 海老江       |        |        |        |        |        |        |        |        |     |     |         |        |        |        |        |        |           |  |  |  |
|         | 姫島        | 560    | 580    | 680    | 730    | 860    | 870    | 880    | 500    |     |     | 640     | 710    | 740    | 740    | 770    | 840    | 860       |  |  |  |
|         |           | 8.7km  | 9.3km  | 12.4km | 14.1km | 17.9km | 18.3km | 18.5km | 6.9km  |     |     | 11.2km  | 13.4km | 14.3km | 14.3km | 15.2km | 17.3km | 17.9km    |  |  |  |
|         | 大和田       |        |        |        |        |        |        |        |        |     |     |         |        |        |        |        |        |           |  |  |  |
|         | 尼崎西       |        |        |        |        |        |        |        |        |     |     |         |        |        |        |        |        |           |  |  |  |
|         | 武庫川       | 810    | 830    | 930    | 980    | 1,110  | 1,120  | 1,130  | 750    |     |     | 890     | 960    | 990    | 990    | 1,020  | 1,090  | 1,110     |  |  |  |
|         |           | 16.4km | 17.0km | 20.1km | 21.8km | 25.6km | 26.0km | 26.2km | 14.6km |     |     | 18.9km  | 21.1km | 22.0km | 22.0km | 22.9km | 25.0km | 25.6km    |  |  |  |
|         | 西宮IC      |        |        |        |        |        |        |        |        |     |     |         |        |        |        |        |        |           |  |  |  |
|         | 西宮        |        |        |        |        |        |        |        |        |     |     |         |        |        |        |        |        |           |  |  |  |
|         | 芦屋        | 990    | 1,010  | 1,110  | 1,160  | 1,280  | 1,300  | 1,300  | 930    |     |     | 1,070   | 1,140  | 1,170  | 1,170  | 1,200  | 1,270  | 1,280     |  |  |  |
|         |           | 21.9km | 22.5km | 25.6km | 27.3km | 31.1km | 31.5km | 31.7km | 20.1km |     |     | 24.4km  | 26.6km | 27.5km | 27.5km | 28.4km | 30.5km | 31.1km    |  |  |  |
|         | 深江        |        |        |        |        |        |        |        |        |     |     |         |        |        |        |        |        |           |  |  |  |
|         | 魚崎        | 1,160  | 1,180  | 1,280  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,100  |     |     | 1,240   | 1,310  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |  |  |  |
|         |           | 27.2km | 27.8km | 30.9km | 32.6km | 36.4km | 36.8km | 37.0km | 25.4km |     |     | 29.7km  | 31.9km | 32.8km | 32.8km | 33.7km | 35.8km | 36.4km    |  |  |  |
|         | 摩耶        | 1,310  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,250  |     |     | 1,320   | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |  |  |  |
|         |           | 31.8km | 32.4km | 35.5km | 37.2km | 41.0km | 41.4km | 41.6km | 30.0km |     |     | 34.3km  | 36.5km | 37.4km | 37.4km | 38.3km | 40.4km | 41.0km    |  |  |  |
|         | 生田川       | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  |     |     | 1,320   | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |  |  |  |
|         |           | 34.1km | 34.7km | 37.8km | 39.5km | 43.3km | 43.7km | 43.9km | 32.3km |     |     | 36.6km  | 38.8km | 39.7km | 39.7km | 40.6km | 42.7km | 43.3km    |  |  |  |
|         | 京橋        | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  |     |     | 1,320   | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |  |  |  |
|         |           | 35.3km | 35.9km | 39.0km | 40.7km | 44.5km | 44.9km | 45.1km | 33.5km |     |     | 37.8km  | 40.0km | 40.9km | 40.9km | 41.8km | 43.9km | 44.5km    |  |  |  |
|         | 柳原        | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  |     |     | 1,320   | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |  |  |  |
|         |           | 38.7km | 39.3km | 42.4km | 44.1km | 47.9km | 48.3km | 48.5km | 36.9km |     |     | 41.2km  | 43.4km | 44.3km | 44.3km | 45.2km | 47.3km | 47.9km    |  |  |  |
|         | 湊川        | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  |     |     | 1,320   | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |  |  |  |
|         |           | 40.6km | 41.2km | 44.3km | 46.0km | 49.8km | 50.2km | 50.4km | 38.8km |     |     | 43.1km  | 45.3km | 46.2km | 46.2km | 47.1km | 49.2km | 49.8km    |  |  |  |
|         | 若宮        | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  |     |     | 1,320   | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |  |  |  |
|         |           | 42.6km | 43.2km | 46.3km | 48.0km | 51.8km | 52.2km | 52.4km | 40.8km |     |     | 45.1km  | 47.3km | 48.2km | 48.2km | 49.1km | 51.2km | 51.8km    |  |  |  |
|         | 月見山       | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  |     |     | 1,320   | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |  |  |  |
|         |           | 43.9km | 44.5km | 47.6km | 49.3km | 53.1km | 53.5km | 53.7km | 42.1km |     |     | 46.4km  | 48.6km | 49.5km | 49.5km | 50.4km | 52.5km | 53.1km    |  |  |  |
|         | 月見山(第二神明) | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  |     |     | 1,320   | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |  |  |  |
|         |           | 44.1km | 44.7km | 47.8km | 49.5km | 53.3km | 53.7km | 53.9km | 42.3km |     |     | 46.6km  | 48.8km | 49.7km | 49.7km | 50.6km | 52.7km | 53.3km    |  |  |  |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。





# 料金・距離表(ETC普通車)

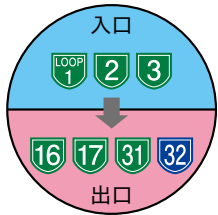
から乗って、で降りた場合

| 料金(円)<br>下段<br>営業距離 |               | 出口              |                 | 14<br>松原線       |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 | 15<br>堺線        |                 |                 |   |        |  |
|---------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|--------|--|
|                     |               |                 |                 | 松原線             |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 | 堺線              |                 |                 |                 |                 |   |        |  |
|                     |               |                 |                 | 天王寺             | 文の里             | 駒川              | 平野              | 喜連瓜破            | 三宅              | 大堀            | 松原JCT           | 湊町              | 芦原              | 津守              | 玉出              | 住之江             | 堺 | 堺(R26) |  |
| 1<br>環状線            | 入口            | 四ツ橋             | 420<br>4.4km    | 550<br>8.6km    | 650<br>11.5km   | 710<br>13.3km   | 770<br>15.2km   | 790<br>15.9km   | 420<br>4.6km    |               |                 | 610<br>10.2km   | 690<br>12.9km   | 800<br>16.2km   | 820<br>16.8km   |                 |   |        |  |
|                     |               | 信濃橋             | 520<br>7.4km    | 650<br>11.6km   | 750<br>14.5km   | 800<br>16.3km   | 870<br>18.2km   | 890<br>18.9km   | 490<br>6.6km    |               |                 | 670<br>12.2km   | 760<br>14.9km   | 870<br>18.2km   | 890<br>18.8km   |                 |   |        |  |
|                     |               | 堂島              | 460<br>5.7km    | 600<br>9.9km    | 690<br>12.8km   | 750<br>14.6km   | 810<br>16.5km   | 830<br>17.2km   | 430<br>4.9km    |               |                 | 620<br>10.5km   | 700<br>13.2km   | 810<br>16.5km   | 830<br>17.1km   |                 |   |        |  |
|                     |               | 高麗橋             | 410<br>4.1km    | 540<br>8.3km    | 640<br>11.2km   | 700<br>13.0km   | 760<br>14.9km   | 780<br>15.6km   | 380<br>3.3km    |               |                 | 560<br>8.9km    | 650<br>11.6km   | 760<br>14.9km   | 780<br>15.5km   |                 |   |        |  |
|                     |               | 長堀              | 370<br>2.9km    | 510<br>7.1km    | 600<br>10.0km   | 660<br>11.8km   | 720<br>13.7km   | 740<br>14.4km   | 340<br>2.1km    |               |                 | 530<br>7.7km    | 610<br>10.4km   | 720<br>13.7km   | 740<br>14.3km   |                 |   |        |  |
|                     |               | 高津              | 520<br>7.5km    | 650<br>11.7km   | 750<br>14.6km   | 810<br>16.4km   | 870<br>18.3km   | 890<br>19.0km   | 300<br>1.2km    |               |                 | 500<br>6.8km    | 580<br>9.5km    | 690<br>12.8km   | 710<br>13.4km   |                 |   |        |  |
|                     |               | 夕陽丘             | 300<br>1.2km    | 450<br>5.4km    | 540<br>8.3km    | 600<br>10.1km   | 660<br>12.0km   | 690<br>12.7km   | 360<br>2.5km    |               |                 | 540<br>8.1km    | 630<br>10.8km   | 730<br>14.1km   | 750<br>14.7km   |                 |   |        |  |
|                     |               | えびす町            | 530<br>7.8km    | 660<br>12.0km   | 760<br>14.9km   | 820<br>16.7km   | 880<br>18.6km   | 900<br>19.3km   | 320<br>1.5km    |               |                 | 510<br>7.1km    | 590<br>9.8km    | 700<br>13.1km   | 720<br>13.7km   |                 |   |        |  |
|                     |               | 2<br>淀川左岸線      | 淀川左岸舞洲          |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |   |        |  |
|                     |               |                 | 島屋              | 740<br>14.3km   | 880<br>18.5km   | 970<br>21.4km   | 1,030<br>23.2km | 1,000<br>22.3km | 1,020<br>23.0km | 690<br>12.7km |                 |                 | 870<br>18.3km   | 960<br>21.0km   | 1,060<br>24.3km | 1,080<br>24.9km |   |        |  |
| 正蓮寺川                |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |   |        |  |
| 大開                  | 870<br>18.2km |                 | 1,000<br>22.4km | 1,100<br>25.3km | 1,150<br>27.1km | 1,130<br>26.2km | 1,150<br>26.9km | 810<br>16.6km   |                 |               | 1,000<br>22.2km | 1,080<br>24.9km | 1,190<br>28.2km | 1,210<br>28.8km |                 |                 |   |        |  |
| 3<br>神戸線            | 西長堀           |                 |                 |                 |                 |                 | 830<br>24.9km   | 860<br>25.6km   |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |   |        |  |
|                     | 中之島西          |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |   |        |  |
|                     | 海老江           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |   |        |  |
|                     | 姫島            | 580<br>9.5km    | 720<br>13.7km   | 810<br>16.6km   | 870<br>18.4km   | 930<br>20.3km   | 960<br>21.0km   | 530<br>7.9km    |                 |               | 710<br>13.5km   | 800<br>16.2km   | 910<br>19.5km   | 930<br>20.1km   |                 |                 |   |        |  |
|                     | 大和田           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |   |        |  |
|                     | 尼崎西           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |   |        |  |
|                     | 武庫川           | 830<br>17.2km   | 970<br>21.4km   | 1,060<br>24.3km | 1,120<br>26.1km | 1,180<br>28.0km | 1,210<br>28.7km | 780<br>15.6km   |                 |               | 960<br>21.2km   | 1,050<br>23.9km | 1,160<br>27.2km | 1,180<br>27.8km |                 |                 |   |        |  |
|                     | 西宮IC          |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |   |        |  |
|                     | 西宮            |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |   |        |  |
|                     | 芦屋            | 1,010<br>22.7km | 1,150<br>26.9km | 1,240<br>29.8km | 1,300<br>31.6km | 1,320<br>33.5km | 1,320<br>34.2km | 960<br>21.1km   |                 |               | 1,140<br>26.7km | 1,230<br>29.4km | 1,320<br>32.7km | 1,320<br>33.3km |                 |                 |   |        |  |
|                     | 深江            |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |   |        |  |
|                     | 魚崎            | 1,180<br>28.0km | 1,320<br>32.2km | 1,320<br>35.1km | 1,320<br>36.9km | 1,320<br>38.8km | 1,320<br>39.5km | 1,130<br>26.4km |                 |               | 1,310<br>32.0km | 1,320<br>34.7km | 1,320<br>38.0km | 1,320<br>38.6km |                 |                 |   |        |  |
|                     | 摩耶            | 1,320<br>32.6km | 1,320<br>36.8km | 1,320<br>39.7km | 1,320<br>41.5km | 1,320<br>43.4km | 1,320<br>44.1km | 1,280<br>31.0km |                 |               | 1,320<br>36.6km | 1,320<br>39.3km | 1,320<br>42.6km | 1,320<br>43.2km |                 |                 |   |        |  |
|                     | 生田川           | 1,320<br>34.9km | 1,320<br>39.1km | 1,320<br>42.0km | 1,320<br>43.8km | 1,320<br>45.7km | 1,320<br>46.4km | 1,320<br>33.3km |                 |               | 1,320<br>38.9km | 1,320<br>41.6km | 1,320<br>44.9km | 1,320<br>45.5km |                 |                 |   |        |  |
|                     | 京橋            | 1,320<br>36.1km | 1,320<br>40.3km | 1,320<br>43.2km | 1,320<br>45.0km | 1,320<br>46.9km | 1,320<br>47.6km | 1,320<br>34.5km |                 |               | 1,320<br>40.1km | 1,320<br>42.8km | 1,320<br>46.1km | 1,320<br>46.7km |                 |                 |   |        |  |
|                     | 柳原            | 1,320<br>39.5km | 1,320<br>43.7km | 1,320<br>46.6km | 1,320<br>48.4km | 1,320<br>50.3km | 1,320<br>51.0km | 1,320<br>37.9km |                 |               | 1,320<br>43.5km | 1,320<br>46.2km | 1,320<br>49.5km | 1,320<br>50.1km |                 |                 |   |        |  |
|                     | 湊川            | 1,320<br>41.4km | 1,320<br>45.6km | 1,320<br>48.5km | 1,320<br>50.3km | 1,320<br>52.2km | 1,320<br>52.9km | 1,320<br>39.8km |                 |               | 1,320<br>45.4km | 1,320<br>48.1km | 1,320<br>51.4km | 1,320<br>52.0km |                 |                 |   |        |  |
|                     | 若宮            | 1,320<br>43.4km | 1,320<br>47.6km | 1,320<br>50.5km | 1,320<br>52.3km | 1,320<br>54.2km | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>41.8km |                 |               | 1,320<br>47.4km | 1,320<br>50.1km | 1,320<br>53.4km | 1,320<br>54.0km |                 |                 |   |        |  |
|                     | 月見山           | 1,320<br>44.7km | 1,320<br>48.9km | 1,320<br>51.8km | 1,320<br>53.6km | 1,320<br>55.5km | 1,320<br>56.2km | 1,320<br>43.1km |                 |               | 1,320<br>48.7km | 1,320<br>51.4km | 1,320<br>54.7km | 1,320<br>55.3km |                 |                 |   |        |  |
|                     | 月見山(第二神明)     | 1,320<br>44.9km | 1,320<br>49.1km | 1,320<br>52.0km | 1,320<br>53.8km | 1,320<br>55.7km | 1,320<br>56.4km | 1,320<br>43.3km |                 |               | 1,320<br>48.9km | 1,320<br>51.6km | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>55.5km |                 |                 |   |        |  |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)〜三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線末端区間割引(6:00〜22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映しておりません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映しております。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73〜P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

1 2 3  
環状線 淀川左岸線 神戸線

から乗って、16 17 31 32 で降りた場合

16 17 31 32  
大阪港線 西大阪線 神戸山手線 新神戸トンネル

上段 料金(円)  
下段 営業距離

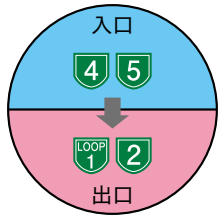
| 上段<br>下段         | 料金(円)<br>営業距離 | 出口<br>入口        | 16<br>大阪港線      |              |                 |                 |     | 17<br>西大阪線 |     |     |     |     | 31<br>神戸山手線     |                 |     | 32<br>新神戸トンネル |    |                 |    |
|------------------|---------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----------------|-----|---------------|----|-----------------|----|
|                  |               |                 | 阿波座             | 西長堀          | 九条              | 波除              | 天保山 | 北津守        | 大正東 | 大正西 | 弁天町 | 安治川 | 神戸長田            | 妙法寺             | 白川南 | 国道2号          | 神若 | 新神戸駅            | 箕谷 |
|                  |               |                 |                 |              |                 |                 |     |            |     |     |     |     |                 |                 |     |               |    |                 |    |
| LOOP<br>1<br>環状線 | 四ツ橋           |                 |                 | 360<br>2.7km |                 | 520<br>7.6km    |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>43.0km | 1,320<br>44.1km |     |               |    | 1,320<br>39.7km |    |
|                  | 信濃橋           |                 |                 | 510<br>7.1km |                 | 660<br>12.0km   |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>47.4km | 1,320<br>48.5km |     |               |    | 1,320<br>44.1km |    |
|                  | 堂島            |                 |                 | 450<br>5.4km |                 | 610<br>10.3km   |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>45.7km | 1,320<br>46.8km |     |               |    | 1,320<br>42.4km |    |
|                  | 高麗橋           |                 |                 | 400<br>3.8km |                 | 560<br>8.7km    |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>44.1km | 1,320<br>45.2km |     |               |    | 1,320<br>40.8km |    |
|                  | 長堀            |                 |                 | 460<br>5.7km |                 | 620<br>10.6km   |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>46.0km | 1,320<br>47.1km |     |               |    | 1,320<br>42.7km |    |
|                  | 高津            |                 |                 | 430<br>4.8km |                 | 590<br>9.7km    |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>45.1km | 1,320<br>46.2km |     |               |    | 1,320<br>41.8km |    |
|                  | 夕陽丘           |                 |                 | 470<br>6.1km |                 | 630<br>11.0km   |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>46.4km | 1,320<br>47.5km |     |               |    | 1,320<br>43.1km |    |
|                  | えびす町          |                 |                 | 440<br>5.1km |                 | 600<br>10.0km   |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>45.4km | 1,320<br>46.5km |     |               |    | 1,320<br>42.1km |    |
|                  | 淀川左岸<br>舞洲    |                 |                 |              |                 |                 |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>44.3km | 1,320<br>45.4km |     |               |    | 1,320<br>41.0km |    |
| 2<br>淀川左岸線       | 島屋            | 580<br>9.4km    | 550<br>8.6km    |              | 480<br>6.2km    | 370<br>3.0km    |     |            |     |     |     |     | 1,300<br>31.6km | 1,320<br>32.7km |     |               |    | 1,190<br>28.3km |    |
|                  | 正蓮寺川          |                 |                 |              |                 |                 |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>41.5km | 1,320<br>42.6km |     |               |    | 1,320<br>38.2km |    |
|                  | 大開            | 710<br>13.3km   | 680<br>12.5km   |              | 600<br>10.1km   | 500<br>6.9km    |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>35.5km | 1,320<br>36.6km |     |               |    | 1,320<br>32.2km |    |
|                  | 西長堀           |                 |                 | 300<br>0.7km |                 | 460<br>5.6km    |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>41.1km | 1,320<br>42.2km |     |               |    | 1,320<br>37.8km |    |
| 3<br>神戸線         | 中之島西          |                 |                 |              |                 |                 |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>40.5km | 1,320<br>41.6km |     |               |    | 1,320<br>37.2km |    |
|                  | 海老江           |                 |                 |              |                 |                 |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>38.3km | 1,320<br>39.4km |     |               |    | 1,320<br>35.0km |    |
|                  | 姫島            | 420<br>4.6km    | 300<br>3.9km    |              | 680<br>12.4km   | 570<br>9.2km    |     |            |     |     |     |     |                 |                 |     |               |    |                 |    |
|                  | 大和田           |                 |                 |              |                 |                 |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>36.3km | 1,320<br>37.4km |     |               |    | 1,320<br>33.0km |    |
|                  | 尼崎西           |                 |                 |              |                 |                 |     |            |     |     |     |     | 1,270<br>30.7km | 1,310<br>31.8km |     |               |    | 1,160<br>27.4km |    |
|                  | 武庫川           | 670<br>12.3km   | 650<br>11.6km   |              | 930<br>20.1km   | 820<br>16.9km   |     |            |     |     |     |     |                 |                 |     |               |    |                 |    |
|                  | 西宮 IC         |                 |                 |              |                 |                 |     |            |     |     |     |     | 1,150<br>26.9km | 1,180<br>28.0km |     |               |    | 1,040<br>23.6km |    |
|                  | 西宮            |                 |                 |              |                 |                 |     |            |     |     |     |     | 1,070<br>24.6km | 1,110<br>25.7km |     |               |    | 970<br>21.3km   |    |
|                  | 芦屋            | 850<br>17.8km   | 830<br>17.1km   |              | 1,110<br>25.6km | 1,000<br>22.4km |     |            |     |     |     |     |                 |                 |     |               |    |                 |    |
|                  | 深江            |                 |                 |              |                 |                 |     |            |     |     |     |     | 920<br>20.0km   | 960<br>21.1km   |     |               |    | 820<br>16.7km   |    |
|                  | 魚崎            | 1,030<br>23.1km | 1,000<br>22.4km |              | 1,280<br>30.9km | 1,170<br>27.7km |     |            |     |     |     |     |                 |                 |     |               |    |                 |    |
|                  | 摩耶            | 1,170<br>27.7km | 1,150<br>27.0km |              | 1,320<br>35.5km | 1,320<br>32.3km |     |            |     |     |     |     | 730<br>14.1km   | 770<br>15.2km   |     |               |    | 630<br>10.8km   |    |
|                  | 生田川           | 1,250<br>30.0km | 1,230<br>29.3km |              | 1,060<br>24.2km | 960<br>21.0km   |     |            |     |     |     |     | 660<br>11.8km   | 690<br>12.9km   |     |               |    | 1,060<br>24.1km |    |
|                  | 京橋            | 1,290<br>31.2km | 1,270<br>30.5km |              | 1,100<br>25.4km | 1,000<br>22.2km |     |            |     |     |     |     | 620<br>10.6km   | 650<br>11.7km   |     |               |    | 590<br>9.7km    |    |
|                  | 柳原            | 1,320<br>34.6km | 1,320<br>33.9km |              | 1,210<br>28.8km | 1,110<br>25.6km |     |            |     |     |     |     | 510<br>7.2km    | 540<br>8.3km    |     |               |    | 700<br>13.1km   |    |
|                  | 湊川            | 1,320<br>36.5km | 1,320<br>35.8km |              | 1,270<br>30.7km | 1,170<br>27.5km |     |            |     |     |     |     |                 | 1,130<br>26.2km |     |               |    | 760<br>15.0km   |    |
|                  | 若宮            | 1,320<br>38.5km | 1,320<br>37.8km |              | 1,320<br>32.7km | 1,230<br>29.5km |     |            |     |     |     |     | 1,190<br>28.2km |                 |     |               |    | 830<br>17.0km   |    |
|                  | 月見山           | 1,320<br>39.8km | 1,320<br>39.1km |              | 1,320<br>34.0km | 1,280<br>30.8km |     |            |     |     |     |     | 1,230<br>29.5km |                 |     |               |    | 870<br>18.3km   |    |
|                  | 月見山<br>(第二神明) | 1,320<br>40.0km | 1,320<br>39.3km |              | 1,320<br>34.2km | 1,280<br>31.0km |     |            |     |     |     |     | 1,240<br>29.7km |                 |     |               |    | 880<br>18.5km   |    |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映しております。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。

1 2 3  
から



# 料金・距離表(ETC普通車)

4 5 から乗って、 LOOP 1 2 で降りた場合  
4号湾岸線 5号湾岸線 環状線 淀川左岸線

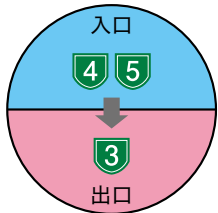
上段 料金(円)  
下段 営業距離

| 入口      | 出口       | LOOP 1 環状線      |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 2 淀川左岸線 |                 |                 |      |                 |
|---------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|-----------------|-----------------|------|-----------------|
|         |          | 信濃橋             | 土佐堀             | 北浜              | 本町              | 道頓堀             | 夕陽丘             | なんば             | 淀川左岸舞洲  | ユニバーサルシティ       | 島屋              | 正蓮寺川 | 大開              |
| 4 4号湾岸線 | 天保山      | 680<br>12.4km   | 530<br>7.8km    | 570<br>9.1km    | 610<br>10.3km   | 570<br>9.2km    | 610<br>10.4km   | 650<br>11.7km   |         | 370<br>3.0km    | 370<br>3.0km    |      | 500<br>6.9km    |
|         | 南港北      | 760<br>14.9km   | 610<br>10.3km   | 650<br>11.6km   | 690<br>12.8km   | 650<br>11.7km   | 690<br>12.9km   | 740<br>14.2km   |         | 450<br>5.5km    | 450<br>5.5km    |      | 580<br>9.4km    |
|         | 南港中      | 830<br>17.1km   | 680<br>12.5km   | 720<br>13.8km   | 760<br>15.0km   | 730<br>13.9km   | 770<br>15.1km   | 810<br>16.4km   |         | 530<br>7.7km    | 530<br>7.7km    |      | 650<br>11.6km   |
|         | 南港南      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |         |                 |                 |      |                 |
|         | 三宝       | 960<br>21.1km   | 810<br>16.5km   | 850<br>17.8km   | 890<br>19.0km   | 860<br>17.9km   | 900<br>19.1km   | 940<br>20.4km   |         | 650<br>11.7km   | 650<br>11.7km   |      | 780<br>15.6km   |
|         | 大浜       | 1,040<br>23.7km | 900<br>19.1km   | 940<br>20.4km   | 980<br>21.6km   | 940<br>20.5km   | 980<br>21.7km   | 1,020<br>23.0km |         | 740<br>14.3km   | 740<br>14.3km   |      | 870<br>18.2km   |
|         | 出島       | 750<br>14.7km   | 940<br>20.6km   | 990<br>21.9km   | 1,030<br>23.1km | 990<br>22.0km   | 1,030<br>23.2km | 1,070<br>24.5km |         | 790<br>15.8km   | 790<br>15.8km   |      | 910<br>19.7km   |
|         | 石津       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |         |                 |                 |      |                 |
|         | 浜寺       | 850<br>17.7km   | 1,040<br>23.6km | 1,080<br>24.9km | 1,120<br>26.1km | 1,090<br>25.0km | 1,130<br>26.2km | 1,170<br>27.5km |         | 890<br>18.8km   | 890<br>18.8km   |      | 1,010<br>22.7km |
|         | 高石       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |         |                 |                 |      |                 |
|         | 助松JCT・助松 | 970<br>21.3km   | 1,160<br>27.2km | 1,200<br>28.5km | 1,240<br>29.7km | 1,200<br>28.6km | 1,240<br>29.8km | 1,280<br>31.1km |         | 1,000<br>22.4km | 1,000<br>22.4km |      | 1,130<br>26.3km |
|         | 泉大津      | 1,010<br>22.7km | 1,200<br>28.6km | 1,250<br>29.9km | 1,280<br>31.1km | 1,250<br>30.0km | 1,290<br>31.2km | 1,320<br>32.5km |         | 1,050<br>23.8km | 1,050<br>23.8km |      | 1,170<br>27.7km |
|         | 岸和田北     | 1,130<br>26.3km | 1,320<br>32.2km | 1,320<br>33.5km | 1,320<br>34.7km | 1,320<br>33.6km | 1,320<br>34.8km | 1,320<br>36.1km |         | 1,160<br>27.4km | 1,160<br>27.4km |      | 1,290<br>31.3km |
|         | 岸和田南     | 1,230<br>29.5km | 1,320<br>35.4km | 1,320<br>36.7km | 1,320<br>37.9km | 1,320<br>36.8km | 1,320<br>38.0km | 1,320<br>39.3km |         | 1,270<br>30.6km | 1,270<br>30.6km |      | 1,320<br>34.5km |
|         | 貝塚       | 1,300<br>31.6km | 1,320<br>37.5km | 1,320<br>38.8km | 1,320<br>40.0km | 1,320<br>38.9km | 1,320<br>40.1km | 1,320<br>41.4km |         | 1,320<br>32.7km | 1,320<br>32.7km |      | 1,320<br>36.6km |
|         | 泉佐野北     | 1,320<br>35.1km | 1,320<br>41.0km | 1,320<br>42.3km | 1,320<br>43.5km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>43.6km | 1,320<br>44.9km |         | 1,320<br>36.2km | 1,320<br>36.2km |      | 1,320<br>40.1km |
|         | 泉佐野南     | 1,320<br>37.3km | 1,320<br>43.2km | 1,320<br>44.5km | 1,320<br>45.7km | 1,320<br>44.6km | 1,320<br>45.8km | 1,320<br>47.1km |         | 1,320<br>38.4km | 1,320<br>38.4km |      | 1,320<br>42.3km |
|         | りんくうJCT  | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>44.1km | 1,320<br>45.4km | 1,320<br>46.6km | 1,320<br>45.5km | 1,320<br>46.7km | 1,320<br>48.0km |         | 1,320<br>39.3km | 1,320<br>39.3km |      | 1,320<br>43.2km |
| 5 5号湾岸線 | 天保山      | 680<br>12.4km   | 530<br>7.8km    | 570<br>9.1km    | 610<br>10.3km   | 570<br>9.2km    | 610<br>10.4km   | 650<br>11.7km   |         | 370<br>3.0km    | 370<br>3.0km    |      | 500<br>6.9km    |
|         | 湾岸舞洲     | 750<br>14.5km   | 600<br>9.9km    | 640<br>11.2km   | 680<br>12.4km   | 640<br>11.3km   | 680<br>12.5km   | 720<br>13.8km   |         |                 |                 |      |                 |
|         | 中島       | 830<br>17.1km   | 680<br>12.5km   | 720<br>13.8km   | 760<br>15.0km   | 730<br>13.9km   | 770<br>15.1km   | 810<br>16.4km   |         | 390<br>3.5km    | 390<br>3.5km    |      | 520<br>7.4km    |
|         | 尼崎東海岸    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |         |                 |                 |      |                 |
|         | 尼崎末広     | 900<br>19.4km   | 760<br>14.8km   | 800<br>16.1km   | 840<br>17.3km   | 800<br>16.2km   | 840<br>17.4km   | 880<br>18.7km   |         | 460<br>5.8km    | 460<br>5.8km    |      | 590<br>9.7km    |
|         | 鳴尾浜      | 980<br>21.6km   | 830<br>17.0km   | 870<br>18.3km   | 910<br>19.5km   | 870<br>18.4km   | 910<br>19.6km   | 950<br>20.9km   |         | 530<br>8.0km    | 530<br>8.0km    |      | 660<br>11.9km   |
|         | 甲子園浜     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |         |                 |                 |      |                 |
|         | 西宮浜      | 1,080<br>24.9km | 930<br>20.3km   | 980<br>21.6km   | 1,020<br>22.8km | 980<br>21.7km   | 1,020<br>22.9km | 1,060<br>24.2km |         | 640<br>11.3km   | 640<br>11.3km   |      | 770<br>15.2km   |
|         | 南芦屋浜     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |         |                 |                 |      |                 |
|         | 深江浜      | 1,200<br>28.6km | 1,050<br>24.0km | 1,100<br>25.3km | 1,140<br>26.5km | 1,100<br>25.4km | 1,140<br>26.6km | 1,180<br>27.9km |         | 760<br>15.0km   | 760<br>15.0km   |      | 890<br>18.9km   |
|         | 住吉浜      | 1,280<br>31.1km | 1,140<br>26.5km | 1,180<br>27.8km | 1,220<br>29.0km | 1,180<br>27.9km | 1,220<br>29.1km | 1,260<br>30.4km |         | 840<br>17.5km   | 840<br>17.5km   |      | 970<br>21.4km   |
|         | 魚崎浜      | 1,280<br>31.1km | 1,140<br>26.5km | 1,180<br>27.8km | 1,220<br>29.0km | 1,180<br>27.9km | 1,220<br>29.1km | 1,260<br>30.4km |         | 840<br>17.5km   | 840<br>17.5km   |      | 970<br>21.4km   |
|         | 六甲アイランド北 | 1,310<br>31.9km | 1,160<br>27.3km | 1,200<br>28.6km | 1,240<br>29.8km | 1,210<br>28.7km | 1,250<br>29.9km | 1,290<br>31.2km |         | 870<br>18.3km   | 870<br>18.3km   |      | 1,000<br>22.2km |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線末端区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

4号湾岸線 5号湾岸線 から乗って、 3号で降りた場合

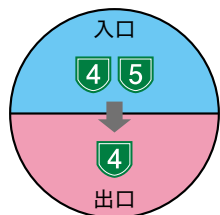
| 料金(円)<br>下段 営業距離 |                 | 出口              |      | 3<br>神戸線        |                 |                 |                 |                 |                 |       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
|------------------|-----------------|-----------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
|                  |                 |                 |      | 入口              |                 |                 |                 |                 |                 |       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
| 入口               |                 | 神戸線             |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
|                  |                 | 西長堀             | 中之島西 | 海老江             | 姫島              | 大和田             | 尼崎東             | 尼崎西             | 武庫川             | 西宮 IC | 西宮              | 芦屋              | 深江              | 魚崎              | 摩耶              | 生田川             | 京橋              | 柳原              | 湊川              | 若宮              | 月見山             | 月見山<br>(第二神明)   |                 |               |
| 4<br>4号湾岸線       | 天保山             | 460<br>5.6km    |      |                 | 570<br>9.2km    |                 | 660<br>12.0km   |                 | 820<br>16.9km   |       |                 | 1,000<br>22.4km |                 | 1,170<br>27.7km | 1,320<br>32.3km | 960<br>21.0km   | 1,000<br>22.2km | 1,110<br>25.6km | 1,170<br>27.5km | 1,230<br>29.5km | 1,280<br>30.8km | 1,280<br>31.0km |                 |               |
|                  | 南港北             | 540<br>8.1km    |      |                 | 650<br>11.7km   |                 | 750<br>14.5km   |                 | 900<br>19.4km   |       |                 | 1,080<br>24.9km |                 | 1,260<br>30.2km | 1,320<br>34.8km | 1,040<br>23.5km | 1,080<br>24.7km | 1,190<br>28.1km | 1,250<br>30.0km | 1,310<br>32.0km | 1,320<br>33.3km | 1,320<br>33.5km |                 |               |
|                  | 南港中             | 610<br>10.3km   |      |                 | 730<br>13.9km   |                 | 820<br>16.7km   |                 | 980<br>21.6km   |       |                 | 1,150<br>27.1km |                 | 1,320<br>32.4km | 1,320<br>37.0km | 1,110<br>25.7km | 1,150<br>26.9km | 1,260<br>30.3km | 1,320<br>32.2km | 1,320<br>34.2km | 1,320<br>35.5km | 1,320<br>35.7km |                 |               |
|                  | 南港南             |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
|                  | 三宝              | 740<br>14.3km   |      |                 | 860<br>17.9km   |                 | 950<br>20.7km   |                 | 1,110<br>25.6km |       |                 | 1,280<br>31.1km |                 | 1,320<br>36.4km | 1,320<br>41.0km | 1,240<br>29.7km | 1,280<br>30.9km | 1,320<br>34.3km | 1,320<br>36.2km | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>39.5km | 1,320<br>39.7km |                 |               |
|                  | 大浜              | 820<br>16.9km   |      |                 | 940<br>20.5km   |                 | 1,030<br>23.3km |                 | 1,190<br>28.2km |       |                 | 1,320<br>33.7km |                 | 1,320<br>39.0km | 1,320<br>43.6km | 1,320<br>32.3km | 1,320<br>33.5km | 1,320<br>36.9km | 1,320<br>38.8km | 1,320<br>40.8km | 1,320<br>42.1km | 1,320<br>42.3km |                 |               |
|                  | 出島              | 870<br>18.4km   |      |                 | 990<br>22.0km   |                 | 1,080<br>24.8km |                 | 1,240<br>29.7km |       |                 | 1,320<br>35.2km |                 | 1,320<br>40.5km | 1,320<br>45.1km | 1,320<br>33.8km | 1,320<br>35.0km | 1,320<br>38.4km | 1,320<br>40.3km | 1,320<br>42.3km | 1,320<br>43.6km | 1,320<br>43.8km |                 |               |
|                  | 石津              |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
|                  | 浜寺              | 970<br>21.4km   |      |                 | 1,090<br>25.0km |                 | 1,180<br>27.8km |                 | 1,320<br>32.7km |       |                 | 1,320<br>38.2km |                 | 1,320<br>43.5km | 1,320<br>48.1km | 1,320<br>36.8km | 1,320<br>38.0km | 1,320<br>41.4km | 1,320<br>43.3km | 1,320<br>45.3km | 1,320<br>46.6km | 1,320<br>46.8km |                 |               |
|                  | 高石              |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
|                  | 助松JCT・<br>助松    | 1,090<br>25.0km |      |                 | 1,200<br>28.6km |                 | 1,290<br>31.4km |                 | 1,320<br>36.3km |       |                 | 1,320<br>41.8km |                 | 1,320<br>47.1km | 1,320<br>51.7km | 1,320<br>40.4km | 1,320<br>41.6km | 1,320<br>45.0km | 1,320<br>46.9km | 1,320<br>48.9km | 1,320<br>50.2km | 1,320<br>50.4km |                 |               |
|                  | 泉大津             | 1,130<br>26.4km |      |                 | 1,250<br>30.0km |                 | 1,320<br>32.8km |                 | 1,320<br>37.7km |       |                 | 1,320<br>43.2km |                 | 1,320<br>48.5km | 1,320<br>53.1km | 1,320<br>41.8km | 1,320<br>43.0km | 1,320<br>46.4km | 1,320<br>48.3km | 1,320<br>50.3km | 1,320<br>51.6km | 1,320<br>51.8km |                 |               |
|                  | 岸和田北            | 1,250<br>30.0km |      |                 | 1,320<br>33.6km |                 | 1,320<br>36.4km |                 | 1,320<br>41.3km |       |                 | 1,320<br>46.8km |                 | 1,320<br>52.1km | 1,320<br>56.7km | 1,320<br>45.4km | 1,320<br>46.6km | 1,320<br>50.0km | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>53.9km | 1,320<br>55.2km | 1,320<br>55.4km |                 |               |
|                  | 岸和田南            | 1,320<br>33.2km |      |                 | 1,320<br>36.8km |                 | 1,320<br>39.6km |                 | 1,320<br>44.5km |       |                 | 1,320<br>50.0km |                 | 1,320<br>55.3km | 1,320<br>59.9km | 1,320<br>48.6km | 1,320<br>49.8km | 1,320<br>53.2km | 1,320<br>55.1km | 1,320<br>57.1km | 1,320<br>58.4km | 1,320<br>58.6km |                 |               |
|                  | 貝塚              | 1,320<br>35.3km |      |                 | 1,320<br>38.9km |                 | 1,320<br>41.7km |                 | 1,320<br>46.6km |       |                 | 1,320<br>52.1km |                 | 1,320<br>57.4km | 1,320<br>62.0km | 1,320<br>50.7km | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>55.3km | 1,320<br>57.2km | 1,320<br>59.2km | 1,320<br>60.5km | 1,320<br>60.7km |                 |               |
| 泉佐野北             | 1,320<br>38.8km |                 |      | 1,320<br>42.4km |                 | 1,320<br>45.2km |                 | 1,320<br>50.1km |                 |       | 1,320<br>55.6km |                 | 1,320<br>60.9km | 1,320<br>65.5km | 1,320<br>54.2km | 1,320<br>55.4km | 1,320<br>58.8km | 1,320<br>60.7km | 1,320<br>62.7km | 1,320<br>64.0km | 1,320<br>64.2km |                 |                 |               |
| 泉佐野南             | 1,320<br>41.0km |                 |      | 1,320<br>44.6km |                 | 1,320<br>47.4km |                 | 1,320<br>52.3km |                 |       | 1,320<br>57.8km |                 | 1,320<br>63.1km | 1,320<br>67.7km | 1,320<br>56.4km | 1,320<br>57.6km | 1,320<br>61.0km | 1,320<br>62.9km | 1,320<br>64.9km | 1,320<br>66.2km | 1,320<br>66.4km |                 |                 |               |
| りんくう<br>JCT      | 1,320<br>41.9km |                 |      | 1,320<br>45.5km |                 | 1,320<br>48.3km |                 | 1,320<br>53.2km |                 |       | 1,320<br>58.7km |                 | 1,320<br>64.0km | 1,320<br>68.6km | 1,320<br>57.3km | 1,320<br>58.5km | 1,320<br>61.9km | 1,320<br>63.8km | 1,320<br>65.8km | 1,320<br>67.1km | 1,320<br>67.3km |                 |                 |               |
| 5<br>5号湾岸線       | 天保山             | 460<br>5.6km    |      |                 | 570<br>9.2km    |                 | 660<br>12.0km   |                 | 820<br>16.9km   |       |                 | 1,000<br>22.4km |                 | 1,170<br>27.7km | 1,320<br>32.3km | 960<br>21.0km   | 1,000<br>22.2km | 1,110<br>25.6km | 1,170<br>27.5km | 1,230<br>29.5km | 1,280<br>30.8km | 1,280<br>31.0km |                 |               |
|                  | 湾岸舞洲            | 530<br>7.7km    |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |       |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 890<br>18.9km   | 930<br>20.1km   | 1,040<br>23.5km | 1,100<br>25.4km | 1,160<br>27.4km | 1,210<br>28.7km | 1,210<br>28.9km |               |
|                  | 中島              | 610<br>10.3km   |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
|                  | 尼崎東海岸           |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |       |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 760<br>14.8km   | 790<br>16.0km   | 900<br>19.4km   | 970<br>21.3km   | 1,030<br>23.3km | 1,070<br>24.6km | 1,080<br>24.8km |               |
|                  | 尼崎末広            | 680<br>12.6km   |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |       |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 730<br>14.0km   | 770<br>15.2km   | 880<br>18.6km   | 940<br>20.5km   | 1,010<br>22.5km | 1,050<br>23.8km | 1,050<br>24.0km |               |
|                  | 鳴尾浜             | 760<br>14.8km   |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
|                  | 甲子園浜            |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |       |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 580<br>9.4km    | 620<br>10.6km   | 730<br>14.0km   | 790<br>15.9km   | 860<br>17.9km   | 900<br>19.2km   | 900<br>19.4km   |               |
|                  | 西宮浜             | 860<br>18.1km   |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
|                  | 南芦屋浜            |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 470<br>5.9km    | 510<br>7.1km    | 620<br>10.5km   | 680<br>12.4km   | 740<br>14.4km   | 780<br>15.7km   | 790<br>15.9km |
|                  | 深江浜             | 980<br>21.8km   |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 430<br>4.8km    | 470<br>6.0km    | 580<br>9.4km    | 640<br>11.3km   | 710<br>13.3km   | 750<br>14.6km   | 760<br>14.8km |
|                  | 住吉浜             | 1,060<br>24.3km |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
|                  | 魚崎浜             | 1,060<br>24.3km |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 380<br>3.1km    | 410<br>4.3km    | 530<br>7.7km    | 590<br>9.6km    | 650<br>11.6km   | 690<br>12.9km   | 700<br>13.1km |
|                  | 六甲アイ<br>ランド北    | 1,090<br>25.1km |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映しております。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。





# 料金・距離表(ETC普通車)



から乗って、



で降りた場合

4号湾岸線 5号湾岸線

4号湾岸線

上段  
下段

料金(円)  
営業距離

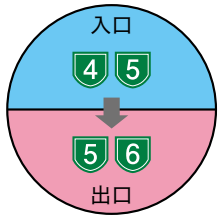
| 出口       | 4号湾岸線           |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|----------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
|          | 天保山             | 南港北           | 南港中             | 南港南             | 三宝              | 大浜              | 出島              | 石津              | 浜寺              | 高石            | 助松JCT・助松        | 泉大津             | 岸和田北            | 岸和田南            | 貝塚              | 泉佐野北            | 泉佐野南            | りんくうJCT         |  |
| 天保山      |                 | 300<br>2.5km  | 430<br>4.7km    |                 | 560<br>8.7km    | 640<br>11.3km   | 690<br>12.8km   |                 | 790<br>15.8km   |               | 900<br>19.4km   | 950<br>20.8km   | 1,070<br>24.4km | 1,170<br>27.6km | 1,240<br>29.7km | 1,320<br>33.2km | 1,320<br>35.4km | 1,320<br>36.3km |  |
| 南港北      | 300<br>2.5km    |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 南港中      | 430<br>4.7km    |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 南港南      |                 |               |                 |                 | 300<br>2.5km    | 440<br>5.1km    | 490<br>6.6km    |                 | 590<br>9.6km    |               | 700<br>13.2km   | 750<br>14.6km   | 870<br>18.2km   | 970<br>21.4km   | 1,040<br>23.5km | 1,150<br>27.0km | 1,220<br>29.2km | 1,250<br>30.1km |  |
| 三宝       | 560<br>8.7km    |               |                 | 300<br>2.5km    |                 | 300<br>2.6km    | 410<br>4.1km    |                 | 510<br>7.1km    |               | 620<br>10.7km   | 670<br>12.1km   | 780<br>15.7km   | 890<br>18.9km   | 960<br>21.0km   | 1,070<br>24.5km | 1,140<br>26.7km | 1,170<br>27.6km |  |
| 大浜       | 640<br>11.3km   |               |                 | 440<br>5.1km    | 300<br>2.6km    |                 | 300<br>1.5km    |                 | 420<br>4.5km    |               | 540<br>8.1km    | 580<br>9.5km    | 700<br>13.1km   | 800<br>16.3km   | 870<br>18.4km   | 990<br>21.9km   | 1,060<br>24.1km | 1,090<br>25.0km |  |
| 出島       | 690<br>12.8km   |               |                 | 490<br>6.6km    | 410<br>4.1km    | 300<br>1.5km    |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 石津       |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 300<br>1.7km    |               | 450<br>5.3km    | 490<br>6.7km    | 610<br>10.3km   | 710<br>13.5km   | 780<br>15.6km   | 900<br>19.1km   | 970<br>21.3km   | 1,000<br>22.2km |  |
| 浜寺       | 790<br>15.8km   |               |                 | 590<br>9.6km    | 510<br>7.1km    | 420<br>4.5km    |                 | 300<br>1.7km    |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 高石       |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               | 300<br>1.8km    | 380<br>3.2km    | 500<br>6.8km    | 600<br>10.0km   | 670<br>12.1km   | 780<br>15.6km   | 850<br>17.8km   | 880<br>18.7km   |  |
| 助松JCT・助松 | 900<br>19.4km   |               |                 | 700<br>13.2km   | 620<br>10.7km   | 540<br>8.1km    |                 | 450<br>5.3km    |                 | 300<br>1.8km  |                 | 300<br>1.4km    | 440<br>5.0km    | 540<br>8.2km    | 610<br>10.3km   | 720<br>13.8km   | 790<br>16.0km   | 820<br>16.9km   |  |
| 泉大津      | 950<br>20.8km   |               |                 | 750<br>14.6km   | 670<br>12.1km   | 580<br>9.5km    |                 | 490<br>6.7km    |                 | 380<br>3.2km  | 300<br>1.4km    |                 | 300<br>2.3km    | 450<br>5.5km    | 520<br>7.6km    | 640<br>11.1km   | 710<br>13.3km   | 740<br>14.2km   |  |
| 岸和田北     | 1,070<br>24.4km |               |                 | 870<br>18.2km   | 780<br>15.7km   | 700<br>13.1km   |                 | 610<br>10.3km   |                 | 500<br>6.8km  | 440<br>5.0km    | 300<br>2.3km    |                 | 300<br>3.2km    | 450<br>5.3km    | 560<br>8.8km    | 630<br>11.0km   | 660<br>11.9km   |  |
| 岸和田南     | 1,170<br>27.6km |               |                 | 970<br>21.4km   | 890<br>18.9km   | 800<br>16.3km   |                 | 710<br>13.5km   |                 | 600<br>10.0km | 540<br>8.2km    | 450<br>5.5km    | 300<br>3.2km    |                 | 300<br>0.9km    | 420<br>4.4km    | 490<br>6.6km    | 520<br>7.5km    |  |
| 貝塚       | 1,240<br>29.7km |               |                 | 1,040<br>23.5km | 960<br>21.0km   | 870<br>18.4km   |                 | 780<br>15.6km   |                 | 670<br>12.1km | 610<br>10.3km   | 520<br>7.6km    | 450<br>5.3km    | 300<br>0.9km    |                 | 300<br>1.9km    | 300<br>4.1km    | 440<br>5.0km    |  |
| 泉佐野北     | 1,320<br>33.2km |               |                 | 1,150<br>27.0km | 1,070<br>24.5km | 990<br>21.9km   |                 | 900<br>19.1km   |                 | 780<br>15.6km | 720<br>13.8km   | 640<br>11.1km   | 560<br>8.8km    | 420<br>4.4km    | 300<br>1.9km    |                 |                 |                 |  |
| 泉佐野南     | 1,320<br>35.4km |               |                 | 1,220<br>29.2km | 1,140<br>26.7km | 1,060<br>24.1km |                 | 970<br>21.3km   |                 | 850<br>17.8km | 790<br>16.0km   | 710<br>13.3km   | 630<br>11.0km   | 490<br>6.6km    | 300<br>4.1km    |                 |                 |                 |  |
| りんくうJCT  | 1,320<br>36.3km |               |                 | 1,250<br>30.1km | 1,170<br>27.6km | 1,090<br>25.0km |                 | 1,000<br>22.2km |                 | 880<br>18.7km | 820<br>16.9km   | 740<br>14.2km   | 660<br>11.9km   | 520<br>7.5km    | 440<br>5.0km    |                 |                 |                 |  |
| 天保山      |                 | 300<br>2.5km  | 430<br>4.7km    |                 | 560<br>8.7km    | 640<br>11.3km   | 690<br>12.8km   |                 | 790<br>15.8km   |               | 900<br>19.4km   | 950<br>20.8km   | 1,070<br>24.4km | 1,170<br>27.6km | 1,240<br>29.7km | 1,320<br>33.2km | 1,320<br>35.4km | 1,320<br>36.3km |  |
| 湾岸舞洲     | 300<br>2.1km    | 420<br>4.6km  | 500<br>6.8km    |                 | 630<br>10.8km   | 710<br>13.4km   | 760<br>14.9km   |                 | 860<br>17.9km   |               | 970<br>21.5km   | 1,020<br>22.9km | 1,140<br>26.5km | 1,240<br>29.7km | 1,310<br>31.8km | 1,320<br>35.3km | 1,320<br>37.5km | 1,320<br>38.4km |  |
| 中島       | 430<br>4.7km    | 510<br>7.2km  | 580<br>9.4km    |                 | 710<br>13.4km   | 790<br>16.0km   | 840<br>17.5km   |                 | 940<br>20.5km   |               | 1,060<br>24.1km | 1,100<br>25.5km | 1,220<br>29.1km | 1,320<br>32.3km | 1,320<br>34.4km | 1,320<br>37.9km | 1,320<br>40.1km | 1,320<br>41.0km |  |
| 尼崎東海岸    |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 尼崎末広     | 500<br>7.0km    | 580<br>9.5km  | 650<br>11.7km   |                 | 780<br>15.7km   | 870<br>18.3km   | 920<br>19.8km   |                 | 1,020<br>22.8km |               | 1,130<br>26.4km | 1,180<br>27.8km | 1,290<br>31.4km | 1,320<br>34.6km | 1,320<br>36.7km | 1,320<br>40.2km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>43.3km |  |
| 鳴尾浜      | 570<br>9.2km    | 650<br>11.7km | 730<br>13.9km   |                 | 860<br>17.9km   | 940<br>20.5km   | 990<br>22.0km   |                 | 1,090<br>25.0km |               | 1,200<br>28.6km | 1,250<br>30.0km | 1,320<br>33.6km | 1,320<br>36.8km | 1,320<br>38.9km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>44.6km | 1,320<br>45.5km |  |
| 甲子園浜     |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 西宮浜      | 680<br>12.5km   | 760<br>15.0km | 830<br>17.2km   |                 | 960<br>21.2km   | 1,050<br>23.8km | 1,100<br>25.3km |                 | 1,190<br>28.3km |               | 1,310<br>31.9km | 1,320<br>33.3km | 1,320<br>36.9km | 1,320<br>40.1km | 1,320<br>42.2km | 1,320<br>45.7km | 1,320<br>47.9km | 1,320<br>48.8km |  |
| 南芦屋浜     |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 深江浜      | 800<br>16.2km   | 880<br>18.7km | 950<br>20.9km   |                 | 1,080<br>24.9km | 1,170<br>27.5km | 1,220<br>29.0km |                 | 1,310<br>32.0km |               | 1,320<br>35.6km | 1,320<br>37.0km | 1,320<br>40.6km | 1,320<br>43.8km | 1,320<br>45.9km | 1,320<br>49.4km | 1,320<br>51.6km | 1,320<br>52.5km |  |
| 住吉浜      | 880<br>18.7km   | 960<br>21.2km | 1,030<br>23.4km |                 | 1,160<br>27.4km | 1,250<br>30.0km | 1,300<br>31.5km |                 | 1,320<br>34.5km |               | 1,320<br>38.1km | 1,320<br>39.5km | 1,320<br>43.1km | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>48.4km | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>54.1km | 1,320<br>55.0km |  |
| 魚崎浜      | 880<br>18.7km   | 960<br>21.2km | 1,030<br>23.4km |                 | 1,160<br>27.4km | 1,250<br>30.0km | 1,300<br>31.5km |                 | 1,320<br>34.5km |               | 1,320<br>38.1km | 1,320<br>39.5km | 1,320<br>43.1km | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>48.4km | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>54.1km | 1,320<br>55.0km |  |
| 六甲アイランド北 | 910<br>19.5km   | 990<br>22.0km | 1,060<br>24.2km |                 | 1,190<br>28.2km | 1,280<br>30.8km | 1,320<br>32.3km |                 | 1,320<br>35.3km |               | 1,320<br>38.9km | 1,320<br>40.3km | 1,320<br>43.9km | 1,320<br>47.1km | 1,320<br>49.2km | 1,320<br>52.7km | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>55.8km |  |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線末端区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。





# 料金・距離表(ETC普通車)

**4 5 から乗って、5 6 で降りた場合**  
4号湾岸線 5号湾岸線 5号湾岸線 大和川線

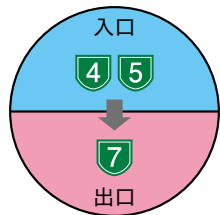
上段 料金(円)  
下段 営業距離

| 区段<br>下段 | 料金(円)<br>営業距離 | 出口            | 5号湾岸線           |                 |                 |              |                 |                 |              |                 |               |                 |                 |                 | 6号大和川線          |                 |                 |                 |                 |
|----------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|          |               |               | 天保山             | 湾岸舞洲            | 中島              | 尼崎東海岸        | 尼崎末広            | 鳴尾浜             | 甲子園浜         | 西宮浜             | 南芦屋浜          | 深江浜             | 住吉浜             | 魚崎浜             | 六甲アイランド北        | 三宅西             | 天美              | 常磐              | 鉄砲              |
| 4号湾岸線    | 4             | 入口            |                 |                 |                 |              |                 |                 |              |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|          |               | 天保山           |                 | 300<br>2.1km    | 430<br>4.7km    |              | 500<br>7.0km    | 570<br>9.2km    |              | 680<br>12.5km   |               | 800<br>16.2km   | 880<br>18.7km   | 880<br>18.7km   | 910<br>19.5km   |                 | 810<br>16.5km   | 730<br>13.9km   | 600<br>10.1km   |
|          |               | 南港北           | 300<br>2.5km    | 420<br>4.6km    | 510<br>7.2km    |              | 580<br>9.5km    | 650<br>11.7km   |              | 760<br>15.0km   |               | 880<br>18.7km   | 960<br>21.2km   | 960<br>21.2km   | 990<br>22.0km   |                 |                 |                 |                 |
|          |               | 南港中           | 430<br>4.7km    | 500<br>6.8km    | 580<br>9.4km    |              | 650<br>11.7km   | 730<br>13.9km   |              | 830<br>17.2km   |               | 950<br>20.9km   | 1,030<br>23.4km | 1,030<br>23.4km | 1,060<br>24.2km |                 |                 |                 |                 |
|          |               | 南港南           |                 |                 |                 |              |                 |                 |              |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 | 610<br>10.3km   | 530<br>7.7km    | 400<br>3.9km    |
|          |               | 三宝            | 560<br>8.7km    | 630<br>10.8km   | 710<br>13.4km   |              | 780<br>15.7km   | 860<br>17.9km   |              | 960<br>21.2km   |               | 1,080<br>24.9km | 1,160<br>27.4km | 1,160<br>27.4km | 1,190<br>28.2km |                 | 530<br>7.8km    | 440<br>5.2km    | 300<br>1.4km    |
|          |               | 大浜            | 640<br>11.3km   | 710<br>13.4km   | 790<br>16.0km   |              | 870<br>18.3km   | 940<br>20.5km   |              | 1,050<br>23.8km |               | 1,170<br>27.5km | 1,250<br>30.0km | 1,250<br>30.0km | 1,280<br>30.8km |                 | 610<br>10.4km   | 530<br>7.8km    | 400<br>4.0km    |
|          |               | 出島            | 690<br>12.8km   | 760<br>14.9km   | 840<br>17.5km   |              | 920<br>19.8km   | 990<br>22.0km   |              | 1,100<br>25.3km |               | 1,220<br>29.0km | 1,300<br>31.5km | 1,300<br>31.5km | 1,320<br>32.3km |                 | 660<br>11.9km   | 580<br>9.3km    | 450<br>5.5km    |
|          |               | 石津            |                 |                 |                 |              |                 |                 |              |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|          |               | 浜寺            | 790<br>15.8km   | 860<br>17.9km   | 940<br>20.5km   |              | 1,020<br>22.8km | 1,090<br>25.0km |              | 1,190<br>28.3km |               | 1,310<br>32.0km | 1,320<br>34.5km | 1,320<br>34.5km | 1,320<br>35.3km |                 | 760<br>14.9km   | 670<br>12.3km   | 550<br>8.5km    |
|          |               | 高石            |                 |                 |                 |              |                 |                 |              |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|          |               | 助松JCT・助松      | 900<br>19.4km   | 970<br>21.5km   | 1,060<br>24.1km |              | 1,130<br>26.4km | 1,200<br>28.6km |              | 1,310<br>31.9km |               | 1,320<br>35.6km | 1,320<br>38.1km | 1,320<br>38.1km | 1,320<br>38.9km |                 | 880<br>18.5km   | 790<br>15.9km   | 670<br>12.1km   |
|          |               | 泉大津           | 950<br>20.8km   | 1,020<br>22.9km | 1,100<br>25.5km |              | 1,180<br>27.8km | 1,250<br>30.0km |              | 1,320<br>33.3km |               | 1,320<br>37.0km | 1,320<br>39.5km | 1,320<br>39.5km | 1,320<br>40.3km |                 | 920<br>19.9km   | 840<br>17.3km   | 710<br>13.5km   |
|          |               | 岸和田北          | 1,070<br>24.4km | 1,140<br>26.5km | 1,220<br>29.1km |              | 1,290<br>31.4km | 1,320<br>33.6km |              | 1,320<br>36.9km |               | 1,320<br>40.6km | 1,320<br>43.1km | 1,320<br>43.1km | 1,320<br>43.9km |                 | 1,040<br>23.5km | 950<br>20.9km   | 830<br>17.1km   |
|          |               | 岸和田南          | 1,170<br>27.6km | 1,240<br>29.7km | 1,320<br>32.3km |              | 1,320<br>34.6km | 1,320<br>36.8km |              | 1,320<br>40.1km |               | 1,320<br>43.8km | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>47.1km |                 | 1,140<br>26.7km | 1,060<br>24.1km | 930<br>20.3km   |
|          |               | 貝塚            | 1,240<br>29.7km | 1,310<br>31.8km | 1,320<br>34.4km |              | 1,320<br>36.7km | 1,320<br>38.9km |              | 1,320<br>42.2km |               | 1,320<br>45.9km | 1,320<br>48.4km | 1,320<br>48.4km | 1,320<br>49.2km |                 | 1,210<br>28.8km | 1,130<br>26.2km | 1,000<br>22.4km |
|          |               | 泉佐野北          | 1,320<br>33.2km | 1,320<br>35.3km | 1,320<br>37.9km |              | 1,320<br>40.2km | 1,320<br>42.4km |              | 1,320<br>45.7km |               | 1,320<br>49.4km | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>52.7km |                 | 1,320<br>32.3km | 1,240<br>29.7km | 1,120<br>25.9km |
|          |               | 泉佐野南          | 1,320<br>35.4km | 1,320<br>37.5km | 1,320<br>40.1km |              | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>44.6km |              | 1,320<br>47.9km |               | 1,320<br>51.6km | 1,320<br>54.1km | 1,320<br>54.1km | 1,320<br>54.9km |                 | 1,320<br>34.5km | 1,310<br>31.9km | 1,190<br>28.1km |
|          |               | りんくうJCT       | 1,320<br>36.3km | 1,320<br>38.4km | 1,320<br>41.0km |              | 1,320<br>43.3km | 1,320<br>45.5km |              | 1,320<br>48.8km |               | 1,320<br>52.5km | 1,320<br>55.0km | 1,320<br>55.0km | 1,320<br>55.8km |                 | 1,320<br>35.4km | 1,320<br>32.8km | 1,220<br>29.0km |
|          |               | 天保山           |                 | 300<br>2.1km    | 430<br>4.7km    |              | 500<br>7.0km    | 570<br>9.2km    |              | 680<br>12.5km   |               | 800<br>16.2km   | 880<br>18.7km   | 880<br>18.7km   | 910<br>19.5km   |                 | 810<br>16.5km   | 730<br>13.9km   | 600<br>10.1km   |
|          |               | 湾岸舞洲          | 300<br>2.1km    |                 | 300<br>2.6km    |              | 430<br>4.9km    | 510<br>7.1km    |              | 610<br>10.4km   |               | 730<br>14.1km   | 810<br>16.6km   | 810<br>16.6km   | 840<br>17.4km   |                 | 880<br>18.6km   | 790<br>16.0km   | 670<br>12.2km   |
|          |               | 中島            | 430<br>4.7km    | 300<br>2.6km    |                 |              |                 |                 |              |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 | 960<br>21.2km   | 880<br>18.6km   | 760<br>14.8km   |
| 尼崎東海岸    |               |               |                 |                 | 300<br>0.8km    | 370<br>3.0km |                 | 480<br>6.3km    |              | 600<br>10.0km   | 680<br>12.5km | 680<br>12.5km   | 710<br>13.3km   |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 尼崎末広     | 500<br>7.0km  | 430<br>4.9km  |                 | 300<br>0.8km    |                 | 300<br>2.2km |                 | 450<br>5.5km    |              | 570<br>9.2km    | 650<br>11.7km | 650<br>11.7km   | 680<br>12.5km   |                 | 1,040<br>23.5km | 950<br>20.9km   | 830<br>17.1km   |                 |                 |
| 鳴尾浜      | 570<br>9.2km  | 510<br>7.1km  |                 | 370<br>3.0km    | 300<br>2.2km    |              |                 |                 |              |                 |               |                 |                 |                 | 1,110<br>25.7km | 1,030<br>23.1km | 900<br>19.3km   |                 |                 |
| 甲子園浜     |               |               |                 |                 |                 |              |                 | 300<br>0.9km    |              | 420<br>4.6km    | 510<br>7.1km  | 510<br>7.1km    | 530<br>7.9km    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 西宮浜      | 680<br>12.5km | 610<br>10.4km |                 | 480<br>6.3km    | 450<br>5.5km    |              | 300<br>0.9km    |                 |              |                 |               |                 |                 |                 | 1,220<br>29.0km | 1,130<br>26.4km | 1,010<br>22.6km |                 |                 |
| 南芦屋浜     |               |               |                 |                 |                 |              |                 |                 |              | 300<br>1.1km    | 390<br>3.6km  | 390<br>3.6km    | 420<br>4.4km    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 深江浜      | 800<br>16.2km | 730<br>14.1km |                 | 600<br>10.0km   | 570<br>9.2km    |              | 420<br>4.6km    | 300<br>1.1km    |              | 300<br>2.5km    | 300<br>2.5km  | 300<br>2.5km    | 380<br>3.3km    |                 | 1,320<br>32.7km | 1,250<br>30.1km | 1,130<br>26.3km |                 |                 |
| 住吉浜      | 880<br>18.7km | 810<br>16.6km |                 | 680<br>12.5km   | 650<br>11.7km   |              | 510<br>7.1km    | 390<br>3.6km    | 300<br>2.5km |                 |               |                 |                 |                 | 1,320<br>35.2km | 1,320<br>32.6km | 1,210<br>28.8km |                 |                 |
| 魚崎浜      | 880<br>18.7km | 810<br>16.6km |                 | 680<br>12.5km   | 650<br>11.7km   |              | 510<br>7.1km    | 390<br>3.6km    | 300<br>2.5km |                 |               |                 | 300<br>0.8km    |                 | 1,320<br>35.2km | 1,320<br>32.6km | 1,210<br>28.8km |                 |                 |
| 六甲アイランド北 | 910<br>19.5km | 840<br>17.4km |                 | 710<br>13.3km   | 680<br>12.5km   |              | 530<br>7.9km    | 420<br>4.4km    | 380<br>3.3km |                 |               | 300<br>0.8km    |                 |                 | 1,320<br>36.0km | 1,320<br>33.4km | 1,240<br>29.6km |                 |                 |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映しております。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

**4 5 から乗って、7 で降りた場合**

4号湾岸線 5号湾岸線

北神戸線

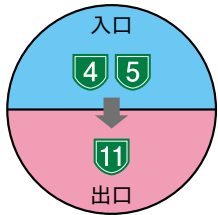
上段 料金(円)  
下段 営業距離

| 料金(円)<br>下段  |              | 営業距離            |                 | 北神戸線            |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
|              |              |                 |                 | 7               |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 出口           |              | 北神戸線            |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 入口           |              | 伊川谷<br>JCT      | 永井谷             | 前開              | 布施畑<br>JCT      | 布施畑西 | 布施畑東            | しあわせ<br>の村      | 藍那              | 箕谷              | からと西            | からと東 | 有馬口             | 西宮<br>山口南       | 西宮<br>山口東       | 西宮山口<br>JCT     | 五社              | 柳谷<br>JCT       |  |
|              |              |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 4号湾岸線        | 天保山          | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>44.4km | 1,320<br>41.5km | 1,320<br>39.0km |      | 1,320<br>37.5km | 1,320<br>37.0km | 1,320<br>34.1km | 1,230<br>29.5km | 1,320<br>33.9km |      | 1,320<br>38.0km | 1,320<br>41.1km | 1,320<br>43.6km | 1,320<br>43.6km | 1,320<br>39.1km | 1,320<br>40.9km |  |
|              | 南港北          | 1,320<br>48.8km | 1,320<br>46.9km | 1,320<br>44.0km | 1,320<br>41.5km |      | 1,320<br>40.0km | 1,320<br>39.5km | 1,320<br>36.6km | 1,310<br>32.0km | 1,320<br>36.4km |      | 1,320<br>40.5km | 1,320<br>43.6km | 1,320<br>46.1km | 1,320<br>46.1km | 1,320<br>41.6km | 1,320<br>43.4km |  |
|              | 南港中          | 1,320<br>51.0km | 1,320<br>49.1km | 1,320<br>46.2km | 1,320<br>43.7km |      | 1,320<br>42.2km | 1,320<br>41.7km | 1,320<br>38.8km | 1,320<br>34.2km | 1,320<br>38.6km |      | 1,320<br>42.7km | 1,320<br>45.8km | 1,320<br>48.3km | 1,320<br>48.3km | 1,320<br>43.8km | 1,320<br>45.6km |  |
|              | 南港南          |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|              | 三宝           | 1,320<br>55.0km | 1,320<br>53.1km | 1,320<br>50.2km | 1,320<br>47.7km |      | 1,320<br>46.2km | 1,320<br>45.7km | 1,320<br>42.8km | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>42.6km |      | 1,320<br>46.7km | 1,320<br>49.8km | 1,320<br>52.3km | 1,320<br>52.3km | 1,320<br>47.8km | 1,320<br>49.6km |  |
|              | 大浜           | 1,320<br>57.6km | 1,320<br>55.7km | 1,320<br>52.8km | 1,320<br>50.3km |      | 1,320<br>48.8km | 1,320<br>48.3km | 1,320<br>45.4km | 1,320<br>40.8km | 1,320<br>45.2km |      | 1,320<br>49.3km | 1,320<br>52.4km | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>50.4km | 1,320<br>52.2km |  |
|              | 出島           | 1,320<br>59.1km | 1,320<br>57.2km | 1,320<br>54.3km | 1,320<br>51.8km |      | 1,320<br>50.3km | 1,320<br>49.8km | 1,320<br>46.9km | 1,320<br>42.3km | 1,320<br>46.7km |      | 1,320<br>50.8km | 1,320<br>53.9km | 1,320<br>56.4km | 1,320<br>56.4km | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>53.7km |  |
|              | 石津           |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|              | 浜寺           | 1,320<br>62.1km | 1,320<br>60.2km | 1,320<br>57.3km | 1,320<br>54.8km |      | 1,320<br>53.3km | 1,320<br>52.8km | 1,320<br>49.9km | 1,320<br>45.3km | 1,320<br>49.7km |      | 1,320<br>53.8km | 1,320<br>56.9km | 1,320<br>59.4km | 1,320<br>59.4km | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>56.7km |  |
|              | 高石           |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|              | 助松JCT・<br>助松 | 1,320<br>65.7km | 1,320<br>63.8km | 1,320<br>60.9km | 1,320<br>58.4km |      | 1,320<br>56.9km | 1,320<br>56.4km | 1,320<br>53.5km | 1,320<br>48.9km | 1,320<br>53.3km |      | 1,320<br>57.4km | 1,320<br>60.5km | 1,320<br>63.0km | 1,320<br>63.0km | 1,320<br>58.5km | 1,320<br>60.3km |  |
|              | 泉大津          | 1,320<br>67.1km | 1,320<br>65.2km | 1,320<br>62.3km | 1,320<br>59.8km |      | 1,320<br>58.3km | 1,320<br>57.8km | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>50.3km | 1,320<br>54.7km |      | 1,320<br>58.8km | 1,320<br>61.9km | 1,320<br>64.4km | 1,320<br>64.4km | 1,320<br>59.9km | 1,320<br>61.7km |  |
|              | 岸和田北         | 1,320<br>70.7km | 1,320<br>68.8km | 1,320<br>65.9km | 1,320<br>63.4km |      | 1,320<br>61.9km | 1,320<br>61.4km | 1,320<br>58.5km | 1,320<br>53.9km | 1,320<br>58.3km |      | 1,320<br>62.4km | 1,320<br>65.5km | 1,320<br>68.0km | 1,320<br>68.0km | 1,320<br>63.5km | 1,320<br>65.3km |  |
|              | 岸和田南         | 1,320<br>73.9km | 1,320<br>72.0km | 1,320<br>69.1km | 1,320<br>66.6km |      | 1,320<br>65.1km | 1,320<br>64.6km | 1,320<br>61.7km | 1,320<br>57.1km | 1,320<br>61.5km |      | 1,320<br>65.6km | 1,320<br>68.7km | 1,320<br>71.2km | 1,320<br>71.2km | 1,320<br>66.7km | 1,320<br>68.5km |  |
|              | 貝塚           | 1,320<br>76.0km | 1,320<br>74.1km | 1,320<br>71.2km | 1,320<br>68.7km |      | 1,320<br>67.2km | 1,320<br>66.7km | 1,320<br>63.8km | 1,320<br>59.2km | 1,320<br>63.6km |      | 1,320<br>67.7km | 1,320<br>70.8km | 1,320<br>73.3km | 1,320<br>73.3km | 1,320<br>68.8km | 1,320<br>70.6km |  |
|              | 泉佐野北         | 1,320<br>79.5km | 1,320<br>77.6km | 1,320<br>74.7km | 1,320<br>72.2km |      | 1,320<br>70.7km | 1,320<br>70.2km | 1,320<br>67.3km | 1,320<br>62.7km | 1,320<br>67.1km |      | 1,320<br>71.2km | 1,320<br>74.3km | 1,320<br>76.8km | 1,320<br>76.8km | 1,320<br>72.3km | 1,320<br>74.1km |  |
|              | 泉佐野南         | 1,320<br>81.7km | 1,320<br>79.8km | 1,320<br>76.9km | 1,320<br>74.4km |      | 1,320<br>72.9km | 1,320<br>72.4km | 1,320<br>69.5km | 1,320<br>64.9km | 1,320<br>69.3km |      | 1,320<br>73.4km | 1,320<br>76.5km | 1,320<br>79.0km | 1,320<br>79.0km | 1,320<br>74.5km | 1,320<br>76.3km |  |
|              | りんくう<br>JCT  | 1,320<br>82.6km | 1,320<br>80.7km | 1,320<br>77.8km | 1,320<br>75.3km |      | 1,320<br>73.8km | 1,320<br>73.3km | 1,320<br>70.4km | 1,320<br>65.8km | 1,320<br>70.2km |      | 1,320<br>74.3km | 1,320<br>77.4km | 1,320<br>79.9km | 1,320<br>79.9km | 1,320<br>75.4km | 1,320<br>77.2km |  |
| 5号湾岸線        | 天保山          | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>44.4km | 1,320<br>41.5km | 1,320<br>39.0km |      | 1,320<br>37.5km | 1,320<br>37.0km | 1,320<br>34.1km | 1,230<br>29.5km | 1,320<br>33.9km |      | 1,320<br>38.0km | 1,320<br>41.1km | 1,320<br>43.6km | 1,320<br>43.6km | 1,320<br>39.1km | 1,320<br>40.9km |  |
|              | 湾岸舞洲         | 1,320<br>44.2km | 1,320<br>42.3km | 1,320<br>39.4km | 1,320<br>36.9km |      | 1,320<br>35.4km | 1,320<br>34.9km | 1,310<br>32.0km | 1,160<br>27.4km | 1,310<br>31.8km |      | 1,320<br>35.9km | 1,320<br>39.0km | 1,320<br>41.5km | 1,320<br>41.5km | 1,320<br>37.0km | 1,320<br>38.8km |  |
|              | 中島           |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|              | 尼崎東海岸        | 1,320<br>40.1km | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>35.3km | 1,320<br>32.8km |      | 1,290<br>31.3km | 1,280<br>30.8km | 1,180<br>27.9km | 1,030<br>23.3km | 1,170<br>27.7km |      | 1,310<br>31.8km | 1,320<br>34.9km | 1,320<br>37.4km | 1,320<br>37.4km | 1,320<br>32.9km | 1,320<br>34.7km |  |
|              | 尼崎末広         | 1,320<br>39.3km | 1,320<br>37.4km | 1,320<br>34.5km | 1,310<br>32.0km |      | 1,270<br>30.5km | 1,250<br>30.0km | 1,150<br>27.1km | 1,010<br>22.5km | 1,150<br>26.9km |      | 1,280<br>31.0km | 1,320<br>34.1km | 1,320<br>36.6km | 1,320<br>36.6km | 1,320<br>32.1km | 1,320<br>33.9km |  |
|              | 鳴尾浜          |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|              | 甲子園浜         | 1,320<br>34.7km | 1,320<br>32.8km | 1,250<br>29.9km | 1,160<br>27.4km |      | 1,120<br>25.9km | 1,100<br>25.4km | 1,010<br>22.5km | 860<br>17.9km   | 1,000<br>22.3km |      | 1,130<br>26.4km | 1,230<br>29.5km | 1,310<br>32.0km | 1,310<br>32.0km | 1,170<br>27.5km | 1,230<br>29.3km |  |
|              | 西宮浜          |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|              | 南芦屋浜         | 1,290<br>31.2km | 1,230<br>29.3km | 1,130<br>26.4km | 1,050<br>23.9km |      | 1,000<br>22.4km | 990<br>21.9km   | 890<br>19.0km   | 740<br>14.4km   | 890<br>18.8km   |      | 1,020<br>22.9km | 1,120<br>26.0km | 1,200<br>28.5km | 1,200<br>28.5km | 1,050<br>24.0km | 1,110<br>25.8km |  |
|              | 深江浜          | 1,250<br>30.1km | 1,190<br>28.2km | 1,100<br>25.3km | 1,020<br>22.8km |      | 970<br>21.3km   | 950<br>20.8km   | 860<br>17.9km   | 710<br>13.3km   | 850<br>17.7km   |      | 980<br>21.8km   | 1,080<br>24.9km | 1,160<br>27.4km | 1,160<br>27.4km | 1,020<br>22.9km | 1,080<br>24.7km |  |
|              | 住吉浜          |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|              | 魚崎浜          | 1,200<br>28.4km | 1,140<br>26.5km | 1,040<br>23.6km | 960<br>21.1km   |      | 910<br>19.6km   | 900<br>19.1km   | 800<br>16.2km   | 650<br>11.6km   | 790<br>16.0km   |      | 930<br>20.1km   | 1,030<br>23.2km | 1,110<br>25.7km | 1,110<br>25.7km | 960<br>21.2km   | 1,020<br>23.0km |  |
| 六甲アイ<br>ランド北 |              |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線末端区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(淡町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(淡町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

4 5  
4号湾岸線 5号湾岸線

から乗って、11で降りた場合

11  
池田線

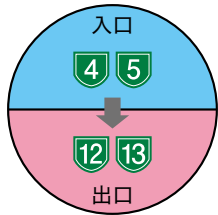
上段 料金(円)  
下段 営業距離

| 出口         |          | 11<br>池田線       |                 |    |                 |                 |                 |         |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|------------|----------|-----------------|-----------------|----|-----------------|-----------------|-----------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|----|-----------------|-----------------|
| 入口         |          | 出入橋             | 梅田              | 福島 | 塚本              | 加島              | 豊中南・豊中IC        | 豊中南(南行) | 豊中北             | 大阪空港            | 池田              | 神田 | 川西小花            | 池田木部            |
|            |          | 料金              | 営業距離            | 料金 | 営業距離            | 料金              | 営業距離            | 料金      | 営業距離            | 料金              | 営業距離            | 料金 | 営業距離            | 料金              |
| 4<br>4号湾岸線 | 天保山      | 600<br>10.0km   | 620<br>10.5km   |    | 700<br>13.1km   | 760<br>14.9km   | 860<br>18.1km   |         | 970<br>21.5km   | 1,010<br>22.7km | 1,040<br>23.7km |    | 1,190<br>28.2km | 1,260<br>30.3km |
|            | 南港北      | 680<br>12.5km   | 700<br>13.0km   |    | 780<br>15.6km   | 840<br>17.4km   | 940<br>20.6km   |         | 1,050<br>24.0km | 1,090<br>25.2km | 1,130<br>26.2km |    | 1,270<br>30.7km | 1,320<br>32.8km |
|            | 南港中      | 750<br>14.7km   | 770<br>15.2km   |    | 850<br>17.8km   | 910<br>19.6km   | 1,020<br>22.8km |         | 1,130<br>26.2km | 1,160<br>27.4km | 1,200<br>28.4km |    | 1,320<br>32.9km | 1,320<br>35.0km |
|            | 南港南      |                 |                 |    |                 |                 |                 |         |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|            | 三宝       | 880<br>18.7km   | 900<br>19.2km   |    | 980<br>21.8km   | 1,040<br>23.6km | 1,150<br>26.8km |         | 1,260<br>30.2km | 1,290<br>31.4km | 1,320<br>32.4km |    | 1,320<br>36.9km | 1,320<br>39.0km |
|            | 大浜       | 970<br>21.3km   | 980<br>21.8km   |    | 1,070<br>24.4km | 1,130<br>26.2km | 1,230<br>29.4km |         | 1,320<br>32.8km | 1,320<br>34.0km | 1,320<br>35.0km |    | 1,320<br>39.5km | 1,320<br>41.6km |
|            | 出島       | 1,020<br>22.8km | 1,030<br>23.3km |    | 1,120<br>25.9km | 1,170<br>27.7km | 1,280<br>30.9km |         | 1,320<br>34.3km | 1,320<br>35.5km | 1,320<br>36.5km |    | 1,320<br>41.0km | 1,320<br>43.1km |
|            | 石津       |                 |                 |    |                 |                 |                 |         |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|            | 浜寺       | 1,110<br>25.8km | 1,130<br>26.3km |    | 1,210<br>28.9km | 1,270<br>30.7km | 1,320<br>33.9km |         | 1,320<br>37.3km | 1,320<br>38.5km | 1,320<br>39.5km |    | 1,320<br>44.0km | 1,320<br>46.1km |
|            | 高石       |                 |                 |    |                 |                 |                 |         |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|            | 助松JCT・助松 | 1,230<br>29.4km | 1,250<br>29.9km |    | 1,320<br>32.5km | 1,320<br>34.3km | 1,320<br>37.5km |         | 1,320<br>40.9km | 1,320<br>42.1km | 1,320<br>43.1km |    | 1,320<br>47.6km | 1,320<br>49.7km |
|            | 泉大津      | 1,280<br>30.8km | 1,290<br>31.3km |    | 1,320<br>33.9km | 1,320<br>35.7km | 1,320<br>38.9km |         | 1,320<br>42.3km | 1,320<br>43.5km | 1,320<br>44.5km |    | 1,320<br>49.0km | 1,320<br>51.1km |
|            | 岸和田北     | 1,320<br>34.4km | 1,320<br>34.9km |    | 1,320<br>37.5km | 1,320<br>39.3km | 1,320<br>42.5km |         | 1,320<br>45.9km | 1,320<br>47.1km | 1,320<br>48.1km |    | 1,320<br>52.6km | 1,320<br>54.7km |
|            | 岸和田南     | 1,320<br>37.6km | 1,320<br>38.1km |    | 1,320<br>40.7km | 1,320<br>42.5km | 1,320<br>45.7km |         | 1,320<br>49.1km | 1,320<br>50.3km | 1,320<br>51.3km |    | 1,320<br>55.8km | 1,320<br>57.9km |
|            | 貝塚       | 1,320<br>39.7km | 1,320<br>40.2km |    | 1,320<br>42.8km | 1,320<br>44.6km | 1,320<br>47.8km |         | 1,320<br>51.2km | 1,320<br>52.4km | 1,320<br>53.4km |    | 1,320<br>57.9km | 1,320<br>60.0km |
|            | 泉佐野北     | 1,320<br>43.2km | 1,320<br>43.7km |    | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>48.1km | 1,320<br>51.3km |         | 1,320<br>54.7km | 1,320<br>55.9km | 1,320<br>56.9km |    | 1,320<br>61.4km | 1,320<br>63.5km |
|            | 泉佐野南     | 1,320<br>45.4km | 1,320<br>45.9km |    | 1,320<br>48.5km | 1,320<br>50.3km | 1,320<br>53.5km |         | 1,320<br>56.9km | 1,320<br>58.1km | 1,320<br>59.1km |    | 1,320<br>63.6km | 1,320<br>65.7km |
|            | りんくうJCT  | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>46.8km |    | 1,320<br>49.4km | 1,320<br>51.2km | 1,320<br>54.4km |         | 1,320<br>57.8km | 1,320<br>59.0km | 1,320<br>60.0km |    | 1,320<br>64.5km | 1,320<br>66.6km |
| 5<br>5号湾岸線 | 天保山      | 600<br>10.0km   | 620<br>10.5km   |    | 700<br>13.1km   | 760<br>14.9km   | 860<br>18.1km   |         | 970<br>21.5km   | 1,010<br>22.7km | 1,040<br>23.7km |    | 1,190<br>28.2km | 1,260<br>30.3km |
|            | 湾岸舞洲     | 670<br>12.1km   | 680<br>12.6km   |    | 770<br>15.2km   | 830<br>17.0km   | 930<br>20.2km   |         | 1,040<br>23.6km | 1,080<br>24.8km | 1,110<br>25.8km |    | 1,260<br>30.3km | 1,320<br>32.4km |
|            | 中島       | 750<br>14.7km   | 770<br>15.2km   |    | 850<br>17.8km   | 910<br>19.6km   | 1,020<br>22.8km |         | 1,130<br>26.2km | 1,160<br>27.4km | 1,200<br>28.4km |    | 1,320<br>32.9km | 1,320<br>35.0km |
|            | 尼崎東海岸    |                 |                 |    |                 |                 |                 |         |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|            | 尼崎末広     | 830<br>17.0km   | 840<br>17.5km   |    | 930<br>20.1km   | 990<br>21.9km   | 1,090<br>25.1km |         | 1,200<br>28.5km | 1,240<br>29.7km | 1,270<br>30.7km |    | 1,320<br>35.2km | 1,320<br>37.3km |
|            | 鳴尾浜      | 900<br>19.2km   | 910<br>19.7km   |    | 1,000<br>22.3km | 1,060<br>24.1km | 1,160<br>27.3km |         | 1,270<br>30.7km | 1,310<br>31.9km | 1,320<br>32.9km |    | 1,320<br>37.4km | 1,320<br>39.5km |
|            | 甲子園浜     |                 |                 |    |                 |                 |                 |         |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|            | 西宮浜      | 1,010<br>22.5km | 1,020<br>23.0km |    | 1,110<br>25.6km | 1,160<br>27.4km | 1,270<br>30.6km |         | 1,320<br>34.0km | 1,320<br>35.2km | 1,320<br>36.2km |    | 1,320<br>40.7km | 1,320<br>42.8km |
|            | 南芦屋浜     |                 |                 |    |                 |                 |                 |         |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|            | 深江浜      | 1,130<br>26.2km | 1,140<br>26.7km |    | 1,230<br>29.3km | 1,280<br>31.1km | 1,320<br>34.3km |         | 1,320<br>37.7km | 1,320<br>38.9km | 1,320<br>39.9km |    | 1,320<br>44.4km | 1,320<br>46.5km |
|            | 住吉浜      | 1,210<br>28.7km | 1,220<br>29.2km |    | 1,310<br>31.8km | 1,320<br>33.6km | 1,320<br>36.8km |         | 1,320<br>40.2km | 1,320<br>41.4km | 1,320<br>42.4km |    | 1,320<br>46.9km | 1,320<br>49.0km |
|            | 魚崎浜      | 1,210<br>28.7km | 1,220<br>29.2km |    | 1,310<br>31.8km | 1,320<br>33.6km | 1,320<br>36.8km |         | 1,320<br>40.2km | 1,320<br>41.4km | 1,320<br>42.4km |    | 1,320<br>46.9km | 1,320<br>49.0km |
|            | 六甲アイランド北 | 1,230<br>29.5km | 1,250<br>30.0km |    | 1,320<br>32.6km | 1,320<br>34.4km | 1,320<br>37.6km |         | 1,320<br>41.0km | 1,320<br>42.2km | 1,320<br>43.2km |    | 1,320<br>47.7km | 1,320<br>49.8km |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映しております。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)



から乗って、



で降りた場合

4号湾岸線 5号湾岸線

守口線 東大阪線

上段 料金(円)  
下段 営業距離

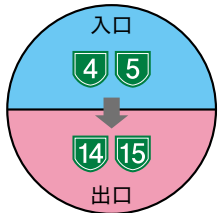
| 上段<br>下段 |          | 料金(円)<br>営業距離   |                 | 12<br>守口線       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |              |                 |                 | 13<br>東大阪線      |                 |                 |                 |                 |                 |               |  |
|----------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|--|
|          |          |                 |                 | 守口線             |                 |                 |                 |                 |                 |                 |              | 東大阪線            |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |  |
| 出口       |          | 南森町             | 扇町              | 長柄              | 城北              | 森小路             | 守口              | 守口JCT           | 守口(R1)          | 法円坂             | 森之宮          | 高井田             | 長田              | 東大阪JCT          | 荒本              | 中野              | 水走              | 東大阪(第二阪奈)       |                 |               |  |
| 入口       | 天保山      |                 | 620<br>10.5km   | 640<br>11.1km   | 740<br>14.2km   | 790<br>15.9km   | 910<br>19.7km   | 930<br>20.1km   | 930<br>20.3km   | 560<br>8.7km    |              |                 | 700<br>13.0km   | 770<br>15.2km   | 800<br>16.1km   | 800<br>16.1km   | 830<br>17.0km   | 900<br>19.1km   | 910<br>19.7km   |               |  |
|          |          |                 | 700<br>13.0km   | 720<br>13.6km   | 820<br>16.7km   | 870<br>18.4km   | 1,000<br>22.2km | 1,010<br>22.6km | 1,020<br>22.8km | 640<br>11.2km   |              |                 | 780<br>15.5km   | 850<br>17.7km   | 880<br>18.6km   | 880<br>18.6km   | 910<br>19.5km   | 980<br>21.6km   | 1,000<br>22.2km |               |  |
| 4号湾岸線    | 南港北      |                 | 770<br>15.2km   | 790<br>15.8km   | 890<br>18.9km   | 940<br>20.6km   | 1,070<br>24.4km | 1,080<br>24.8km | 1,090<br>25.0km | 710<br>13.4km   |              |                 | 850<br>17.7km   | 920<br>19.9km   | 950<br>20.8km   | 950<br>20.8km   | 980<br>21.7km   | 1,050<br>23.8km | 1,070<br>24.4km |               |  |
|          | 南港中      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |  |
|          | 南港南      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |  |
|          | 三宝       |                 | 900<br>19.2km   | 920<br>19.8km   | 1,020<br>22.9km | 1,070<br>24.6km | 1,200<br>28.4km | 1,210<br>28.8km | 1,220<br>29.0km | 840<br>17.4km   |              |                 | 980<br>21.7km   | 1,050<br>23.9km | 1,080<br>24.8km | 1,080<br>24.8km | 1,110<br>25.7km | 1,180<br>27.8km | 1,200<br>28.4km |               |  |
|          | 大浜       |                 | 980<br>21.8km   | 1,000<br>22.4km | 1,100<br>25.5km | 1,160<br>27.2km | 1,280<br>31.0km | 1,290<br>31.4km | 1,300<br>31.6km | 920<br>20.0km   |              |                 | 1,060<br>24.3km | 1,140<br>26.5km | 1,160<br>27.4km | 1,160<br>27.4km | 1,190<br>28.3km | 1,260<br>30.4km | 1,280<br>31.0km |               |  |
|          | 出島       |                 | 1,030<br>23.3km | 1,050<br>23.9km | 1,150<br>27.0km | 1,210<br>28.7km | 1,320<br>32.5km | 1,320<br>32.9km | 1,320<br>33.1km | 970<br>21.5km   |              |                 | 1,110<br>25.8km | 1,180<br>28.0km | 1,210<br>28.9km | 1,210<br>28.9km | 1,240<br>29.8km | 1,310<br>31.9km | 1,320<br>32.5km |               |  |
|          | 石津       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |  |
|          | 浜寺       |                 | 1,130<br>26.3km | 1,150<br>26.9km | 1,250<br>30.0km | 1,300<br>31.7km | 1,320<br>35.5km | 1,320<br>35.9km | 1,320<br>36.1km | 1,070<br>24.5km |              |                 | 1,210<br>28.8km | 1,280<br>31.0km | 1,310<br>31.9km | 1,310<br>31.9km | 1,320<br>32.8km | 1,320<br>34.9km | 1,320<br>35.5km |               |  |
|          | 高石       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |  |
|          | 助松JCT・助松 |                 | 1,250<br>29.9km | 1,270<br>30.5km | 1,320<br>33.6km | 1,320<br>35.3km | 1,320<br>39.1km | 1,320<br>39.5km | 1,320<br>39.7km | 1,190<br>28.1km |              |                 | 1,320<br>32.4km | 1,320<br>34.6km | 1,320<br>35.5km | 1,320<br>35.5km | 1,320<br>36.4km | 1,320<br>38.5km | 1,320<br>39.1km |               |  |
|          | 泉大津      |                 | 1,290<br>31.3km | 1,310<br>31.9km | 1,320<br>35.0km | 1,320<br>36.7km | 1,320<br>40.5km | 1,320<br>40.9km | 1,320<br>41.1km | 1,230<br>29.5km |              |                 | 1,320<br>33.8km | 1,320<br>36.0km | 1,320<br>36.9km | 1,320<br>36.9km | 1,320<br>37.8km | 1,320<br>39.9km | 1,320<br>40.5km |               |  |
|          | 岸和田北     |                 | 1,320<br>34.9km | 1,320<br>35.5km | 1,320<br>38.6km | 1,320<br>40.3km | 1,320<br>44.1km | 1,320<br>44.5km | 1,320<br>44.7km | 1,320<br>33.1km |              |                 | 1,320<br>37.4km | 1,320<br>39.6km | 1,320<br>40.5km | 1,320<br>40.5km | 1,320<br>41.4km | 1,320<br>43.5km | 1,320<br>44.1km |               |  |
|          | 岸和田南     |                 | 1,320<br>38.1km | 1,320<br>38.7km | 1,320<br>41.8km | 1,320<br>43.5km | 1,320<br>47.3km | 1,320<br>47.7km | 1,320<br>47.9km | 1,320<br>36.3km |              |                 | 1,320<br>40.6km | 1,320<br>42.8km | 1,320<br>43.7km | 1,320<br>43.7km | 1,320<br>44.6km | 1,320<br>46.7km | 1,320<br>47.3km |               |  |
|          | 貝塚       |                 | 1,320<br>40.2km | 1,320<br>40.8km | 1,320<br>43.9km | 1,320<br>45.6km | 1,320<br>49.4km | 1,320<br>49.8km | 1,320<br>50.0km | 1,320<br>38.4km |              |                 | 1,320<br>42.7km | 1,320<br>44.9km | 1,320<br>45.8km | 1,320<br>45.8km | 1,320<br>46.7km | 1,320<br>48.8km | 1,320<br>49.4km |               |  |
|          | 泉佐野北     |                 | 1,320<br>43.7km | 1,320<br>44.3km | 1,320<br>47.4km | 1,320<br>49.1km | 1,320<br>52.9km | 1,320<br>53.3km | 1,320<br>53.5km | 1,320<br>41.9km |              |                 | 1,320<br>46.2km | 1,320<br>48.4km | 1,320<br>49.3km | 1,320<br>49.3km | 1,320<br>50.2km | 1,320<br>52.3km | 1,320<br>52.9km |               |  |
|          | 泉佐野南     |                 | 1,320<br>45.9km | 1,320<br>46.5km | 1,320<br>49.6km | 1,320<br>51.3km | 1,320<br>55.1km | 1,320<br>55.5km | 1,320<br>55.7km | 1,320<br>44.1km |              |                 | 1,320<br>48.4km | 1,320<br>50.6km | 1,320<br>51.5km | 1,320<br>51.5km | 1,320<br>52.4km | 1,320<br>54.5km | 1,320<br>55.1km |               |  |
|          | りんくうJCT  |                 | 1,320<br>46.8km | 1,320<br>47.4km | 1,320<br>50.5km | 1,320<br>52.2km | 1,320<br>56.0km | 1,320<br>56.4km | 1,320<br>56.6km | 1,320<br>45.0km |              |                 | 1,320<br>49.3km | 1,320<br>51.5km | 1,320<br>52.4km | 1,320<br>52.4km | 1,320<br>53.3km | 1,320<br>55.4km | 1,320<br>56.0km |               |  |
|          | 5号湾岸線    | 天保山             |                 | 620<br>10.5km   | 640<br>11.1km   | 740<br>14.2km   | 790<br>15.9km   | 910<br>19.7km   | 930<br>20.1km   | 930<br>20.3km   | 560<br>8.7km |                 |                 | 700<br>13.0km   | 770<br>15.2km   | 800<br>16.1km   | 800<br>16.1km   | 830<br>17.0km   | 900<br>19.1km   | 910<br>19.7km |  |
| 湾岸舞洲     |          |                 | 680<br>12.6km   | 700<br>13.2km   | 800<br>16.3km   | 860<br>18.0km   | 980<br>21.8km   | 1,000<br>22.2km | 1,000<br>22.4km | 630<br>10.8km   |              |                 | 770<br>15.1km   | 840<br>17.3km   | 870<br>18.2km   | 870<br>18.2km   | 900<br>19.1km   | 960<br>21.2km   | 980<br>21.8km   |               |  |
| 中島       |          |                 | 770<br>15.2km   | 790<br>15.8km   | 890<br>18.9km   | 940<br>20.6km   | 1,070<br>24.4km | 1,080<br>24.8km | 1,090<br>25.0km | 710<br>13.4km   |              |                 | 850<br>17.7km   | 920<br>19.9km   | 950<br>20.8km   | 950<br>20.8km   | 980<br>21.7km   | 1,050<br>23.8km | 1,070<br>24.4km |               |  |
| 尼崎東海岸    |          |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |  |
| 尼崎末広     |          |                 | 840<br>17.5km   | 860<br>18.1km   | 960<br>21.2km   | 1,020<br>22.9km | 1,140<br>26.7km | 1,150<br>27.1km | 1,160<br>27.3km | 780<br>15.7km   |              |                 | 920<br>20.0km   | 1,000<br>22.2km | 1,030<br>23.1km | 1,030<br>23.1km | 1,050<br>24.0km | 1,120<br>26.1km | 1,140<br>26.7km |               |  |
| 鳴尾浜      |          |                 | 910<br>19.7km   | 930<br>20.3km   | 1,030<br>23.4km | 1,090<br>25.1km | 1,210<br>28.9km | 1,230<br>29.3km | 1,230<br>29.5km | 860<br>17.9km   |              |                 | 1,000<br>22.2km | 1,070<br>24.4km | 1,100<br>25.3km | 1,100<br>25.3km | 1,130<br>26.2km | 1,190<br>28.3km | 1,210<br>28.9km |               |  |
| 甲子園浜     |          |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |  |
| 西宮浜      |          |                 | 1,020<br>23.0km | 1,040<br>23.6km | 1,140<br>26.7km | 1,200<br>28.4km | 1,320<br>32.2km | 1,320<br>32.6km | 1,320<br>32.8km | 960<br>21.2km   |              |                 | 1,100<br>25.5km | 1,170<br>27.7km | 1,200<br>28.6km | 1,200<br>28.6km | 1,230<br>29.5km | 1,300<br>31.6km | 1,320<br>32.2km |               |  |
| 南芦屋浜     |          |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |  |
| 深江浜      |          |                 | 1,140<br>26.7km | 1,160<br>27.3km | 1,260<br>30.4km | 1,320<br>32.1km | 1,320<br>35.9km | 1,320<br>36.3km | 1,320<br>36.5km | 1,080<br>24.9km |              |                 | 1,220<br>29.2km | 1,290<br>31.4km | 1,320<br>32.3km | 1,320<br>32.3km | 1,320<br>33.2km | 1,320<br>35.3km | 1,320<br>35.9km |               |  |
| 住吉浜      |          |                 | 1,220<br>29.2km | 1,240<br>29.8km | 1,320<br>32.9km | 1,320<br>34.6km | 1,320<br>38.4km | 1,320<br>38.8km | 1,320<br>39.0km | 1,160<br>27.4km |              |                 | 1,300<br>31.7km | 1,320<br>33.9km | 1,320<br>34.8km | 1,320<br>34.8km | 1,320<br>35.7km | 1,320<br>37.8km | 1,320<br>38.4km |               |  |
| 魚崎浜      |          |                 | 1,220<br>29.2km | 1,240<br>29.8km | 1,320<br>32.9km | 1,320<br>34.6km | 1,320<br>38.4km | 1,320<br>38.8km | 1,320<br>39.0km | 1,160<br>27.4km |              |                 | 1,300<br>31.7km | 1,320<br>33.9km | 1,320<br>34.8km | 1,320<br>34.8km | 1,320<br>35.7km | 1,320<br>37.8km | 1,320<br>38.4km |               |  |
| 六甲アイランド北 |          | 1,250<br>30.0km | 1,270<br>30.6km | 1,320<br>33.7km | 1,320<br>35.4km | 1,320<br>39.2km | 1,320<br>39.6km | 1,320<br>39.8km | 1,190<br>28.2km |                 |              | 1,320<br>32.5km | 1,320<br>34.7km | 1,320<br>35.6km | 1,320<br>35.6km | 1,320<br>36.5km | 1,320<br>38.6km | 1,320<br>39.2km |                 |               |  |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線末端区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。





# 料金・距離表(ETC普通車)



から乗って、



で降りた場合

4号湾岸線 5号湾岸線

松原線 堺線

上段 料金(円)  
下段 営業距離

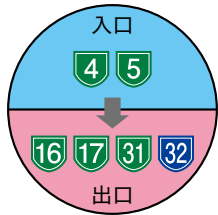
| 入口    | 出口       | 14 松原線          |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    | 15 堺線 |                 |                 |                 |                 |
|-------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|       |          | 天王寺             | 文の里             | 駒川              | 平野              | 喜連瓜破            | 三宅              | 大堀              | 松原JCT           | 湊町              | 芦原 | 津守    | 玉出              | 住之江             | 堺               | 堺(R26)          |
| 4号湾岸線 | 天保山      | 640<br>11.3km   | 780<br>15.5km   | 870<br>18.4km   | 930<br>20.2km   | 900<br>19.3km   | 920<br>20.0km   | 590<br>9.7km    |                 |                 |    |       | 770<br>15.3km   | 860<br>18.0km   | 970<br>21.3km   | 990<br>21.9km   |
|       | 南港北      | 720<br>13.8km   | 860<br>18.0km   | 950<br>20.9km   | 1,010<br>22.7km | 1,070<br>24.6km | 1,100<br>25.3km | 670<br>12.2km   |                 |                 |    |       | 850<br>17.8km   | 940<br>20.5km   | 1,050<br>23.8km | 1,070<br>24.4km |
|       | 南港中      | 790<br>16.0km   | 930<br>20.2km   | 1,030<br>23.1km | 1,080<br>24.9km | 1,150<br>26.8km | 1,170<br>27.5km | 740<br>14.4km   |                 |                 |    |       | 920<br>20.0km   | 1,010<br>22.7km | 1,120<br>26.0km | 1,140<br>26.6km |
|       | 南港南      |                 |                 |                 |                 |                 | 700<br>13.1km   | 720<br>13.8km   |                 |                 |    |       |                 |                 |                 |                 |
|       | 三宝       | 920<br>20.0km   | 1,060<br>24.2km | 1,150<br>27.1km | 1,210<br>28.9km | 620<br>10.6km   | 640<br>11.3km   | 870<br>18.4km   |                 |                 |    |       | 1,050<br>24.0km | 1,140<br>26.7km | 1,250<br>30.0km | 1,270<br>30.6km |
|       | 大浜       | 1,010<br>22.6km | 1,150<br>26.8km | 1,240<br>29.7km | 1,300<br>31.5km | 700<br>13.2km   | 730<br>13.9km   | 960<br>21.0km   |                 |                 |    |       | 1,140<br>26.6km | 1,230<br>29.3km | 1,320<br>32.6km | 1,320<br>33.2km |
|       | 出島       | 1,060<br>24.1km | 1,190<br>28.3km | 1,290<br>31.2km | 1,320<br>33.0km | 750<br>14.7km   | 780<br>15.4km   | 1,010<br>22.5km | 630<br>10.9km   | 590<br>9.6km    |    |       | 1,190<br>28.1km | 1,280<br>30.8km | 1,320<br>34.1km | 1,320<br>34.7km |
|       | 石津       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |       |                 |                 |                 |                 |
|       | 浜寺       | 1,150<br>27.1km | 1,290<br>31.3km | 1,320<br>34.2km | 1,320<br>36.0km | 850<br>17.7km   | 870<br>18.4km   | 1,100<br>25.5km | 730<br>13.9km   | 680<br>12.6km   |    |       | 1,280<br>31.1km | 1,320<br>33.8km | 1,320<br>37.1km | 1,320<br>37.7km |
|       | 高石       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |       |                 |                 |                 |                 |
|       | 助松JCT・助松 | 1,270<br>30.7km | 1,320<br>34.9km | 1,320<br>37.8km | 1,320<br>39.6km | 970<br>21.3km   | 990<br>22.0km   | 1,220<br>29.1km | 840<br>17.5km   | 800<br>16.2km   |    |       | 1,320<br>34.7km | 1,320<br>37.4km | 1,320<br>40.7km | 1,320<br>41.3km |
|       | 泉大津      | 1,320<br>32.1km | 1,320<br>36.3km | 1,320<br>39.2km | 1,320<br>41.0km | 1,010<br>22.7km | 1,030<br>23.4km | 1,270<br>30.5km | 890<br>18.9km   | 850<br>17.6km   |    |       | 1,320<br>36.1km | 1,320<br>38.8km | 1,320<br>42.1km | 1,320<br>42.7km |
|       | 岸和田北     | 1,320<br>35.7km | 1,320<br>39.9km | 1,320<br>42.8km | 1,320<br>44.6km | 1,130<br>26.3km | 1,150<br>27.0km | 1,320<br>34.1km | 1,010<br>22.5km | 960<br>21.2km   |    |       | 1,320<br>39.7km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>45.7km | 1,320<br>46.3km |
|       | 岸和田南     | 1,320<br>38.9km | 1,320<br>43.1km | 1,320<br>46.0km | 1,320<br>47.8km | 1,230<br>29.5km | 1,260<br>30.2km | 1,320<br>37.3km | 1,110<br>25.7km | 1,070<br>24.4km |    |       | 1,320<br>42.9km | 1,320<br>45.6km | 1,320<br>48.9km | 1,320<br>49.5km |
|       | 貝塚       | 1,320<br>41.0km | 1,320<br>45.2km | 1,320<br>48.1km | 1,320<br>49.9km | 1,300<br>31.6km | 1,320<br>32.3km | 1,320<br>39.4km | 1,180<br>27.8km | 1,140<br>26.5km |    |       | 1,320<br>45.0km | 1,320<br>47.7km | 1,320<br>51.0km | 1,320<br>51.6km |
|       | 泉佐野北     | 1,320<br>44.5km | 1,320<br>48.7km | 1,320<br>51.6km | 1,320<br>53.4km | 1,320<br>35.1km | 1,320<br>35.8km | 1,320<br>42.9km | 1,290<br>31.3km | 1,250<br>30.0km |    |       | 1,320<br>48.5km | 1,320<br>51.2km | 1,320<br>54.5km | 1,320<br>55.1km |
|       | 泉佐野南     | 1,320<br>46.7km | 1,320<br>50.9km | 1,320<br>53.8km | 1,320<br>55.6km | 1,320<br>37.3km | 1,320<br>38.0km | 1,320<br>45.1km | 1,320<br>33.5km | 1,320<br>32.2km |    |       | 1,320<br>50.7km | 1,320<br>53.4km | 1,320<br>56.7km | 1,320<br>57.3km |
|       | りんくうJCT  | 1,320<br>47.6km | 1,320<br>51.8km | 1,320<br>54.7km | 1,320<br>56.5km | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>38.9km | 1,320<br>46.0km | 1,320<br>34.4km | 1,320<br>33.1km |    |       | 1,320<br>51.6km | 1,320<br>54.3km | 1,320<br>57.6km | 1,320<br>58.2km |
| 5号湾岸線 | 天保山      | 640<br>11.3km   | 780<br>15.5km   | 870<br>18.4km   | 930<br>20.2km   | 900<br>19.3km   | 920<br>20.0km   | 590<br>9.7km    |                 |                 |    |       | 770<br>15.3km   | 860<br>18.0km   | 970<br>21.3km   | 990<br>21.9km   |
|       | 湾岸舞洲     | 710<br>13.4km   | 850<br>17.6km   | 940<br>20.5km   | 1,000<br>22.3km | 970<br>21.4km   | 990<br>22.1km   | 660<br>11.8km   |                 |                 |    |       | 840<br>17.4km   | 930<br>20.1km   | 1,030<br>23.4km | 1,050<br>24.0km |
|       | 中島       | 790<br>16.0km   | 930<br>20.2km   | 1,030<br>23.1km | 1,080<br>24.9km | 1,050<br>24.0km | 1,080<br>24.7km | 740<br>14.4km   |                 |                 |    |       | 920<br>20.0km   | 1,010<br>22.7km | 1,120<br>26.0km | 1,140<br>26.6km |
|       | 尼崎東海岸    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |       |                 |                 |                 |                 |
|       | 尼崎末広     | 870<br>18.3km   | 1,010<br>22.5km | 1,100<br>25.4km | 1,160<br>27.2km | 1,130<br>26.3km | 1,150<br>27.0km | 820<br>16.7km   |                 |                 |    |       | 1,000<br>22.3km | 1,090<br>25.0km | 1,190<br>28.3km | 1,210<br>28.9km |
|       | 鳴尾浜      | 940<br>20.5km   | 1,080<br>24.7km | 1,170<br>27.6km | 1,230<br>29.4km | 1,200<br>28.5km | 1,220<br>29.2km | 890<br>18.9km   |                 |                 |    |       | 1,070<br>24.5km | 1,160<br>27.2km | 1,270<br>30.5km | 1,280<br>31.1km |
|       | 甲子園浜     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |       |                 |                 |                 |                 |
|       | 西宮浜      | 1,050<br>23.8km | 1,180<br>28.0km | 1,280<br>30.9km | 1,320<br>32.7km | 1,310<br>31.8km | 1,320<br>32.5km | 1,000<br>22.2km |                 |                 |    |       | 1,180<br>27.8km | 1,270<br>30.5km | 1,320<br>33.8km | 1,320<br>34.4km |
|       | 南芦屋浜     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |       |                 |                 |                 |                 |
|       | 深江浜      | 1,170<br>27.5km | 1,300<br>31.7km | 1,320<br>34.6km | 1,320<br>36.4km | 1,320<br>35.5km | 1,320<br>36.2km | 1,120<br>25.9km |                 |                 |    |       | 1,300<br>31.5km | 1,320<br>34.2km | 1,320<br>37.5km | 1,320<br>38.1km |
|       | 住吉浜      | 1,250<br>30.0km | 1,320<br>34.2km | 1,320<br>37.1km | 1,320<br>38.9km | 1,320<br>38.0km | 1,320<br>38.7km | 1,200<br>28.4km |                 |                 |    |       | 1,320<br>34.0km | 1,320<br>36.7km | 1,320<br>40.0km | 1,320<br>40.6km |
|       | 魚崎浜      | 1,250<br>30.0km | 1,320<br>34.2km | 1,320<br>37.1km | 1,320<br>38.9km | 1,320<br>38.0km | 1,320<br>38.7km | 1,200<br>28.4km |                 |                 |    |       | 1,320<br>34.0km | 1,320<br>36.7km | 1,320<br>40.0km | 1,320<br>40.6km |
|       | 六甲アイランド北 | 1,280<br>30.8km | 1,320<br>35.0km | 1,320<br>37.9km | 1,320<br>39.7km | 1,320<br>38.8km | 1,320<br>39.5km | 1,220<br>29.2km |                 |                 |    |       | 1,320<br>34.8km | 1,320<br>37.5km | 1,320<br>40.8km | 1,320<br>41.4km |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について赤字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について赤字で記載しています。





# 料金・距離表(ETC普通車)

4 5 から乗って、 16 17 31 32 で降りた場合

4号湾岸線 5号湾岸線 大阪港線 西大阪線 神戸山手線 新神戸トンネル

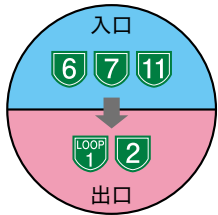
上段 料金(円)  
下段 営業距離

| 区<br>段<br>下<br>段 | 料金(円)<br>営業距離   | 出口              | 16<br>大阪港線 |                 |                 |      |                 | 17<br>西大阪線      |                 |              |                 |                 | 31<br>神戸山手線 |                 |                 | 32<br>新神戸トンネル   |                 |      |                 |  |                 |
|------------------|-----------------|-----------------|------------|-----------------|-----------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|-----------------|--|-----------------|
|                  |                 |                 | 阿波座        | 西長堀             | 九条              | 波除   | 天保山             | 北津守             | 大正東             | 大正西          | 弁天町             | 安治川             | 神戸長田        | 妙法寺             | 白川南             | 国道2号            | 神若              | 新神戸駅 | 箕谷              |  |                 |
| 入口               | 4               | 4号湾岸線           | 天保山        | 480<br>6.4km    | 460<br>5.6km    |      | 300<br>3.2km    |                 |                 |              |                 |                 |             | 1,320<br>32.8km | 1,320<br>33.9km |                 |                 |      | 1,230<br>29.5km |  |                 |
|                  |                 |                 | 南港北        | 560<br>8.9km    | 540<br>8.1km    |      | 460<br>5.7km    | 300<br>2.5km    |                 |              |                 |                 |             | 1,320<br>35.3km | 1,320<br>36.4km |                 |                 |      | 1,310<br>32.0km |  |                 |
| 5                | 5号湾岸線           | 5号湾岸線           | 南港中        | 640<br>11.1km   | 610<br>10.3km   |      | 530<br>7.9km    | 430<br>4.7km    |                 |              |                 |                 |             | 1,320<br>37.5km | 1,320<br>38.6km |                 |                 |      | 1,320<br>34.2km |  |                 |
|                  |                 |                 | 南港南        |                 |                 |      |                 |                 |                 |              |                 |                 |             |                 |                 |                 |                 |      |                 |  |                 |
|                  |                 |                 | 三宝         | 770<br>15.1km   | 740<br>14.3km   |      | 660<br>11.9km   | 560<br>8.7km    |                 |              |                 |                 |             | 1,320<br>41.5km | 1,320<br>42.6km |                 |                 |      | 1,320<br>38.2km |  |                 |
|                  |                 |                 | 大浜         | 850<br>17.7km   | 820<br>16.9km   |      | 750<br>14.5km   | 640<br>11.3km   |                 |              |                 |                 |             | 1,320<br>44.1km | 1,320<br>45.2km |                 |                 |      | 1,320<br>40.8km |  |                 |
|                  |                 |                 | 出島         | 900<br>19.2km   | 870<br>18.4km   |      | 790<br>16.0km   | 690<br>12.8km   | 640<br>11.2km   |              | 700<br>13.0km   | 730<br>14.0km   |             | 1,320<br>45.6km | 1,320<br>46.7km |                 |                 |      | 1,320<br>42.3km |  |                 |
|                  |                 |                 | 石津         |                 |                 |      |                 |                 |                 |              |                 |                 |             |                 |                 |                 |                 |      |                 |  |                 |
|                  |                 |                 | 浜寺         | 1,000<br>22.2km | 970<br>21.4km   |      | 890<br>19.0km   | 790<br>15.8km   | 740<br>14.2km   |              | 790<br>16.0km   | 830<br>17.0km   |             | 1,320<br>48.6km | 1,320<br>49.7km |                 |                 |      | 1,320<br>45.3km |  |                 |
|                  |                 |                 | 高石         |                 |                 |      |                 |                 |                 |              |                 |                 |             |                 |                 |                 |                 |      |                 |  |                 |
|                  |                 |                 | 助松JCT・助松   | 1,110<br>25.8km | 1,090<br>25.0km |      | 1,010<br>22.6km | 900<br>19.4km   | 850<br>17.8km   |              | 910<br>19.6km   | 940<br>20.6km   |             | 1,320<br>52.2km | 1,320<br>53.3km |                 |                 |      | 1,320<br>48.9km |  |                 |
|                  |                 |                 | 泉大津        | 1,160<br>27.2km | 1,130<br>26.4km |      | 1,050<br>24.0km | 950<br>20.8km   | 900<br>19.2km   |              | 960<br>21.0km   | 990<br>22.0km   |             | 1,320<br>53.6km | 1,320<br>54.7km |                 |                 |      | 1,320<br>50.3km |  |                 |
|                  |                 |                 | 岸和田北       | 1,280<br>30.8km | 1,250<br>30.0km |      | 1,170<br>27.6km | 1,070<br>24.4km | 1,020<br>22.8km |              | 1,070<br>24.6km | 1,110<br>25.6km |             | 1,320<br>57.2km | 1,320<br>58.3km |                 |                 |      | 1,320<br>53.9km |  |                 |
|                  |                 |                 | 岸和田南       | 1,320<br>34.0km | 1,320<br>33.2km |      | 1,280<br>30.8km | 1,170<br>27.6km | 1,120<br>26.0km |              | 1,180<br>27.8km | 1,210<br>28.8km |             | 1,320<br>60.4km | 1,320<br>61.5km |                 |                 |      | 1,320<br>57.1km |  |                 |
|                  |                 |                 | 貝塚         | 1,320<br>36.1km | 1,320<br>35.3km |      | 1,320<br>32.9km | 1,240<br>29.7km | 1,190<br>28.1km |              | 1,250<br>29.9km | 1,280<br>30.9km |             | 1,320<br>62.5km | 1,320<br>63.6km |                 |                 |      | 1,320<br>59.2km |  |                 |
|                  |                 |                 | 泉佐野北       | 1,320<br>39.6km | 1,320<br>38.8km |      | 1,320<br>36.4km | 1,320<br>33.2km | 1,300<br>31.6km |              | 1,320<br>33.4km | 1,320<br>34.4km |             | 1,320<br>66.0km | 1,320<br>67.1km |                 |                 |      | 1,320<br>62.7km |  |                 |
|                  |                 |                 | 泉佐野南       | 1,320<br>41.8km | 1,320<br>41.0km |      | 1,320<br>38.6km | 1,320<br>35.4km | 1,320<br>33.8km |              | 1,320<br>35.6km | 1,320<br>36.6km |             | 1,320<br>68.2km | 1,320<br>69.3km |                 |                 |      | 1,320<br>64.9km |  |                 |
|                  |                 |                 | りんくうJCT    | 1,320<br>42.7km | 1,320<br>41.9km |      | 1,320<br>39.5km | 1,320<br>36.3km | 1,320<br>34.7km |              | 1,320<br>36.5km | 1,320<br>37.5km |             | 1,320<br>69.1km | 1,320<br>70.2km |                 |                 |      | 1,320<br>65.8km |  |                 |
|                  |                 |                 | 5          | 5号湾岸線           | 5号湾岸線           | 天保山  | 480<br>6.4km    | 460<br>5.6km    |                 | 300<br>3.2km |                 |                 |             |                 |                 | 1,320<br>32.8km | 1,320<br>33.9km |      |                 |  | 1,230<br>29.5km |
|                  |                 |                 |            |                 |                 | 湾岸舞洲 | 550<br>8.5km    | 530<br>7.7km    |                 | 450<br>5.3km | 300<br>2.1km    |                 |             |                 |                 | 1,270<br>30.7km | 1,310<br>31.8km |      |                 |  | 1,160<br>27.4km |
| 中島               | 640<br>11.1km   | 610<br>10.3km   |            |                 |                 |      | 530<br>7.9km    | 430<br>4.7km    |                 |              |                 |                 |             |                 |                 |                 |                 |      |                 |  |                 |
| 尼崎東海岸            |                 |                 |            |                 |                 |      |                 |                 |                 |              |                 |                 |             | 1,140<br>26.6km | 1,170<br>27.7km |                 |                 |      | 1,030<br>23.3km |  |                 |
| 尼崎末広             | 710<br>13.4km   | 680<br>12.6km   |            |                 |                 |      | 610<br>10.2km   | 500<br>7.0km    |                 |              |                 |                 |             | 1,110<br>25.8km | 1,150<br>26.9km |                 |                 |      | 1,010<br>22.5km |  |                 |
| 鳴尾浜              | 780<br>15.6km   | 760<br>14.8km   |            |                 |                 |      | 680<br>12.4km   | 570<br>9.2km    |                 |              |                 |                 |             |                 |                 |                 |                 |      |                 |  |                 |
| 甲子園浜             |                 |                 |            |                 |                 |      |                 |                 |                 |              |                 |                 |             | 960<br>21.2km   | 1,000<br>22.3km |                 |                 |      | 860<br>17.9km   |  |                 |
| 西宮浜              | 890<br>18.9km   | 860<br>18.1km   |            |                 |                 |      | 780<br>15.7km   | 680<br>12.5km   |                 |              |                 |                 |             |                 |                 |                 |                 |      |                 |  |                 |
| 南芦屋浜             |                 |                 |            |                 |                 |      |                 |                 |                 |              |                 |                 |             | 850<br>17.7km   | 890<br>18.8km   |                 |                 |      | 740<br>14.4km   |  |                 |
| 深江浜              | 1,010<br>22.6km | 980<br>21.8km   |            |                 |                 |      | 900<br>19.4km   | 800<br>16.2km   |                 |              |                 |                 |             | 810<br>16.6km   | 850<br>17.7km   |                 |                 |      | 710<br>13.3km   |  |                 |
| 住吉浜              | 1,090<br>25.1km | 1,060<br>24.3km |            |                 |                 |      | 990<br>21.9km   | 880<br>18.7km   |                 |              |                 |                 |             |                 |                 |                 |                 |      |                 |  |                 |
| 魚崎浜              | 1,090<br>25.1km | 1,060<br>24.3km |            |                 |                 |      | 990<br>21.9km   | 880<br>18.7km   |                 |              |                 |                 |             | 760<br>14.9km   | 790<br>16.0km   |                 |                 |      | 650<br>11.6km   |  |                 |
| 六甲アイランド北         | 1,120<br>25.9km | 1,090<br>25.1km |            |                 |                 |      | 1,010<br>22.7km | 910<br>19.5km   |                 |              |                 |                 |             |                 |                 |                 |                 |      |                 |  |                 |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

6 7 11  
大和川線 北神戸線 池田線

から乗って、

LOOP 1 2  
環状線 淀川左岸線

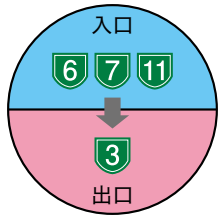
で降りた場合

| 出口        |           | 環状線             |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 淀川左岸線           |                 |                 |                 |                 |
|-----------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|           |           | 信濃橋             | 土佐堀             | 北浜              | 本町              | 道頓堀             | 夕陽丘             | なんば             | 淀川左岸舞洲          | ユニバーサルシティ       | 島屋              | 正蓮寺川            | 大開              |
| 6<br>大和川線 | 三宅西       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|           | 天美        | 700<br>28.9km   | 730<br>24.3km   | 770<br>25.6km   | 810<br>26.8km   | 770<br>25.7km   | 810<br>26.9km   | 610<br>28.2km   |                 | 910<br>19.5km   | 910<br>19.5km   |                 | 1,030<br>23.4km |
|           | 常磐        | 1,130<br>26.3km | 980<br>21.7km   | 1,020<br>23.0km | 1,060<br>24.2km | 1,030<br>23.1km | 1,060<br>24.3km | 1,110<br>25.6km |                 | 820<br>16.9km   | 820<br>16.9km   |                 | 950<br>20.8km   |
|           | 鉄砲        | 1,010<br>22.5km | 860<br>17.9km   | 900<br>19.2km   | 940<br>20.4km   | 900<br>19.3km   | 940<br>20.5km   | 980<br>21.8km   |                 | 700<br>13.1km   | 700<br>13.1km   |                 | 830<br>17.0km   |
| 7<br>北神戸線 | 伊川谷 JCT   | 1,320<br>61.3km | 1,320<br>56.7km | 1,320<br>58.0km | 1,320<br>59.2km | 1,320<br>58.1km | 1,320<br>59.3km | 1,320<br>60.6km | 1,320<br>57.8km | 1,320<br>45.1km | 1,320<br>45.1km | 1,320<br>55.0km | 1,320<br>49.0km |
|           | 永井谷       | 1,320<br>59.4km | 1,320<br>54.8km | 1,320<br>56.1km | 1,320<br>57.3km | 1,320<br>56.2km | 1,320<br>57.4km | 1,320<br>58.7km | 1,320<br>55.9km | 1,320<br>43.2km | 1,320<br>43.2km | 1,320<br>53.1km | 1,320<br>47.1km |
|           | 前開        | 1,320<br>56.5km | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>53.2km | 1,320<br>54.4km | 1,320<br>53.3km | 1,320<br>54.5km | 1,320<br>55.8km | 1,320<br>53.0km | 1,320<br>40.3km | 1,320<br>40.3km | 1,320<br>50.2km | 1,320<br>44.2km |
|           | 布施畑 JCT   | 1,320<br>54.0km | 1,320<br>49.4km | 1,320<br>50.7km | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>50.8km | 1,320<br>52.0km | 1,320<br>53.3km | 1,320<br>50.5km | 1,320<br>37.8km | 1,320<br>37.8km | 1,320<br>47.7km | 1,320<br>41.7km |
|           | 布施畑西      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|           | 布施畑東      | 1,320<br>52.5km | 1,320<br>47.9km | 1,320<br>49.2km | 1,320<br>50.4km | 1,320<br>49.3km | 1,320<br>50.5km | 1,320<br>51.8km | 1,320<br>49.0km | 1,320<br>36.3km | 1,320<br>36.3km | 1,320<br>46.2km | 1,320<br>40.2km |
|           | しあわせの村    | 1,320<br>52.0km | 1,320<br>47.4km | 1,320<br>48.7km | 1,320<br>49.9km | 1,320<br>48.8km | 1,320<br>50.0km | 1,320<br>51.3km | 1,320<br>48.5km | 1,320<br>35.8km | 1,320<br>35.8km | 1,320<br>45.7km | 1,320<br>39.7km |
|           | 藍那        | 1,320<br>49.1km | 1,320<br>44.5km | 1,320<br>45.8km | 1,320<br>47.0km | 1,320<br>45.9km | 1,320<br>47.1km | 1,320<br>48.4km | 1,320<br>45.6km | 1,320<br>32.9km | 1,320<br>32.9km | 1,320<br>42.8km | 1,320<br>36.8km |
|           | 箕谷        | 1,320<br>44.5km | 1,320<br>39.9km | 1,320<br>41.2km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>41.3km | 1,320<br>42.5km | 1,320<br>43.8km | 1,320<br>41.0km | 1,190<br>28.3km | 1,190<br>28.3km | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>32.2km |
|           | からと西      | 1,320<br>48.9km | 1,320<br>44.3km | 1,320<br>45.6km | 1,320<br>46.8km | 1,320<br>45.7km | 1,320<br>46.9km | 1,320<br>48.2km | 1,320<br>45.4km | 1,320<br>32.7km | 1,320<br>32.7km | 1,320<br>42.6km | 1,320<br>36.6km |
|           | からと東      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|           | 有馬口       | 1,320<br>53.0km | 1,320<br>48.4km | 1,320<br>49.7km | 1,320<br>50.9km | 1,320<br>49.8km | 1,320<br>51.0km | 1,320<br>52.3km | 1,320<br>49.5km | 1,320<br>36.8km | 1,320<br>36.8km | 1,320<br>46.7km | 1,320<br>40.7km |
|           | 西宮山南      | 1,320<br>56.1km | 1,320<br>51.5km | 1,320<br>52.8km | 1,320<br>54.0km | 1,320<br>52.9km | 1,320<br>54.1km | 1,320<br>55.4km | 1,320<br>52.6km | 1,320<br>39.9km | 1,320<br>39.9km | 1,320<br>49.8km | 1,320<br>43.8km |
|           | 西宮山南東     | 1,320<br>58.6km | 1,320<br>54.0km | 1,320<br>55.3km | 1,320<br>56.5km | 1,320<br>55.4km | 1,320<br>56.6km | 1,320<br>57.9km | 1,320<br>55.1km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>52.3km | 1,320<br>46.3km |
|           | 西宮山南 JCT  | 1,320<br>58.6km | 1,320<br>54.0km | 1,320<br>55.3km | 1,320<br>56.5km | 1,320<br>55.4km | 1,320<br>56.6km | 1,320<br>57.9km | 1,320<br>55.1km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>52.3km | 1,320<br>46.3km |
|           | 五社        | 1,320<br>54.1km | 1,320<br>49.5km | 1,320<br>50.8km | 1,320<br>52.0km | 1,320<br>50.9km | 1,320<br>52.1km | 1,320<br>53.4km | 1,320<br>50.6km | 1,320<br>37.9km | 1,320<br>37.9km | 1,320<br>47.8km | 1,320<br>41.8km |
|           | 柳谷 JCT    | 1,320<br>55.9km | 1,320<br>51.3km | 1,320<br>52.6km | 1,320<br>53.8km | 1,320<br>52.7km | 1,320<br>53.9km | 1,320<br>55.2km | 1,320<br>52.4km | 1,320<br>39.7km | 1,320<br>39.7km | 1,320<br>49.6km | 1,320<br>43.6km |
| 11<br>池田線 | 中之島       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|           | 梅田        | 530<br>7.8km    | 460<br>5.6km    | 300<br>1.8km    | 370<br>3.0km    | 420<br>4.6km    | 460<br>5.8km    | 510<br>7.1km    |                 | 710<br>13.5km   | 710<br>13.5km   |                 | 840<br>17.4km   |
|           | 福島        |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|           | 塚本        | 610<br>10.4km   | 540<br>8.2km    | 420<br>4.4km    | 460<br>5.6km    | 510<br>7.2km    | 550<br>8.4km    | 590<br>9.7km    |                 | 800<br>16.1km   | 800<br>16.1km   |                 | 920<br>20.0km   |
|           | 加島        | 670<br>12.2km   | 600<br>10.0km   | 480<br>6.2km    | 520<br>7.4km    | 570<br>9.0km    | 610<br>10.2km   | 650<br>11.5km   |                 | 860<br>17.9km   | 860<br>17.9km   |                 | 980<br>21.8km   |
|           | 豊中南・豊中 IC | 780<br>15.4km   | 700<br>13.2km   | 580<br>9.4km    | 620<br>10.6km   | 670<br>12.2km   | 710<br>13.4km   | 750<br>14.7km   |                 | 960<br>21.1km   | 960<br>21.1km   |                 | 1,090<br>25.0km |
|           | 豊中南 (北行)  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|           | 豊中北       | 890<br>18.8km   | 810<br>16.6km   | 690<br>12.8km   | 730<br>14.0km   | 780<br>15.6km   | 820<br>16.8km   | 860<br>18.1km   |                 | 1,070<br>24.5km | 1,070<br>24.5km |                 | 1,200<br>28.4km |
|           | 大阪空港      | 920<br>20.0km   | 850<br>17.8km   | 730<br>14.0km   | 770<br>15.2km   | 820<br>16.8km   | 860<br>18.0km   | 900<br>19.3km   |                 | 1,110<br>25.7km | 1,110<br>25.7km |                 | 1,240<br>29.6km |
|           | 池田        | 960<br>21.0km   | 890<br>18.8km   | 760<br>15.0km   | 800<br>16.2km   | 850<br>17.8km   | 890<br>19.0km   | 930<br>20.3km   |                 | 1,140<br>26.7km | 1,140<br>26.7km |                 | 1,270<br>30.6km |
|           | 神田        |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|           | 川西小花      | 1,100<br>25.5km | 1,030<br>23.3km | 910<br>19.5km   | 950<br>20.7km   | 1,000<br>22.3km | 1,040<br>23.5km | 1,080<br>24.8km |                 | 1,290<br>31.2km | 1,290<br>31.2km |                 | 1,320<br>35.1km |
|           | 池田木部      | 1,170<br>27.6km | 1,100<br>25.4km | 980<br>21.6km   | 1,020<br>22.8km | 1,070<br>24.4km | 1,110<br>25.6km | 1,150<br>26.9km |                 | 1,320<br>33.3km | 1,320<br>33.3km |                 | 1,320<br>37.2km |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破 (出口・入口とも利用可能) ~三宅 JCT 間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引 (6:00 ~ 22:00)、大阪都心流入割引 (うち環状線 (湊町・高津を含む) と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映しております。●普通車以外の車種については、料金早見表 (P73 ~ P78) をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引 (うち環状線 (湊町・高津を含む) と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引 (うち阪神高速のみのご利用に限る) 適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

6 7 11 から乗って、3 で降りた場合

大和川線

北神戸線

池田線

神戸線

上段  
下段

料金(円)  
営業距離

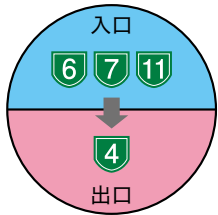
| 出口            | 神戸線             |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|               | 西長堀             | 中之島             | 海老江             | 姫島              | 大和田             | 尼崎東             | 尼崎西             | 武庫川             | 西宮 IC           | 西宮              | 芦屋 | 深江              | 魚崎              | 摩耶              | 生田川             | 京橋              | 柳原              | 湊川              | 若宮              | 月見山             | 月見山<br>(第二神明)   |
| 三宅西           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 天美            | 770<br>22.1km   |                 |                 | 870<br>25.7km   |                 | 960<br>28.5km   |                 | 1,120<br>33.4km |                 | 1,300<br>38.9km |    | 1,320<br>44.2km | 1,320<br>48.8km | 1,320<br>37.5km | 1,320<br>38.7km | 1,320<br>42.1km | 1,320<br>44.0km | 1,320<br>46.0km | 1,320<br>47.3km | 1,320<br>47.5km |                 |
| 常磐            | 910<br>19.5km   |                 |                 | 1,030<br>23.1km |                 | 1,120<br>25.9km |                 | 1,280<br>30.8km |                 | 1,320<br>36.3km |    | 1,320<br>41.6km | 1,320<br>46.2km | 1,320<br>34.9km | 1,320<br>36.1km | 1,320<br>39.5km | 1,320<br>41.4km | 1,320<br>43.4km | 1,320<br>44.7km | 1,320<br>44.9km |                 |
| 鉄砲            | 780<br>15.7km   |                 |                 | 900<br>19.3km   |                 | 990<br>22.1km   |                 | 1,150<br>27.0km |                 | 1,320<br>32.5km |    | 1,320<br>37.8km | 1,320<br>42.4km | 1,280<br>31.1km | 1,320<br>32.3km | 1,320<br>35.7km | 1,320<br>37.6km | 1,320<br>39.6km | 1,320<br>40.9km | 1,320<br>41.1km |                 |
| 伊川谷<br>JCT    | 1,320<br>54.6km | 1,320<br>54.0km | 1,320<br>51.8km | 1,320<br>51.3km | 1,320<br>49.8km |                 | 1,320<br>44.2km |                 | 1,320<br>40.4km | 1,320<br>38.1km |    | 1,320<br>33.5km |                 | 1,170<br>27.6km | ※<br>25.3km     | ※<br>24.1km     | ※<br>20.7km     | 1,320<br>33.2km | 1,320<br>35.2km | 1,320<br>36.5km | 1,320<br>36.7km |
| 永井谷           | 1,320<br>52.7km | 1,320<br>52.1km | 1,320<br>49.9km | 1,320<br>49.4km | 1,320<br>47.9km |                 | 1,320<br>42.3km |                 | 1,320<br>38.5km | 1,320<br>36.2km |    | 1,300<br>31.6km |                 | 1,110<br>25.7km | 1,010<br>23.4km | 1,000<br>22.2km | 890<br>18.8km   | 1,290<br>31.3km | 1,320<br>33.3km | 1,320<br>34.6km | 1,320<br>34.8km |
| 前開            | 1,320<br>49.8km | 1,320<br>49.2km | 1,320<br>47.0km | 1,320<br>46.5km | 1,320<br>45.0km |                 | 1,320<br>39.4km |                 | 1,320<br>35.6km | 1,320<br>33.3km |    | 1,210<br>28.7km |                 | 1,020<br>22.8km | 940<br>20.5km   | 900<br>19.3km   | 790<br>15.9km   | 1,200<br>28.4km | 1,260<br>30.4km | 1,300<br>31.7km | 1,310<br>31.9km |
| 布施畑<br>JCT    | 1,320<br>47.3km | 1,320<br>46.7km | 1,320<br>44.5km | 1,320<br>44.0km | 1,320<br>42.5km |                 | 1,320<br>36.9km |                 | 1,320<br>33.1km | 1,280<br>30.8km |    | 1,130<br>26.2km |                 | 930<br>20.3km   | 860<br>18.0km   | 820<br>16.8km   | 710<br>13.4km   | 1,120<br>25.9km | 1,180<br>27.9km | 1,220<br>29.2km | 1,230<br>29.4km |
| 布施畑西          |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 布施畑東          | 1,320<br>45.8km | 1,320<br>45.2km | 1,320<br>43.0km | 1,320<br>42.5km | 1,320<br>41.0km |                 | 1,320<br>35.4km |                 | 1,300<br>31.6km | 1,230<br>29.3km |    | 1,080<br>24.7km |                 | 890<br>18.8km   | 810<br>16.5km   | 770<br>15.3km   | 660<br>11.9km   | 1,070<br>24.4km | 1,130<br>26.4km | 1,170<br>27.7km | 1,180<br>27.9km |
| あわせの村         | 1,320<br>45.3km | 1,320<br>44.7km | 1,320<br>42.5km | 1,320<br>42.0km | 1,320<br>40.5km |                 | 1,320<br>34.9km |                 | 1,280<br>31.1km | 1,210<br>28.8km |    | 1,060<br>24.2km |                 | 870<br>18.3km   | 810<br>16.6km   | 780<br>15.4km   | 660<br>12.0km   | 1,010<br>22.5km | 1,070<br>24.5km | 1,110<br>25.8km | 1,120<br>26.0km |
| 藍那            | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>41.8km | 1,320<br>39.6km | 1,320<br>39.1km | 1,320<br>37.6km |                 | 1,310<br>32.0km |                 | 1,190<br>28.2km | 1,120<br>25.9km |    | 970<br>21.3km   |                 | 780<br>15.4km   | 910<br>19.5km   | 740<br>14.3km   | 760<br>14.9km   | 910<br>19.6km   | 980<br>21.6km   | 1,020<br>22.9km | 1,030<br>23.1km |
| 箕谷            | 1,320<br>37.8km | 1,320<br>37.2km | 1,320<br>35.0km | 1,320<br>34.5km | 1,320<br>33.0km |                 | 1,160<br>27.4km |                 | 1,040<br>23.6km | 970<br>21.3km   |    | 820<br>16.7km   |                 | 630<br>10.8km   | 1,060<br>24.1km | 590<br>9.7km    | 700<br>13.1km   | 760<br>15.0km   | 830<br>17.0km   | 870<br>18.3km   | 880<br>18.5km   |
| からと西          | 1,320<br>42.2km | 1,320<br>41.6km | 1,320<br>39.4km | 1,320<br>38.9km | 1,320<br>37.4km |                 | 1,310<br>31.8km |                 | 1,180<br>28.0km | 1,110<br>25.7km |    | 960<br>21.1km   |                 | 770<br>15.2km   | 1,200<br>28.5km | 730<br>14.1km   | 840<br>17.5km   | 900<br>19.4km   | 970<br>21.4km   | 1,010<br>22.7km | 1,020<br>22.9km |
| からと東          |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 有馬口           | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>45.7km | 1,320<br>43.5km | 1,320<br>43.0km | 1,320<br>41.5km |                 | 1,320<br>35.9km |                 | 1,320<br>32.1km | 1,240<br>29.8km |    | 1,090<br>25.2km |                 | 900<br>19.3km   | 1,320<br>32.6km | 870<br>18.2km   | 980<br>21.6km   | 1,040<br>23.5km | 1,100<br>25.5km | 1,150<br>26.8km | 1,150<br>27.0km |
| 西宮山口南         | 1,320<br>49.4km | 1,320<br>48.8km | 1,320<br>46.6km | 1,320<br>46.1km | 1,320<br>44.6km |                 | 1,320<br>39.0km |                 | 1,320<br>35.2km | 1,320<br>32.9km |    | 1,190<br>28.3km |                 | 1,000<br>22.4km | 1,320<br>35.7km | 970<br>21.3km   | 1,080<br>24.7km | 1,140<br>26.6km | 1,200<br>28.6km | 1,250<br>29.9km | 1,250<br>30.1km |
| 西宮山口東         | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>51.3km | 1,320<br>49.1km | 1,320<br>48.6km | 1,320<br>47.1km |                 | 1,320<br>41.5km |                 | 1,320<br>37.7km | 1,320<br>35.4km |    | 1,280<br>30.8km |                 | 1,080<br>24.9km | 1,320<br>38.2km | 1,050<br>23.8km | 1,160<br>27.2km | 1,220<br>29.1km | 1,280<br>31.1km | 1,320<br>32.4km | 1,320<br>32.6km |
| 西宮山口<br>JCT   | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>51.3km | 1,320<br>49.1km | 1,320<br>48.6km | 1,320<br>47.1km |                 | 1,320<br>41.5km |                 | 1,320<br>37.7km | 1,320<br>35.4km |    | 1,280<br>30.8km |                 | 1,080<br>24.9km | 1,320<br>38.2km | 1,050<br>23.8km | 1,160<br>27.2km | 1,220<br>29.1km | 1,280<br>31.1km | 1,320<br>32.4km | 1,320<br>32.6km |
| 五社            | 1,320<br>47.4km | 1,320<br>46.8km | 1,320<br>44.6km | 1,320<br>44.1km | 1,320<br>42.6km |                 | 1,320<br>37.0km |                 | 1,320<br>33.2km | 1,280<br>30.9km |    | 1,130<br>26.3km |                 | 940<br>20.4km   | 1,320<br>33.7km | 900<br>19.3km   | 1,010<br>22.7km | 1,070<br>24.6km | 1,140<br>26.6km | 1,180<br>27.9km | 1,190<br>28.1km |
| 柳谷 JCT        | 1,320<br>49.2km | 1,320<br>48.6km | 1,320<br>46.4km | 1,320<br>45.9km | 1,320<br>44.4km |                 | 1,320<br>38.8km |                 | 1,320<br>35.0km | 1,320<br>32.7km |    | 1,190<br>28.1km |                 | 1,000<br>22.2km | 1,320<br>35.5km | 960<br>21.1km   | 1,070<br>24.5km | 1,130<br>26.4km | 1,200<br>28.4km | 1,240<br>29.7km | 1,250<br>29.9km |
| 中之島           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 梅田            |                 |                 |                 | 560<br>8.7km    |                 | 650<br>11.5km   |                 | 810<br>16.4km   |                 | 990<br>21.9km   |    | 1,160<br>27.2km | 1,310<br>31.8km | 1,320<br>34.1km | 1,320<br>35.3km | 1,320<br>38.7km | 1,320<br>40.6km | 1,320<br>42.6km | 1,320<br>43.9km | 1,320<br>44.1km |                 |
| 福島            |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 塚本            |                 |                 |                 | 640<br>11.3km   |                 | 730<br>14.1km   |                 | 890<br>19.0km   |                 | 1,070<br>24.5km |    | 1,240<br>29.8km | 1,320<br>34.4km | 1,320<br>36.7km | 1,320<br>37.9km | 1,320<br>41.3km | 1,320<br>43.2km | 1,320<br>45.2km | 1,320<br>46.5km | 1,320<br>46.7km |                 |
| 加島            |                 |                 |                 | 700<br>13.1km   |                 | 790<br>15.9km   |                 | 950<br>20.8km   |                 | 1,130<br>26.3km |    | 1,300<br>31.6km | 1,320<br>36.2km | 1,320<br>38.5km | 1,320<br>39.7km | 1,320<br>43.1km | 1,320<br>45.0km | 1,320<br>47.0km | 1,320<br>48.3km | 1,320<br>48.5km |                 |
| 豊中南・<br>豊中 IC |                 |                 |                 | 800<br>16.3km   |                 | 900<br>19.1km   |                 | 1,050<br>24.0km |                 | 1,230<br>29.5km |    | 1,320<br>34.8km | 1,320<br>39.4km | 1,320<br>41.7km | 1,320<br>42.9km | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>48.2km | 1,320<br>50.2km | 1,320<br>51.5km | 1,320<br>51.7km |                 |
| 豊中南<br>(北行)   |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 豊中北           |                 |                 |                 | 910<br>19.7km   |                 | 1,010<br>22.5km |                 | 1,160<br>27.4km |                 | 1,320<br>32.9km |    | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>42.8km | 1,320<br>45.1km | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>49.7km | 1,320<br>51.6km | 1,320<br>53.6km | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>55.1km |                 |
| 大阪空港          |                 |                 |                 | 950<br>20.9km   |                 | 1,040<br>23.7km |                 | 1,200<br>28.6km |                 | 1,320<br>34.1km |    | 1,320<br>39.4km | 1,320<br>44.0km | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>47.5km | 1,320<br>50.9km | 1,320<br>52.8km | 1,320<br>54.8km | 1,320<br>56.1km | 1,320<br>56.3km |                 |
| 池田            |                 |                 |                 | 990<br>21.9km   |                 | 1,080<br>24.7km |                 | 1,240<br>29.6km |                 | 1,320<br>35.1km |    | 1,320<br>40.4km | 1,320<br>45.0km | 1,320<br>47.3km | 1,320<br>48.5km | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>53.8km | 1,320<br>55.8km | 1,320<br>57.1km | 1,320<br>57.3km |                 |
| 神田            |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 川西小花          |                 |                 |                 | 1,130<br>26.4km |                 | 1,220<br>29.2km |                 | 1,320<br>34.1km |                 | 1,320<br>39.6km |    | 1,320<br>44.9km | 1,320<br>49.5km | 1,320<br>51.8km | 1,320<br>53.0km | 1,320<br>56.4km | 1,320<br>58.3km | 1,320<br>60.3km | 1,320<br>61.6km | 1,320<br>61.8km |                 |
| 池田木部          |                 |                 |                 | 1,200<br>28.5km |                 | 1,290<br>31.3km |                 | 1,320<br>36.2km |                 | 1,320<br>41.7km |    | 1,320<br>47.0km | 1,320<br>51.6km | 1,320<br>53.9km | 1,320<br>55.1km | 1,320<br>58.5km | 1,320<br>60.4km | 1,320<br>62.4km | 1,320<br>63.7km | 1,320<br>63.9km |                 |

※第二神明道路の利用出入口により、神戸都心流入割引による割引料金が異なります。第二神明道路の料金を含めた料金にP20をご覧ください。なお、出入口によっては割引にならない場合があります。



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線末端区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金については赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金については赤字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金については紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

6 7 11

から乗って、

4

で降りた場合

大和川線 北神戸線 池田線

4号湾岸線

上段  
下段

料金(円)  
営業距離

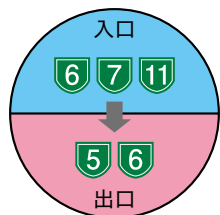
| 料金(円)<br>下段<br>営業距離 |                 | 4号湾岸線           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
|                     |                 | 4号湾岸線           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 出口                  |                 | 4号湾岸線           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 入口                  |                 | 天保山             | 南港北             | 南港中             | 南港南             | 三宝              | 大浜              | 出島              | 石津              | 浜寺              | 高石              | 助松JCT・助松        | 泉大津             | 岸和田北            | 岸和田南            | 貝塚              | 泉佐野北            | 泉佐野南            | りんくうJCT         |  |
| 6<br>大和川線           | 三宅西             |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                     | 天美              | 810<br>16.5km   |                 |                 | 610<br>10.3km   | 530<br>7.8km    | 610<br>10.4km   | 660<br>11.9km   |                 | 760<br>14.9km   |                 | 880<br>18.5km   | 920<br>19.9km   | 1,040<br>23.5km | 1,140<br>26.7km | 1,210<br>28.8km | 1,320<br>32.3km | 1,320<br>34.5km | 1,320<br>35.4km |  |
|                     | 常磐              | 730<br>13.9km   |                 |                 | 530<br>7.7km    | 440<br>5.2km    | 530<br>7.8km    | 580<br>9.3km    |                 | 670<br>12.3km   |                 | 790<br>15.9km   | 840<br>17.3km   | 950<br>20.9km   | 1,060<br>24.1km | 1,130<br>26.2km | 1,240<br>29.7km | 1,310<br>31.9km | 1,320<br>32.8km |  |
|                     | 鉄砲              | 600<br>10.1km   |                 |                 | 400<br>3.9km    | 300<br>1.4km    | 400<br>4.0km    | 450<br>5.5km    |                 | 550<br>8.5km    |                 | 670<br>12.1km   | 710<br>13.5km   | 830<br>17.1km   | 930<br>20.3km   | 1,000<br>22.4km | 1,120<br>25.9km | 1,190<br>28.1km | 1,220<br>29.0km |  |
| 7<br>北神戸線           | 伊川谷JCT          | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>48.8km | 1,320<br>51.0km |                 | 1,320<br>55.0km | 1,320<br>57.6km | 1,320<br>59.1km |                 | 1,320<br>62.1km |                 | 1,320<br>65.7km | 1,320<br>67.1km | 1,320<br>70.7km | 1,320<br>73.9km | 1,320<br>76.0km | 1,320<br>79.5km | 1,320<br>81.7km | 1,320<br>82.6km |  |
|                     | 永井谷             | 1,320<br>44.4km | 1,320<br>46.9km | 1,320<br>49.1km |                 | 1,320<br>53.1km | 1,320<br>55.7km | 1,320<br>57.2km |                 | 1,320<br>60.2km |                 | 1,320<br>63.8km | 1,320<br>65.2km | 1,320<br>68.8km | 1,320<br>72.0km | 1,320<br>74.1km | 1,320<br>77.6km | 1,320<br>79.8km | 1,320<br>80.7km |  |
|                     | 前開              | 1,320<br>41.5km | 1,320<br>44.0km | 1,320<br>46.2km |                 | 1,320<br>50.2km | 1,320<br>52.8km | 1,320<br>54.3km |                 | 1,320<br>57.3km |                 | 1,320<br>60.9km | 1,320<br>62.3km | 1,320<br>65.9km | 1,320<br>69.1km | 1,320<br>71.2km | 1,320<br>74.7km | 1,320<br>76.9km | 1,320<br>77.8km |  |
|                     | 布施畑JCT          | 1,320<br>39.0km | 1,320<br>41.5km | 1,320<br>43.7km |                 | 1,320<br>47.7km | 1,320<br>50.3km | 1,320<br>51.8km |                 | 1,320<br>54.8km |                 | 1,320<br>58.4km | 1,320<br>59.8km | 1,320<br>63.4km | 1,320<br>66.6km | 1,320<br>68.7km | 1,320<br>72.2km | 1,320<br>74.4km | 1,320<br>75.3km |  |
|                     | 布施畑西            |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                     | 布施畑東            | 1,320<br>37.5km | 1,320<br>40.0km | 1,320<br>42.2km |                 | 1,320<br>46.2km | 1,320<br>48.8km | 1,320<br>50.3km |                 | 1,320<br>53.3km |                 | 1,320<br>56.9km | 1,320<br>58.3km | 1,320<br>61.9km | 1,320<br>65.1km | 1,320<br>67.2km | 1,320<br>70.7km | 1,320<br>72.9km | 1,320<br>73.8km |  |
|                     | しあわせの村          | 1,320<br>37.0km | 1,320<br>39.5km | 1,320<br>41.7km |                 | 1,320<br>45.7km | 1,320<br>48.3km | 1,320<br>49.8km |                 | 1,320<br>52.8km |                 | 1,320<br>56.4km | 1,320<br>57.8km | 1,320<br>61.4km | 1,320<br>64.6km | 1,320<br>66.7km | 1,320<br>70.2km | 1,320<br>72.4km | 1,320<br>73.3km |  |
|                     | 藍那              | 1,320<br>34.1km | 1,320<br>36.6km | 1,320<br>38.8km |                 | 1,320<br>42.8km | 1,320<br>45.4km | 1,320<br>46.9km |                 | 1,320<br>49.9km |                 | 1,320<br>53.5km | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>58.5km | 1,320<br>61.7km | 1,320<br>63.8km | 1,320<br>67.3km | 1,320<br>69.5km | 1,320<br>70.4km |  |
|                     | 箕谷              | 1,320<br>29.5km | 1,310<br>32.0km | 1,320<br>34.2km |                 | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>40.8km | 1,320<br>42.3km |                 | 1,320<br>45.3km |                 | 1,320<br>48.9km | 1,320<br>50.3km | 1,320<br>53.9km | 1,320<br>57.1km | 1,320<br>59.2km | 1,320<br>62.7km | 1,320<br>64.9km | 1,320<br>65.8km |  |
|                     | からと西            | 1,320<br>33.9km | 1,320<br>36.4km | 1,320<br>38.6km |                 | 1,320<br>42.6km | 1,320<br>45.2km | 1,320<br>46.7km |                 | 1,320<br>49.7km |                 | 1,320<br>53.3km | 1,320<br>54.7km | 1,320<br>58.3km | 1,320<br>61.5km | 1,320<br>63.6km | 1,320<br>67.1km | 1,320<br>69.3km | 1,320<br>70.2km |  |
|                     | からと東            |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                     | 有馬口             | 1,320<br>38.0km | 1,320<br>40.5km | 1,320<br>42.7km |                 | 1,320<br>46.7km | 1,320<br>49.3km | 1,320<br>50.8km |                 | 1,320<br>53.8km |                 | 1,320<br>57.4km | 1,320<br>58.8km | 1,320<br>62.4km | 1,320<br>65.6km | 1,320<br>67.7km | 1,320<br>71.2km | 1,320<br>73.4km | 1,320<br>74.3km |  |
|                     | 西宮山口南           | 1,320<br>41.1km | 1,320<br>43.6km | 1,320<br>45.8km |                 | 1,320<br>49.8km | 1,320<br>52.4km | 1,320<br>53.9km |                 | 1,320<br>56.9km |                 | 1,320<br>60.5km | 1,320<br>61.9km | 1,320<br>65.5km | 1,320<br>68.7km | 1,320<br>70.8km | 1,320<br>74.3km | 1,320<br>76.5km | 1,320<br>77.4km |  |
|                     | 西宮山口東           | 1,320<br>43.6km | 1,320<br>46.1km | 1,320<br>48.3km |                 | 1,320<br>52.3km | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>56.4km |                 | 1,320<br>59.4km |                 | 1,320<br>63.0km | 1,320<br>64.4km | 1,320<br>68.0km | 1,320<br>71.2km | 1,320<br>73.3km | 1,320<br>76.8km | 1,320<br>79.0km | 1,320<br>79.9km |  |
|                     | 西宮山口JCT         | 1,320<br>43.6km | 1,320<br>46.1km | 1,320<br>48.3km |                 | 1,320<br>52.3km | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>56.4km |                 | 1,320<br>59.4km |                 | 1,320<br>63.0km | 1,320<br>64.4km | 1,320<br>68.0km | 1,320<br>71.2km | 1,320<br>73.3km | 1,320<br>76.8km | 1,320<br>79.0km | 1,320<br>79.9km |  |
|                     | 五社              | 1,320<br>39.1km | 1,320<br>41.6km | 1,320<br>43.8km |                 | 1,320<br>47.8km | 1,320<br>50.4km | 1,320<br>51.9km |                 | 1,320<br>54.9km |                 | 1,320<br>58.5km | 1,320<br>59.9km | 1,320<br>63.5km | 1,320<br>66.7km | 1,320<br>68.8km | 1,320<br>72.3km | 1,320<br>74.5km | 1,320<br>75.4km |  |
|                     | 柳谷JCT           | 1,320<br>40.9km | 1,320<br>43.4km | 1,320<br>45.6km |                 | 1,320<br>49.6km | 1,320<br>52.2km | 1,320<br>53.7km |                 | 1,320<br>56.7km |                 | 1,320<br>60.3km | 1,320<br>61.7km | 1,320<br>65.3km | 1,320<br>68.5km | 1,320<br>70.6km | 1,320<br>74.1km | 1,320<br>76.3km | 1,320<br>77.2km |  |
| 11<br>池田線           | 中之島             |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                     | 梅田              | 620<br>10.5km   | 700<br>13.0km   | 770<br>15.2km   |                 | 900<br>19.2km   | 980<br>21.8km   | 1,030<br>23.3km |                 | 1,130<br>26.3km |                 | 1,250<br>29.9km | 1,290<br>31.3km | 1,320<br>34.9km | 1,320<br>38.1km | 1,320<br>40.2km | 1,320<br>43.7km | 1,320<br>45.9km | 1,320<br>46.8km |  |
|                     | 福島              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                     | 塚本              | 700<br>13.1km   | 780<br>15.6km   | 850<br>17.8km   |                 | 980<br>21.8km   | 1,070<br>24.4km | 1,120<br>25.9km |                 | 1,210<br>28.9km |                 | 1,320<br>32.5km | 1,320<br>33.9km | 1,320<br>37.5km | 1,320<br>40.7km | 1,320<br>42.8km | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>48.5km | 1,320<br>49.4km |  |
|                     | 加島              | 760<br>14.9km   | 840<br>17.4km   | 910<br>19.6km   |                 | 1,040<br>23.6km | 1,130<br>26.2km | 1,170<br>27.7km |                 | 1,270<br>30.7km |                 | 1,320<br>34.3km | 1,320<br>35.7km | 1,320<br>39.3km | 1,320<br>42.5km | 1,320<br>44.6km | 1,320<br>48.1km | 1,320<br>50.3km | 1,320<br>51.2km |  |
|                     | 豊中・南<br>豊中IC    | 860<br>18.1km   | 940<br>20.6km   | 1,020<br>22.8km |                 | 1,150<br>26.8km | 1,230<br>29.4km | 1,280<br>30.9km |                 | 1,320<br>33.9km |                 | 1,320<br>37.5km | 1,320<br>38.9km | 1,320<br>42.5km | 1,320<br>45.7km | 1,320<br>47.8km | 1,320<br>51.3km | 1,320<br>53.5km | 1,320<br>54.4km |  |
|                     | 豊中南<br>(北行)     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                     | 豊中北             | 970<br>21.5km   | 1,050<br>24.0km | 1,130<br>26.2km |                 | 1,260<br>30.2km | 1,320<br>32.8km | 1,320<br>34.3km |                 | 1,320<br>37.3km |                 | 1,320<br>40.9km | 1,320<br>42.3km | 1,320<br>45.9km | 1,320<br>49.1km | 1,320<br>51.2km | 1,320<br>54.7km | 1,320<br>56.9km | 1,320<br>57.8km |  |
|                     | 大阪空港            | 1,010<br>22.7km | 1,090<br>25.2km | 1,160<br>27.4km |                 | 1,290<br>31.4km | 1,320<br>34.0km | 1,320<br>35.5km |                 | 1,320<br>38.5km |                 | 1,320<br>42.1km | 1,320<br>43.5km | 1,320<br>47.1km | 1,320<br>50.3km | 1,320<br>52.4km | 1,320<br>55.9km | 1,320<br>58.1km | 1,320<br>59.0km |  |
|                     | 池田              | 1,040<br>23.7km | 1,130<br>26.2km | 1,200<br>28.4km |                 | 1,320<br>32.4km | 1,320<br>35.0km | 1,320<br>36.5km |                 | 1,320<br>39.5km |                 | 1,320<br>43.1km | 1,320<br>44.5km | 1,320<br>48.1km | 1,320<br>51.3km | 1,320<br>53.4km | 1,320<br>56.9km | 1,320<br>59.1km | 1,320<br>60.0km |  |
|                     | 神田              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 川西小花                | 1,190<br>28.2km | 1,270<br>30.7km | 1,320<br>32.9km |                 | 1,320<br>36.9km | 1,320<br>39.5km | 1,320<br>41.0km |                 | 1,320<br>44.0km |                 | 1,320<br>47.6km | 1,320<br>49.0km | 1,320<br>52.6km | 1,320<br>55.8km | 1,320<br>57.9km | 1,320<br>61.4km | 1,320<br>63.6km | 1,320<br>64.5km |                 |  |
| 池田木部                | 1,260<br>30.3km | 1,320<br>32.8km | 1,320<br>35.0km |                 | 1,320<br>39.0km | 1,320<br>41.6km | 1,320<br>43.1km |                 | 1,320<br>46.1km |                 | 1,320<br>49.7km | 1,320<br>51.1km | 1,320<br>54.7km | 1,320<br>57.9km | 1,320<br>60.0km | 1,320<br>63.5km | 1,320<br>65.7km | 1,320<br>66.6km |                 |  |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映しております。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金については赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金については青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金については紫字で記載しています。





# 料金・距離表(ETC普通車)

6 7 11 から乗って、5 6 で降りた場合  
大和川線 北神戸線 池田線 5号湾岸線 大和川線

上段 料金(円)  
下段 営業距離

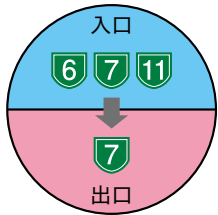
| 出口        |          | 5号湾岸線           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 大和川線 |                 |                 |                 |
|-----------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 入口        |          | 天保山             | 湾岸舞洲            | 中島              | 尼崎東海岸           | 尼崎末広            | 鳴尾浜             | 甲子園浜            | 西宮浜             | 南芦屋浜            | 深江浜             | 住吉浜             | 魚崎浜             | 六甲アイランド北        | 三宅西  | 天美              | 常磐              | 鉄砲              |
| 6<br>大和川線 | 三宅西      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|           | 天美       | 810<br>16.5km   | 880<br>18.6km   | 960<br>21.2km   |                 | 1,040<br>23.5km | 1,110<br>25.7km |                 | 1,220<br>29.0km |                 | 1,320<br>32.7km | 1,320<br>35.2km | 1,320<br>35.2km | 1,320<br>36.0km |      |                 | 300<br>1.5km    | 460<br>5.7km    |
|           | 常磐       | 730<br>13.9km   | 790<br>16.0km   | 880<br>18.6km   |                 | 950<br>20.9km   | 1,030<br>23.1km |                 | 1,130<br>26.4km |                 | 1,250<br>30.1km | 1,320<br>32.6km | 1,320<br>32.6km | 1,320<br>33.4km |      | 300<br>1.5km    |                 | 300<br>3.1km    |
|           | 鉄砲       | 600<br>10.1km   | 670<br>12.2km   | 760<br>14.8km   |                 | 830<br>17.1km   | 900<br>19.3km   |                 | 1,010<br>22.6km |                 | 1,130<br>26.3km | 1,210<br>28.8km | 1,210<br>28.8km | 1,240<br>29.6km |      | 460<br>5.7km    | 300<br>3.1km    |                 |
| 7<br>北神戸線 | 伊川谷JCT   | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>44.2km |                 | 1,320<br>40.1km | 1,320<br>39.3km |                 | 1,320<br>34.7km |                 | 1,290<br>31.2km | 1,250<br>30.1km |                 | 1,200<br>28.4km |                 |      | 1,320<br>62.8km | 1,320<br>60.2km | 1,320<br>56.4km |
|           | 永井谷      | 1,320<br>44.4km | 1,320<br>42.3km |                 | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>37.4km |                 | 1,320<br>32.8km |                 | 1,230<br>29.3km | 1,190<br>28.2km |                 | 1,140<br>26.5km |                 |      | 1,320<br>60.9km | 1,320<br>58.3km | 1,320<br>54.5km |
|           | 前開       | 1,320<br>41.5km | 1,320<br>39.4km |                 | 1,320<br>35.3km | 1,320<br>34.5km |                 | 1,250<br>29.9km |                 | 1,130<br>26.4km | 1,100<br>25.3km |                 | 1,040<br>23.6km |                 |      | 1,320<br>58.0km | 1,320<br>55.4km | 1,320<br>51.6km |
|           | 布施畑JCT   | 1,320<br>39.0km | 1,320<br>36.9km |                 | 1,320<br>32.8km | 1,310<br>32.0km |                 | 1,160<br>27.4km |                 | 1,050<br>23.9km | 1,020<br>22.8km |                 | 960<br>21.1km   |                 |      | 1,320<br>55.5km | 1,320<br>52.9km | 1,320<br>49.1km |
|           | 布施畑西     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|           | 布施畑東     | 1,320<br>37.5km | 1,320<br>35.4km |                 | 1,290<br>31.3km | 1,270<br>30.5km |                 | 1,120<br>25.9km |                 | 1,000<br>22.4km | 970<br>21.3km   |                 | 910<br>19.6km   |                 |      | 1,320<br>54.0km | 1,320<br>51.4km | 1,320<br>47.6km |
|           | しあわせの村   | 1,320<br>37.0km | 1,320<br>34.9km |                 | 1,280<br>30.8km | 1,250<br>30.0km |                 | 1,100<br>25.4km |                 | 990<br>21.9km   | 950<br>20.8km   |                 | 900<br>19.1km   |                 |      | 1,320<br>53.5km | 1,320<br>50.9km | 1,320<br>47.1km |
|           | 藍那       | 1,320<br>34.1km | 1,310<br>32.0km |                 | 1,180<br>27.9km | 1,150<br>27.1km |                 | 1,010<br>22.5km |                 | 890<br>19.0km   | 860<br>17.9km   |                 | 800<br>16.2km   |                 |      | 1,320<br>50.6km | 1,320<br>48.0km | 1,320<br>44.2km |
|           | 箕谷       | 1,230<br>29.5km | 1,160<br>27.4km |                 | 1,030<br>23.3km | 1,010<br>22.5km |                 | 860<br>17.9km   |                 | 740<br>14.4km   | 710<br>13.3km   |                 | 650<br>11.6km   |                 |      | 1,320<br>46.0km | 1,320<br>43.4km | 1,320<br>39.6km |
|           | からと西     | 1,320<br>33.9km | 1,310<br>31.8km |                 | 1,170<br>27.7km | 1,150<br>26.9km |                 | 1,000<br>22.3km |                 | 890<br>18.8km   | 850<br>17.7km   |                 | 790<br>16.0km   |                 |      | 1,320<br>50.4km | 1,320<br>47.8km | 1,320<br>44.0km |
|           | からと東     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|           | 有馬口      | 1,320<br>38.0km | 1,320<br>35.9km |                 | 1,310<br>31.8km | 1,280<br>31.0km |                 | 1,130<br>26.4km |                 | 1,020<br>22.9km | 980<br>21.8km   |                 | 930<br>20.1km   |                 |      | 1,320<br>54.5km | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>48.1km |
|           | 西宮山口南    | 1,320<br>41.1km | 1,320<br>39.0km |                 | 1,320<br>34.9km | 1,320<br>34.1km |                 | 1,230<br>29.5km |                 | 1,120<br>26.0km | 1,080<br>24.9km |                 | 1,030<br>23.2km |                 |      | 1,320<br>57.6km | 1,320<br>55.0km | 1,320<br>51.2km |
|           | 西宮山口東    | 1,320<br>43.6km | 1,320<br>41.5km |                 | 1,320<br>37.4km | 1,320<br>36.6km |                 | 1,310<br>32.0km |                 | 1,200<br>28.5km | 1,160<br>27.4km |                 | 1,110<br>25.7km |                 |      | 1,320<br>60.1km | 1,320<br>57.5km | 1,320<br>53.7km |
|           | 西宮山口JCT  | 1,320<br>43.6km | 1,320<br>41.5km |                 | 1,320<br>37.4km | 1,320<br>36.6km |                 | 1,310<br>32.0km |                 | 1,200<br>28.5km | 1,160<br>27.4km |                 | 1,110<br>25.7km |                 |      | 1,320<br>60.1km | 1,320<br>57.5km | 1,320<br>53.7km |
| 11<br>池田線 | 五社       | 1,320<br>39.1km | 1,320<br>37.0km |                 | 1,320<br>32.9km | 1,320<br>32.1km |                 | 1,170<br>27.5km |                 | 1,050<br>24.0km | 1,020<br>22.9km |                 | 960<br>21.2km   |                 |      | 1,320<br>55.6km | 1,320<br>53.0km | 1,320<br>49.2km |
|           | 柳谷JCT    | 1,320<br>40.9km | 1,320<br>38.8km |                 | 1,320<br>34.7km | 1,320<br>33.9km |                 | 1,230<br>29.3km |                 | 1,110<br>25.8km | 1,080<br>24.7km |                 | 1,020<br>23.0km |                 |      | 1,320<br>57.4km | 1,320<br>54.8km | 1,320<br>51.0km |
|           | 中之島      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|           | 梅田       | 620<br>10.5km   | 680<br>12.6km   | 770<br>15.2km   |                 | 840<br>17.5km   | 910<br>19.7km   |                 | 1,020<br>23.0km |                 | 1,140<br>26.7km | 1,220<br>29.2km | 1,220<br>29.2km | 1,250<br>30.0km |      | 780<br>27.0km   | 1,070<br>24.4km | 940<br>20.6km   |
|           | 福島       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|           | 塚本       | 700<br>13.1km   | 770<br>15.2km   | 850<br>17.8km   |                 | 930<br>20.1km   | 1,000<br>22.3km |                 | 1,110<br>25.6km |                 | 1,230<br>29.3km | 1,310<br>31.8km | 1,310<br>31.8km | 1,320<br>32.6km |      | 870<br>29.6km   | 1,150<br>27.0km | 1,030<br>23.2km |
|           | 加島       | 760<br>14.9km   | 830<br>17.0km   | 910<br>19.6km   |                 | 990<br>21.9km   | 1,060<br>24.1km |                 | 1,160<br>27.4km |                 | 1,280<br>31.1km | 1,320<br>33.6km | 1,320<br>33.6km | 1,320<br>34.4km |      | 930<br>31.4km   | 1,210<br>28.8km | 1,090<br>25.0km |
|           | 豊中南・豊中IC | 860<br>18.1km   | 930<br>20.2km   | 1,020<br>22.8km |                 | 1,090<br>25.1km | 1,160<br>27.3km |                 | 1,270<br>30.6km |                 | 1,320<br>34.3km | 1,320<br>36.8km | 1,320<br>36.8km | 1,320<br>37.6km |      | 1,030<br>34.6km | 1,310<br>32.0km | 1,190<br>28.2km |
|           | 豊中南(北行)  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|           | 豊中北      | 970<br>21.5km   | 1,040<br>23.6km | 1,130<br>26.2km |                 | 1,200<br>28.5km | 1,270<br>30.7km |                 | 1,320<br>34.0km |                 | 1,320<br>37.7km | 1,320<br>40.2km | 1,320<br>40.2km | 1,320<br>41.0km |      | 1,140<br>38.0km | 1,320<br>35.4km | 1,300<br>31.6km |
|           | 大阪空港     | 1,010<br>22.7km | 1,080<br>24.8km | 1,160<br>27.4km |                 | 1,240<br>29.7km | 1,310<br>31.9km |                 | 1,320<br>35.2km |                 | 1,320<br>38.9km | 1,320<br>41.4km | 1,320<br>41.4km | 1,320<br>42.2km |      | 1,180<br>39.2km | 1,320<br>36.6km | 1,320<br>32.8km |
|           | 池田       | 1,040<br>23.7km | 1,110<br>25.8km | 1,200<br>28.4km |                 | 1,270<br>30.7km | 1,320<br>32.9km |                 | 1,320<br>36.2km |                 | 1,320<br>39.9km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>43.2km |      | 1,210<br>40.2km | 1,320<br>37.6km | 1,320<br>33.8km |
|           | 神田       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|           | 川西小花     | 1,190<br>28.2km | 1,260<br>30.3km | 1,320<br>32.9km |                 | 1,320<br>35.2km | 1,320<br>37.4km |                 | 1,320<br>40.7km |                 | 1,320<br>44.4km | 1,320<br>46.9km | 1,320<br>46.9km | 1,320<br>47.7km |      | 1,320<br>44.7km | 1,320<br>42.1km | 1,320<br>38.3km |
|           | 池田木部     | 1,260<br>30.3km | 1,320<br>32.4km | 1,320<br>35.0km |                 | 1,320<br>37.3km | 1,320<br>39.5km |                 | 1,320<br>42.8km |                 | 1,320<br>46.5km | 1,320<br>49.0km | 1,320<br>49.0km | 1,320<br>49.8km |      | 1,320<br>46.8km | 1,320<br>44.2km | 1,320<br>40.4km |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線末端区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。





# 料金・距離表(ETC普通車)

6 7 11  
大和川線 北神戸線 池田線

から乗って、7 で降りた場合

7  
北神戸線

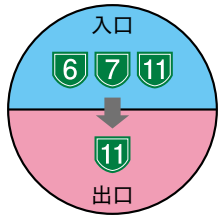
上段 料金(円)  
下段 営業距離

| 料金(円)<br>下段 営業距離 |           | 出口              |                 | 7<br>北神戸線       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
|                  |           |                 |                 | 伊川谷 JCT         | 永井谷             | 前開              | 布施畑 JCT         | 布施畑西            | 布施畑東            | しあわせの村          | 藍那              | 箕谷              | からと西            | からと東            | 有馬口             | 西宮 山口南          | 西宮 山口東          | 西宮山口 JCT        | 五社              | 柳谷 JCT          |  |
| 6<br>大和川線        | 入口        | 三宅西             |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                  |           | 天美              | 1,320<br>62.8km | 1,320<br>60.9km | 1,320<br>58.0km | 1,320<br>55.5km |                 | 1,320<br>54.0km | 1,320<br>53.5km | 1,320<br>50.6km | 1,320<br>46.0km | 1,320<br>50.4km |                 | 1,320<br>54.5km | 1,320<br>57.6km | 1,320<br>60.1km | 1,320<br>60.1km | 1,320<br>55.6km | 1,320<br>57.4km |                 |  |
|                  |           | 常磐              | 1,320<br>60.2km | 1,320<br>58.3km | 1,320<br>55.4km | 1,320<br>52.9km |                 | 1,320<br>51.4km | 1,320<br>50.9km | 1,320<br>48.0km | 1,320<br>43.4km | 1,320<br>47.8km |                 | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>55.0km | 1,320<br>57.5km | 1,320<br>53.0km | 1,320<br>54.8km | 1,320<br>54.8km |                 |  |
|                  |           | 鉄砲              | 1,320<br>56.4km | 1,320<br>54.5km | 1,320<br>51.6km | 1,320<br>49.1km |                 | 1,320<br>47.6km | 1,320<br>47.1km | 1,320<br>44.2km | 1,320<br>39.6km | 1,320<br>44.0km |                 | 1,320<br>48.1km | 1,320<br>51.2km | 1,320<br>53.7km | 1,320<br>53.7km | 1,320<br>49.2km | 1,320<br>51.0km | 1,320<br>51.0km |  |
|                  |           | 伊川谷 JCT         |                 |                 | 430<br>4.8km    | 510<br>7.3km    | 510<br>7.3km    |                 | 620<br>10.7km   | 720<br>13.6km   | 870<br>18.2km   | 1,010<br>22.6km |                 | 1,140<br>26.7km | 1,240<br>29.8km | 1,320<br>32.3km | 1,320<br>32.3km | 1,180<br>27.8km | 1,240<br>29.6km | 1,320<br>29.6km |  |
| 7<br>北神戸線        | 永井谷       |                 |                 | 300<br>2.9km    | 450<br>5.4km    | 450<br>5.4km    |                 | 560<br>8.8km    | 650<br>11.7km   | 800<br>16.3km   | 950<br>20.7km   |                 | 1,080<br>24.8km | 1,180<br>27.9km | 1,260<br>30.4km | 1,260<br>30.4km | 1,120<br>25.9km | 1,170<br>27.7km | 1,170<br>27.7km |                 |  |
|                  | 前開        | 430<br>4.8km    | 300<br>2.9km    |                 | 300<br>2.5km    | 300<br>2.5km    |                 | 470<br>5.9km    | 560<br>8.8km    | 710<br>13.4km   | 850<br>17.8km   |                 | 990<br>21.9km   | 1,090<br>25.0km | 1,170<br>27.5km | 1,170<br>27.5km | 1,020<br>23.0km | 1,080<br>24.8km | 1,080<br>24.8km |                 |  |
|                  | 布施畑 JCT   | 510<br>7.3km    | 450<br>5.4km    | 300<br>2.5km    |                 |                 |                 | 300<br>3.4km    | 480<br>6.3km    | 630<br>10.9km   | 770<br>15.3km   |                 | 900<br>19.4km   | 1,010<br>22.5km | 1,090<br>25.0km | 1,090<br>25.0km | 940<br>20.5km   | 1,000<br>22.3km | 1,000<br>22.3km |                 |  |
|                  | 布施畑西      | 510<br>7.3km    | 450<br>5.4km    | 300<br>2.5km    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                  | 布施畑東      |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 300<br>1.9km    | 430<br>4.8km    | 580<br>9.4km    | 720<br>13.8km   |                 | 860<br>17.9km   | 960<br>21.0km   | 1,040<br>23.5km | 1,040<br>23.5km | 890<br>19.0km   | 950<br>20.8km   | 950<br>20.8km   |                 |  |
|                  | しあわせの村    | 620<br>10.7km   | 560<br>8.8km    | 470<br>5.9km    | 300<br>3.4km    |                 | 300<br>1.9km    |                 | 300<br>2.9km    | 520<br>7.5km    | 660<br>11.9km   |                 | 790<br>16.0km   | 900<br>19.1km   | 980<br>21.6km   | 980<br>21.6km   | 830<br>17.1km   | 890<br>18.9km   | 890<br>18.9km   |                 |  |
|                  | 藍那        | 720<br>13.6km   | 650<br>11.7km   | 560<br>8.8km    | 480<br>6.3km    |                 | 430<br>4.8km    | 300<br>2.9km    |                 | 420<br>4.6km    | 570<br>9.0km    |                 | 700<br>13.1km   | 800<br>16.2km   | 880<br>18.7km   | 880<br>18.7km   | 740<br>14.2km   | 790<br>16.0km   | 790<br>16.0km   |                 |  |
|                  | 箕谷        | 870<br>18.2km   | 800<br>16.3km   | 710<br>13.4km   | 630<br>10.9km   |                 | 580<br>9.4km    | 520<br>7.5km    | 420<br>4.6km    |                 | 420<br>4.4km    |                 | 550<br>8.5km    | 650<br>11.6km   | 730<br>14.1km   | 730<br>14.1km   | 590<br>9.6km    | 650<br>11.4km   | 650<br>11.4km   |                 |  |
|                  | からと西      | 1,010<br>22.6km | 950<br>20.7km   | 850<br>17.8km   | 770<br>15.3km   |                 | 720<br>13.8km   | 660<br>11.9km   | 570<br>9.0km    | 420<br>4.4km    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                  | からと東      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 300<br>1.6km    | 430<br>4.7km    | 510<br>7.2km    | 510<br>7.2km    | 300<br>2.7km    | 420<br>4.5km    | 420<br>4.5km    |                 |  |
|                  | 有馬口       | 1,140<br>26.7km | 1,080<br>24.8km | 990<br>21.9km   | 900<br>19.4km   |                 | 860<br>17.9km   | 790<br>16.0km   | 700<br>13.1km   | 550<br>8.5km    |                 | 300<br>1.6km    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                  | 西宮山口南     | 1,240<br>29.8km | 1,180<br>27.9km | 1,090<br>25.0km | 1,010<br>22.5km |                 | 960<br>21.0km   | 900<br>19.1km   | 800<br>16.2km   | 650<br>11.6km   |                 | 430<br>4.7km    |                 |                 |                 | 300<br>2.5km    | 300<br>2.5km    |                 |                 |                 |  |
|                  | 西宮山口東     | 1,320<br>32.3km | 1,260<br>30.4km | 1,170<br>27.5km | 1,090<br>25.0km |                 | 1,040<br>23.5km | 980<br>21.6km   | 880<br>18.7km   | 730<br>14.1km   |                 | 510<br>7.2km    | 300<br>2.5km    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                  | 西宮山口 JCT  | 1,320<br>32.3km | 1,260<br>30.4km | 1,170<br>27.5km | 1,090<br>25.0km |                 | 1,040<br>23.5km | 980<br>21.6km   | 880<br>18.7km   | 730<br>14.1km   |                 | 510<br>7.2km    | 300<br>2.5km    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                  | 五社        | 1,180<br>27.8km | 1,120<br>25.9km | 1,020<br>23.0km | 940<br>20.5km   |                 | 890<br>19.0km   | 830<br>17.1km   | 740<br>14.2km   | 590<br>9.6km    |                 | 300<br>2.7km    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                  | 柳谷 JCT    | 1,240<br>29.6km | 1,170<br>27.7km | 1,080<br>24.8km | 1,000<br>22.3km |                 | 950<br>20.8km   | 890<br>18.9km   | 790<br>16.0km   | 650<br>11.4km   |                 | 420<br>4.5km    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 11<br>池田線        | 中之島       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                  | 梅田        | 1,320<br>59.4km | 1,320<br>57.5km | 1,320<br>54.6km | 1,320<br>52.1km |                 | 1,320<br>50.6km | 1,320<br>50.1km | 1,320<br>47.2km | 1,320<br>42.6km | 1,320<br>47.0km |                 | 1,320<br>51.1km | 1,320<br>54.2km | 1,320<br>56.7km | 1,320<br>56.7km | 1,320<br>52.2km | 1,320<br>54.0km | 1,320<br>54.0km |                 |  |
|                  | 福島        |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                  | 塚本        | 1,320<br>62.0km | 1,320<br>60.1km | 1,320<br>57.2km | 1,320<br>54.7km |                 | 1,320<br>53.2km | 1,320<br>52.7km | 1,320<br>49.8km | 1,320<br>45.2km | 1,320<br>49.6km |                 | 1,320<br>53.7km | 1,320<br>56.8km | 1,320<br>59.3km | 1,320<br>59.3km | 1,320<br>54.8km | 1,320<br>56.6km | 1,320<br>56.6km |                 |  |
|                  | 加島        | 1,320<br>63.8km | 1,320<br>61.9km | 1,320<br>59.0km | 1,320<br>56.5km |                 | 1,320<br>55.0km | 1,320<br>54.5km | 1,320<br>51.6km | 1,320<br>47.0km | 1,320<br>51.4km |                 | 1,320<br>55.5km | 1,320<br>58.6km | 1,320<br>61.1km | 1,320<br>61.1km | 1,320<br>56.6km | 1,320<br>58.4km | 1,320<br>58.4km |                 |  |
|                  | 豊中南・豊中 IC | 1,320<br>67.0km | 1,320<br>65.1km | 1,320<br>62.2km | 1,320<br>59.7km |                 | 1,320<br>58.2km | 1,320<br>57.7km | 1,320<br>54.8km | 1,320<br>50.2km | 1,320<br>54.6km |                 | 1,320<br>58.7km | 1,320<br>61.8km | 1,320<br>64.3km | 1,320<br>64.3km | 1,320<br>59.8km | 1,320<br>61.6km | 1,320<br>61.6km |                 |  |
|                  | 豊中南 (北行)  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                  | 豊中北       | 1,320<br>70.4km | 1,320<br>68.5km | 1,320<br>65.6km | 1,320<br>63.1km |                 | 1,320<br>61.6km | 1,320<br>61.1km | 1,320<br>58.2km | 1,320<br>53.6km | 1,320<br>58.0km |                 | 1,320<br>62.1km | 1,320<br>65.2km | 1,320<br>67.7km | 1,320<br>67.7km | 1,320<br>63.2km | 1,320<br>65.0km | 1,320<br>65.0km |                 |  |
|                  | 大阪空港      | 1,320<br>71.6km | 1,320<br>69.7km | 1,320<br>66.8km | 1,320<br>64.3km |                 | 1,320<br>62.8km | 1,320<br>62.3km | 1,320<br>59.4km | 1,320<br>54.8km | 1,320<br>59.2km |                 | 1,320<br>63.3km | 1,320<br>66.4km | 1,320<br>68.9km | 1,320<br>68.9km | 1,320<br>64.4km | 1,320<br>66.2km | 1,320<br>66.2km |                 |  |
|                  | 池田        | 1,320<br>72.6km | 1,320<br>70.7km | 1,320<br>67.8km | 1,320<br>65.3km |                 | 1,320<br>63.8km | 1,320<br>63.3km | 1,320<br>60.4km | 1,320<br>55.8km | 1,320<br>60.2km |                 | 1,320<br>64.3km | 1,320<br>67.4km | 1,320<br>69.9km | 1,320<br>69.9km | 1,320<br>65.4km | 1,320<br>67.2km | 1,320<br>67.2km |                 |  |
|                  | 神田        |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                  | 川西小花      | 1,320<br>77.1km | 1,320<br>75.2km | 1,320<br>72.3km | 1,320<br>69.8km |                 | 1,320<br>68.3km | 1,320<br>67.8km | 1,320<br>64.9km | 1,320<br>60.3km | 1,320<br>64.7km |                 | 1,320<br>68.8km | 1,320<br>71.9km | 1,320<br>74.4km | 1,320<br>74.4km | 1,320<br>69.9km | 1,320<br>71.7km | 1,320<br>71.7km |                 |  |
|                  | 池田木部      | 1,320<br>79.2km | 1,320<br>77.3km | 1,320<br>74.4km | 1,320<br>71.9km |                 | 1,320<br>70.4km | 1,320<br>69.9km | 1,320<br>67.0km | 1,320<br>62.4km | 1,320<br>66.8km |                 | 1,320<br>70.9km | 1,320<br>74.0km | 1,320<br>76.5km | 1,320<br>76.5km | 1,320<br>72.0km | 1,320<br>73.8km | 1,320<br>73.8km |                 |  |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破 (出口・入口とも利用可能) ~三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引 (6:00 ~ 22:00)、大阪都心流入割引 (うち環状線 (湊町・高津を含む) と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表 (P73 ~ P78) をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引 (うち環状線 (湊町・高津を含む) と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引 (うち阪神高速のみのご利用に限る) 適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

から乗って、で降りた場合  
大和川線 北神戸線 池田線

上段  
下段

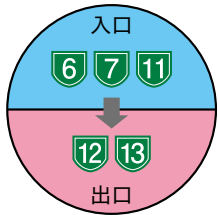
料金(円)  
営業距離

| 出口        |               | 11 池田線          |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|-----------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|----|-----------------|-----------------|
| 入口        |               | 出入橋             | 梅田              | 福島            | 塚本              | 加島              | 豊中南・<br>豊中 IC   | 豊中南<br>(南行)   | 豊中北             | 大阪空港            | 池田              | 神田 | 川西小花            | 池田木部            |
| 6<br>大和川線 | 三宅西           |                 |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|           | 天美            | 770<br>26.5km   | 780<br>27.0km   |               | 870<br>29.6km   | 930<br>31.4km   | 1,030<br>34.6km |               | 1,140<br>38.0km | 1,180<br>39.2km | 1,210<br>40.2km |    | 1,320<br>44.7km | 1,320<br>46.8km |
|           | 常磐            | 1,050<br>23.9km | 1,070<br>24.4km |               | 1,150<br>27.0km | 1,210<br>28.8km | 1,310<br>32.0km |               | 1,320<br>35.4km | 1,320<br>36.6km | 1,320<br>37.6km |    | 1,320<br>42.1km | 1,320<br>44.2km |
|           | 鉄砲            | 930<br>20.1km   | 940<br>20.6km   |               | 1,030<br>23.2km | 1,090<br>25.0km | 1,190<br>28.2km |               | 1,300<br>31.6km | 1,320<br>32.8km | 1,320<br>33.8km |    | 1,320<br>38.3km | 1,320<br>40.4km |
| 7<br>北神戸線 | 伊川谷<br>JCT    | 1,320<br>58.9km | 1,320<br>59.4km |               | 1,320<br>62.0km | 1,320<br>63.8km | 1,320<br>67.0km |               | 1,320<br>70.4km | 1,320<br>71.6km | 1,320<br>72.6km |    | 1,320<br>77.1km | 1,320<br>79.2km |
|           | 永井谷           | 1,320<br>57.0km | 1,320<br>57.5km |               | 1,320<br>60.1km | 1,320<br>61.9km | 1,320<br>65.1km |               | 1,320<br>68.5km | 1,320<br>69.7km | 1,320<br>70.7km |    | 1,320<br>75.2km | 1,320<br>77.3km |
|           | 前開            | 1,320<br>54.1km | 1,320<br>54.6km |               | 1,320<br>57.2km | 1,320<br>59.0km | 1,320<br>62.2km |               | 1,320<br>65.6km | 1,320<br>66.8km | 1,320<br>67.8km |    | 1,320<br>72.3km | 1,320<br>74.4km |
|           | 布施畑<br>JCT    | 1,320<br>51.6km | 1,320<br>52.1km |               | 1,320<br>54.7km | 1,320<br>56.5km | 1,320<br>59.7km |               | 1,320<br>63.1km | 1,320<br>64.3km | 1,320<br>65.3km |    | 1,320<br>69.8km | 1,320<br>71.9km |
|           | 布施畑西          |                 |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|           | 布施畑東          | 1,320<br>50.1km | 1,320<br>50.6km |               | 1,320<br>53.2km | 1,320<br>55.0km | 1,320<br>58.2km |               | 1,320<br>61.6km | 1,320<br>62.8km | 1,320<br>63.8km |    | 1,320<br>68.3km | 1,320<br>70.4km |
|           | しあわせの村        | 1,320<br>49.6km | 1,320<br>50.1km |               | 1,320<br>52.7km | 1,320<br>54.5km | 1,320<br>57.7km |               | 1,320<br>61.1km | 1,320<br>62.3km | 1,320<br>63.3km |    | 1,320<br>67.8km | 1,320<br>69.9km |
|           | 藍那            | 1,320<br>46.7km | 1,320<br>47.2km |               | 1,320<br>49.8km | 1,320<br>51.6km | 1,320<br>54.8km |               | 1,320<br>58.2km | 1,320<br>59.4km | 1,320<br>60.4km |    | 1,320<br>64.9km | 1,320<br>67.0km |
|           | 箕谷            | 1,320<br>42.1km | 1,320<br>42.6km |               | 1,320<br>45.2km | 1,320<br>47.0km | 1,320<br>50.2km |               | 1,320<br>53.6km | 1,320<br>54.8km | 1,320<br>55.8km |    | 1,320<br>60.3km | 1,320<br>62.4km |
|           | からと西          | 1,320<br>46.5km | 1,320<br>47.0km |               | 1,320<br>49.6km | 1,320<br>51.4km | 1,320<br>54.6km |               | 1,320<br>58.0km | 1,320<br>59.2km | 1,320<br>60.2km |    | 1,320<br>64.7km | 1,320<br>66.8km |
|           | からと東          |                 |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|           | 有馬口           | 1,320<br>50.6km | 1,320<br>51.1km |               | 1,320<br>53.7km | 1,320<br>55.5km | 1,320<br>58.7km |               | 1,320<br>62.1km | 1,320<br>63.3km | 1,320<br>64.3km |    | 1,320<br>68.8km | 1,320<br>70.9km |
|           | 西宮山口南         | 1,320<br>53.7km | 1,320<br>54.2km |               | 1,320<br>56.8km | 1,320<br>58.6km | 1,320<br>61.8km |               | 1,320<br>65.2km | 1,320<br>66.4km | 1,320<br>67.4km |    | 1,320<br>71.9km | 1,320<br>74.0km |
|           | 西宮山口東         | 1,320<br>56.2km | 1,320<br>56.7km |               | 1,320<br>59.3km | 1,320<br>61.1km | 1,320<br>64.3km |               | 1,320<br>67.7km | 1,320<br>68.9km | 1,320<br>69.9km |    | 1,320<br>74.4km | 1,320<br>76.5km |
|           | 西宮山口<br>JCT   | 1,320<br>56.2km | 1,320<br>56.7km |               | 1,320<br>59.3km | 1,320<br>61.1km | 1,320<br>64.3km |               | 1,320<br>67.7km | 1,320<br>68.9km | 1,320<br>69.9km |    | 1,320<br>74.4km | 1,320<br>76.5km |
| 11<br>池田線 | 五社            | 1,320<br>51.7km | 1,320<br>52.2km |               | 1,320<br>54.8km | 1,320<br>56.6km | 1,320<br>59.8km |               | 1,320<br>63.2km | 1,320<br>64.4km | 1,320<br>65.4km |    | 1,320<br>69.9km | 1,320<br>72.0km |
|           | 柳谷 JCT        | 1,320<br>53.5km | 1,320<br>54.0km |               | 1,320<br>56.6km | 1,320<br>58.4km | 1,320<br>61.6km |               | 1,320<br>65.0km | 1,320<br>66.2km | 1,320<br>67.2km |    | 1,320<br>71.7km | 1,320<br>73.8km |
|           | 中之島           |                 | 300<br>0.4km    |               | 370<br>3.0km    | 430<br>4.8km    | 530<br>8.0km    |               | 650<br>11.4km   | 680<br>12.6km   | 720<br>13.6km   |    | 860<br>18.1km   | 930<br>20.2km   |
|           | 梅田            |                 |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|           | 福島            |                 |                 |               | 300<br>1.8km    | 300<br>3.6km    | 500<br>6.8km    |               | 610<br>10.2km   | 650<br>11.4km   | 680<br>12.4km   |    | 820<br>16.9km   | 890<br>19.0km   |
|           | 塚本            |                 | 360<br>2.6km    | 300<br>1.8km  |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|           | 加島            |                 | 420<br>4.4km    | 300<br>3.6km  |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|           | 豊中南・<br>豊中 IC |                 | 520<br>7.6km    | 500<br>6.8km  |                 |                 |                 |               | 300<br>3.4km    | 420<br>4.6km    | 460<br>5.6km    |    | 600<br>10.1km   | 670<br>12.2km   |
|           | 豊中南<br>(北行)   |                 |                 |               |                 |                 |                 |               | 300<br>2.2km    | 300<br>3.4km    | 420<br>4.4km    |    | 560<br>8.9km    | 630<br>11.0km   |
|           | 豊中北           |                 | 630<br>11.0km   | 610<br>10.2km |                 |                 | 300<br>3.4km    | 300<br>2.2km  |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|           | 大阪空港          |                 | 670<br>12.2km   | 650<br>11.4km |                 |                 | 420<br>4.6km    | 300<br>3.4km  |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|           | 池田            |                 | 700<br>13.2km   | 680<br>12.4km |                 |                 | 460<br>5.6km    | 420<br>4.4km  |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|           | 神田            |                 |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |    | 300<br>1.1km    | 300<br>3.2km    |
|           | 川西小花          |                 | 850<br>17.7km   | 820<br>16.9km |                 |                 | 600<br>10.1km   | 560<br>8.9km  |                 |                 |                 |    |                 |                 |
|           | 池田木部          |                 | 920<br>19.8km   | 890<br>19.0km |                 |                 | 670<br>12.2km   | 630<br>11.0km |                 |                 |                 |    | 300<br>3.2km    |                 |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

6 7 11  
大和川線 北神戸線 池田線

から乗って、12 13 で降りた場合  
守口線 東大阪線

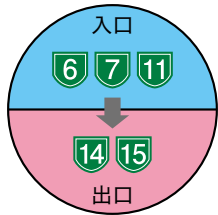
上段 料金(円)  
下段 営業距離

| 上段<br>下段  | 料金(円)<br>営業距離 | 出口     | 12<br>守口線 |        |        |        |        |        |           | 13<br>東大阪線 |     |        |        |        |            |        |        |        |               |
|-----------|---------------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|------------|-----|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|---------------|
|           |               |        | 南森町       | 扇町     | 長柄     | 城北     | 森小路    | 守口     | 守口<br>JCT | 守口<br>(R1) | 法円坂 | 森之宮    | 高井田    | 長田     | 東大阪<br>JCT | 荒本     | 中野     | 水走     | 東大阪<br>(第二阪奈) |
| 入口        |               |        |           |        |        |        |        |        |           |            |     |        |        |        |            |        |        |        |               |
|           |               |        |           |        |        |        |        |        |           |            |     |        |        |        |            |        |        |        |               |
| 6<br>大和川線 | 三宅西           |        |           |        |        |        |        |        |           |            |     |        |        |        |            |        |        |        |               |
|           | 天美            | 780    | 800       | 900    | 960    | 1,080  | 1,100  | 1,100  | 730       |            |     | 870    | 940    | 970    | 970        | 1,000  | 1,060  | 1,080  |               |
|           | 常磐            | 27.0km | 27.6km    | 30.7km | 32.4km | 36.2km | 36.6km | 36.8km | 25.2km    |            |     | 29.5km | 31.7km | 32.6km | 32.6km     | 33.5km | 35.6km | 36.2km |               |
|           | 鉄砲            | 1,070  | 1,090     | 1,190  | 1,240  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,010     |            |     | 1,150  | 1,220  | 1,250  | 1,250      | 1,280  | 1,320  | 1,320  |               |
|           |               | 24.4km | 25.0km    | 28.1km | 29.8km | 33.6km | 34.0km | 34.2km | 22.6km    |            |     | 26.9km | 29.1km | 30.0km | 30.0km     | 30.9km | 33.0km | 33.6km |               |
|           |               | 940    | 960       | 1,060  | 1,120  | 1,240  | 1,260  | 1,260  | 890       |            |     | 1,030  | 1,100  | 1,130  | 1,130      | 1,150  | 1,220  | 1,240  |               |
|           |               | 20.6km | 21.2km    | 24.3km | 26.0km | 29.8km | 30.2km | 30.4km | 18.8km    |            |     | 23.1km | 25.3km | 26.2km | 26.2km     | 27.1km | 29.2km | 29.8km |               |
|           | 伊川谷<br>JCT    | 1,320  | 1,320     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |            |     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320      | 1,320  | 1,320  | 1,320  |               |
|           | 永井谷           | 59.4km | 60.0km    | 63.1km | 64.8km | 68.6km | 69.0km | 69.2km | 57.6km    |            |     | 61.9km | 64.1km | 65.0km | 65.0km     | 65.9km | 68.0km | 68.6km |               |
|           |               | 1,320  | 1,320     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |            |     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320      | 1,320  | 1,320  | 1,320  |               |
| 7<br>北神戸線 | 前開            | 57.5km | 58.1km    | 61.2km | 62.9km | 66.7km | 67.1km | 67.3km | 55.7km    |            |     | 60.0km | 62.2km | 63.1km | 63.1km     | 64.0km | 66.1km | 66.7km |               |
|           | 布施畑<br>JCT    | 1,320  | 1,320     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |            |     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320      | 1,320  | 1,320  | 1,320  |               |
|           | 布施畑西          | 54.6km | 55.2km    | 58.3km | 60.0km | 63.8km | 64.2km | 64.4km | 52.8km    |            |     | 57.1km | 59.3km | 60.2km | 60.2km     | 61.1km | 63.2km | 63.8km |               |
|           | 布施畑東          | 1,320  | 1,320     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |            |     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320      | 1,320  | 1,320  | 1,320  |               |
|           | しあわせの村        | 52.1km | 52.7km    | 55.8km | 57.5km | 61.3km | 61.7km | 61.9km | 50.3km    |            |     | 54.6km | 56.8km | 57.7km | 57.7km     | 58.6km | 60.7km | 61.3km |               |
|           | 藍那            | 1,320  | 1,320     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |            |     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320      | 1,320  | 1,320  | 1,320  |               |
|           | 箕谷            | 47.2km | 47.8km    | 50.9km | 52.6km | 56.4km | 56.8km | 57.0km | 45.4km    |            |     | 49.7km | 51.9km | 52.8km | 52.8km     | 53.7km | 55.8km | 56.4km |               |
|           | からと西          | 1,320  | 1,320     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |            |     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320      | 1,320  | 1,320  | 1,320  |               |
|           | からと東          | 42.6km | 43.2km    | 46.3km | 48.0km | 51.8km | 52.2km | 52.4km | 40.8km    |            |     | 45.1km | 47.3km | 48.2km | 48.2km     | 49.1km | 51.2km | 51.8km |               |
|           | 有馬口           | 1,320  | 1,320     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |            |     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320      | 1,320  | 1,320  | 1,320  |               |
| 11<br>池田線 | 西宮山口南         | 51.1km | 51.7km    | 54.8km | 56.5km | 60.3km | 60.7km | 60.9km | 49.3km    |            |     | 53.6km | 55.8km | 56.7km | 56.7km     | 57.6km | 59.7km | 60.3km |               |
|           | 西宮山口東         | 1,320  | 1,320     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |            |     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320      | 1,320  | 1,320  | 1,320  |               |
|           | 西宮山口<br>JCT   | 54.2km | 54.8km    | 57.9km | 59.6km | 63.4km | 63.8km | 64.0km | 52.4km    |            |     | 56.7km | 58.9km | 59.8km | 59.8km     | 60.7km | 62.8km | 63.4km |               |
|           | 五社            | 1,320  | 1,320     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |            |     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320      | 1,320  | 1,320  | 1,320  |               |
|           | 柳谷JCT         | 56.7km | 57.3km    | 60.4km | 62.1km | 65.9km | 66.3km | 66.5km | 54.9km    |            |     | 59.2km | 61.4km | 62.3km | 62.3km     | 63.2km | 65.3km | 65.9km |               |
|           | 中之島           | 1,320  | 1,320     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |            |     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320      | 1,320  | 1,320  | 1,320  |               |
|           | 梅田            | 1,320  | 1,320     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |            |     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320      | 1,320  | 1,320  | 1,320  |               |
|           | 福島            | 52.2km | 52.8km    | 55.9km | 57.6km | 61.4km | 61.8km | 62.0km | 50.4km    |            |     | 54.7km | 56.9km | 57.8km | 57.8km     | 58.7km | 60.8km | 61.4km |               |
|           | 塚本            | 1,320  | 1,320     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320     |            |     | 1,320  | 1,320  | 1,320  | 1,320      | 1,320  | 1,320  | 1,320  |               |
|           | 加島            | 54.0km | 54.6km    | 57.7km | 59.4km | 63.2km | 63.6km | 63.8km | 52.2km    |            |     | 56.5km | 58.7km | 59.6km | 59.6km     | 60.5km | 62.6km | 63.2km |               |
| 11<br>池田線 | 加島            | 420    | 440       | 540    | 600    | 720    | 740    | 740    | 410       |            |     | 550    | 620    | 650    | 650        | 680    | 750    | 770    |               |
|           | 福島            | 4.6km  | 5.2km     | 8.3km  | 10.0km | 13.8km | 14.2km | 14.4km | 4.2km     |            |     | 8.5km  | 10.7km | 11.6km | 11.6km     | 12.5km | 14.6km | 15.2km |               |
|           | 塚本            | 510    | 530       | 630    | 680    | 810    | 820    | 830    | 500       |            |     | 640    | 710    | 740    | 740        | 770    | 830    | 850    |               |
|           | 加島            | 7.2km  | 7.8km     | 10.9km | 12.6km | 16.4km | 16.8km | 17.0km | 6.8km     |            |     | 11.1km | 13.3km | 14.2km | 14.2km     | 15.1km | 17.2km | 17.8km |               |
|           | 豊中・南・<br>豊中IC | 570    | 590       | 690    | 740    | 870    | 880    | 890    | 550       |            |     | 690    | 770    | 790    | 790        | 820    | 890    | 910    |               |
|           | 豊中(北行)        | 9.0km  | 9.6km     | 12.7km | 14.4km | 18.2km | 18.6km | 18.8km | 8.6km     |            |     | 12.9km | 15.1km | 16.0km | 16.0km     | 16.9km | 19.0km | 19.6km |               |
|           | 豊中北           | 670    | 690       | 790    | 850    | 970    | 980    | 990    | 660       |            |     | 800    | 870    | 900    | 900        | 930    | 1,000  | 1,020  |               |
|           | 大阪空港          | 12.2km | 12.8km    | 15.9km | 17.6km | 21.4km | 21.8km | 22.0km | 11.8km    |            |     | 16.1km | 18.3km | 19.2km | 19.2km     | 20.1km | 22.2km | 22.8km |               |
|           | 池田            | 780    | 800       | 900    | 960    | 1,080  | 1,090  | 1,100  | 770       |            |     | 910    | 980    | 1,010  | 1,010      | 1,040  | 1,110  | 1,130  |               |
|           | 神田            | 15.6km | 16.2km    | 19.3km | 21.0km | 24.8km | 25.2km | 25.4km | 15.2km    |            |     | 19.5km | 21.7km | 22.6km | 22.6km     | 23.5km | 25.6km | 26.2km |               |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について赤字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫色で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

6 7 11  
大和川線 北神戸線 池田線

から乗って、

14 15  
松原線 堺線

で降りた場合

上段 料金(円)  
下段 営業距離

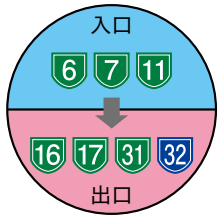
| 上段<br>下段  |                 | 料金(円)<br>営業距離   |                 | 出口              |                 | 14<br>松原線       |                 |                 |                 |                 |    |                 |                 | 15<br>堺線        |                 |                 |  |  |  |  |  |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|--|--|--|--|
|           |                 |                 |                 |                 |                 | 松原線             |                 |                 |                 |                 |    |                 |                 | 堺線              |                 |                 |  |  |  |  |  |
| 入口        |                 | 天王寺             | 文の里             | 駒川              | 平野              | 喜連瓜破            | 三宅              | 大堀              | 松原JCT           | 湊町              | 芦原 | 津守              | 玉出              | 住之江             | 堺               | 堺(R26)          |  |  |  |  |  |
| 6<br>大和川線 | 三宅西             |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 300<br>1.5km    | 300<br>2.2km    |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |  |  |  |  |  |
|           | 天美              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 710<br>26.2km   |    |                 | 890<br>31.8km   | 980<br>34.5km   | 1,080<br>37.8km | 1,100<br>38.4km |  |  |  |  |  |
|           | 常磐              | 1,090<br>25.2km |                 | 1,230<br>29.4km |                 | 1,320<br>32.3km | 1,320<br>34.1km | 410<br>4.3km    | 440<br>5.0km    | 1,040<br>23.6km |    |                 | 1,220<br>29.2km | 1,310<br>31.9km | 1,320<br>35.2km | 1,320<br>35.8km |  |  |  |  |  |
|           | 鉄砲              | 970<br>21.4km   |                 | 1,110<br>25.6km |                 | 1,200<br>28.5km | 1,260<br>30.3km | 550<br>8.5km    | 570<br>9.2km    | 920<br>19.8km   |    |                 | 1,100<br>25.4km | 1,190<br>28.1km | 1,290<br>31.4km | 1,310<br>32.0km |  |  |  |  |  |
| 7<br>北神戸線 | 伊川谷JCT          | 1,320<br>60.2km |                 | 1,320<br>64.4km |                 | 1,320<br>67.3km | 1,320<br>69.1km | 1,320<br>71.0km | 1,320<br>71.7km | 1,320<br>58.6km |    |                 | 1,320<br>64.2km | 1,320<br>66.9km | 1,320<br>70.2km | 1,320<br>70.8km |  |  |  |  |  |
|           | 永井谷             | 1,320<br>58.3km |                 | 1,320<br>62.5km |                 | 1,320<br>65.4km | 1,320<br>67.2km | 1,320<br>69.1km | 1,320<br>69.8km | 1,320<br>56.7km |    |                 | 1,320<br>62.3km | 1,320<br>65.0km | 1,320<br>68.3km | 1,320<br>68.9km |  |  |  |  |  |
|           | 前開              | 1,320<br>55.4km |                 | 1,320<br>59.6km |                 | 1,320<br>62.5km | 1,320<br>64.3km | 1,320<br>66.2km | 1,320<br>66.9km | 1,320<br>53.8km |    |                 | 1,320<br>59.4km | 1,320<br>62.1km | 1,320<br>65.4km | 1,320<br>66.0km |  |  |  |  |  |
|           | 布施畑JCT          | 1,320<br>52.9km |                 | 1,320<br>57.1km |                 | 1,320<br>60.0km | 1,320<br>61.8km | 1,320<br>63.7km | 1,320<br>64.4km | 1,320<br>51.3km |    |                 | 1,320<br>56.9km | 1,320<br>59.6km | 1,320<br>62.9km | 1,320<br>63.5km |  |  |  |  |  |
|           | 布施畑西            |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |  |  |  |  |  |
|           | 布施畑東            | 1,320<br>51.4km |                 | 1,320<br>55.6km |                 | 1,320<br>58.5km | 1,320<br>60.3km | 1,320<br>62.2km | 1,320<br>62.9km | 1,320<br>49.8km |    |                 | 1,320<br>55.4km | 1,320<br>58.1km | 1,320<br>61.4km | 1,320<br>62.0km |  |  |  |  |  |
|           | しあわせの村          | 1,320<br>50.9km |                 | 1,320<br>55.1km |                 | 1,320<br>58.0km | 1,320<br>59.8km | 1,320<br>61.7km | 1,320<br>62.4km | 1,320<br>49.3km |    |                 | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>57.6km | 1,320<br>60.9km | 1,320<br>61.5km |  |  |  |  |  |
|           | 藍那              | 1,320<br>48.0km |                 | 1,320<br>52.2km |                 | 1,320<br>55.1km | 1,320<br>56.9km | 1,320<br>58.8km | 1,320<br>59.5km | 1,320<br>46.4km |    |                 | 1,320<br>52.0km | 1,320<br>54.7km | 1,320<br>58.0km | 1,320<br>58.6km |  |  |  |  |  |
|           | 箕谷              | 1,320<br>43.4km |                 | 1,320<br>47.6km |                 | 1,320<br>50.5km | 1,320<br>52.3km | 1,320<br>54.2km | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>41.8km |    |                 | 1,320<br>47.4km | 1,320<br>50.1km | 1,320<br>53.4km | 1,320<br>54.0km |  |  |  |  |  |
|           | からと西            | 1,320<br>47.8km |                 | 1,320<br>52.0km |                 | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>56.7km | 1,320<br>58.6km | 1,320<br>59.3km | 1,320<br>46.2km |    |                 | 1,320<br>51.8km | 1,320<br>54.5km | 1,320<br>57.8km | 1,320<br>58.4km |  |  |  |  |  |
|           | からと東            |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |  |  |  |  |  |
|           | 有馬口             | 1,320<br>51.9km |                 | 1,320<br>56.1km |                 | 1,320<br>59.0km | 1,320<br>60.8km | 1,320<br>62.7km | 1,320<br>63.4km | 1,320<br>50.3km |    |                 | 1,320<br>55.9km | 1,320<br>58.6km | 1,320<br>61.9km | 1,320<br>62.5km |  |  |  |  |  |
|           | 西宮山口南           | 1,320<br>55.0km |                 | 1,320<br>59.2km |                 | 1,320<br>62.1km | 1,320<br>63.9km | 1,320<br>65.8km | 1,320<br>66.5km | 1,320<br>53.4km |    |                 | 1,320<br>59.0km | 1,320<br>61.7km | 1,320<br>65.0km | 1,320<br>65.6km |  |  |  |  |  |
|           | 西宮山口東           | 1,320<br>57.5km |                 | 1,320<br>61.7km |                 | 1,320<br>64.6km | 1,320<br>66.4km | 1,320<br>68.3km | 1,320<br>69.0km | 1,320<br>55.9km |    |                 | 1,320<br>61.5km | 1,320<br>64.2km | 1,320<br>67.5km | 1,320<br>68.1km |  |  |  |  |  |
|           | 西宮山口JCT         | 1,320<br>57.5km |                 | 1,320<br>61.7km |                 | 1,320<br>64.6km | 1,320<br>66.4km | 1,320<br>68.3km | 1,320<br>69.0km | 1,320<br>55.9km |    |                 | 1,320<br>61.5km | 1,320<br>64.2km | 1,320<br>67.5km | 1,320<br>68.1km |  |  |  |  |  |
| 五社        | 1,320<br>53.0km |                 | 1,320<br>57.2km |                 | 1,320<br>60.1km | 1,320<br>61.9km | 1,320<br>63.8km | 1,320<br>64.5km | 1,320<br>51.4km |                 |    | 1,320<br>57.0km | 1,320<br>59.7km | 1,320<br>63.0km | 1,320<br>63.6km |                 |  |  |  |  |  |
| 柳谷JCT     | 1,320<br>54.8km |                 | 1,320<br>59.0km |                 | 1,320<br>61.9km | 1,320<br>63.7km | 1,320<br>65.6km | 1,320<br>66.3km | 1,320<br>53.2km |                 |    | 1,320<br>58.8km | 1,320<br>61.5km | 1,320<br>64.8km | 1,320<br>65.4km |                 |  |  |  |  |  |
| 11<br>池田線 | 中之島             |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |  |  |  |  |  |
|           | 梅田              | 500<br>6.8km    |                 | 630<br>11.0km   |                 | 730<br>13.9km   | 780<br>15.7km   | 850<br>17.6km   | 870<br>18.3km   | 440<br>5.1km    |    |                 | 620<br>10.7km   | 710<br>13.4km   | 820<br>16.7km   | 840<br>17.3km   |  |  |  |  |  |
|           | 福島              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |  |  |  |  |  |
|           | 塚本              | 580<br>9.4km    |                 | 720<br>13.6km   |                 | 810<br>16.5km   | 870<br>18.3km   | 930<br>20.2km   | 950<br>20.9km   | 530<br>7.7km    |    |                 | 710<br>13.3km   | 790<br>16.0km   | 900<br>19.3km   | 920<br>19.9km   |  |  |  |  |  |
|           | 加島              | 640<br>11.2km   |                 | 780<br>15.4km   |                 | 870<br>18.3km   | 930<br>20.1km   | 990<br>22.0km   | 1,010<br>22.7km | 580<br>9.5km    |    |                 | 770<br>15.1km   | 850<br>17.8km   | 960<br>21.1km   | 980<br>21.7km   |  |  |  |  |  |
|           | 豊中南・豊中IC        | 740<br>14.4km   |                 | 880<br>18.6km   |                 | 970<br>21.5km   | 1,030<br>23.3km | 1,090<br>25.2km | 1,120<br>25.9km | 690<br>12.7km   |    |                 | 870<br>18.3km   | 960<br>21.0km   | 1,060<br>24.3km | 1,080<br>24.9km |  |  |  |  |  |
|           | 豊中南(北行)         |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |  |  |  |  |  |
|           | 豊中北             | 850<br>17.8km   |                 | 990<br>22.0km   |                 | 1,080<br>24.9km | 1,140<br>26.7km | 1,200<br>28.6km | 1,230<br>29.3km | 800<br>16.1km   |    |                 | 980<br>21.7km   | 1,070<br>24.4km | 1,170<br>27.7km | 1,190<br>28.3km |  |  |  |  |  |
|           | 大阪空港            | 890<br>19.0km   |                 | 1,030<br>23.2km |                 | 1,120<br>26.1km | 1,180<br>27.9km | 1,240<br>29.8km | 1,270<br>30.5km | 840<br>17.3km   |    |                 | 1,020<br>22.9km | 1,110<br>25.6km | 1,210<br>28.9km | 1,230<br>29.5km |  |  |  |  |  |
|           | 池田              | 920<br>20.0km   |                 | 1,060<br>24.2km |                 | 1,150<br>27.1km | 1,210<br>28.9km | 1,280<br>30.8km | 1,300<br>31.5km | 870<br>18.3km   |    |                 | 1,050<br>23.9km | 1,140<br>26.6km | 1,250<br>29.9km | 1,270<br>30.5km |  |  |  |  |  |
|           | 神田              |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |  |  |  |  |  |
|           | 川西小花            | 1,070<br>24.5km |                 | 1,210<br>28.7km |                 | 1,300<br>31.6km | 1,320<br>33.4km | 1,320<br>35.3km | 1,320<br>36.0km | 1,020<br>22.8km |    |                 | 1,200<br>28.4km | 1,280<br>31.1km | 1,320<br>34.4km | 1,320<br>35.0km |  |  |  |  |  |
| 池田木部      | 1,140<br>26.6km |                 | 1,280<br>30.8km |                 | 1,320<br>33.7km | 1,320<br>35.5km | 1,320<br>37.4km | 1,320<br>38.1km | 1,080<br>24.9km |                 |    | 1,270<br>30.5km | 1,320<br>33.2km | 1,320<br>36.5km | 1,320<br>37.1km |                 |  |  |  |  |  |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線末端区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について赤字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。





# 料金・距離表(ETC普通車)

6 7 11  
大和川線 北神戸線 池田線

から乗って、

16 17 31 32  
大阪港線 西大阪線 神戸山手線 新神戸トンネル

で降りた場合

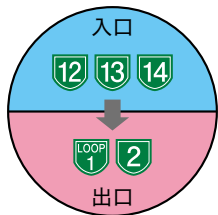
| 料金(円)<br>営業距離 |          | 出口              |                 | 16<br>大阪港線      |                 |                 |    |     |     | 17<br>西大阪線 |     |                 |                 |                 | 31<br>神戸山手線     |                 |                 | 32<br>新神戸トンネル   |                 |    |  |
|---------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----|-----|-----|------------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----|--|
|               |          |                 |                 | 大阪港線            |                 |                 |    |     |     | 西大阪線       |     |                 |                 |                 | 神戸山手線           |                 |                 | 新神戸トンネル         |                 |    |  |
|               |          |                 |                 | 阿波座             | 西長堀             | 九条              | 波除 | 天保山 | 北津守 | 大正東        | 大正西 | 弁天町             | 安治川             | 神戸長田            | 妙法寺             | 白川南             | 国道2号            | 神若              | 新神戸駅            | 箕谷 |  |
| 入口            |          |                 |                 |                 |                 |                 |    |     |     |            |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |  |
| 6<br>大和川線     | 三宅西      |                 |                 |                 |                 |                 |    |     |     |            |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |  |
|               | 天美       | 700<br>22.9km   | 770<br>22.1km   |                 | 770<br>19.7km   | 810<br>16.5km   |    |     |     |            |     |                 | 1,320<br>49.3km | 1,320<br>50.4km |                 |                 |                 |                 | 1,320<br>46.0km |    |  |
|               | 常磐       | 930<br>20.3km   | 910<br>19.5km   |                 | 830<br>17.1km   | 730<br>13.9km   |    |     |     |            |     |                 | 1,320<br>46.7km | 1,320<br>47.8km |                 |                 |                 |                 | 1,320<br>43.4km |    |  |
|               | 鉄砲       | 810<br>16.5km   | 780<br>15.7km   |                 | 710<br>13.3km   | 600<br>10.1km   |    |     |     |            |     |                 | 1,320<br>42.9km | 1,320<br>44.0km |                 |                 |                 |                 | 1,320<br>39.6km |    |  |
| 7<br>北神戸線     | 伊川谷JCT   | 1,320<br>55.3km | 1,320<br>54.6km |                 | 1,320<br>49.5km | 1,320<br>46.3km |    |     |     |            |     | ※<br>17.0km     |                 | 680<br>12.4km   | ※<br>26.7km     | ※<br>25.9km     | ※<br>25.1km     | 870<br>18.2km   |                 |    |  |
|               | 永井谷      | 1,320<br>53.4km | 1,320<br>52.7km |                 | 1,320<br>47.6km | 1,320<br>44.4km |    |     |     |            |     | 770<br>15.1km   |                 | 620<br>10.5km   | 1,010<br>24.8km | 1,010<br>24.0km | 1,010<br>23.2km | 800<br>16.3km   |                 |    |  |
|               | 前開       | 1,320<br>50.5km | 1,320<br>49.8km |                 | 1,320<br>44.7km | 1,320<br>41.5km |    |     |     |            |     | 670<br>12.2km   |                 | 520<br>7.6km    | 940<br>21.9km   | 940<br>21.1km   | 930<br>20.3km   | 710<br>13.4km   |                 |    |  |
|               | 布施畑JCT   | 1,320<br>48.0km | 1,320<br>47.3km |                 | 1,320<br>42.2km | 1,320<br>39.0km |    |     |     |            |     | 590<br>9.7km    |                 | 440<br>5.1km    | 860<br>19.4km   | 860<br>18.6km   | 850<br>17.8km   | 630<br>10.9km   |                 |    |  |
|               | 布施畑西     |                 |                 |                 |                 |                 |    |     |     |            |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |  |
|               | 布施畑東     | 1,320<br>46.5km | 1,320<br>45.8km |                 | 1,320<br>40.7km | 1,320<br>37.5km |    |     |     |            |     | 540<br>8.2km    |                 | 300<br>3.6km    | 810<br>17.9km   | 810<br>17.1km   | 800<br>16.3km   | 580<br>9.4km    |                 |    |  |
|               | しあわせの村   | 1,320<br>46.0km | 1,320<br>45.3km |                 | 1,320<br>40.2km | 1,320<br>37.0km |    |     |     |            |     | 540<br>8.3km    |                 | 300<br>3.7km    | 790<br>16.0km   | 770<br>15.2km   | 740<br>14.4km   | 520<br>7.5km    |                 |    |  |
|               | 藍那       | 1,320<br>43.1km | 1,320<br>42.4km |                 | 1,320<br>37.3km | 1,320<br>34.1km |    |     |     |            |     | 640<br>11.2km   |                 | 490<br>6.6km    | 700<br>13.1km   | 670<br>12.3km   | 650<br>11.5km   | 420<br>4.6km    |                 |    |  |
|               | 箕谷       | 1,320<br>38.5km | 1,320<br>37.8km |                 | 1,320<br>32.7km | 1,230<br>29.5km |    |     |     |            |     | 790<br>15.8km   |                 | 640<br>11.2km   | 550<br>8.5km    | 530<br>7.7km    | 500<br>6.9km    |                 |                 |    |  |
|               | からと西     | 1,320<br>42.9km | 1,320<br>42.2km |                 | 1,320<br>37.1km | 1,320<br>33.9km |    |     |     |            |     | 930<br>20.2km   |                 | 780<br>15.6km   | 690<br>12.9km   | 670<br>12.1km   | 640<br>11.3km   | 420<br>4.4km    |                 |    |  |
|               | からと東     |                 |                 |                 |                 |                 |    |     |     |            |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |  |
|               | 有馬口      | 1,320<br>47.0km | 1,320<br>46.3km |                 | 1,320<br>41.2km | 1,320<br>38.0km |    |     |     |            |     | 1,060<br>24.3km |                 | 910<br>19.7km   | 830<br>17.0km   | 800<br>16.2km   | 780<br>15.4km   | 550<br>8.5km    |                 |    |  |
|               | 西宮山口南    | 1,320<br>50.1km | 1,320<br>49.4km |                 | 1,320<br>44.3km | 1,320<br>41.1km |    |     |     |            |     | 1,160<br>27.4km |                 | 1,020<br>22.8km | 930<br>20.1km   | 900<br>19.3km   | 880<br>18.5km   | 650<br>11.6km   |                 |    |  |
|               | 西宮山口東    | 1,320<br>52.6km | 1,320<br>51.9km |                 | 1,320<br>46.8km | 1,320<br>43.6km |    |     |     |            |     | 1,250<br>29.9km |                 | 1,100<br>25.3km | 1,010<br>22.6km | 980<br>21.8km   | 960<br>21.0km   | 730<br>14.1km   |                 |    |  |
|               | 西宮山口JCT  | 1,320<br>52.6km | 1,320<br>51.9km |                 | 1,320<br>46.8km | 1,320<br>43.6km |    |     |     |            |     | 1,250<br>29.9km |                 | 1,100<br>25.3km | 1,010<br>22.6km | 980<br>21.8km   | 960<br>21.0km   | 730<br>14.1km   |                 |    |  |
|               | 五社       | 1,320<br>48.1km | 1,320<br>47.4km |                 | 1,320<br>42.3km | 1,320<br>39.1km |    |     |     |            |     | 1,100<br>25.4km |                 | 950<br>20.8km   | 860<br>18.1km   | 840<br>17.3km   | 810<br>16.5km   | 590<br>9.6km    |                 |    |  |
|               | 柳谷JCT    | 1,320<br>49.9km | 1,320<br>49.2km |                 | 1,320<br>44.1km | 1,320<br>40.9km |    |     |     |            |     | 1,160<br>27.2km |                 | 1,010<br>22.6km | 920<br>19.9km   | 900<br>19.1km   | 870<br>18.3km   | 650<br>11.4km   |                 |    |  |
| 11<br>池田線     | 中之島      |                 |                 |                 |                 |                 |    |     |     |            |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |  |
|               | 梅田       |                 |                 | 460<br>5.6km    |                 | 620<br>10.5km   |    |     |     |            |     |                 | 1,320<br>45.9km | 1,320<br>47.0km |                 |                 |                 | 1,320<br>42.6km |                 |    |  |
|               | 福島       |                 |                 |                 |                 |                 |    |     |     |            |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |  |
|               | 塚本       |                 |                 | 540<br>8.2km    |                 | 700<br>13.1km   |    |     |     |            |     |                 | 1,320<br>48.5km | 1,320<br>49.6km |                 |                 |                 | 1,320<br>45.2km |                 |    |  |
|               | 加島       |                 |                 | 600<br>10.0km   |                 | 760<br>14.9km   |    |     |     |            |     |                 | 1,320<br>50.3km | 1,320<br>51.4km |                 |                 |                 | 1,320<br>47.0km |                 |    |  |
|               | 豊中南・豊中IC |                 |                 | 700<br>13.2km   |                 | 860<br>18.1km   |    |     |     |            |     |                 | 1,320<br>53.5km | 1,320<br>54.6km |                 |                 |                 | 1,320<br>50.2km |                 |    |  |
|               | 豊中南(北行)  |                 |                 |                 |                 |                 |    |     |     |            |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |  |
|               | 豊中北      |                 |                 | 810<br>16.6km   |                 | 970<br>21.5km   |    |     |     |            |     |                 | 1,320<br>56.9km | 1,320<br>58.0km |                 |                 |                 | 1,320<br>53.6km |                 |    |  |
|               | 大阪空港     |                 |                 | 850<br>17.8km   |                 | 1,010<br>22.7km |    |     |     |            |     |                 | 1,320<br>58.1km | 1,320<br>59.2km |                 |                 |                 | 1,320<br>54.8km |                 |    |  |
|               | 池田       |                 |                 | 890<br>18.8km   |                 | 1,040<br>23.7km |    |     |     |            |     |                 | 1,320<br>59.1km | 1,320<br>60.2km |                 |                 |                 | 1,320<br>55.8km |                 |    |  |
|               | 神田       |                 |                 |                 |                 |                 |    |     |     |            |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |    |  |
|               | 川西小花     |                 |                 | 1,030<br>23.3km |                 | 1,190<br>28.2km |    |     |     |            |     |                 | 1,320<br>63.6km | 1,320<br>64.7km |                 |                 |                 | 1,320<br>60.3km |                 |    |  |
|               | 池田木部     |                 |                 | 1,100<br>25.4km |                 | 1,260<br>30.3km |    |     |     |            |     |                 | 1,320<br>65.7km | 1,320<br>66.8km |                 |                 |                 | 1,320<br>62.4km |                 |    |  |

※第二神明道路の利用出入口により、神戸都心流入割引による割引料金が異なります。第二神明道路の料金を含めた料金はP20をご覧ください。なお、出入口によっては割引にならない場合があります。



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映しておりません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映しております。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

12 13 14  
守口線 東大阪線 松原線

から乗って、

1 2  
環状線 淀川左岸線

で降りた場合

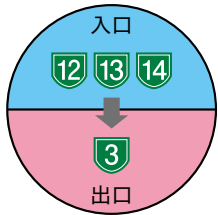
上段 料金(円)  
下段 営業距離

| 出口         |               | 環状線           |               |               |               |               |               |               | 淀川左岸線  |                 |                 |                 |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|
|            |               | 信濃橋           | 土佐堀           | 北浜            | 本町            | 道頓堀           | 夕陽丘           | なんば           | 淀川左岸舞洲 | ユニバーサルシティ       | 島屋              | 正蓮寺川            |
| 12<br>守口線  | 南森町           | 480<br>6.2km  | 400<br>3.7km  | 450<br>5.3km  | 300<br>1.4km  | 370<br>3.0km  | 410<br>4.2km  | 450<br>5.5km  |        | 700<br>13.1km   | 700<br>13.1km   | 830<br>17.0km   |
|            | 扇町            |               |               |               |               |               |               |               |        |                 |                 |                 |
|            | 長柄            | 510<br>7.2km  | 430<br>4.7km  | 480<br>6.3km  | 350<br>2.4km  | 400<br>4.0km  | 440<br>5.2km  | 490<br>6.5km  |        | 730<br>14.1km   | 730<br>14.1km   | 860<br>18.0km   |
|            | 都島            | 590<br>9.7km  | 510<br>7.2km  | 560<br>8.8km  | 430<br>4.9km  | 490<br>6.5km  | 530<br>7.7km  | 570<br>9.0km  |        | 810<br>16.6km   | 810<br>16.6km   | 940<br>20.5km   |
|            | 森小路           | 660<br>12.0km | 580<br>9.5km  | 640<br>11.1km | 510<br>7.2km  | 560<br>8.8km  | 600<br>10.0km | 640<br>11.3km |        | 890<br>18.9km   | 890<br>18.9km   | 1,020<br>22.8km |
|            | 守口            | 790<br>15.8km | 710<br>13.3km | 760<br>14.9km | 630<br>11.0km | 680<br>12.6km | 720<br>13.8km | 770<br>15.1km |        | 1,010<br>22.7km | 1,010<br>22.7km | 1,140<br>26.6km |
|            | 守口CT          | 800<br>16.2km | 720<br>13.7km | 770<br>15.3km | 650<br>11.4km | 700<br>13.0km | 740<br>14.2km | 780<br>15.5km |        | 1,030<br>23.1km | 1,030<br>23.1km | 1,150<br>27.0km |
|            | 守口(R1)        | 810<br>16.4km | 730<br>13.9km | 780<br>15.5km | 650<br>11.6km | 700<br>13.2km | 740<br>14.4km | 780<br>15.7km |        | 1,030<br>23.3km | 1,030<br>23.3km | 1,160<br>27.2km |
| 13<br>東大阪線 | 法円坂           | 430<br>4.9km  | 300<br>2.7km  | 400<br>4.0km  | 440<br>5.2km  | 300<br>1.7km  | 370<br>2.9km  | 410<br>4.2km  |        | 650<br>11.7km   | 650<br>11.7km   | 780<br>15.6km   |
|            | 森之宮           |               |               |               |               |               |               |               |        |                 |                 |                 |
|            | 高井田           | 570<br>9.2km  | 500<br>7.0km  | 540<br>8.3km  | 580<br>9.5km  | 470<br>6.0km  | 510<br>7.2km  | 550<br>8.5km  |        | 790<br>16.0km   | 790<br>16.0km   | 920<br>19.9km   |
|            | 長田            | 650<br>11.4km | 570<br>9.2km  | 620<br>10.5km | 650<br>11.7km | 540<br>8.2km  | 580<br>9.4km  | 620<br>10.7km |        | 870<br>18.2km   | 870<br>18.2km   | 990<br>22.1km   |
|            | 東大阪<br>JCT    | 670<br>12.3km | 600<br>10.1km | 650<br>11.4km | 680<br>12.6km | 570<br>9.1km  | 610<br>10.3km | 650<br>11.6km |        | 900<br>19.1km   | 900<br>19.1km   | 1,020<br>23.0km |
|            | 荒本            |               |               |               |               |               |               |               |        |                 |                 |                 |
|            | 中野            | 600<br>13.2km | 600<br>11.0km | 600<br>12.3km | 600<br>13.5km | 600<br>10.0km | 600<br>11.2km | 600<br>12.5km |        | 920<br>20.0km   | 920<br>20.0km   | 1,050<br>23.9km |
|            | 水走            | 670<br>15.3km | 670<br>13.1km | 670<br>14.4km | 670<br>15.6km | 670<br>12.1km | 670<br>13.3km | 670<br>14.6km |        | 990<br>22.1km   | 990<br>22.1km   | 1,120<br>26.0km |
|            | 東大阪<br>(第二阪奈) | 690<br>15.9km | 690<br>13.7km | 690<br>15.0km | 690<br>16.2km | 690<br>12.7km | 690<br>13.9km | 690<br>15.2km |        | 1,010<br>22.7km | 1,010<br>22.7km | 1,140<br>26.6km |
|            | 阿倍野           | 410<br>4.2km  | 440<br>5.1km  | 480<br>6.4km  | 520<br>7.6km  | 490<br>6.5km  | 530<br>7.7km  | 300<br>1.4km  |        | 740<br>14.4km   | 740<br>14.4km   | 870<br>18.3km   |
| 14<br>松原線  | 文の里           |               |               |               |               |               |               |               |        |                 |                 |                 |
|            | 駒川            | 540<br>8.3km  | 570<br>9.2km  | 620<br>10.5km | 650<br>11.7km | 620<br>10.6km | 660<br>11.8km | 450<br>5.5km  |        | 880<br>18.5km   | 880<br>18.5km   | 1,000<br>22.4km |
|            | 平野            |               |               |               |               |               |               |               |        |                 |                 |                 |
|            | 喜連瓜破          | 640<br>11.2km | 670<br>12.1km | 710<br>13.4km | 750<br>14.6km | 710<br>13.5km | 750<br>14.7km | 550<br>8.4km  |        | 970<br>21.4km   | 970<br>21.4km   | 1,100<br>25.3km |
|            | 三宅            | 700<br>13.0km | 730<br>13.9km | 770<br>15.2km | 810<br>16.4km | 770<br>15.3km | 810<br>16.5km | 610<br>10.2km |        | 1,030<br>23.2km | 1,030<br>23.2km | 1,150<br>27.1km |
|            | 大堀            | 760<br>14.9km | 790<br>15.8km | 830<br>17.1km | 870<br>18.3km | 830<br>17.2km | 870<br>18.4km | 670<br>12.1km |        | 1,000<br>22.3km | 1,000<br>22.3km | 1,130<br>26.2km |
|            | 松原JCT         | 780<br>15.6km | 810<br>16.5km | 850<br>17.8km | 890<br>19.0km | 860<br>17.9km | 900<br>19.1km | 690<br>12.8km |        | 1,020<br>23.0km | 1,020<br>23.0km | 1,150<br>26.9km |
|            |               |               |               |               |               |               |               |               |        |                 |                 |                 |
|            |               |               |               |               |               |               |               |               |        |                 |                 |                 |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線末端区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

12 13 14 から乗って、 3 で降りた場合

守口線 東大阪線 松原線

神戸線

上段 料金(円)  
下段 営業距離

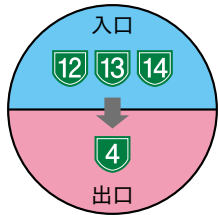
| 上段<br>下段 |  | 料金(円)<br>営業距離 |  | 3<br>神戸線  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|--|---------------|--|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|          |  |               |  | 出口<br>神戸線 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 入口       |  | 西長堀           |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 中之島西 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 海老江 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 姫島 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 大和田 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 尼崎東 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 尼崎西 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 武庫川 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 西宮 IC |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 西宮 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 芦屋 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 深江 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 魚崎 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 摩耶 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 生田川 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 京橋 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 柳原 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 湊川 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 若宮 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 月見山 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 月見山<br>(第二神明) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|          |  |               |  |           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

12  
13  
14  
から



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映しております。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について赤字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について赤字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

12 13 14 から乗って、 4 で降りた場合

12 守口線  
13 東大阪線  
14 松原線

4 4号湾岸線

上段 料金(円)  
下段 営業距離

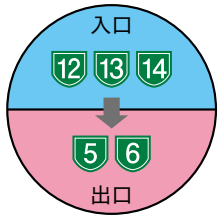
| 上段<br>下段   |               | 料金(円)<br>営業距離   |                 | 4号湾岸線           |               |                 |                 |                 |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
|            |               | 出口              |                 | 4号湾岸線           |               |                 |                 |                 |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 入口         |               | 4号湾岸線           |                 |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|            |               | 天保山             | 南港北             | 南港中             | 南港南           | 三宝              | 大浜              | 出島              | 石津            | 浜寺              | 高石            | 助松JCT・助松        | 泉大津             | 岸和田北            | 岸和田南            | 貝塚              | 泉佐野北            | 泉佐野南            | りんくうJCT         |  |
| 12<br>守口線  | 南森町           | 600<br>10.1km   | 680<br>12.6km   | 760<br>14.8km   |               | 890<br>18.8km   | 970<br>21.4km   | 1,020<br>22.9km |               | 1,120<br>25.9km |               | 1,230<br>29.5km | 1,280<br>30.9km | 1,320<br>34.5km | 1,320<br>37.7km | 1,320<br>39.8km | 1,320<br>43.3km | 1,320<br>45.5km | 1,320<br>46.4km |  |
|            | 扇町            |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|            | 長柄            | 640<br>11.1km   | 720<br>13.6km   | 790<br>15.8km   |               | 920<br>19.8km   | 1,000<br>22.4km | 1,050<br>23.9km |               | 1,150<br>26.9km |               | 1,270<br>30.5km | 1,310<br>31.9km | 1,320<br>35.5km | 1,320<br>38.7km | 1,320<br>40.8km | 1,320<br>44.3km | 1,320<br>46.5km | 1,320<br>47.4km |  |
|            | 都島            | 720<br>13.6km   | 800<br>16.1km   | 870<br>18.3km   |               | 1,000<br>22.3km | 1,080<br>24.9km | 1,130<br>26.4km |               | 1,230<br>29.4km |               | 1,320<br>33.0km | 1,320<br>34.4km | 1,320<br>38.0km | 1,320<br>41.2km | 1,320<br>43.3km | 1,320<br>46.8km | 1,320<br>49.0km | 1,320<br>49.9km |  |
|            | 森小路           | 790<br>15.9km   | 870<br>18.4km   | 940<br>20.6km   |               | 1,070<br>24.6km | 1,160<br>27.2km | 1,210<br>28.7km |               | 1,300<br>31.7km |               | 1,320<br>35.3km | 1,320<br>36.7km | 1,320<br>40.3km | 1,320<br>43.5km | 1,320<br>45.6km | 1,320<br>49.1km | 1,320<br>51.3km | 1,320<br>52.2km |  |
|            | 守口            | 910<br>19.7km   | 1,000<br>22.2km | 1,070<br>24.4km |               | 1,200<br>28.4km | 1,280<br>31.0km | 1,320<br>32.5km |               | 1,320<br>35.5km |               | 1,320<br>39.1km | 1,320<br>40.5km | 1,320<br>44.1km | 1,320<br>47.3km | 1,320<br>49.4km | 1,320<br>52.9km | 1,320<br>55.1km | 1,320<br>56.0km |  |
|            | 守口JCT         | 930<br>20.1km   | 1,010<br>22.6km | 1,080<br>24.8km |               | 1,210<br>28.8km | 1,290<br>31.4km | 1,320<br>32.9km |               | 1,320<br>35.9km |               | 1,320<br>39.5km | 1,320<br>40.9km | 1,320<br>44.5km | 1,320<br>47.7km | 1,320<br>49.8km | 1,320<br>53.3km | 1,320<br>55.5km | 1,320<br>56.4km |  |
|            | 守口(R1)        | 930<br>20.3km   | 1,020<br>22.8km | 1,090<br>25.0km |               | 1,220<br>29.0km | 1,300<br>31.6km | 1,320<br>33.1km |               | 1,320<br>36.1km |               | 1,320<br>39.7km | 1,320<br>41.1km | 1,320<br>44.7km | 1,320<br>47.9km | 1,320<br>50.0km | 1,320<br>53.5km | 1,320<br>55.7km | 1,320<br>56.6km |  |
| 13<br>東大阪線 | 法円坂           | 560<br>8.7km    | 640<br>11.2km   | 710<br>13.4km   |               | 840<br>17.4km   | 920<br>20.0km   | 970<br>21.5km   |               | 1,070<br>24.5km |               | 1,190<br>28.1km | 1,230<br>29.5km | 1,320<br>33.1km | 1,320<br>36.3km | 1,320<br>38.4km | 1,320<br>41.9km | 1,320<br>44.1km | 1,320<br>45.0km |  |
|            | 森之宮           |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|            | 高井田           | 700<br>13.0km   | 780<br>15.5km   | 850<br>17.7km   |               | 980<br>21.7km   | 1,060<br>24.3km | 1,110<br>25.8km |               | 1,210<br>28.8km |               | 1,320<br>32.4km | 1,320<br>33.8km | 1,320<br>37.4km | 1,320<br>40.6km | 1,320<br>42.7km | 1,320<br>46.2km | 1,320<br>48.4km | 1,320<br>49.3km |  |
|            | 長田            | 770<br>15.2km   | 850<br>17.7km   | 920<br>19.9km   |               | 1,050<br>23.9km | 1,140<br>26.5km | 1,180<br>28.0km |               | 1,280<br>31.0km |               | 1,320<br>34.6km | 1,320<br>36.0km | 1,320<br>39.6km | 1,320<br>42.8km | 1,320<br>44.9km | 1,320<br>48.4km | 1,320<br>50.6km | 1,320<br>51.5km |  |
|            | 東大阪JCT        | 800<br>16.1km   | 880<br>18.6km   | 950<br>20.8km   |               | 1,080<br>24.8km | 1,160<br>27.4km | 1,210<br>28.9km |               | 1,310<br>31.9km |               | 1,320<br>35.5km | 1,320<br>36.9km | 1,320<br>40.5km | 1,320<br>43.7km | 1,320<br>45.8km | 1,320<br>49.3km | 1,320<br>51.5km | 1,320<br>52.4km |  |
|            | 荒本            |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|            | 中野            | 830<br>17.0km   | 910<br>19.5km   | 980<br>21.7km   |               | 1,110<br>25.7km | 1,190<br>28.3km | 1,240<br>29.8km |               | 1,320<br>32.8km |               | 1,320<br>36.4km | 1,320<br>37.8km | 1,320<br>41.4km | 1,320<br>44.6km | 1,320<br>46.7km | 1,320<br>50.2km | 1,320<br>52.4km | 1,320<br>53.3km |  |
|            | 水走            | 900<br>19.1km   | 980<br>21.6km   | 1,050<br>23.8km |               | 1,180<br>27.8km | 1,260<br>30.4km | 1,310<br>31.9km |               | 1,320<br>34.9km |               | 1,320<br>38.5km | 1,320<br>39.9km | 1,320<br>43.5km | 1,320<br>46.7km | 1,320<br>48.8km | 1,320<br>52.3km | 1,320<br>54.5km | 1,320<br>55.4km |  |
| 14<br>松原線  | 東大阪(第二阪奈)     | 910<br>19.7km   | 1,000<br>22.2km | 1,070<br>24.4km |               | 1,200<br>28.4km | 1,280<br>31.0km | 1,320<br>32.5km |               | 1,320<br>35.5km |               | 1,320<br>39.1km | 1,320<br>40.5km | 1,320<br>44.1km | 1,320<br>47.3km | 1,320<br>49.4km | 1,320<br>52.9km | 1,320<br>55.1km | 1,320<br>56.0km |  |
|            | 阿倍野           | 650<br>11.4km   | 730<br>13.9km   | 800<br>16.1km   |               | 930<br>20.1km   | 1,010<br>22.7km | 1,060<br>24.2km |               | 1,160<br>27.2km |               | 1,280<br>30.8km | 1,320<br>32.2km | 1,320<br>35.8km | 1,320<br>39.0km | 1,320<br>41.1km | 1,320<br>44.6km | 1,320<br>46.8km | 1,320<br>47.7km |  |
|            | 文の里           |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|            | 駒川            | 780<br>15.5km   | 860<br>18.0km   | 930<br>20.2km   |               | 1,060<br>24.2km | 1,150<br>26.8km | 1,190<br>28.3km |               | 1,290<br>31.3km |               | 1,320<br>34.9km | 1,320<br>36.3km | 1,320<br>39.9km | 1,320<br>43.1km | 1,320<br>45.2km | 1,320<br>48.7km | 1,320<br>50.9km | 1,320<br>51.8km |  |
|            | 平野            |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|            | 喜連瓜破          | 870<br>18.4km   | 950<br>20.9km   | 1,030<br>23.1km |               | 1,150<br>27.1km | 1,240<br>29.7km | 1,290<br>31.2km |               | 1,320<br>34.2km |               | 1,320<br>37.8km | 1,320<br>39.2km | 1,320<br>42.8km | 1,320<br>46.0km | 1,320<br>48.1km | 1,320<br>51.6km | 1,320<br>53.8km | 1,320<br>54.7km |  |
|            | 三宅            | 930<br>20.2km   | 1,010<br>22.7km | 1,080<br>24.9km |               | 1,210<br>28.9km | 1,300<br>31.5km | 1,320<br>33.0km |               | 1,320<br>36.0km |               | 1,320<br>39.6km | 1,320<br>41.0km | 1,320<br>44.6km | 1,320<br>47.8km | 1,320<br>49.9km | 1,320<br>53.4km | 1,320<br>55.6km | 1,320<br>56.5km |  |
|            | 大堀            | 900<br>19.3km   | 1,070<br>24.6km | 1,150<br>26.8km | 700<br>13.1km | 620<br>10.6km   | 700<br>13.2km   | 750<br>14.7km   |               | 850<br>17.7km   |               | 970<br>21.3km   | 1,010<br>22.7km | 1,130<br>26.3km | 1,230<br>29.5km | 1,300<br>31.6km | 1,320<br>35.1km | 1,320<br>37.3km | 1,320<br>38.2km |  |
| 松原JCT      | 920<br>20.0km | 1,100<br>25.3km | 1,170<br>27.5km | 720<br>13.8km   | 640<br>11.3km | 730<br>13.9km   | 780<br>15.4km   |                 | 870<br>18.4km |                 | 990<br>22.0km | 1,030<br>23.4km | 1,150<br>27.0km | 1,260<br>30.2km | 1,320<br>32.3km | 1,320<br>35.8km | 1,320<br>38.0km | 1,320<br>38.9km |                 |  |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。





# 料金・距離表(ETC普通車)

12 13 14 から乗って、5 6 で降りた場合

守口線 東大阪線 松原線

5号湾岸線 大和川線

上段 料金(円)  
下段 営業距離

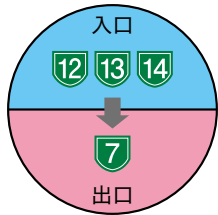
| 料金(円)<br>営業距離 |               | 5号湾岸線         |                 |                 |           |                 |                 |      |                 |      |                 |                 |                 |                 |              | 6号大和川線          |                 |                 |  |
|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|------|-----------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
|               |               | 5号湾岸線         |                 |                 |           |                 |                 |      |                 |      |                 |                 |                 |                 |              | 6号大和川線          |                 |                 |  |
| 出口            |               | 5号湾岸線         |                 |                 |           |                 |                 |      |                 |      |                 |                 |                 |                 |              | 6号大和川線          |                 |                 |  |
| 入口            |               | 天保山           | 湾岸舞洲            | 中島              | 尼崎<br>東海岸 | 尼崎末広            | 鳴尾浜             | 甲子園浜 | 西宮浜             | 南芦屋浜 | 深江浜             | 住吉浜             | 魚崎浜             | 六甲アイ<br>ランド北    | 三宅西          | 天美              | 常磐              | 鉄砲              |  |
| 12<br>守口線     | 南森町           | 600<br>10.1km | 670<br>12.2km   | 760<br>14.8km   |           | 830<br>17.1km   | 900<br>19.3km   |      | 1,010<br>22.6km |      | 1,130<br>26.3km | 1,210<br>28.8km | 1,210<br>28.8km | 1,240<br>29.6km |              | 770<br>26.6km   | 1,050<br>24.0km | 930<br>20.2km   |  |
|               | 扇町            |               |                 |                 |           |                 |                 |      |                 |      |                 |                 |                 |                 |              |                 |                 |                 |  |
|               | 長柄            | 640<br>11.1km | 700<br>13.2km   | 790<br>15.8km   |           | 860<br>18.1km   | 930<br>20.3km   |      | 1,040<br>23.6km |      | 1,160<br>27.3km | 1,240<br>29.8km | 1,240<br>29.8km | 1,270<br>30.6km |              | 800<br>27.6km   | 1,090<br>25.0km | 960<br>21.2km   |  |
|               | 都島            | 720<br>13.6km | 780<br>15.7km   | 870<br>18.3km   |           | 940<br>20.6km   | 1,020<br>22.8km |      | 1,120<br>26.1km |      | 1,240<br>29.8km | 1,320<br>32.3km | 1,320<br>32.3km | 1,320<br>33.1km |              | 890<br>30.1km   | 1,170<br>27.5km | 1,040<br>23.7km |  |
|               | 森小路           | 790<br>15.9km | 860<br>18.0km   | 940<br>20.6km   |           | 1,020<br>22.9km | 1,090<br>25.1km |      | 1,200<br>28.4km |      | 1,320<br>32.1km | 1,320<br>34.6km | 1,320<br>34.6km | 1,320<br>35.4km |              | 960<br>32.4km   | 1,240<br>29.8km | 1,120<br>26.0km |  |
|               | 守口            | 910<br>19.7km | 980<br>21.8km   | 1,070<br>24.4km |           | 1,140<br>26.7km | 1,210<br>28.9km |      | 1,320<br>32.2km |      | 1,320<br>35.9km | 1,320<br>38.4km | 1,320<br>38.4km | 1,320<br>39.2km |              | 1,080<br>36.2km | 1,320<br>33.6km | 1,240<br>29.8km |  |
|               | 守口CT          | 930<br>20.1km | 1,000<br>22.2km | 1,080<br>24.8km |           | 1,150<br>27.1km | 1,230<br>29.3km |      | 1,320<br>32.6km |      | 1,320<br>36.3km | 1,320<br>38.8km | 1,320<br>38.8km | 1,320<br>39.6km |              | 1,100<br>36.6km | 1,320<br>34.0km | 1,260<br>30.2km |  |
|               | 守口<br>(R1)    | 930<br>20.3km | 1,000<br>22.4km | 1,090<br>25.0km |           | 1,160<br>27.3km | 1,230<br>29.5km |      | 1,320<br>32.8km |      | 1,320<br>36.5km | 1,320<br>39.0km | 1,320<br>39.0km | 1,320<br>39.8km |              | 1,100<br>36.8km | 1,320<br>34.2km | 1,260<br>30.4km |  |
|               | 法円坂           | 560<br>8.7km  | 630<br>10.8km   | 710<br>13.4km   |           | 780<br>15.7km   | 860<br>17.9km   |      | 960<br>21.2km   |      | 1,080<br>24.9km | 1,160<br>27.4km | 1,160<br>27.4km | 1,190<br>28.2km |              | 730<br>25.2km   | 1,010<br>22.6km | 890<br>18.8km   |  |
|               | 森之宮           |               |                 |                 |           |                 |                 |      |                 |      |                 |                 |                 |                 |              |                 |                 |                 |  |
| 13<br>東大阪線    | 高井田           | 700<br>13.0km | 770<br>15.1km   | 850<br>17.7km   |           | 920<br>20.0km   | 1,000<br>22.2km |      | 1,100<br>25.5km |      | 1,220<br>29.2km | 1,300<br>31.7km | 1,300<br>31.7km | 1,320<br>32.5km |              | 870<br>29.5km   | 1,150<br>26.9km | 1,030<br>23.1km |  |
|               | 長田            | 770<br>15.2km | 840<br>17.3km   | 920<br>19.9km   |           | 1,000<br>22.2km | 1,070<br>24.4km |      | 1,170<br>27.7km |      | 1,290<br>31.4km | 1,320<br>33.9km | 1,320<br>33.9km | 1,320<br>34.7km |              | 940<br>31.7km   | 1,220<br>29.1km | 1,100<br>25.3km |  |
|               | 東大阪<br>JCT    | 800<br>16.1km | 870<br>18.2km   | 950<br>20.8km   |           | 1,030<br>23.1km | 1,100<br>25.3km |      | 1,200<br>28.6km |      | 1,320<br>32.3km | 1,320<br>34.8km | 1,320<br>34.8km | 1,320<br>35.6km |              | 970<br>32.6km   | 1,250<br>30.0km | 1,130<br>26.2km |  |
|               | 荒本            |               |                 |                 |           |                 |                 |      |                 |      |                 |                 |                 |                 |              |                 |                 |                 |  |
|               | 中野            | 830<br>17.0km | 900<br>19.1km   | 980<br>21.7km   |           | 1,050<br>24.0km | 1,130<br>26.2km |      | 1,230<br>29.5km |      | 1,320<br>33.2km | 1,320<br>35.7km | 1,320<br>35.7km | 1,320<br>36.5km |              | 1,000<br>33.5km | 1,280<br>30.9km | 1,150<br>27.1km |  |
|               | 水走            | 900<br>19.1km | 960<br>21.2km   | 1,050<br>23.8km |           | 1,120<br>26.1km | 1,190<br>28.3km |      | 1,300<br>31.6km |      | 1,320<br>35.3km | 1,320<br>37.8km | 1,320<br>37.8km | 1,320<br>38.6km |              | 1,060<br>35.6km | 1,320<br>33.0km | 1,220<br>29.2km |  |
| 14<br>松原線     | 東大阪<br>(第二阪奈) | 910<br>19.7km | 980<br>21.8km   | 1,070<br>24.4km |           | 1,140<br>26.7km | 1,210<br>28.9km |      | 1,320<br>32.2km |      | 1,320<br>35.9km | 1,320<br>38.4km | 1,320<br>38.4km | 1,320<br>39.2km |              | 1,080<br>36.2km | 1,320<br>33.6km | 1,240<br>29.8km |  |
|               | 阿倍野           | 650<br>11.4km | 710<br>13.5km   | 800<br>16.1km   |           | 870<br>18.4km   | 940<br>20.6km   |      | 1,050<br>23.9km |      | 1,170<br>27.6km | 1,250<br>30.1km | 1,250<br>30.1km | 1,280<br>30.9km |              |                 | 1,100<br>25.3km | 970<br>21.5km   |  |
|               | 文の里           |               |                 |                 |           |                 |                 |      |                 |      |                 |                 |                 |                 |              |                 |                 |                 |  |
|               | 駒川            | 780<br>15.5km | 850<br>17.6km   | 930<br>20.2km   |           | 1,010<br>22.5km | 1,080<br>24.7km |      | 1,180<br>28.0km |      | 1,300<br>31.7km | 1,320<br>34.2km | 1,320<br>34.2km | 1,320<br>35.0km |              |                 | 1,230<br>29.4km | 1,110<br>25.6km |  |
|               | 平野            |               |                 |                 |           |                 |                 |      |                 |      |                 |                 |                 |                 |              |                 |                 |                 |  |
|               | 喜連瓜破          | 870<br>18.4km | 940<br>20.5km   | 1,030<br>23.1km |           | 1,100<br>25.4km | 1,170<br>27.6km |      | 1,280<br>30.9km |      | 1,320<br>34.6km | 1,320<br>37.1km | 1,320<br>37.1km | 1,320<br>37.9km |              |                 | 1,320<br>32.3km | 1,200<br>28.5km |  |
|               | 三宅            | 930<br>20.2km | 1,000<br>22.3km | 1,080<br>24.9km |           | 1,160<br>27.2km | 1,230<br>29.4km |      | 1,320<br>32.7km |      | 1,320<br>36.4km | 1,320<br>38.9km | 1,320<br>38.9km | 1,320<br>39.7km |              |                 | 1,320<br>34.1km | 1,260<br>30.3km |  |
|               | 大堀            | 900<br>19.3km | 970<br>21.4km   | 1,050<br>24.0km |           | 1,130<br>26.3km | 1,200<br>28.5km |      | 1,310<br>31.8km |      | 1,320<br>35.5km | 1,320<br>38.0km | 1,320<br>38.0km | 1,320<br>38.8km | 300<br>1.5km |                 | 410<br>4.3km    | 550<br>8.5km    |  |
|               | 松原JCT         | 920<br>20.0km | 990<br>22.1km   | 1,080<br>24.7km |           | 1,150<br>27.0km | 1,220<br>29.2km |      | 1,320<br>32.5km |      | 1,320<br>36.2km | 1,320<br>38.7km | 1,320<br>38.7km | 1,320<br>39.5km | 300<br>2.2km |                 | 440<br>5.0km    | 570<br>9.2km    |  |

12  
13  
14  
から



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映しております。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

12 13 14 から乗って、7 で降りた場合  
守口線 東大阪線 松原線 北神戸線

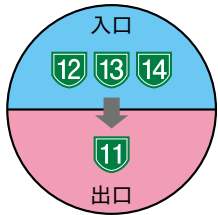
上段 料金(円)  
下段 営業距離

| 出口      |            | 7 北神戸線          |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|---------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|         |            | 伊川谷 JCT         | 永井谷             | 前開              | 布施畑 JCT         | 布施畑西 | 布施畑東            | しあわせの村          | 藍那              | 箕谷              | からと西            | からと東 | 有馬口             | 西宮 山口南          | 西宮 山口東          | 西宮山口 JCT        | 五社              | 柳谷 JCT          |
| 12 守口線  | 南森町        | 1,320<br>59.0km | 1,320<br>57.1km | 1,320<br>54.2km | 1,320<br>51.7km |      | 1,320<br>50.2km | 1,320<br>49.7km | 1,320<br>46.8km | 1,320<br>42.2km | 1,320<br>46.6km |      | 1,320<br>50.7km | 1,320<br>53.8km | 1,320<br>56.3km | 1,320<br>56.3km | 1,320<br>51.8km | 1,320<br>53.6km |
|         | 扇町         |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|         | 長柄         | 1,320<br>60.0km | 1,320<br>58.1km | 1,320<br>55.2km | 1,320<br>52.7km |      | 1,320<br>51.2km | 1,320<br>50.7km | 1,320<br>47.8km | 1,320<br>43.2km | 1,320<br>47.6km |      | 1,320<br>51.7km | 1,320<br>54.8km | 1,320<br>57.3km | 1,320<br>57.3km | 1,320<br>52.8km | 1,320<br>54.6km |
|         | 都島         | 1,320<br>62.5km | 1,320<br>60.6km | 1,320<br>57.7km | 1,320<br>55.2km |      | 1,320<br>53.7km | 1,320<br>53.2km | 1,320<br>50.3km | 1,320<br>45.7km | 1,320<br>50.1km |      | 1,320<br>54.2km | 1,320<br>57.3km | 1,320<br>59.8km | 1,320<br>59.8km | 1,320<br>55.3km | 1,320<br>57.1km |
|         | 森小路        | 1,320<br>64.8km | 1,320<br>62.9km | 1,320<br>60.0km | 1,320<br>57.5km |      | 1,320<br>56.0km | 1,320<br>55.5km | 1,320<br>52.6km | 1,320<br>48.0km | 1,320<br>52.4km |      | 1,320<br>56.5km | 1,320<br>59.6km | 1,320<br>62.1km | 1,320<br>62.1km | 1,320<br>57.6km | 1,320<br>59.4km |
|         | 守口         | 1,320<br>68.6km | 1,320<br>66.7km | 1,320<br>63.8km | 1,320<br>61.3km |      | 1,320<br>59.8km | 1,320<br>59.3km | 1,320<br>56.4km | 1,320<br>51.8km | 1,320<br>56.2km |      | 1,320<br>60.3km | 1,320<br>63.4km | 1,320<br>65.9km | 1,320<br>65.9km | 1,320<br>61.4km | 1,320<br>63.2km |
|         | 守口JCT      | 1,320<br>69.0km | 1,320<br>67.1km | 1,320<br>64.2km | 1,320<br>61.7km |      | 1,320<br>60.2km | 1,320<br>59.7km | 1,320<br>56.8km | 1,320<br>52.2km | 1,320<br>56.6km |      | 1,320<br>60.7km | 1,320<br>63.8km | 1,320<br>66.3km | 1,320<br>66.3km | 1,320<br>61.8km | 1,320<br>63.6km |
| 13 東大阪線 | 守口(R1)     | 1,320<br>69.2km | 1,320<br>67.3km | 1,320<br>64.4km | 1,320<br>61.9km |      | 1,320<br>60.4km | 1,320<br>59.9km | 1,320<br>57.0km | 1,320<br>52.4km | 1,320<br>56.8km |      | 1,320<br>60.9km | 1,320<br>64.0km | 1,320<br>66.5km | 1,320<br>66.5km | 1,320<br>62.0km | 1,320<br>63.8km |
|         | 法円坂        | 1,320<br>57.6km | 1,320<br>55.7km | 1,320<br>52.8km | 1,320<br>50.3km |      | 1,320<br>48.8km | 1,320<br>48.3km | 1,320<br>45.4km | 1,320<br>40.8km | 1,320<br>45.2km |      | 1,320<br>49.3km | 1,320<br>52.4km | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>50.4km | 1,320<br>52.2km |
|         | 森之宮        |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|         | 高井田        | 1,320<br>61.9km | 1,320<br>60.0km | 1,320<br>57.1km | 1,320<br>54.6km |      | 1,320<br>53.1km | 1,320<br>52.6km | 1,320<br>49.7km | 1,320<br>45.1km | 1,320<br>49.5km |      | 1,320<br>53.6km | 1,320<br>56.7km | 1,320<br>59.2km | 1,320<br>59.2km | 1,320<br>54.7km | 1,320<br>56.5km |
|         | 長田         | 1,320<br>64.1km | 1,320<br>62.2km | 1,320<br>59.3km | 1,320<br>56.8km |      | 1,320<br>55.3km | 1,320<br>54.8km | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>47.3km | 1,320<br>51.7km |      | 1,320<br>55.8km | 1,320<br>58.9km | 1,320<br>61.4km | 1,320<br>61.4km | 1,320<br>56.9km | 1,320<br>58.7km |
|         | 東大阪 JCT    | 1,320<br>65.0km | 1,320<br>63.1km | 1,320<br>60.2km | 1,320<br>57.7km |      | 1,320<br>56.2km | 1,320<br>55.7km | 1,320<br>52.8km | 1,320<br>48.2km | 1,320<br>52.6km |      | 1,320<br>56.7km | 1,320<br>59.8km | 1,320<br>62.3km | 1,320<br>62.3km | 1,320<br>57.8km | 1,320<br>59.6km |
|         | 荒本         |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|         | 中野         | 1,320<br>65.9km | 1,320<br>64.0km | 1,320<br>61.1km | 1,320<br>58.6km |      | 1,320<br>57.1km | 1,320<br>56.6km | 1,320<br>53.7km | 1,320<br>49.1km | 1,320<br>53.5km |      | 1,320<br>57.6km | 1,320<br>60.7km | 1,320<br>63.2km | 1,320<br>63.2km | 1,320<br>58.7km | 1,320<br>60.5km |
|         | 水走         | 1,320<br>68.0km | 1,320<br>66.1km | 1,320<br>63.2km | 1,320<br>60.7km |      | 1,320<br>59.2km | 1,320<br>58.7km | 1,320<br>55.8km | 1,320<br>51.2km | 1,320<br>55.6km |      | 1,320<br>59.7km | 1,320<br>62.8km | 1,320<br>65.3km | 1,320<br>65.3km | 1,320<br>60.8km | 1,320<br>62.6km |
|         | 東大阪 (第二阪奈) | 1,320<br>68.6km | 1,320<br>66.7km | 1,320<br>63.8km | 1,320<br>61.3km |      | 1,320<br>59.8km | 1,320<br>59.3km | 1,320<br>56.4km | 1,320<br>51.8km | 1,320<br>56.2km |      | 1,320<br>60.3km | 1,320<br>63.4km | 1,320<br>65.9km | 1,320<br>65.9km | 1,320<br>61.4km | 1,320<br>63.2km |
| 14 松原線  | 阿倍野        | 1,320<br>60.3km | 1,320<br>58.4km | 1,320<br>55.5km | 1,320<br>53.0km |      | 1,320<br>51.5km | 1,320<br>51.0km | 1,320<br>48.1km | 1,320<br>43.5km | 1,320<br>47.9km |      | 1,320<br>52.0km | 1,320<br>55.1km | 1,320<br>57.6km | 1,320<br>57.6km | 1,320<br>53.1km | 1,320<br>54.9km |
|         | 文の里        |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|         | 駒川         | 1,320<br>64.4km | 1,320<br>62.5km | 1,320<br>59.6km | 1,320<br>57.1km |      | 1,320<br>55.6km | 1,320<br>55.1km | 1,320<br>52.2km | 1,320<br>47.6km | 1,320<br>52.0km |      | 1,320<br>56.1km | 1,320<br>59.2km | 1,320<br>61.7km | 1,320<br>61.7km | 1,320<br>57.2km | 1,320<br>59.0km |
|         | 平野         |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|         | 喜連瓜破       | 1,320<br>67.3km | 1,320<br>65.4km | 1,320<br>62.5km | 1,320<br>60.0km |      | 1,320<br>58.5km | 1,320<br>58.0km | 1,320<br>55.1km | 1,320<br>50.5km | 1,320<br>54.9km |      | 1,320<br>59.0km | 1,320<br>62.1km | 1,320<br>64.6km | 1,320<br>64.6km | 1,320<br>60.1km | 1,320<br>61.9km |
|         | 三宅         | 1,320<br>69.1km | 1,320<br>67.2km | 1,320<br>64.3km | 1,320<br>61.8km |      | 1,320<br>60.3km | 1,320<br>59.8km | 1,320<br>56.9km | 1,320<br>52.3km | 1,320<br>56.7km |      | 1,320<br>60.8km | 1,320<br>63.9km | 1,320<br>66.4km | 1,320<br>66.4km | 1,320<br>61.9km | 1,320<br>63.7km |
|         | 大堀         | 1,320<br>71.0km | 1,320<br>69.1km | 1,320<br>66.2km | 1,320<br>63.7km |      | 1,320<br>62.2km | 1,320<br>61.7km | 1,320<br>58.8km | 1,320<br>54.2km | 1,320<br>58.6km |      | 1,320<br>62.7km | 1,320<br>65.8km | 1,320<br>68.3km | 1,320<br>68.3km | 1,320<br>63.8km | 1,320<br>65.6km |
|         | 松原JCT      | 1,320<br>71.7km | 1,320<br>69.8km | 1,320<br>66.9km | 1,320<br>64.4km |      | 1,320<br>62.9km | 1,320<br>62.4km | 1,320<br>59.5km | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>59.3km |      | 1,320<br>63.4km | 1,320<br>66.5km | 1,320<br>69.0km | 1,320<br>69.0km | 1,320<br>64.5km | 1,320<br>66.3km |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線末端区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について赤字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について赤字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

12 13 14 から乗って、11 で降りた場合

12 守口線 東大阪線 松原線

11 池田線

上段 料金(円)  
下段 営業距離

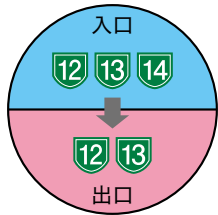
| 料金(円)<br>営業距離 |               | 11<br>池田線     |               |              |               |                 |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |
|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|               |               | 出口            |               |              |               |                 |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |
| 入口            |               | 出入橋           | 梅田            | 福島           | 塚本            | 加島              | 豊中南・<br>豊中IC    | 豊中南<br>(南行)   | 豊中北             | 大阪空港            | 池田              | 神田            | 川西小花            | 池田木部            |                 |
| 12<br>守口線     | 南森町           | 400<br>3.7km  | 410<br>4.2km  |              | 500<br>6.8km  | 550<br>8.6km    | 660<br>11.8km   |               | 770<br>15.2km   | 810<br>16.4km   | 840<br>17.4km   |               | 990<br>21.9km   | 1,050<br>24.0km |                 |
|               | 扇町            |               |               |              |               |                 |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |
|               | 長柄            | 430<br>4.7km  | 440<br>5.2km  |              | 530<br>7.8km  | 590<br>9.6km    | 690<br>12.8km   |               | 800<br>16.2km   | 840<br>17.4km   | 870<br>18.4km   |               | 1,020<br>22.9km | 1,090<br>25.0km |                 |
|               | 都島            | 510<br>7.2km  | 530<br>7.7km  |              | 610<br>10.3km | 670<br>12.1km   | 770<br>15.3km   |               | 880<br>18.7km   | 920<br>19.9km   | 950<br>20.9km   |               | 1,100<br>25.4km | 1,170<br>27.5km |                 |
|               | 森小路           | 580<br>9.5km  | 600<br>10.0km |              | 680<br>12.6km | 740<br>14.4km   | 850<br>17.6km   |               | 960<br>21.0km   | 1,000<br>22.2km | 1,030<br>23.2km |               | 1,170<br>27.7km | 1,240<br>29.8km |                 |
|               | 守口            | 710<br>13.3km | 720<br>13.8km |              | 810<br>16.4km | 870<br>18.2km   | 970<br>21.4km   |               | 1,080<br>24.8km | 1,120<br>26.0km | 1,150<br>27.0km |               | 1,300<br>31.5km | 1,320<br>33.6km |                 |
|               | 守口CT          | 720<br>13.7km | 740<br>14.2km |              | 820<br>16.8km | 880<br>18.6km   | 980<br>21.8km   |               | 1,090<br>25.2km | 1,130<br>26.4km | 1,160<br>27.4km |               | 1,310<br>31.9km | 1,320<br>34.0km |                 |
|               | 守口<br>(RT)    | 730<br>13.9km | 740<br>14.4km |              | 830<br>17.0km | 890<br>18.8km   | 990<br>22.0km   |               | 1,100<br>25.4km | 1,140<br>26.6km | 1,170<br>27.6km |               | 1,320<br>32.1km | 1,320<br>34.2km |                 |
| 13<br>東大阪線    | 法円坂           | 400<br>3.7km  | 410<br>4.2km  |              | 500<br>6.8km  | 550<br>8.6km    | 660<br>11.8km   |               | 770<br>15.2km   | 810<br>16.4km   | 840<br>17.4km   |               | 990<br>21.9km   | 1,050<br>24.0km |                 |
|               | 森之宮           |               |               |              |               |                 |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |
|               | 高井田           | 530<br>8.0km  | 550<br>8.5km  |              | 640<br>11.1km | 690<br>12.9km   | 800<br>16.1km   |               | 910<br>19.5km   | 950<br>20.7km   | 980<br>21.7km   |               | 1,130<br>26.2km | 1,190<br>28.3km |                 |
|               | 長田            | 610<br>10.2km | 620<br>10.7km |              | 710<br>13.3km | 770<br>15.1km   | 870<br>18.3km   |               | 980<br>21.7km   | 1,020<br>22.9km | 1,050<br>23.9km |               | 1,200<br>28.4km | 1,270<br>30.5km |                 |
|               | 東大阪<br>JCT    | 640<br>11.1km | 650<br>11.6km |              | 740<br>14.2km | 790<br>16.0km   | 900<br>19.2km   |               | 1,010<br>22.6km | 1,050<br>23.8km | 1,080<br>24.8km |               | 1,230<br>29.3km | 1,290<br>31.4km |                 |
|               | 荒本            |               |               |              |               |                 |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |
|               | 中野            | 660<br>12.0km | 680<br>12.5km |              | 770<br>15.1km | 820<br>16.9km   | 930<br>20.1km   |               | 1,040<br>23.5km | 1,080<br>24.7km | 1,110<br>25.7km |               | 1,260<br>30.2km | 1,320<br>32.3km |                 |
|               | 水走            | 730<br>14.1km | 750<br>14.6km |              | 830<br>17.2km | 890<br>19.0km   | 1,000<br>22.2km |               | 1,110<br>25.6km | 1,150<br>26.8km | 1,180<br>27.8km |               | 1,320<br>32.3km | 1,320<br>34.4km |                 |
|               | 東大阪<br>(第二阪奈) | 750<br>14.7km | 770<br>15.2km |              | 850<br>17.8km | 910<br>19.6km   | 1,020<br>22.8km |               | 1,130<br>26.2km | 1,160<br>27.4km | 1,200<br>28.4km |               | 1,320<br>32.9km | 1,320<br>35.0km |                 |
|               | 14<br>松原線     | 阿倍野           | 480<br>6.4km  | 500<br>6.9km |               | 580<br>9.5km    | 640<br>11.3km   | 750<br>14.5km |                 | 860<br>17.9km   | 900<br>19.1km   | 930<br>20.1km |                 | 1,070<br>24.6km | 1,140<br>26.7km |
| 文の里           |               |               |               |              |               |                 |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |
| 駒川            |               | 620<br>10.5km | 630<br>11.0km |              | 720<br>13.6km | 780<br>15.4km   | 880<br>18.6km   |               | 990<br>22.0km   | 1,030<br>23.2km | 1,060<br>24.2km |               | 1,210<br>28.7km | 1,280<br>30.8km |                 |
| 平野            |               |               |               |              |               |                 |                 |               |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |
| 喜連瓜破          |               | 710<br>13.4km | 730<br>13.9km |              | 810<br>16.5km | 870<br>18.3km   | 970<br>21.5km   |               | 1,080<br>24.9km | 1,120<br>26.1km | 1,150<br>27.1km |               | 1,300<br>31.6km | 1,320<br>33.7km |                 |
| 三宅            |               | 770<br>15.2km | 780<br>15.7km |              | 870<br>18.3km | 930<br>20.1km   | 1,030<br>23.3km |               | 1,140<br>26.7km | 1,180<br>27.9km | 1,210<br>28.9km |               | 1,320<br>33.4km | 1,320<br>35.5km |                 |
| 大堀            |               | 830<br>17.1km | 850<br>17.6km |              | 930<br>20.2km | 990<br>22.0km   | 1,090<br>25.2km |               | 1,200<br>28.6km | 1,240<br>29.8km | 1,280<br>30.8km |               | 1,320<br>35.3km | 1,320<br>37.4km |                 |
| 松原JCT         |               | 850<br>17.8km | 870<br>18.3km |              | 950<br>20.9km | 1,010<br>22.7km | 1,120<br>25.9km |               | 1,230<br>29.3km | 1,270<br>30.5km | 1,300<br>31.5km |               | 1,320<br>36.0km | 1,320<br>38.1km |                 |

12  
13  
14  
から



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映しております。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

12 13 14 から乗って、12 13 で降りた場合  
守口線 東大阪線 松原線 守口線 東大阪線

上段 料金(円)  
下段 営業距離

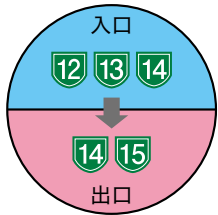
| 上段<br>下段   | 料金(円)<br>営業距離 | 出口            | 12<br>守口線     |               |               |                 |                 |                 |                 | 13<br>東大阪線    |              |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
|            |               |               | 南森町           | 扇町            | 長柄            | 城北              | 森小路             | 守口              | 守口<br>JCT       | 守口<br>(R1)    | 法円坂          | 森之宮           | 高井田             | 長田              | 東大阪<br>JCT      | 荒本              | 中野              | 水走              | 東大阪<br>(第二阪奈) |
| 12<br>守口線  | 入口            | 南森町           |               |               |               |                 |                 |                 |                 | 400<br>3.8km  |              | 540<br>8.1km  | 610<br>10.3km   | 640<br>11.2km   | 640<br>11.2km   | 670<br>12.1km   | 740<br>14.2km   | 760<br>14.8km   |               |
|            | 扇町            |               |               | 300<br>0.6km  | 400<br>3.7km  | 450<br>5.4km    | 570<br>9.2km    | 590<br>9.6km    | 590<br>9.8km    |               |              |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
|            | 長柄            | 300<br>1.0km  |               |               |               |                 |                 |                 |                 | 430<br>4.8km  |              | 570<br>9.1km  | 640<br>11.3km   | 670<br>12.2km   | 670<br>12.2km   | 700<br>13.1km   | 770<br>15.2km   | 790<br>15.8km   |               |
|            | 都島            | 300<br>3.5km  |               |               |               |                 |                 |                 |                 | 510<br>7.3km  |              | 650<br>11.6km | 720<br>13.8km   | 750<br>14.7km   | 750<br>14.7km   | 780<br>15.6km   | 850<br>17.7km   | 870<br>18.3km   |               |
|            | 森小路           | 460<br>5.8km  |               |               |               |                 |                 |                 |                 | 590<br>9.6km  |              | 730<br>13.9km | 800<br>16.1km   | 830<br>17.0km   | 830<br>17.0km   | 860<br>17.9km   | 920<br>20.0km   | 940<br>20.6km   |               |
|            | 守口            | 590<br>9.6km  |               |               |               |                 |                 |                 |                 | 710<br>13.4km |              | 850<br>17.7km | 920<br>19.9km   | 950<br>20.8km   | 950<br>20.8km   | 980<br>21.7km   | 1,050<br>23.8km | 1,070<br>24.4km |               |
|            | 守口JCT         | 600<br>10.0km |               |               |               |                 |                 |                 |                 | 720<br>13.8km |              | 860<br>18.1km | 930<br>20.3km   | 960<br>21.2km   | 960<br>21.2km   | 990<br>22.1km   | 1,060<br>24.2km | 1,080<br>24.8km |               |
|            | 守口<br>(R1)    | 610<br>10.2km |               |               |               |                 |                 |                 |                 | 730<br>14.0km |              | 870<br>18.3km | 940<br>20.5km   | 970<br>21.4km   | 970<br>21.4km   | 1,000<br>22.3km | 1,070<br>24.4km | 1,090<br>25.0km |               |
| 13<br>東大阪線 | 入口            | 法円坂           |               | 410<br>4.2km  | 430<br>4.8km  | 530<br>7.9km    | 590<br>9.6km    | 710<br>13.4km   | 720<br>13.8km   | 730<br>14.0km |              |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
|            | 森之宮           |               |               |               |               |                 |                 |                 |                 |               |              | 300<br>3.1km  | 450<br>5.3km    | 480<br>6.2km    | 480<br>6.2km    | 510<br>7.1km    | 570<br>9.2km    | 590<br>9.8km    |               |
|            | 高井田           |               | 550<br>8.5km  | 570<br>9.1km  | 670<br>12.2km | 730<br>13.9km   | 850<br>17.7km   | 860<br>18.1km   | 870<br>18.3km   |               | 300<br>3.1km |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
|            | 長田            |               | 620<br>10.7km | 640<br>11.3km | 740<br>14.4km | 800<br>16.1km   | 920<br>19.9km   | 930<br>20.3km   | 940<br>20.5km   |               | 450<br>5.3km |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
|            | 東大阪<br>JCT    |               | 650<br>11.6km | 670<br>12.2km | 770<br>15.3km | 830<br>17.0km   | 950<br>20.8km   | 960<br>21.2km   | 970<br>21.4km   |               | 480<br>6.2km |               |                 |                 |                 | 300<br>0.9km    | 300<br>3.0km    | 300<br>3.6km    |               |
|            | 荒本            |               |               |               |               |                 |                 |                 |                 |               |              |               |                 |                 |                 | 300<br>0.9km    | 300<br>3.0km    | 300<br>3.6km    |               |
|            | 中野            |               | 680<br>12.5km | 700<br>13.1km | 800<br>16.2km | 860<br>17.9km   | 980<br>21.7km   | 990<br>22.1km   | 1,000<br>22.3km |               | 510<br>7.1km |               | 300<br>0.9km    | 300<br>0.9km    |                 |                 |                 |                 |               |
|            | 水走            |               | 750<br>14.6km | 770<br>15.2km | 870<br>18.3km | 920<br>20.0km   | 1,050<br>23.8km | 1,060<br>24.2km | 1,070<br>24.4km |               | 570<br>9.2km |               | 300<br>3.0km    | 300<br>3.0km    |                 |                 |                 |                 |               |
|            | 東大阪<br>(第二阪奈) |               | 770<br>15.2km | 790<br>15.8km | 890<br>18.9km | 940<br>20.6km   | 1,070<br>24.4km | 1,080<br>24.8km | 1,090<br>25.0km |               | 590<br>9.8km |               | 300<br>3.6km    | 300<br>3.6km    |                 |                 |                 |                 |               |
| 14<br>松原線  | 入口            | 阿倍野           |               | 500<br>6.9km  | 520<br>7.5km  | 620<br>10.6km   | 670<br>12.3km   | 800<br>16.1km   | 810<br>16.5km   | 820<br>16.7km | 440<br>5.1km |               | 580<br>9.4km    | 650<br>11.6km   | 680<br>12.5km   | 680<br>12.5km   | 710<br>13.4km   | 780<br>15.5km   | 800<br>16.1km |
|            | 文の里           |               |               |               |               |                 |                 |                 |                 |               |              |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
|            | 駒川            |               | 630<br>11.0km | 650<br>11.6km | 750<br>14.7km | 810<br>16.4km   | 930<br>20.2km   | 940<br>20.6km   | 950<br>20.8km   | 570<br>9.2km  |              | 710<br>13.5km | 780<br>15.7km   | 810<br>16.6km   | 810<br>16.6km   | 840<br>17.5km   | 910<br>19.6km   | 930<br>20.2km   |               |
|            | 平野            |               |               |               |               |                 |                 |                 |                 |               |              |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |
|            | 喜連瓜破          |               | 730<br>13.9km | 750<br>14.5km | 850<br>17.6km | 900<br>19.3km   | 1,030<br>23.1km | 1,040<br>23.5km | 1,040<br>23.7km | 670<br>12.1km |              | 810<br>16.4km | 880<br>18.6km   | 910<br>19.5km   | 910<br>19.5km   | 940<br>20.4km   | 1,010<br>22.5km | 1,030<br>23.1km |               |
|            | 三宅            |               | 780<br>15.7km | 800<br>16.3km | 900<br>19.4km | 960<br>21.1km   | 1,080<br>24.9km | 1,100<br>25.3km | 1,100<br>25.5km | 730<br>13.9km |              | 870<br>18.2km | 940<br>20.4km   | 970<br>21.3km   | 970<br>21.3km   | 1,000<br>22.2km | 1,060<br>24.3km | 1,080<br>24.9km |               |
|            | 大堀            |               | 850<br>17.6km | 870<br>18.2km | 970<br>21.3km | 1,020<br>23.0km | 1,150<br>26.8km | 1,160<br>27.2km | 1,160<br>27.4km | 790<br>15.8km |              | 930<br>20.1km | 1,000<br>22.3km | 1,030<br>23.2km | 1,030<br>23.2km | 1,060<br>24.1km | 1,130<br>26.2km | 1,150<br>26.8km |               |
|            | 松原JCT         |               | 870<br>18.3km | 890<br>18.9km | 990<br>22.0km | 1,040<br>23.7km | 1,170<br>27.5km | 1,180<br>27.9km | 1,190<br>28.1km | 810<br>16.5km |              | 950<br>20.8km | 1,020<br>23.0km | 1,050<br>23.9km | 1,050<br>23.9km | 1,080<br>24.8km | 1,150<br>26.9km | 1,170<br>27.5km |               |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)〜三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線末端区間割引(6:00〜22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73〜P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。





# 料金・距離表(ETC普通車)

12 13 14 から乗って、14 15 で降りた場合

12 守口線  
13 東大阪線  
14 松原線

14 松原線  
15 堺線

上段 料金(円)  
下段 営業距離

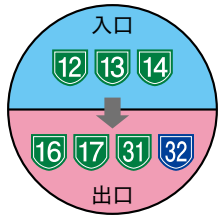
|            |           | 料金(円)<br>営業距離 |              | 出口            |              | 14<br>松原線                      |                 |                 |                 |               |  |  |               | 15<br>堺線                |                 |                 |  |  |  |
|------------|-----------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|--|--|---------------|-------------------------|-----------------|-----------------|--|--|--|
|            |           |               |              |               |              | 天王寺 文の里 駒川 平野 喜連瓜破 三宅 大堀 松原JCT |                 |                 |                 |               |  |  |               | 湊町 芦原 津守 玉出 住之江 堺 (R26) |                 |                 |  |  |  |
| 入口         |           |               |              |               |              |                                |                 |                 |                 |               |  |  |               |                         |                 |                 |  |  |  |
| 12<br>守口線  | 南森町       | 480<br>6.4km  |              | 620<br>10.6km |              | 710<br>13.5km                  | 770<br>15.3km   | 830<br>17.2km   | 860<br>17.9km   | 430<br>4.7km  |  |  | 610<br>10.3km | 700<br>13.0km           | 800<br>16.3km   | 820<br>16.9km   |  |  |  |
|            | 扇町        |               |              |               |              |                                |                 |                 |                 |               |  |  |               |                         |                 |                 |  |  |  |
|            | 長柄        | 520<br>7.4km  |              | 650<br>11.6km |              | 750<br>14.5km                  | 800<br>16.3km   | 870<br>18.2km   | 890<br>18.9km   | 460<br>5.7km  |  |  | 640<br>11.3km | 730<br>14.0km           | 840<br>17.3km   | 860<br>17.9km   |  |  |  |
|            | 都島        | 600<br>9.9km  |              | 730<br>14.1km |              | 830<br>17.0km                  | 890<br>18.8km   | 950<br>20.7km   | 970<br>21.4km   | 540<br>8.2km  |  |  | 720<br>13.8km | 810<br>16.5km           | 920<br>19.8km   | 940<br>20.4km   |  |  |  |
|            | 森小路       | 670<br>12.2km |              | 810<br>16.4km |              | 900<br>19.3km                  | 960<br>21.1km   | 1,020<br>23.0km | 1,040<br>23.7km | 620<br>10.5km |  |  | 800<br>16.1km | 890<br>18.8km           | 990<br>22.1km   | 1,010<br>22.7km |  |  |  |
|            | 守口        | 790<br>16.0km |              | 930<br>20.2km |              | 1,030<br>23.1km                | 1,080<br>24.9km | 1,150<br>26.8km | 1,170<br>27.5km | 740<br>14.3km |  |  | 920<br>19.9km | 1,010<br>22.6km         | 1,120<br>25.9km | 1,140<br>26.5km |  |  |  |
|            | 守口JCT     | 810<br>16.4km |              | 940<br>20.6km |              | 1,040<br>23.5km                | 1,100<br>25.3km | 1,160<br>27.2km | 1,180<br>27.9km | 750<br>14.7km |  |  | 930<br>20.3km | 1,020<br>23.0km         | 1,130<br>26.3km | 1,150<br>26.9km |  |  |  |
|            | 守口(R1)    | 810<br>16.6km |              | 950<br>20.8km |              | 1,040<br>23.7km                | 1,100<br>25.5km | 1,160<br>27.4km | 1,190<br>28.1km | 760<br>14.9km |  |  | 940<br>20.5km | 1,030<br>23.2km         | 1,140<br>26.5km | 1,150<br>27.1km |  |  |  |
| 13<br>東大阪線 | 法円坂       | 440<br>5.0km  |              | 570<br>9.2km  |              | 670<br>12.1km                  | 730<br>13.9km   | 790<br>15.8km   | 810<br>16.5km   | 390<br>3.4km  |  |  | 570<br>9.0km  | 650<br>11.7km           | 760<br>15.0km   | 780<br>15.6km   |  |  |  |
|            | 森之宮       |               |              |               |              |                                |                 |                 |                 |               |  |  |               |                         |                 |                 |  |  |  |
|            | 高井田       | 580<br>9.3km  |              | 710<br>13.5km |              | 810<br>16.4km                  | 870<br>18.2km   | 930<br>20.1km   | 950<br>20.8km   | 530<br>7.7km  |  |  | 710<br>13.3km | 790<br>16.0km           | 900<br>19.3km   | 920<br>19.9km   |  |  |  |
|            | 長田        | 650<br>11.5km |              | 780<br>15.7km |              | 880<br>18.6km                  | 940<br>20.4km   | 1,000<br>22.3km | 1,020<br>23.0km | 600<br>9.9km  |  |  | 780<br>15.5km | 870<br>18.2km           | 970<br>21.5km   | 990<br>22.1km   |  |  |  |
|            | 東大阪JCT    | 680<br>12.4km |              | 810<br>16.6km |              | 910<br>19.5km                  | 970<br>21.3km   | 1,030<br>23.2km | 1,050<br>23.9km | 630<br>10.8km |  |  | 810<br>16.4km | 900<br>19.1km           | 1,000<br>22.4km | 1,020<br>23.0km |  |  |  |
|            | 荒本        |               |              |               |              |                                |                 |                 |                 |               |  |  |               |                         |                 |                 |  |  |  |
|            | 中野        | 710<br>13.3km |              | 840<br>17.5km |              | 940<br>20.4km                  | 1,000<br>22.2km | 1,060<br>24.1km | 1,080<br>24.8km | 600<br>11.7km |  |  | 840<br>17.3km | 920<br>20.0km           | 1,030<br>23.3km | 1,050<br>23.9km |  |  |  |
|            | 水走        | 780<br>15.4km |              | 910<br>19.6km |              | 1,010<br>22.5km                | 1,060<br>24.3km | 1,130<br>26.2km | 1,150<br>26.9km | 670<br>13.8km |  |  | 900<br>19.4km | 990<br>22.1km           | 1,100<br>25.4km | 1,120<br>26.0km |  |  |  |
| 14<br>松原線  | 東大阪(第二阪奈) | 790<br>16.0km |              | 930<br>20.2km |              | 1,030<br>23.1km                | 1,080<br>24.9km | 1,150<br>26.8km | 1,170<br>27.5km | 690<br>14.4km |  |  | 920<br>20.0km | 1,010<br>22.7km         | 1,120<br>26.0km | 1,140<br>26.6km |  |  |  |
|            | 阿倍野       |               |              |               |              |                                |                 |                 |                 | 420<br>4.5km  |  |  | 600<br>10.1km | 690<br>12.8km           | 800<br>16.1km   | 820<br>16.7km   |  |  |  |
|            | 文の里       |               |              | 300<br>1.6km  |              | 420<br>4.5km                   | 480<br>6.3km    | 540<br>8.2km    | 560<br>8.9km    |               |  |  |               |                         |                 |                 |  |  |  |
|            | 駒川        |               | 300<br>1.6km |               |              |                                |                 |                 |                 | 550<br>8.6km  |  |  | 740<br>14.2km | 820<br>16.9km           | 930<br>20.2km   | 950<br>20.8km   |  |  |  |
|            | 平野        |               |              |               |              | 300<br>0.8km                   | 300<br>2.6km    | 420<br>4.5km    | 440<br>5.2km    |               |  |  |               |                         |                 |                 |  |  |  |
|            | 喜連瓜破      |               | 420<br>4.5km |               | 300<br>0.8km |                                |                 |                 |                 | 650<br>11.5km |  |  | 830<br>17.1km | 920<br>19.8km           | 1,030<br>23.1km | 1,040<br>23.7km |  |  |  |
|            | 三宅        |               | 480<br>6.3km |               | 300<br>2.6km |                                |                 |                 |                 | 710<br>13.3km |  |  | 890<br>18.9km | 980<br>21.6km           | 1,080<br>24.9km | 1,100<br>25.5km |  |  |  |
|            | 大堀        |               | 540<br>8.2km |               | 420<br>4.5km |                                |                 |                 |                 | 770<br>15.2km |  |  | 950<br>20.8km | 1,040<br>23.5km         | 1,150<br>26.8km | 1,160<br>27.4km |  |  |  |
| 15<br>堺線   | 松原JCT     |               | 560<br>8.9km |               | 440<br>5.2km |                                |                 |                 |                 | 790<br>15.9km |  |  | 970<br>21.5km | 1,060<br>24.2km         | 1,170<br>27.5km | 1,190<br>28.1km |  |  |  |
|            | 湊町        |               |              |               |              |                                |                 |                 |                 |               |  |  |               |                         |                 |                 |  |  |  |
|            | 芦原        |               |              |               |              |                                |                 |                 |                 |               |  |  |               |                         |                 |                 |  |  |  |
|            | 津守        |               |              |               |              |                                |                 |                 |                 |               |  |  |               |                         |                 |                 |  |  |  |
|            | 玉出        |               |              |               |              |                                |                 |                 |                 |               |  |  |               |                         |                 |                 |  |  |  |
|            | 住之江       |               |              |               |              |                                |                 |                 |                 |               |  |  |               |                         |                 |                 |  |  |  |
|            | 堺         |               |              |               |              |                                |                 |                 |                 |               |  |  |               |                         |                 |                 |  |  |  |
|            | 堺(R26)    |               |              |               |              |                                |                 |                 |                 |               |  |  |               |                         |                 |                 |  |  |  |

12  
13  
14  
から



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映しております。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

12 13 14 から乗って、16 17 31 32 で降りた場合

12 守口線 東大阪線 松原線

16 大阪港線 西大阪線 神戸山手線 新神戸トンネル

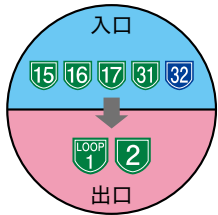
上段 料金(円)  
下段 営業距離

| 上段<br>下段   | 料金(円)<br>営業距離 |               |               |               |               |               |     |            |     |     |     |     |                 |                 |     |               |    |                 |    |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----------------|-----|---------------|----|-----------------|----|
|            | 出口            | 入口            | 16<br>大阪港線    |               |               |               |     | 17<br>西大阪線 |     |     |     |     | 31<br>神戸山手線     |                 |     | 32<br>新神戸トンネル |    |                 |    |
|            |               |               | 阿波座           | 西長堀           | 九条            | 波除            | 天保山 | 北津守        | 大正東 | 大正西 | 弁天町 | 安治川 | 神戸長田            | 妙法寺             | 白川南 | 国道2号          | 神若 | 新神戸駅            | 箕谷 |
| 12<br>守口線  | 南森町           |               |               | 440<br>5.2km  |               | 600<br>10.1km |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>45.5km | 1,320<br>46.6km |     |               |    | 1,320<br>42.2km |    |
|            | 扇町            |               |               |               |               |               |     |            |     |     |     |     |                 |                 |     |               |    |                 |    |
|            | 長柄            |               |               | 480<br>6.2km  |               | 640<br>11.1km |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>46.5km | 1,320<br>47.6km |     |               |    | 1,320<br>43.2km |    |
|            | 都島            |               |               | 560<br>8.7km  |               | 720<br>13.6km |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>49.0km | 1,320<br>50.1km |     |               |    | 1,320<br>45.7km |    |
|            | 森小路           |               |               | 630<br>11.0km |               | 790<br>15.9km |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>51.3km | 1,320<br>52.4km |     |               |    | 1,320<br>48.0km |    |
|            | 守口            |               |               | 760<br>14.8km |               | 910<br>19.7km |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>55.1km | 1,320<br>56.2km |     |               |    | 1,320<br>51.8km |    |
|            | 守口JCT         |               |               | 770<br>15.2km |               | 930<br>20.1km |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>55.5km | 1,320<br>56.6km |     |               |    | 1,320<br>52.2km |    |
|            | 守口(R1)        |               |               | 780<br>15.4km |               | 930<br>20.3km |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>55.7km | 1,320<br>56.8km |     |               |    | 1,320<br>52.4km |    |
| 13<br>東大阪線 | 法円坂           |               |               | 300<br>3.8km  |               | 560<br>8.7km  |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>44.1km | 1,320<br>45.2km |     |               |    | 1,320<br>40.8km |    |
|            | 森之宮           |               |               |               |               |               |     |            |     |     |     |     |                 |                 |     |               |    |                 |    |
|            | 高井田           |               |               | 540<br>8.1km  |               | 700<br>13.0km |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>48.4km | 1,320<br>49.5km |     |               |    | 1,320<br>45.1km |    |
|            | 長田            |               |               | 610<br>10.3km |               | 770<br>15.2km |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>50.6km | 1,320<br>51.7km |     |               |    | 1,320<br>47.3km |    |
|            | 東大阪JCT        |               |               | 640<br>11.2km |               | 800<br>16.1km |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>51.5km | 1,320<br>52.6km |     |               |    | 1,320<br>48.2km |    |
|            | 荒本            |               |               |               |               |               |     |            |     |     |     |     |                 |                 |     |               |    |                 |    |
|            | 中野            |               |               | 670<br>12.1km |               | 830<br>17.0km |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>52.4km | 1,320<br>53.5km |     |               |    | 1,320<br>49.1km |    |
|            | 水走            |               |               | 740<br>14.2km |               | 900<br>19.1km |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>54.5km | 1,320<br>55.6km |     |               |    | 1,320<br>51.2km |    |
|            | 東大阪(第二阪奈)     |               |               | 760<br>14.8km |               | 910<br>19.7km |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>55.1km | 1,320<br>56.2km |     |               |    | 1,320<br>51.8km |    |
|            | 阿倍野           |               |               | 490<br>6.5km  |               | 650<br>11.4km |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>46.8km | 1,320<br>47.9km |     |               |    | 1,320<br>43.5km |    |
| 14<br>松原線  | 文の里           |               |               |               |               |               |     |            |     |     |     |     |                 |                 |     |               |    |                 |    |
|            | 駒川            |               |               | 620<br>10.6km |               | 780<br>15.5km |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>50.9km | 1,320<br>52.0km |     |               |    | 1,320<br>47.6km |    |
|            | 平野            |               |               |               |               |               |     |            |     |     |     |     |                 |                 |     |               |    |                 |    |
|            | 喜連瓜破          |               |               | 710<br>13.5km |               | 870<br>18.4km |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>53.8km | 1,320<br>54.9km |     |               |    | 1,320<br>50.5km |    |
|            | 三宅            |               |               | 770<br>15.3km |               | 930<br>20.2km |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>55.6km | 1,320<br>56.7km |     |               |    | 1,320<br>52.3km |    |
|            | 大堀            | 760<br>25.7km | 830<br>24.9km | 830<br>17.2km | 830<br>22.5km | 900<br>19.3km |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>57.5km | 1,320<br>58.6km |     |               |    | 1,320<br>54.2km |    |
|            | 松原JCT         | 780<br>26.4km | 860<br>25.6km | 860<br>17.9km | 860<br>23.2km | 920<br>20.0km |     |            |     |     |     |     | 1,320<br>58.2km | 1,320<br>59.3km |     |               |    | 1,320<br>54.9km |    |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)〜三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00〜22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73〜P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

15 16 17 31 32  
堺線 大阪港線 西大阪線 神戸山手線 新神戸トンネル

から乗って、  
2  
環状線 淀川左岸線

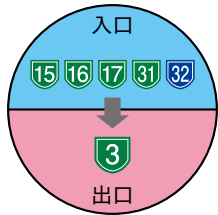
上段 料金(円)  
下段 営業距離

| 出口            |        | 環状線             |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 淀川左岸線           |                 |                 |                 |                 |
|---------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|               |        | 信濃橋             | 土佐堀             | 北浜              | 本町              | 道頓堀             | 夕陽丘             | なんば             | 淀川左岸舞洲          | ユニバーサルシティ       | 島屋              | 正蓮寺川            | 大開              |
| 15<br>堺線      | 湊町     | 300<br>1.6km    | 360<br>2.5km    | 400<br>3.8km    | 440<br>5.0km    | 400<br>3.9km    | 420<br>4.4km    | 480<br>6.4km    |                 | 690<br>12.7km   | 690<br>12.7km   |                 | 810<br>16.6km   |
|               | 汐見橋    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|               | 津守     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|               | 玉出     | 510<br>7.2km    | 540<br>8.1km    | 580<br>9.4km    | 620<br>10.6km   | 580<br>9.5km    | 600<br>10.0km   | 660<br>12.0km   |                 | 870<br>18.3km   | 870<br>18.3km   |                 | 1,000<br>22.2km |
|               | 住之江    | 600<br>9.9km    | 630<br>10.8km   | 670<br>12.1km   | 710<br>13.3km   | 670<br>12.2km   | 690<br>12.7km   | 750<br>14.7km   |                 | 960<br>21.0km   | 960<br>21.0km   |                 | 1,080<br>24.9km |
|               | 堺      | 700<br>13.2km   | 730<br>14.1km   | 780<br>15.4km   | 810<br>16.6km   | 780<br>15.5km   | 790<br>16.0km   | 860<br>18.0km   |                 | 1,060<br>24.3km | 1,060<br>24.3km |                 | 1,190<br>28.2km |
|               | 堺(R26) | 720<br>13.8km   | 750<br>14.7km   | 790<br>16.0km   | 830<br>17.2km   | 800<br>16.1km   | 810<br>16.6km   | 880<br>18.6km   |                 | 1,080<br>24.9km | 1,080<br>24.9km |                 | 1,210<br>28.8km |
| 16<br>大阪港線    | 阿波座    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 580<br>9.4km    | 580<br>9.4km    |                 | 710<br>13.3km   |
|               | 西長堀    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 550<br>8.6km    | 550<br>8.6km    |                 | 680<br>12.5km   |
|               | 本田     | 520<br>7.5km    | 370<br>2.9km    | 410<br>4.2km    | 450<br>5.4km    | 410<br>4.3km    | 450<br>5.5km    | 500<br>6.8km    |                 |                 |                 |                 |                 |
|               | 波除     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 480<br>6.2km    | 480<br>6.2km    |                 | 600<br>10.1km   |
|               | 天保山    | 680<br>12.4km   | 530<br>7.8km    | 570<br>9.1km    | 610<br>10.3km   | 570<br>9.2km    | 610<br>10.4km   | 650<br>11.7km   |                 | 370<br>3.0km    | 370<br>3.0km    |                 | 500<br>6.9km    |
| 17<br>西大阪線    | 北津守    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|               | 大正東    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|               | 大正西    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|               | 弁天町    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|               | 安治川    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 31<br>神戸山手線   | 神戸長田   |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|               | 妙法寺    | 1,320<br>47.8km | 1,320<br>43.2km | 1,320<br>44.5km | 1,320<br>45.7km | 1,320<br>44.6km | 1,320<br>45.8km | 1,320<br>47.1km | 1,320<br>44.3km | 1,300<br>31.6km | 1,300<br>31.6km | 1,320<br>41.5km | 1,320<br>35.5km |
|               | 白川南    | 1,320<br>48.9km | 1,320<br>44.3km | 1,320<br>45.6km | 1,320<br>46.8km | 1,320<br>45.7km | 1,320<br>46.9km | 1,320<br>48.2km | 1,320<br>45.4km | 1,320<br>32.7km | 1,320<br>32.7km | 1,320<br>42.6km | 1,320<br>36.6km |
| 32<br>新神戸トンネル | 国道2号   |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|               | 二宮     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|               | 箕谷     | 1,320<br>44.5km | 1,320<br>39.9km | 1,320<br>41.2km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>41.3km | 1,320<br>42.5km | 1,320<br>43.8km | 1,320<br>41.0km | 1,190<br>28.3km | 1,190<br>28.3km | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>32.2km |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

15 16 17 31 32  
堺線 大阪港線 西大阪線 神戸山手線 新神戸トンネル

から乗って、3 で降りた場合

3  
神戸線

上段 料金(円)  
下段 営業距離

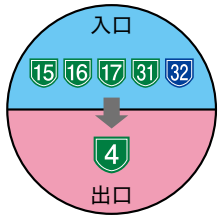
| 上段<br>下段          |            | 料金(円)<br>営業距離   |                 | 3<br>神戸線        |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|-------------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
|                   |            |                 |                 | 出口<br>神戸線       |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 入口                |            | 西長堀             | 中之島西            | 海老江             | 姫島            | 大和田             | 尼崎東             | 尼崎西             | 武庫川             | 西宮 IC           | 西宮              | 芦屋              | 深江            | 魚崎              | 摩耶              | 生田川             | 京橋              | 柳原              | 湊川              | 若宮              | 月見山             | 月見山<br>(第二神明)   |  |
| 15<br>堺線          | 湊町         |                 |                 |                 | 530<br>7.9km  |                 | 620<br>10.7km   |                 | 780<br>15.6km   |                 |                 | 960<br>21.1km   |               | 1,130<br>26.4km | 1,280<br>31.0km | 1,320<br>33.3km | 1,320<br>34.5km | 1,320<br>37.9km | 1,320<br>39.8km | 1,320<br>41.8km | 1,320<br>43.1km | 1,320<br>43.3km |  |
|                   | 汐見橋        |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                   | 津守         |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                   | 玉出         |                 |                 |                 | 710<br>13.5km |                 | 800<br>16.3km   |                 | 960<br>21.2km   |                 |                 | 1,140<br>26.7km |               | 1,310<br>32.0km | 1,320<br>36.6km | 1,320<br>38.9km | 1,320<br>40.1km | 1,320<br>43.5km | 1,320<br>45.4km | 1,320<br>47.4km | 1,320<br>48.7km | 1,320<br>48.9km |  |
|                   | 住之江        |                 |                 |                 | 800<br>16.2km |                 | 890<br>19.0km   |                 | 1,050<br>23.9km |                 |                 | 1,230<br>29.4km |               | 1,320<br>34.7km | 1,320<br>39.3km | 1,320<br>41.6km | 1,320<br>42.8km | 1,320<br>46.2km | 1,320<br>48.1km | 1,320<br>50.1km | 1,320<br>51.4km | 1,320<br>51.6km |  |
|                   | 堺          |                 |                 |                 | 910<br>19.5km |                 | 1,000<br>22.3km |                 | 1,160<br>27.2km |                 |                 | 1,320<br>32.7km |               | 1,320<br>38.0km | 1,320<br>42.6km | 1,320<br>44.9km | 1,320<br>46.1km | 1,320<br>49.5km | 1,320<br>51.4km | 1,320<br>53.4km | 1,320<br>54.7km | 1,320<br>54.9km |  |
|                   | 堺<br>(R26) |                 |                 |                 | 930<br>20.1km |                 | 1,020<br>22.9km |                 | 1,180<br>27.8km |                 |                 | 1,320<br>33.3km |               | 1,320<br>38.6km | 1,320<br>43.2km | 1,320<br>45.5km | 1,320<br>46.7km | 1,320<br>50.1km | 1,320<br>52.0km | 1,320<br>54.0km | 1,320<br>55.3km | 1,320<br>55.5km |  |
| 16<br>大阪港線        | 阿波座        |                 |                 |                 | 420<br>4.6km  |                 | 520<br>7.4km    |                 | 670<br>12.3km   |                 |                 | 850<br>17.8km   |               | 1,030<br>23.1km | 1,170<br>27.7km | 1,250<br>30.0km | 1,290<br>31.2km | 1,320<br>34.6km | 1,320<br>36.5km | 1,320<br>38.5km | 1,320<br>39.8km | 1,320<br>40.0km |  |
|                   | 西長堀        |                 |                 |                 | 300<br>3.9km  |                 | 490<br>6.7km    |                 | 650<br>11.6km   |                 |                 | 830<br>17.1km   |               | 1,000<br>22.4km | 1,150<br>27.0km | 1,230<br>29.3km | 1,270<br>30.5km | 1,320<br>33.9km | 1,320<br>35.8km | 1,320<br>37.8km | 1,320<br>39.1km | 1,320<br>39.3km |  |
|                   | 本田         | 300<br>0.7km    |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                   | 波除         |                 |                 |                 | 680<br>12.4km |                 | 770<br>15.2km   |                 | 930<br>20.1km   |                 |                 | 1,110<br>25.6km |               |                 |                 |                 | 1,060<br>24.2km | 1,100<br>25.4km | 1,210<br>28.8km | 1,270<br>30.7km | 1,320<br>32.7km | 1,320<br>34.0km |  |
|                   | 天保山        | 460<br>5.6km    |                 |                 | 570<br>9.2km  |                 | 660<br>12.0km   |                 | 820<br>16.9km   |                 |                 | 1,000<br>22.4km |               | 1,170<br>27.7km | 1,320<br>32.3km | 960<br>21.0km   | 1,000<br>22.2km | 1,110<br>25.6km | 1,170<br>27.5km | 1,230<br>29.5km | 1,280<br>30.8km | 1,280<br>31.0km |  |
| 17<br>西大阪線        | 北津守        |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                   | 大正東        |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                   | 大正西        |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                   | 弁天町        |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                   | 安治川        |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 31<br>神戸山手線       | 神戸長田       |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                   | 妙法寺        | 1,320<br>41.1km | 1,320<br>40.5km | 1,320<br>38.3km |               | 1,320<br>36.3km |                 | 1,270<br>30.7km |                 | 1,150<br>26.9km | 1,070<br>24.6km |                 | 920<br>20.0km |                 | 730<br>14.1km   | 660<br>11.8km   | 620<br>10.6km   | 510<br>7.2km    |                 |                 |                 |                 |  |
|                   | 白川南        | 1,320<br>42.2km | 1,320<br>41.6km | 1,320<br>39.4km |               | 1,320<br>37.4km |                 | 1,310<br>31.8km |                 | 1,180<br>28.0km | 1,110<br>25.7km |                 | 960<br>21.1km |                 | 770<br>15.2km   | 690<br>12.9km   | 650<br>11.7km   | 540<br>8.3km    |                 |                 |                 |                 |  |
| 32<br>新神戸<br>トンネル | 国道2号       |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                   | 二宮         |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                   | 箕谷         | 1,320<br>37.8km | 1,320<br>37.2km | 1,320<br>35.0km |               | 1,320<br>33.0km |                 | 1,160<br>27.4km |                 | 1,040<br>23.6km | 970<br>21.3km   |                 | 820<br>16.7km |                 | 630<br>10.8km   | 1,060<br>24.1km | 590<br>9.7km    | 700<br>13.1km   | 760<br>15.0km   | 830<br>17.0km   | 870<br>18.3km   | 880<br>18.5km   |  |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について赤字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について赤字で記載しています。





# 料金・距離表(ETC普通車)

15 16 17 31 32  
堺線 大阪港線 西大阪線 神戸山手線 新神戸トンネル

から乗って、

4 で降りた場合  
4号湾岸線

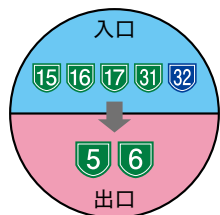
上段 料金(円)  
下段 営業距離

| 料金(円)<br>下段 営業距離 |        | 出口              |                 | 4号湾岸線           |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|------------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                  |        |                 |                 | 4号湾岸線           |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 入口               |        | 天保山             | 南港北             | 南港中             | 南港南           | 三宝              | 大浜              | 出島              | 石津              | 浜寺              | 高石              | 助松JCT・助松        | 泉大津             | 岸和田北            | 岸和田南            | 貝塚              | 泉佐野北            | 泉佐野南            | りんくうJCT         |                 |
|                  |        | 湊町              | 590<br>9.7km    | 670<br>12.2km   | 740<br>14.4km |                 | 870<br>18.4km   | 960<br>21.0km   | 1,010<br>22.5km |                 | 1,100<br>25.5km |                 | 1,220<br>29.1km | 1,270<br>30.5km | 1,320<br>34.1km | 1,320<br>37.3km | 1,320<br>39.4km | 1,320<br>42.9km | 1,320<br>45.1km | 1,320<br>46.0km |
| 15<br>堺線         | 汐見橋    |                 |                 |                 |               |                 |                 | 660<br>11.8km   |                 | 760<br>14.8km   |                 | 870<br>18.4km   | 920<br>19.8km   | 1,030<br>23.4km | 1,140<br>26.6km | 1,210<br>28.7km | 1,320<br>32.2km | 1,320<br>34.4km | 1,320<br>35.3km |                 |
|                  | 津守     |                 |                 |                 |               |                 |                 | 590<br>9.6km    |                 | 680<br>12.6km   |                 | 800<br>16.2km   | 850<br>17.6km   | 960<br>21.2km   | 1,070<br>24.4km | 1,140<br>26.5km | 1,250<br>30.0km | 1,320<br>32.2km | 1,320<br>33.1km |                 |
|                  | 玉出     | 770<br>15.3km   | 850<br>17.8km   | 920<br>20.0km   |               | 1,050<br>24.0km | 1,140<br>26.6km | 1,190<br>28.1km |                 | 1,280<br>31.1km |                 | 1,320<br>34.7km | 1,320<br>36.1km | 1,320<br>39.7km | 1,320<br>42.9km | 1,320<br>45.0km | 1,320<br>48.5km | 1,320<br>50.7km | 1,320<br>51.6km |                 |
|                  | 住之江    | 860<br>18.0km   | 940<br>20.5km   | 1,010<br>22.7km |               | 1,140<br>26.7km | 1,230<br>29.3km | 1,280<br>30.8km |                 | 1,320<br>33.8km |                 | 1,320<br>37.4km | 1,320<br>38.8km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>45.6km | 1,320<br>47.7km | 1,320<br>51.2km | 1,320<br>53.4km | 1,320<br>54.3km |                 |
|                  | 堺      | 970<br>21.3km   | 1,050<br>23.8km | 1,120<br>26.0km |               | 1,250<br>30.0km | 1,320<br>32.6km | 1,320<br>34.1km |                 | 1,320<br>37.1km |                 | 1,320<br>40.7km | 1,320<br>42.1km | 1,320<br>45.7km | 1,320<br>48.9km | 1,320<br>51.0km | 1,320<br>54.5km | 1,320<br>56.7km | 1,320<br>57.6km |                 |
|                  | 堺(R26) | 990<br>21.9km   | 1,070<br>24.4km | 1,140<br>26.6km |               | 1,270<br>30.6km | 1,320<br>33.2km | 1,320<br>34.7km |                 | 1,320<br>37.7km |                 | 1,320<br>41.3km | 1,320<br>42.7km | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>49.5km | 1,320<br>51.6km | 1,320<br>55.1km | 1,320<br>57.3km | 1,320<br>58.2km |                 |
|                  | 阿波座    | 480<br>6.4km    | 560<br>8.9km    | 640<br>11.1km   |               | 770<br>15.1km   | 850<br>17.7km   | 900<br>19.2km   |                 | 1,000<br>22.2km |                 | 1,110<br>25.8km | 1,160<br>27.2km | 1,280<br>30.8km | 1,320<br>34.0km | 1,320<br>36.1km | 1,320<br>39.6km | 1,320<br>41.8km | 1,320<br>42.7km |                 |
| 16<br>大阪港線       | 西長堀    | 460<br>5.6km    | 540<br>8.1km    | 610<br>10.3km   |               | 740<br>14.3km   | 820<br>16.9km   | 870<br>18.4km   |                 | 970<br>21.4km   |                 | 1,090<br>25.0km | 1,130<br>26.4km | 1,250<br>30.0km | 1,320<br>33.2km | 1,320<br>35.3km | 1,320<br>38.8km | 1,320<br>41.0km | 1,320<br>41.9km |                 |
|                  | 本田     |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|                  | 波除     | 300<br>3.2km    | 460<br>5.7km    | 530<br>7.9km    |               | 660<br>11.9km   | 750<br>14.5km   | 790<br>16.0km   |                 | 890<br>19.0km   |                 | 1,010<br>22.6km | 1,050<br>24.0km | 1,170<br>27.6km | 1,280<br>30.8km | 1,320<br>32.9km | 1,320<br>36.4km | 1,320<br>38.6km | 1,320<br>39.5km |                 |
|                  | 天保山    |                 | 300<br>2.5km    | 430<br>4.7km    |               | 560<br>8.7km    | 640<br>11.3km   | 690<br>12.8km   |                 | 790<br>15.8km   |                 | 900<br>19.4km   | 950<br>20.8km   | 1,070<br>24.4km | 1,170<br>27.6km | 1,240<br>29.7km | 1,320<br>33.2km | 1,320<br>35.4km | 1,320<br>36.3km |                 |
| 17<br>西大阪線       | 北津守    |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|                  | 大正東    |                 |                 |                 |               |                 |                 | 640<br>11.2km   |                 | 740<br>14.2km   |                 | 850<br>17.8km   | 900<br>19.2km   | 1,020<br>22.8km | 1,120<br>26.0km | 1,190<br>28.1km | 1,300<br>31.6km | 1,320<br>33.8km | 1,320<br>34.7km |                 |
|                  | 大正西    |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|                  | 弁天町    |                 |                 |                 |               |                 |                 | 700<br>13.0km   |                 | 790<br>16.0km   |                 | 910<br>19.6km   | 960<br>21.0km   | 1,070<br>24.6km | 1,180<br>27.8km | 1,250<br>29.9km | 1,320<br>33.4km | 1,320<br>35.6km | 1,320<br>36.5km |                 |
|                  | 安治川    |                 |                 |                 |               |                 |                 | 730<br>14.0km   |                 | 830<br>17.0km   |                 | 940<br>20.6km   | 990<br>22.0km   | 1,110<br>25.6km | 1,210<br>28.8km | 1,280<br>30.9km | 1,320<br>34.4km | 1,320<br>36.6km | 1,320<br>37.5km |                 |
| 31<br>神戸山手線      | 神戸長田   |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|                  | 妙法寺    | 1,320<br>32.8km | 1,320<br>35.3km | 1,320<br>37.5km |               | 1,320<br>41.5km | 1,320<br>44.1km | 1,320<br>45.6km |                 | 1,320<br>48.6km |                 | 1,320<br>52.2km | 1,320<br>53.6km | 1,320<br>57.2km | 1,320<br>60.4km | 1,320<br>62.5km | 1,320<br>66.0km | 1,320<br>68.2km | 1,320<br>69.1km |                 |
|                  | 白川南    | 1,320<br>33.9km | 1,320<br>36.4km | 1,320<br>38.6km |               | 1,320<br>42.6km | 1,320<br>45.2km | 1,320<br>46.7km |                 | 1,320<br>49.7km |                 | 1,320<br>53.3km | 1,320<br>54.7km | 1,320<br>58.3km | 1,320<br>61.5km | 1,320<br>63.6km | 1,320<br>67.1km | 1,320<br>69.3km | 1,320<br>70.2km |                 |
| 32<br>新神戸トンネル    | 国道2号   |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|                  | 二宮     |                 |                 |                 |               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|                  | 箕谷     | 1,230<br>29.5km | 1,310<br>32.0km | 1,320<br>34.2km |               | 1,320<br>38.2km | 1,320<br>40.8km | 1,320<br>42.3km |                 | 1,320<br>45.3km |                 | 1,320<br>48.9km | 1,320<br>50.3km | 1,320<br>53.9km | 1,320<br>57.1km | 1,320<br>59.2km | 1,320<br>62.7km | 1,320<br>64.9km | 1,320<br>65.8km |                 |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映しております。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

15 16 17 31 32  
堺線 大阪港線 西大阪線 神戸山手線 新神戸トンネル

から乗って、5 6 で降りた場合  
5号湾岸線 大和川線

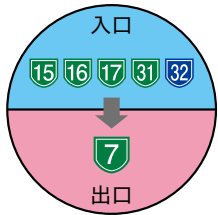
上段 料金(円)  
下段 営業距離

| 出口            |        | 5号湾岸線           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 大和川線 |                 |                 |                 |
|---------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|
|               |        | 天保山             | 湾岸舞洲            | 中島              | 尼崎東海岸           | 尼崎末広            | 鳴尾浜             | 甲子園浜            | 西宮浜             | 南芦屋浜            | 深江浜             | 住吉浜             | 魚崎浜             | 六甲アイランド北        | 三宅西  | 天美              | 常磐              | 鉄砲              |
| 15<br>堺線      | 湊町     | 590<br>9.7km    | 660<br>11.8km   | 740<br>14.4km   |                 | 820<br>16.7km   | 890<br>18.9km   |                 | 1,000<br>22.2km |                 | 1,120<br>25.9km | 1,200<br>28.4km | 1,200<br>28.4km | 1,220<br>29.2km |      | 710<br>26.2km   | 1,040<br>23.6km | 920<br>19.8km   |
|               | 汐見橋    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|               | 津守     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|               | 玉出     | 770<br>15.3km   | 840<br>17.4km   | 920<br>20.0km   |                 | 1,000<br>22.3km | 1,070<br>24.5km |                 | 1,180<br>27.8km |                 | 1,300<br>31.5km | 1,320<br>34.0km | 1,320<br>34.0km | 1,320<br>34.8km |      | 890<br>31.8km   | 1,220<br>29.2km | 1,100<br>25.4km |
|               | 住之江    | 860<br>18.0km   | 930<br>20.1km   | 1,010<br>22.7km |                 | 1,090<br>25.0km | 1,160<br>27.2km |                 | 1,270<br>30.5km |                 | 1,320<br>34.2km | 1,320<br>36.7km | 1,320<br>36.7km | 1,320<br>37.5km |      | 980<br>34.5km   | 1,310<br>31.9km | 1,190<br>28.1km |
|               | 堺      | 970<br>21.3km   | 1,030<br>23.4km | 1,120<br>26.0km |                 | 1,190<br>28.3km | 1,270<br>30.5km |                 | 1,320<br>33.8km |                 | 1,320<br>37.5km | 1,320<br>40.0km | 1,320<br>40.0km | 1,320<br>40.8km |      | 1,080<br>37.8km | 1,320<br>35.2km | 1,290<br>31.4km |
|               | 堺(R26) | 990<br>21.9km   | 1,050<br>24.0km | 1,140<br>26.6km |                 | 1,210<br>28.9km | 1,280<br>31.1km |                 | 1,320<br>34.4km |                 | 1,320<br>38.1km | 1,320<br>40.6km | 1,320<br>40.6km | 1,320<br>41.4km |      | 1,100<br>38.4km | 1,320<br>35.8km | 1,310<br>32.0km |
| 16<br>大阪港線    | 阿波座    | 480<br>6.4km    | 550<br>8.5km    | 640<br>11.1km   |                 | 710<br>13.4km   | 780<br>15.6km   |                 | 890<br>18.9km   |                 | 1,010<br>22.6km | 1,090<br>25.1km | 1,090<br>25.1km | 1,120<br>25.9km |      | 800<br>22.9km   | 930<br>20.3km   | 810<br>16.5km   |
|               | 西長堀    | 460<br>5.6km    | 530<br>7.7km    | 610<br>10.3km   |                 | 680<br>12.6km   | 760<br>14.8km   |                 | 860<br>18.1km   |                 | 980<br>21.8km   | 1,060<br>24.3km | 1,060<br>24.3km | 1,090<br>25.1km |      | 770<br>22.1km   | 910<br>19.5km   | 780<br>15.7km   |
|               | 本田     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|               | 波除     | 300<br>3.2km    | 450<br>5.3km    | 530<br>7.9km    |                 | 610<br>10.2km   | 680<br>12.4km   |                 | 780<br>15.7km   |                 | 900<br>19.4km   | 990<br>21.9km   | 990<br>21.9km   | 1,010<br>22.7km |      | 770<br>19.7km   | 830<br>17.1km   | 710<br>13.3km   |
|               | 天保山    |                 | 300<br>2.1km    | 430<br>4.7km    |                 | 500<br>7.0km    | 570<br>9.2km    |                 | 680<br>12.5km   |                 | 800<br>16.2km   | 880<br>18.7km   | 880<br>18.7km   | 910<br>19.5km   |      | 810<br>16.5km   | 730<br>13.9km   | 600<br>10.1km   |
| 17<br>西大阪線    | 北津守    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|               | 大正東    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|               | 大正西    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|               | 弁天町    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
|               | 安治川    |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |
| 31<br>神戸山手線   | 神戸長田   |                 |                 |                 | 1,320<br>39.1km | 1,320<br>38.3km |                 | 1,320<br>33.7km |                 | 1,260<br>30.2km | 1,220<br>29.1km |                 | 1,160<br>27.4km |                 |      |                 |                 |                 |
|               | 妙法寺    | 1,320<br>32.8km | 1,270<br>30.7km |                 | 1,140<br>26.6km | 1,110<br>25.8km |                 | 960<br>21.2km   |                 | 850<br>17.7km   | 810<br>16.6km   |                 | 760<br>14.9km   |                 |      | 1,320<br>49.3km | 1,320<br>46.7km | 1,320<br>42.9km |
|               | 白川南    | 1,320<br>33.9km | 1,310<br>31.8km |                 | 1,170<br>27.7km | 1,150<br>26.9km |                 | 1,000<br>22.3km |                 | 890<br>18.8km   | 850<br>17.7km   |                 | 790<br>16.0km   |                 |      | 1,320<br>50.4km | 1,320<br>47.8km | 1,320<br>44.0km |
| 32<br>新神戸トンネル | 国道2号   |                 |                 |                 | 1,320<br>47.4km | 1,320<br>46.6km |                 | 1,320<br>42.0km |                 | 1,320<br>38.5km | 1,320<br>37.4km |                 | 1,320<br>35.7km |                 |      |                 |                 |                 |
|               | 二宮     |                 |                 |                 | 1,320<br>46.6km | 1,320<br>45.8km |                 | 1,320<br>41.2km |                 | 1,320<br>37.7km | 1,320<br>36.6km |                 | 1,320<br>34.9km |                 |      |                 |                 |                 |
|               | 箕谷     | 1,230<br>29.5km | 1,160<br>27.4km |                 | 1,030<br>23.3km | 1,010<br>22.5km |                 | 860<br>17.9km   |                 | 740<br>14.4km   | 710<br>13.3km   |                 | 650<br>11.6km   |                 |      | 1,320<br>46.0km | 1,320<br>43.4km | 1,320<br>39.6km |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

15 16 17 31 32  
堺線 大阪港線 西大阪線 神戸山手線 新神戸トンネル

から乗って、7 で降りた場合

北神戸線

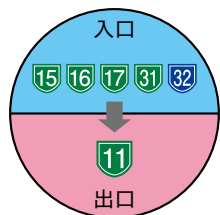
| 上段<br>下段          |            | 料金(円)<br>営業距離   |                 | 7<br>北神戸線       |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|-------------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
|                   |            |                 |                 | 出口              |                 | 北神戸線 |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 入口                |            | 伊川谷<br>JCT      | 永井谷             | 前開              | 布施畑<br>JCT      | 布施畑西 | 布施畑東            | しあわせ<br>の村      | 藍那              | 箕谷              | からと西            | からと東 | 有馬口             | 西宮<br>山口南       | 西宮<br>山口東       | 西宮山口<br>JCT     | 五社              | 柳谷<br>JCT       |  |
| 15<br>堺線          | 湊町         | 1,320<br>58.6km | 1,320<br>56.7km | 1,320<br>53.8km | 1,320<br>51.3km |      | 1,320<br>49.8km | 1,320<br>49.3km | 1,320<br>46.4km | 1,320<br>41.8km | 1,320<br>46.2km |      | 1,320<br>50.3km | 1,320<br>53.4km | 1,320<br>55.9km | 1,320<br>55.9km | 1,320<br>51.4km | 1,320<br>53.2km |  |
|                   | 汐見橋        |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                   | 津守         |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                   | 玉出         | 1,320<br>64.2km | 1,320<br>62.3km | 1,320<br>59.4km | 1,320<br>56.9km |      | 1,320<br>55.4km | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>52.0km | 1,320<br>47.4km | 1,320<br>51.8km |      | 1,320<br>55.9km | 1,320<br>59.0km | 1,320<br>61.5km | 1,320<br>61.5km | 1,320<br>57.0km | 1,320<br>58.8km |  |
|                   | 住之江        | 1,320<br>66.9km | 1,320<br>65.0km | 1,320<br>62.1km | 1,320<br>59.6km |      | 1,320<br>58.1km | 1,320<br>57.6km | 1,320<br>54.7km | 1,320<br>50.1km | 1,320<br>54.5km |      | 1,320<br>58.6km | 1,320<br>61.7km | 1,320<br>64.2km | 1,320<br>64.2km | 1,320<br>59.7km | 1,320<br>61.5km |  |
|                   | 堺          | 1,320<br>70.2km | 1,320<br>68.3km | 1,320<br>65.4km | 1,320<br>62.9km |      | 1,320<br>61.4km | 1,320<br>60.9km | 1,320<br>58.0km | 1,320<br>53.4km | 1,320<br>57.8km |      | 1,320<br>61.9km | 1,320<br>65.0km | 1,320<br>67.5km | 1,320<br>67.5km | 1,320<br>63.0km | 1,320<br>64.8km |  |
| 16<br>大阪港線        | 堺<br>(R26) | 1,320<br>70.8km | 1,320<br>68.9km | 1,320<br>66.0km | 1,320<br>63.5km |      | 1,320<br>62.0km | 1,320<br>61.5km | 1,320<br>58.6km | 1,320<br>54.0km | 1,320<br>58.4km |      | 1,320<br>62.5km | 1,320<br>65.6km | 1,320<br>68.1km | 1,320<br>68.1km | 1,320<br>63.6km | 1,320<br>65.4km |  |
|                   | 阿波座        | 1,320<br>55.3km | 1,320<br>53.4km | 1,320<br>50.5km | 1,320<br>48.0km |      | 1,320<br>46.5km | 1,320<br>46.0km | 1,320<br>43.1km | 1,320<br>38.5km | 1,320<br>42.9km |      | 1,320<br>47.0km | 1,320<br>50.1km | 1,320<br>52.6km | 1,320<br>52.6km | 1,320<br>48.1km | 1,320<br>49.9km |  |
|                   | 西長堀        | 1,320<br>54.6km | 1,320<br>52.7km | 1,320<br>49.8km | 1,320<br>47.3km |      | 1,320<br>45.8km | 1,320<br>45.3km | 1,320<br>42.4km | 1,320<br>37.8km | 1,320<br>42.2km |      | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>49.4km | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>51.9km | 1,320<br>47.4km | 1,320<br>49.2km |  |
|                   | 本田         |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                   | 波除         | 1,320<br>49.5km | 1,320<br>47.6km | 1,320<br>44.7km | 1,320<br>42.2km |      | 1,320<br>40.7km | 1,320<br>40.2km | 1,320<br>37.3km | 1,320<br>32.7km | 1,320<br>37.1km |      | 1,320<br>41.2km | 1,320<br>44.3km | 1,320<br>46.8km | 1,320<br>46.8km | 1,320<br>42.3km | 1,320<br>44.1km |  |
|                   | 天保山        | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>44.4km | 1,320<br>41.5km | 1,320<br>39.0km |      | 1,320<br>37.5km | 1,320<br>37.0km | 1,320<br>34.1km | 1,320<br>29.5km | 1,320<br>33.9km |      | 1,320<br>38.0km | 1,320<br>41.1km | 1,320<br>43.6km | 1,320<br>43.6km | 1,320<br>39.1km | 1,320<br>40.9km |  |
| 17<br>西大阪線        | 北津守        |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                   | 大正東        |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                   | 大正西        |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                   | 弁天町        |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                   | 安治川        |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
| 31<br>神戸山手線       | 神戸長田       | ※<br>17.0km     | 770<br>15.1km   | 670<br>12.2km   | 590<br>9.7km    |      | 540<br>8.2km    | 540<br>8.3km    | 640<br>11.2km   | 790<br>15.8km   | 930<br>20.2km   |      | 1,060<br>24.3km | 1,160<br>27.4km | 1,250<br>29.9km | 1,250<br>29.9km | 1,100<br>25.4km | 1,160<br>27.2km |  |
|                   | 妙法寺        |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |  |
|                   | 白川南        | 680<br>12.4km   | 620<br>10.5km   | 520<br>7.6km    | 440<br>5.1km    |      | 300<br>3.6km    | 300<br>3.7km    | 490<br>6.6km    | 640<br>11.2km   | 780<br>15.6km   |      | 910<br>19.7km   | 1,020<br>22.8km | 1,100<br>25.3km | 1,100<br>25.3km | 950<br>20.8km   | 1,010<br>22.6km |  |
| 32<br>新神戸<br>トンネル | 国道2号       | ※<br>26.7km     | 1,010<br>24.8km | 940<br>21.9km   | 860<br>19.4km   |      | 810<br>17.9km   | 790<br>16.0km   | 700<br>13.1km   | 550<br>8.5km    | 690<br>12.9km   |      | 830<br>17.0km   | 930<br>20.1km   | 1,010<br>22.6km | 1,010<br>22.6km | 860<br>18.1km   | 920<br>19.9km   |  |
|                   | 二宮         | ※<br>25.9km     | 1,010<br>24.0km | 940<br>21.1km   | 860<br>18.6km   |      | 810<br>17.1km   | 770<br>15.2km   | 670<br>12.3km   | 530<br>7.7km    | 670<br>12.1km   |      | 800<br>16.2km   | 900<br>19.3km   | 980<br>21.8km   | 980<br>21.8km   | 840<br>17.3km   | 900<br>19.1km   |  |
|                   | 箕谷         | 870<br>18.2km   | 800<br>16.3km   | 710<br>13.4km   | 630<br>10.9km   |      | 580<br>9.4km    | 520<br>7.5km    | 420<br>4.6km    |                 | 420<br>4.4km    |      | 550<br>8.5km    | 650<br>11.6km   | 730<br>14.1km   | 730<br>14.1km   | 590<br>9.6km    | 650<br>11.4km   |  |

※第二神明道路の利用出入口により、神戸都心流入割引による割引料金が異なります。第二神明道路の料金を含めた料金はP20をご覧ください。なお、出入口によっては割引にならない場合があります。



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映しておりません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映しております。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について赤字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について赤字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

15 16 17 31 32 から乗って、11 で降りた場合  
堺線 大阪港線 西大阪線 神戸山手線 新神戸トンネル 池田線

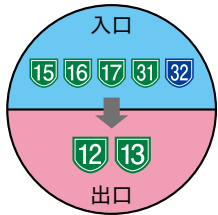
| 料金(円)<br>営業距離     |            | 11<br>池田線       |                 |     |                 |                 |                 |              |             |                 |                 |                 |    |      |                 |                 |  |
|-------------------|------------|-----------------|-----------------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|----|------|-----------------|-----------------|--|
|                   |            | 出口              |                 | 池田線 |                 |                 |                 |              |             |                 |                 |                 |    |      |                 |                 |  |
| 上段                | 下段         | 入口              | 池田線             |     |                 |                 |                 |              |             |                 |                 |                 |    |      |                 |                 |  |
|                   |            |                 | 出入橋             | 梅田  | 福島              | 塚本              | 加島              | 豊中南・<br>豊中IC | 豊中南<br>(南行) | 豊中北             | 大阪空港            | 池田              | 神田 | 川西小花 | 池田木部            |                 |  |
| 15<br>堺線          | 湊町         | 420<br>4.6km    | 440<br>5.1km    |     | 530<br>7.7km    | 580<br>9.5km    | 690<br>12.7km   |              |             | 800<br>16.1km   | 840<br>17.3km   | 870<br>18.3km   |    |      | 1,020<br>22.8km | 1,080<br>24.9km |  |
|                   | 汐見橋        |                 |                 |     |                 |                 |                 |              |             |                 |                 |                 |    |      |                 |                 |  |
|                   | 津守         |                 |                 |     |                 |                 |                 |              |             |                 |                 |                 |    |      |                 |                 |  |
|                   | 玉出         | 610<br>10.2km   | 620<br>10.7km   |     | 710<br>13.3km   | 770<br>15.1km   | 870<br>18.3km   |              |             | 980<br>21.7km   | 1,020<br>22.9km | 1,050<br>23.9km |    |      | 1,200<br>28.4km | 1,270<br>30.5km |  |
|                   | 住之江        | 690<br>12.9km   | 710<br>13.4km   |     | 790<br>16.0km   | 850<br>17.8km   | 960<br>21.0km   |              |             | 1,070<br>24.4km | 1,110<br>25.6km | 1,140<br>26.6km |    |      | 1,280<br>31.1km | 1,320<br>33.2km |  |
|                   | 堺          | 800<br>16.2km   | 820<br>16.7km   |     | 900<br>19.3km   | 960<br>21.1km   | 1,060<br>24.3km |              |             | 1,170<br>27.7km | 1,210<br>28.9km | 1,250<br>29.9km |    |      | 1,320<br>34.4km | 1,320<br>36.5km |  |
|                   | 堺<br>(R26) | 820<br>16.8km   | 840<br>17.3km   |     | 920<br>19.9km   | 980<br>21.7km   | 1,080<br>24.9km |              |             | 1,190<br>28.3km | 1,230<br>29.5km | 1,270<br>30.5km |    |      | 1,320<br>35.0km | 1,320<br>37.1km |  |
| 16<br>大阪港線        | 阿波座        |                 |                 |     |                 |                 |                 |              |             |                 |                 |                 |    |      |                 |                 |  |
|                   | 西長堀        |                 |                 |     |                 |                 |                 |              |             |                 |                 |                 |    |      |                 |                 |  |
|                   | 本田         | 440<br>5.1km    | 460<br>5.6km    |     | 540<br>8.2km    | 600<br>10.0km   | 700<br>13.2km   |              |             | 810<br>16.6km   | 850<br>17.8km   | 890<br>18.8km   |    |      | 1,030<br>23.3km | 1,100<br>25.4km |  |
|                   | 波除         |                 |                 |     |                 |                 |                 |              |             |                 |                 |                 |    |      |                 |                 |  |
| 17<br>西大阪線        | 天保山        | 600<br>10.0km   | 620<br>10.5km   |     | 700<br>13.1km   | 760<br>14.9km   | 860<br>18.1km   |              |             | 970<br>21.5km   | 1,010<br>22.7km | 1,040<br>23.7km |    |      | 1,190<br>28.2km | 1,260<br>30.3km |  |
|                   | 北津守        |                 |                 |     |                 |                 |                 |              |             |                 |                 |                 |    |      |                 |                 |  |
|                   | 大正東        |                 |                 |     |                 |                 |                 |              |             |                 |                 |                 |    |      |                 |                 |  |
|                   | 大正西        |                 |                 |     |                 |                 |                 |              |             |                 |                 |                 |    |      |                 |                 |  |
|                   | 弁天町        |                 |                 |     |                 |                 |                 |              |             |                 |                 |                 |    |      |                 |                 |  |
| 31<br>神戸山手線       | 安治川        |                 |                 |     |                 |                 |                 |              |             |                 |                 |                 |    |      |                 |                 |  |
|                   | 神戸長田       |                 |                 |     |                 |                 |                 |              |             |                 |                 |                 |    |      |                 |                 |  |
|                   | 妙法寺        | 1,320<br>45.4km | 1,320<br>45.9km |     | 1,320<br>48.5km | 1,320<br>50.3km | 1,320<br>53.5km |              |             | 1,320<br>56.9km | 1,320<br>58.1km | 1,320<br>59.1km |    |      | 1,320<br>63.6km | 1,320<br>65.7km |  |
| 32<br>新神戸<br>トンネル | 白川南        | 1,320<br>46.5km | 1,320<br>47.0km |     | 1,320<br>49.6km | 1,320<br>51.4km | 1,320<br>54.6km |              |             | 1,320<br>58.0km | 1,320<br>59.2km | 1,320<br>60.2km |    |      | 1,320<br>64.7km | 1,320<br>66.8km |  |
|                   | 国道2号       |                 |                 |     |                 |                 |                 |              |             |                 |                 |                 |    |      |                 |                 |  |
|                   | 二宮         |                 |                 |     |                 |                 |                 |              |             |                 |                 |                 |    |      |                 |                 |  |
| 32<br>新神戸<br>トンネル | 箕谷         | 1,320<br>42.1km | 1,320<br>42.6km |     | 1,320<br>45.2km | 1,320<br>47.0km | 1,320<br>50.2km |              |             | 1,320<br>53.6km | 1,320<br>54.8km | 1,320<br>55.8km |    |      | 1,320<br>60.3km | 1,320<br>62.4km |  |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映していません。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。





# 料金・距離表(ETC普通車)

15 16 17 31 32  
堺線 大阪港線 西大阪線 神戸山手線 新神戸トンネル

から乗って、12 13 で降りた場合  
守口線 東大阪線

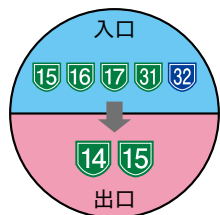
上段 料金(円)  
下段 営業距離

| 上段<br>下段      | 料金(円)<br>営業距離 |     | 出口              | 12<br>守口線       |                 |                 |                 |                 |                 | 13<br>東大阪線      |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|---------------|---------------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|               | 入口            | 南森町 |                 | 扇町              | 長柄              | 城北              | 森小路             | 守口              | 守口JCT           | 守口(R1)          | 法円坂 | 森之宮             | 高井田             | 長田              | 東大阪JCT          | 荒本              | 中野              | 水走              |
| 15<br>堺線      | 湊町            |     | 440<br>5.1km    | 460<br>5.7km    | 560<br>8.8km    | 620<br>10.5km   | 740<br>14.3km   | 750<br>14.7km   | 760<br>14.9km   | 390<br>3.4km    |     | 530<br>7.7km    | 600<br>9.9km    | 630<br>10.8km   | 630<br>10.8km   | 580<br>11.7km   | 650<br>13.8km   | 670<br>14.4km   |
|               | 汐見橋           |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|               | 津守            |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|               | 玉出            |     | 620<br>10.7km   | 640<br>11.3km   | 740<br>14.4km   | 800<br>16.1km   | 920<br>19.9km   | 930<br>20.3km   | 940<br>20.5km   | 570<br>9.0km    |     | 710<br>13.3km   | 780<br>15.5km   | 810<br>16.4km   | 810<br>16.4km   | 840<br>17.3km   | 900<br>19.4km   | 920<br>20.0km   |
|               | 住之江           |     | 710<br>13.4km   | 730<br>14.0km   | 830<br>17.1km   | 890<br>18.8km   | 1,010<br>22.6km | 1,020<br>23.0km | 1,030<br>23.2km | 650<br>11.7km   |     | 790<br>16.0km   | 870<br>18.2km   | 900<br>19.1km   | 900<br>19.1km   | 920<br>20.0km   | 990<br>22.1km   | 1,010<br>22.7km |
|               | 堺             |     | 820<br>16.7km   | 840<br>17.3km   | 940<br>20.4km   | 990<br>22.1km   | 1,120<br>25.9km | 1,130<br>26.3km | 1,140<br>26.5km | 760<br>15.0km   |     | 900<br>19.3km   | 970<br>21.5km   | 1,000<br>22.4km | 1,000<br>22.4km | 1,030<br>23.3km | 1,100<br>25.4km | 1,120<br>26.0km |
|               | 堺(R26)        |     | 840<br>17.3km   | 860<br>17.9km   | 960<br>21.0km   | 1,010<br>22.7km | 1,140<br>26.5km | 1,150<br>26.9km | 1,150<br>27.1km | 780<br>15.6km   |     | 920<br>19.9km   | 990<br>22.1km   | 1,020<br>23.0km | 1,020<br>23.0km | 1,050<br>23.9km | 1,120<br>26.0km | 1,140<br>26.6km |
| 16<br>大阪港線    | 阿波座           |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|               | 西長堀           |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|               | 本田            |     | 460<br>5.6km    | 480<br>6.2km    | 580<br>9.3km    | 630<br>11.0km   | 760<br>14.8km   | 770<br>15.2km   | 780<br>15.4km   | 300<br>3.8km    |     | 540<br>8.1km    | 610<br>10.3km   | 640<br>11.2km   | 640<br>11.2km   | 670<br>12.1km   | 740<br>14.2km   | 760<br>14.8km   |
|               | 波除            |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 17<br>西大阪線    | 天保山           |     | 620<br>10.5km   | 640<br>11.1km   | 740<br>14.2km   | 790<br>15.9km   | 910<br>19.7km   | 930<br>20.1km   | 930<br>20.3km   | 560<br>8.7km    |     | 700<br>13.0km   | 770<br>15.2km   | 800<br>16.1km   | 800<br>16.1km   | 830<br>17.0km   | 900<br>19.1km   | 910<br>19.7km   |
|               | 北津守           |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|               | 大正東           |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|               | 大正西           |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|               | 弁天町           |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 31<br>神戸山手線   | 安治川           |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|               | 神戸長田          |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|               | 妙法寺           |     | 1,320<br>45.9km | 1,320<br>46.5km | 1,320<br>49.6km | 1,320<br>51.3km | 1,320<br>55.1km | 1,320<br>55.5km | 1,320<br>55.7km | 1,320<br>44.1km |     | 1,320<br>48.4km | 1,320<br>50.6km | 1,320<br>51.5km | 1,320<br>51.5km | 1,320<br>52.4km | 1,320<br>54.5km | 1,320<br>55.1km |
| 32<br>新神戸トンネル | 白川南           |     | 1,320<br>47.0km | 1,320<br>47.6km | 1,320<br>50.7km | 1,320<br>52.4km | 1,320<br>56.2km | 1,320<br>56.6km | 1,320<br>56.8km | 1,320<br>45.2km |     | 1,320<br>49.5km | 1,320<br>51.7km | 1,320<br>52.6km | 1,320<br>52.6km | 1,320<br>53.5km | 1,320<br>55.6km | 1,320<br>56.2km |
|               | 国道2号          |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
|               | 二宮            |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |     |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 32<br>新神戸トンネル | 箕谷            |     | 1,320<br>42.6km | 1,320<br>43.2km | 1,320<br>46.3km | 1,320<br>48.0km | 1,320<br>51.8km | 1,320<br>52.2km | 1,320<br>52.4km | 1,320<br>40.8km |     | 1,320<br>45.1km | 1,320<br>47.3km | 1,320<br>48.2km | 1,320<br>48.2km | 1,320<br>49.1km | 1,320<br>51.2km | 1,320<br>51.8km |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映しておりません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映しております。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

15 16 17 31 32  
堺線 大阪港線 西大阪線 神戸山手線 新神戸トンネル

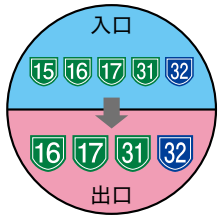
から乗って、14 15 で降りた場合  
松原線 堺線

| 上段<br>下段          |        | 料金(円)<br>営業距離   |     | 14<br>松原線       |    |                 |                 |                 |                 |                 |               | 15<br>堺線     |                 |                 |                 |                 |  |  |  |
|-------------------|--------|-----------------|-----|-----------------|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|--|--|
|                   |        |                 |     | 出口              |    |                 |                 |                 |                 |                 |               | 入口           |                 |                 |                 |                 |  |  |  |
| 入口                |        | 天王寺             | 文の里 | 駒川              | 平野 | 喜連瓜破            | 三宅              | 大堀              | 松原JCT           | 湊町              | 芦原            | 津守           | 玉出              | 住之江             | 堺               | 堺(R26)          |  |  |  |
| 15<br>堺線          | 湊町     | 420<br>4.4km    |     | 550<br>8.6km    |    | 650<br>11.5km   | 710<br>13.3km   | 770<br>15.2km   | 790<br>15.9km   |                 |               |              | 460<br>5.6km    | 540<br>8.3km    | 650<br>11.6km   | 670<br>12.2km   |  |  |  |
|                   | 汐見橋    |                 |     |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |               |              | 300<br>4.3km    | 500<br>7.0km    | 610<br>10.3km   | 630<br>10.9km   |  |  |  |
|                   | 津守     |                 |     |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |               |              | 300<br>2.1km    | 430<br>4.8km    | 540<br>8.1km    | 560<br>8.7km    |  |  |  |
|                   | 玉出     | 600<br>10.0km   |     | 740<br>14.2km   |    | 830<br>17.1km   | 890<br>18.9km   | 950<br>20.8km   | 970<br>21.5km   | 460<br>5.6km    | 390<br>3.4km  | 300<br>2.1km |                 |                 |                 |                 |  |  |  |
|                   | 住之江    | 690<br>12.7km   |     | 820<br>16.9km   |    | 920<br>19.8km   | 980<br>21.6km   | 1,040<br>23.5km | 1,060<br>24.2km | 540<br>8.3km    | 470<br>6.1km  | 430<br>4.8km |                 |                 |                 |                 |  |  |  |
|                   | 堺      | 790<br>16.0km   |     | 930<br>20.2km   |    | 1,030<br>23.1km | 1,080<br>24.9km | 1,150<br>26.8km | 1,170<br>27.5km | 650<br>11.6km   | 580<br>9.4km  | 540<br>8.1km |                 |                 |                 |                 |  |  |  |
|                   | 堺(R26) | 810<br>16.6km   |     | 950<br>20.8km   |    | 1,040<br>23.7km | 1,100<br>25.5km | 1,160<br>27.4km | 1,190<br>28.1km | 670<br>12.2km   | 600<br>10.0km | 560<br>8.7km |                 |                 |                 |                 |  |  |  |
| 16<br>大阪港線        | 阿波座    |                 |     |                 |    |                 |                 | 870<br>25.7km   | 890<br>26.4km   |                 |               |              |                 |                 |                 |                 |  |  |  |
|                   | 西長堀    |                 |     |                 |    |                 |                 | 830<br>24.9km   | 860<br>25.6km   |                 |               |              |                 |                 |                 |                 |  |  |  |
|                   | 本田     | 480<br>6.4km    |     | 620<br>10.6km   |    | 710<br>13.5km   | 770<br>15.3km   | 830<br>17.2km   | 860<br>17.9km   | 430<br>4.8km    |               |              | 610<br>10.4km   | 700<br>13.1km   | 810<br>16.4km   | 830<br>17.0km   |  |  |  |
|                   | 波除     |                 |     |                 |    |                 |                 | 830<br>22.5km   | 860<br>23.2km   |                 |               |              |                 |                 |                 |                 |  |  |  |
|                   | 天保山    | 640<br>11.3km   |     | 780<br>15.5km   |    | 870<br>18.4km   | 930<br>20.2km   | 900<br>19.3km   | 920<br>20.0km   | 590<br>9.7km    |               |              | 770<br>15.3km   | 860<br>18.0km   | 970<br>21.3km   | 990<br>21.9km   |  |  |  |
| 17<br>西大阪線        | 北津守    |                 |     |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |               |              |                 |                 |                 |                 |  |  |  |
|                   | 大正東    |                 |     |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |               |              | 400<br>3.7km    | 480<br>6.4km    | 590<br>9.7km    | 610<br>10.3km   |  |  |  |
|                   | 大正西    |                 |     |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |               |              |                 |                 |                 |                 |  |  |  |
|                   | 弁天町    |                 |     |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |               |              | 450<br>5.5km    | 540<br>8.2km    | 650<br>11.5km   | 670<br>12.1km   |  |  |  |
|                   | 安治川    |                 |     |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |               |              | 490<br>6.5km    | 570<br>9.2km    | 680<br>12.5km   | 700<br>13.1km   |  |  |  |
| 31<br>神戸山手線       | 神戸長田   |                 |     |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |               |              |                 |                 |                 |                 |  |  |  |
|                   | 妙法寺    | 1,320<br>46.7km |     | 1,320<br>50.9km |    | 1,320<br>53.8km | 1,320<br>55.6km | 1,320<br>57.5km | 1,320<br>58.2km | 1,320<br>45.1km |               |              | 1,320<br>50.7km | 1,320<br>53.4km | 1,320<br>56.7km | 1,320<br>57.3km |  |  |  |
|                   | 白川南    | 1,320<br>47.8km |     | 1,320<br>52.0km |    | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>56.7km | 1,320<br>58.6km | 1,320<br>59.3km | 1,320<br>46.2km |               |              | 1,320<br>51.8km | 1,320<br>54.5km | 1,320<br>57.8km | 1,320<br>58.4km |  |  |  |
| 32<br>新神戸<br>トンネル | 国道2号   |                 |     |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |               |              |                 |                 |                 |                 |  |  |  |
|                   | 二宮     |                 |     |                 |    |                 |                 |                 |                 |                 |               |              |                 |                 |                 |                 |  |  |  |
|                   | 箕谷     | 1,320<br>43.4km |     | 1,320<br>47.6km |    | 1,320<br>50.5km | 1,320<br>52.3km | 1,320<br>54.2km | 1,320<br>54.9km | 1,320<br>41.8km |               |              | 1,320<br>47.4km | 1,320<br>50.1km | 1,320<br>53.4km | 1,320<br>54.0km |  |  |  |



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)～三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗継をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

●短距離区間利用割引、西大阪線末端区間割引(6:00～22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映していません。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映しております。●普通車以外の車種については、料金早見表(P73～P78)をご覧ください。●短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。●大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。●喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。



# 料金・距離表(ETC普通車)

15 16 17 31 32  
堺線 大阪港線 西大阪線 神戸山手線 新神戸トンネル

から乗って、

16 17 31 32  
大阪港線 西大阪線 神戸山手線 新神戸トンネル

で降りた場合

| 上段<br>下段      | 料金(円)<br>営業距離 | 出口     | 16 大阪港線         |                 |               |                 |                 | 17 西大阪線 |               |     |               |               | 31 神戸山手線 |                 |                 | 32 新神戸トンネル   |               |               |                 |
|---------------|---------------|--------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------|---------------|-----|---------------|---------------|----------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|
|               |               |        | 阿波座             | 西長堀             | 九条            | 波除              | 天保山             | 北津守     | 大正東           | 大正西 | 弁天町           | 安治川           | 神戸長田     | 妙法寺             | 白川南             | 国道2号         | 神若            | 新神戸駅          | 箕谷              |
| 15<br>堺線      | 入口            | 湊町     |                 |                 | 430<br>4.8km  |                 | 590<br>9.7km    |         |               |     |               |               |          | 1,320<br>45.1km | 1,320<br>46.2km |              |               |               | 1,320<br>41.8km |
|               |               | 汐見橋    |                 |                 |               |                 |                 |         |               |     |               |               |          |                 |                 |              |               |               |                 |
|               |               | 津守     |                 |                 |               |                 |                 |         |               |     |               |               |          |                 |                 |              |               |               |                 |
|               |               | 玉出     |                 |                 | 610<br>10.4km |                 | 770<br>15.3km   |         | 400<br>3.7km  |     | 450<br>5.5km  | 490<br>6.5km  |          | 1,320<br>50.7km | 1,320<br>51.8km |              |               |               | 1,320<br>47.4km |
|               |               | 住之江    |                 |                 | 700<br>13.1km |                 | 860<br>18.0km   |         | 480<br>6.4km  |     | 540<br>8.2km  | 570<br>9.2km  |          | 1,320<br>53.4km | 1,320<br>54.5km |              |               |               | 1,320<br>50.1km |
|               |               | 堺      |                 |                 | 810<br>16.4km |                 | 970<br>21.3km   |         | 590<br>9.7km  |     | 650<br>11.5km | 680<br>12.5km |          | 1,320<br>56.7km | 1,320<br>57.8km |              |               |               | 1,320<br>53.4km |
|               |               | 堺(R26) |                 |                 | 830<br>17.0km |                 | 990<br>21.9km   |         | 610<br>10.3km |     | 670<br>12.1km | 700<br>13.1km |          | 1,320<br>57.3km | 1,320<br>58.4km |              |               |               | 1,320<br>54.0km |
| 16<br>大阪港線    | 入口            | 阿波座    |                 |                 | 300<br>1.5km  |                 | 480<br>6.4km    |         |               |     |               |               |          | 1,320<br>41.8km | 1,320<br>42.9km |              |               |               | 1,320<br>38.5km |
|               |               | 西長堀    |                 |                 | 300<br>0.7km  |                 | 460<br>5.6km    |         |               |     |               |               |          | 1,320<br>41.1km | 1,320<br>42.2km |              |               |               | 1,320<br>37.8km |
|               |               | 本田     | 300<br>1.5km    | 300<br>0.7km    |               |                 |                 |         |               |     |               |               |          |                 |                 |              |               |               |                 |
|               |               | 波除     |                 |                 |               |                 | 300<br>3.2km    |         |               |     |               |               |          | 1,320<br>36.0km | 1,320<br>37.1km |              |               |               | 1,320<br>32.7km |
|               |               | 天保山    | 480<br>6.4km    | 460<br>5.6km    |               | 300<br>3.2km    |                 |         |               |     |               |               |          | 1,320<br>32.8km | 1,320<br>33.9km |              |               |               | 1,230<br>29.5km |
| 17<br>西大阪線    | 入口            | 北津守    |                 |                 |               |                 |                 |         | 210<br>0.3km  |     | 210<br>2.1km  | 210<br>3.1km  |          |                 |                 |              |               |               |                 |
|               |               | 大正東    |                 |                 |               |                 |                 |         | 210<br>0.3km  |     |               |               |          |                 |                 |              |               |               |                 |
|               |               | 大正西    |                 |                 |               |                 |                 |         |               |     | 210<br>0.5km  | 210<br>1.5km  |          |                 |                 |              |               |               |                 |
|               |               | 弁天町    |                 |                 |               |                 |                 |         | 210<br>2.1km  |     | 210<br>0.5km  |               |          |                 |                 |              |               |               |                 |
|               |               | 安治川    |                 |                 |               |                 |                 |         | 210<br>3.1km  |     | 210<br>1.5km  |               |          |                 |                 |              |               |               |                 |
| 31<br>神戸山手線   | 入口            | 神戸長田   |                 |                 |               |                 |                 |         |               |     |               |               |          | 300<br>3.5km    | 420<br>4.6km    |              |               |               | 790<br>15.8km   |
|               |               | 妙法寺    | 1,320<br>41.8km | 1,320<br>41.1km |               | 1,320<br>36.0km | 1,320<br>32.8km |         |               |     |               |               |          | 300<br>3.5km    |                 |              |               |               |                 |
|               |               | 白川南    | 1,320<br>42.9km | 1,320<br>42.2km |               | 1,320<br>37.1km | 1,320<br>33.9km |         |               |     |               |               |          | 420<br>4.6km    |                 |              | 910<br>19.7km | 890<br>18.9km | 860<br>18.1km   |
| 32<br>新神戸トンネル | 入口            | 国道2号   |                 |                 |               |                 |                 |         |               |     |               |               |          |                 | 910<br>19.7km   |              |               |               | 550<br>8.5km    |
|               |               | 二宮     |                 |                 |               |                 |                 |         |               |     |               |               |          |                 | 890<br>18.9km   |              |               |               | 530<br>7.7km    |
|               |               | 箕谷     | 1,320<br>38.5km | 1,320<br>37.8km |               | 1,320<br>32.7km | 1,230<br>29.5km |         |               |     |               |               |          | 790<br>15.8km   | 640<br>11.2km   | 550<br>8.5km | 530<br>7.7km  | 500<br>6.9km  |                 |

※ 17 ⇄ 17 は西大阪線端末区間割引(6:00~22:00)が適用された料金を表示しています。



2022年6月1日から約3年間は14号松原線 喜連瓜破(出口・入口とも利用可能)~三宅JCT間の通行止めを実施しております。一般道路を介した回乗をご利用いただく場合の料金と営業距離は阪神高速ホームページ内料金検索サイトをご確認ください。

● 短距離区間利用割引、西大阪線端末区間割引(6:00~22:00)、大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引以外の各種割引は反映しておりません。● 喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整は反映しております。● 普通車以外の車種については、料金早見表(P73~P78)をご覧ください。● 短距離区間利用割引適用時の料金について赤字で記載しています。● 大阪都心流入割引(うち環状線(湊町・高津を含む)と東大阪線のご利用に限る)、神戸都心流入割引(うち阪神高速のみのご利用に限る)適用時の料金について青字で記載しています。● 喜連瓜破付近橋梁大規模更新工事期間中の料金調整適用時の料金について紫字で記載しています。

## 料金早見表（消費税10%）

0.1kmから6.0kmまで

※消費税10%込みの金額です。

| 営業距離(km) | 軽・二輪(円) | 普通車(円) | 中型車(円) | 大型車(円) | 特大車(円) |
|----------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 0.1      | 280     | 300    | 330    | 400    | 550    |
| 0.2      | 280     | 300    | 330    | 400    | 550    |
| 0.3      | 280     | 300    | 330    | 400    | 550    |
| 0.4      | 290     | 300    | 330    | 400    | 550    |
| 0.5      | 290     | 300    | 330    | 400    | 550    |
| 0.6      | 290     | 300    | 330    | 400    | 550    |
| 0.7      | 290     | 300    | 330    | 400    | 550    |
| 0.8      | 300     | 300    | 330    | 400    | 550    |
| 0.9      | 300     | 300    | 330    | 400    | 550    |
| 1.0      | 300     | 310    | 330    | 400    | 550    |
| 1.1      | 300     | 310    | 330    | 400    | 550    |
| 1.2      | 310     | 310    | 330    | 400    | 550    |
| 1.3      | 310     | 320    | 330    | 400    | 550    |
| 1.4      | 310     | 320    | 330    | 400    | 550    |
| 1.5      | 310     | 320    | 330    | 400    | 550    |
| 1.6      | 320     | 330    | 340    | 400    | 550    |
| 1.7      | 320     | 330    | 340    | 400    | 550    |
| 1.8      | 320     | 330    | 350    | 400    | 550    |
| 1.9      | 320     | 340    | 350    | 400    | 550    |
| 2.0      | 330     | 340    | 350    | 400    | 550    |
| 2.1      | 330     | 340    | 360    | 400    | 550    |
| 2.2      | 330     | 350    | 360    | 400    | 550    |
| 2.3      | 330     | 350    | 360    | 400    | 550    |
| 2.4      | 340     | 350    | 370    | 400    | 550    |
| 2.5      | 340     | 360    | 370    | 410    | 550    |
| 2.6      | 340     | 360    | 380    | 410    | 550    |
| 2.7      | 350     | 360    | 380    | 420    | 550    |
| 2.8      | 350     | 370    | 380    | 430    | 550    |
| 2.9      | 350     | 370    | 390    | 430    | 550    |
| 3.0      | 350     | 370    | 390    | 440    | 550    |
| 3.1      | 360     | 380    | 400    | 440    | 550    |
| 3.2      | 360     | 380    | 400    | 450    | 560    |
| 3.3      | 360     | 380    | 400    | 450    | 570    |
| 3.4      | 360     | 390    | 410    | 460    | 580    |
| 3.5      | 370     | 390    | 410    | 460    | 590    |
| 3.6      | 370     | 390    | 420    | 470    | 600    |
| 3.7      | 370     | 400    | 420    | 470    | 610    |
| 3.8      | 370     | 400    | 420    | 480    | 610    |
| 3.9      | 380     | 400    | 430    | 480    | 620    |
| 4.0      | 380     | 400    | 430    | 490    | 630    |
| 4.1      | 380     | 410    | 430    | 490    | 640    |
| 4.2      | 380     | 410    | 440    | 500    | 650    |
| 4.3      | 390     | 410    | 440    | 510    | 660    |
| 4.4      | 390     | 420    | 450    | 510    | 670    |
| 4.5      | 390     | 420    | 450    | 520    | 680    |
| 4.6      | 390     | 420    | 450    | 520    | 690    |
| 4.7      | 400     | 430    | 460    | 530    | 690    |
| 4.8      | 400     | 430    | 460    | 530    | 700    |
| 4.9      | 400     | 430    | 470    | 540    | 710    |
| 5.0      | 400     | 440    | 470    | 540    | 720    |
| 5.1      | 410     | 440    | 470    | 550    | 730    |
| 5.2      | 410     | 440    | 480    | 550    | 740    |
| 5.3      | 410     | 450    | 480    | 560    | 750    |
| 5.4      | 420     | 450    | 490    | 560    | 760    |
| 5.5      | 420     | 450    | 490    | 570    | 770    |
| 5.6      | 420     | 460    | 490    | 580    | 780    |
| 5.7      | 420     | 460    | 500    | 580    | 780    |
| 5.8      | 430     | 460    | 500    | 590    | 790    |
| 5.9      | 430     | 470    | 500    | 590    | 800    |
| 6.0      | 430     | 470    | 510    | 600    | 810    |



## 6.1kmから12.0kmまで

## 料金早見表(消費税10%)

※消費税10%込みの金額です。

| 営業距離(km) | 軽・二輪(円) | 普通車(円) | 中型車(円) | 大型車(円) | 特大車(円) |
|----------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 6.1      | 430     | 470    | 510    | 600    | 820    |
| 6.2      | 440     | 480    | 520    | 610    | 830    |
| 6.3      | 440     | 480    | 520    | 610    | 840    |
| 6.4      | 440     | 480    | 520    | 620    | 850    |
| 6.5      | 440     | 490    | 530    | 620    | 860    |
| 6.6      | 450     | 490    | 530    | 630    | 860    |
| 6.7      | 450     | 490    | 540    | 630    | 870    |
| 6.8      | 450     | 500    | 540    | 640    | 880    |
| 6.9      | 450     | 500    | 540    | 640    | 890    |
| 7.0      | 460     | 500    | 550    | 650    | 900    |
| 7.1      | 460     | 510    | 550    | 660    | 910    |
| 7.2      | 460     | 510    | 560    | 660    | 920    |
| 7.3      | 460     | 510    | 560    | 670    | 930    |
| 7.4      | 470     | 520    | 560    | 670    | 940    |
| 7.5      | 470     | 520    | 570    | 680    | 940    |
| 7.6      | 470     | 520    | 570    | 680    | 950    |
| 7.7      | 480     | 530    | 580    | 690    | 960    |
| 7.8      | 480     | 530    | 580    | 690    | 970    |
| 7.9      | 480     | 530    | 580    | 700    | 980    |
| 8.0      | 480     | 530    | 590    | 700    | 990    |
| 8.1      | 490     | 540    | 590    | 710    | 1,000  |
| 8.2      | 490     | 540    | 590    | 710    | 1,010  |
| 8.3      | 490     | 540    | 600    | 720    | 1,020  |
| 8.4      | 490     | 550    | 600    | 730    | 1,030  |
| 8.5      | 500     | 550    | 610    | 730    | 1,030  |
| 8.6      | 500     | 550    | 610    | 740    | 1,040  |
| 8.7      | 500     | 560    | 610    | 740    | 1,050  |
| 8.8      | 500     | 560    | 620    | 750    | 1,060  |
| 8.9      | 510     | 560    | 620    | 750    | 1,070  |
| 9.0      | 510     | 570    | 630    | 760    | 1,080  |
| 9.1      | 510     | 570    | 630    | 760    | 1,090  |
| 9.2      | 510     | 570    | 630    | 770    | 1,100  |
| 9.3      | 520     | 580    | 640    | 770    | 1,110  |
| 9.4      | 520     | 580    | 640    | 780    | 1,110  |
| 9.5      | 520     | 580    | 650    | 780    | 1,120  |
| 9.6      | 520     | 590    | 650    | 790    | 1,130  |
| 9.7      | 530     | 590    | 650    | 790    | 1,140  |
| 9.8      | 530     | 590    | 660    | 800    | 1,150  |
| 9.9      | 530     | 600    | 660    | 810    | 1,160  |
| 10.0     | 530     | 600    | 660    | 810    | 1,170  |
| 10.1     | 540     | 600    | 670    | 820    | 1,180  |
| 10.2     | 540     | 610    | 670    | 820    | 1,190  |
| 10.3     | 540     | 610    | 680    | 830    | 1,190  |
| 10.4     | 550     | 610    | 680    | 830    | 1,200  |
| 10.5     | 550     | 620    | 680    | 840    | 1,210  |
| 10.6     | 550     | 620    | 690    | 840    | 1,220  |
| 10.7     | 550     | 620    | 690    | 850    | 1,230  |
| 10.8     | 560     | 630    | 700    | 850    | 1,240  |
| 10.9     | 560     | 630    | 700    | 860    | 1,250  |
| 11.0     | 560     | 630    | 700    | 860    | 1,260  |
| 11.1     | 560     | 640    | 710    | 870    | 1,270  |
| 11.2     | 570     | 640    | 710    | 880    | 1,280  |
| 11.3     | 570     | 640    | 720    | 880    | 1,280  |
| 11.4     | 570     | 650    | 720    | 890    | 1,290  |
| 11.5     | 570     | 650    | 720    | 890    | 1,300  |
| 11.6     | 580     | 650    | 730    | 900    | 1,310  |
| 11.7     | 580     | 650    | 730    | 900    | 1,320  |
| 11.8     | 580     | 660    | 730    | 910    | 1,330  |
| 11.9     | 580     | 660    | 740    | 910    | 1,340  |
| 12.0     | 590     | 660    | 740    | 920    | 1,350  |

# 料金早見表（消費税10%）

12.1kmから18.0kmまで

※消費税10%込みの金額です。

| 営業距離(km) | 軽・二輪(円) | 普通車(円) | 中型車(円) | 大型車(円) | 特大車(円) |
|----------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 12.1     | 590     | 670    | 750    | 920    | 1,360  |
| 12.2     | 590     | 670    | 750    | 930    | 1,360  |
| 12.3     | 590     | 670    | 750    | 930    | 1,370  |
| 12.4     | 600     | 680    | 760    | 940    | 1,380  |
| 12.5     | 600     | 680    | 760    | 940    | 1,390  |
| 12.6     | 600     | 680    | 770    | 950    | 1,400  |
| 12.7     | 600     | 690    | 770    | 960    | 1,410  |
| 12.8     | 610     | 690    | 770    | 960    | 1,420  |
| 12.9     | 610     | 690    | 780    | 970    | 1,430  |
| 13.0     | 610     | 700    | 780    | 970    | 1,440  |
| 13.1     | 620     | 700    | 790    | 980    | 1,440  |
| 13.2     | 620     | 700    | 790    | 980    | 1,450  |
| 13.3     | 620     | 710    | 790    | 990    | 1,460  |
| 13.4     | 620     | 710    | 800    | 990    | 1,470  |
| 13.5     | 630     | 710    | 800    | 1,000  | 1,480  |
| 13.6     | 630     | 720    | 800    | 1,000  | 1,490  |
| 13.7     | 630     | 720    | 810    | 1,010  | 1,500  |
| 13.8     | 630     | 720    | 810    | 1,010  | 1,510  |
| 13.9     | 640     | 730    | 820    | 1,020  | 1,520  |
| 14.0     | 640     | 730    | 820    | 1,030  | 1,530  |
| 14.1     | 640     | 730    | 820    | 1,030  | 1,530  |
| 14.2     | 640     | 740    | 830    | 1,040  | 1,540  |
| 14.3     | 650     | 740    | 830    | 1,040  | 1,550  |
| 14.4     | 650     | 740    | 840    | 1,050  | 1,560  |
| 14.5     | 650     | 750    | 840    | 1,050  | 1,570  |
| 14.6     | 650     | 750    | 840    | 1,060  | 1,580  |
| 14.7     | 660     | 750    | 850    | 1,060  | 1,590  |
| 14.8     | 660     | 760    | 850    | 1,070  | 1,600  |
| 14.9     | 660     | 760    | 860    | 1,070  | 1,610  |
| 15.0     | 660     | 760    | 860    | 1,080  | 1,610  |
| 15.1     | 670     | 770    | 860    | 1,080  | 1,620  |
| 15.2     | 670     | 770    | 870    | 1,090  | 1,630  |
| 15.3     | 670     | 770    | 870    | 1,090  | 1,640  |
| 15.4     | 680     | 780    | 880    | 1,100  | 1,650  |
| 15.5     | 680     | 780    | 880    | 1,110  | 1,660  |
| 15.6     | 680     | 780    | 880    | 1,110  | 1,670  |
| 15.7     | 680     | 780    | 890    | 1,120  | 1,680  |
| 15.8     | 690     | 790    | 890    | 1,120  | 1,690  |
| 15.9     | 690     | 790    | 890    | 1,130  | 1,690  |
| 16.0     | 690     | 790    | 900    | 1,130  | 1,700  |
| 16.1     | 690     | 800    | 900    | 1,140  | 1,710  |
| 16.2     | 700     | 800    | 910    | 1,140  | 1,720  |
| 16.3     | 700     | 800    | 910    | 1,150  | 1,730  |
| 16.4     | 700     | 810    | 910    | 1,150  | 1,740  |
| 16.5     | 700     | 810    | 920    | 1,160  | 1,750  |
| 16.6     | 710     | 810    | 920    | 1,160  | 1,760  |
| 16.7     | 710     | 820    | 930    | 1,170  | 1,770  |
| 16.8     | 710     | 820    | 930    | 1,180  | 1,780  |
| 16.9     | 710     | 820    | 930    | 1,180  | 1,780  |
| 17.0     | 720     | 830    | 940    | 1,190  | 1,790  |
| 17.1     | 720     | 830    | 940    | 1,190  | 1,800  |
| 17.2     | 720     | 830    | 950    | 1,200  | 1,810  |
| 17.3     | 720     | 840    | 950    | 1,200  | 1,820  |
| 17.4     | 730     | 840    | 950    | 1,210  | 1,830  |
| 17.5     | 730     | 840    | 960    | 1,210  | 1,840  |
| 17.6     | 730     | 850    | 960    | 1,220  | 1,850  |
| 17.7     | 730     | 850    | 960    | 1,220  | 1,860  |
| 17.8     | 740     | 850    | 970    | 1,230  | 1,860  |
| 17.9     | 740     | 860    | 970    | 1,230  | 1,870  |
| 18.0     | 740     | 860    | 980    | 1,240  | 1,880  |

18.1kmから24.0kmまで

## 料金早見表(消費税10%)

※消費税10%込みの金額です。

| 営業距離(km) | 軽・二輪(円) | 普通車(円) | 中型車(円) | 大型車(円) | 特大車(円) |
|----------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 18.1     | 750     | 860    | 980    | 1,240  | 1,890  |
| 18.2     | 750     | 870    | 980    | 1,250  | 1,900  |
| 18.3     | 750     | 870    | 990    | 1,260  | 1,910  |
| 18.4     | 750     | 870    | 990    | 1,260  | 1,920  |
| 18.5     | 760     | 880    | 1,000  | 1,270  | 1,930  |
| 18.6     | 760     | 880    | 1,000  | 1,270  | 1,940  |
| 18.7     | 760     | 880    | 1,000  | 1,280  | 1,940  |
| 18.8     | 760     | 890    | 1,010  | 1,280  | 1,950  |
| 18.9     | 770     | 890    | 1,010  | 1,290  | 1,960  |
| 19.0     | 770     | 890    | 1,020  | 1,290  | 1,970  |
| 19.1     | 770     | 900    | 1,020  | 1,300  | 1,980  |
| 19.2     | 770     | 900    | 1,020  | 1,300  | 1,990  |
| 19.3     | 780     | 900    | 1,030  | 1,310  | 2,000  |
| 19.4     | 780     | 900    | 1,030  | 1,310  | 2,010  |
| 19.5     | 780     | 910    | 1,030  | 1,320  | 2,020  |
| 19.6     | 780     | 910    | 1,040  | 1,330  | 2,030  |
| 19.7     | 790     | 910    | 1,040  | 1,330  | 2,030  |
| 19.8     | 790     | 920    | 1,050  | 1,340  | 2,040  |
| 19.9     | 790     | 920    | 1,050  | 1,340  | 2,050  |
| 20.0     | 790     | 920    | 1,050  | 1,350  | 2,060  |
| 20.1     | 800     | 930    | 1,060  | 1,350  | 2,070  |
| 20.2     | 800     | 930    | 1,060  | 1,360  | 2,080  |
| 20.3     | 800     | 930    | 1,070  | 1,360  | 2,090  |
| 20.4     | 800     | 940    | 1,070  | 1,370  | 2,100  |
| 20.5     | 810     | 940    | 1,070  | 1,370  | 2,110  |
| 20.6     | 810     | 940    | 1,080  | 1,380  | 2,110  |
| 20.7     | 810     | 950    | 1,080  | 1,380  | 2,120  |
| 20.8     | 820     | 950    | 1,090  | 1,390  | 2,130  |
| 20.9     | 820     | 950    | 1,090  | 1,390  | 2,140  |
| 21.0     | 820     | 960    | 1,090  | 1,400  | 2,150  |
| 21.1     | 820     | 960    | 1,100  | 1,410  | 2,160  |
| 21.2     | 830     | 960    | 1,100  | 1,410  | 2,170  |
| 21.3     | 830     | 970    | 1,100  | 1,420  | 2,180  |
| 21.4     | 830     | 970    | 1,110  | 1,420  | 2,190  |
| 21.5     | 830     | 970    | 1,110  | 1,430  | 2,190  |
| 21.6     | 840     | 980    | 1,120  | 1,430  | 2,200  |
| 21.7     | 840     | 980    | 1,120  | 1,440  | 2,210  |
| 21.8     | 840     | 980    | 1,120  | 1,440  | 2,220  |
| 21.9     | 840     | 990    | 1,130  | 1,450  | 2,230  |
| 22.0     | 850     | 990    | 1,130  | 1,450  | 2,240  |
| 22.1     | 850     | 990    | 1,140  | 1,460  | 2,250  |
| 22.2     | 850     | 1,000  | 1,140  | 1,460  | 2,260  |
| 22.3     | 850     | 1,000  | 1,140  | 1,470  | 2,270  |
| 22.4     | 860     | 1,000  | 1,150  | 1,480  | 2,280  |
| 22.5     | 860     | 1,010  | 1,150  | 1,480  | 2,280  |
| 22.6     | 860     | 1,010  | 1,160  | 1,490  | 2,290  |
| 22.7     | 860     | 1,010  | 1,160  | 1,490  | 2,300  |
| 22.8     | 870     | 1,020  | 1,160  | 1,500  | 2,310  |
| 22.9     | 870     | 1,020  | 1,170  | 1,500  | 2,320  |
| 23.0     | 870     | 1,020  | 1,170  | 1,510  | 2,330  |
| 23.1     | 880     | 1,030  | 1,180  | 1,510  | 2,340  |
| 23.2     | 880     | 1,030  | 1,180  | 1,520  | 2,350  |
| 23.3     | 880     | 1,030  | 1,180  | 1,520  | 2,360  |
| 23.4     | 880     | 1,030  | 1,190  | 1,530  | 2,360  |
| 23.5     | 890     | 1,040  | 1,190  | 1,530  | 2,370  |
| 23.6     | 890     | 1,040  | 1,190  | 1,540  | 2,380  |
| 23.7     | 890     | 1,040  | 1,200  | 1,540  | 2,390  |
| 23.8     | 890     | 1,050  | 1,200  | 1,550  | 2,400  |
| 23.9     | 900     | 1,050  | 1,210  | 1,560  | 2,410  |
| 24.0     | 900     | 1,050  | 1,210  | 1,560  | 2,420  |

# 料金早見表 (消費税10%)

24.1kmから30.0kmまで

※消費税10%込みの金額です。

| 営業距離(km) | 軽・二輪(円) | 普通車(円) | 中型車(円) | 大型車(円) | 特大車(円) |
|----------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 24.1     | 900     | 1,060  | 1,210  | 1,570  | 2,430  |
| 24.2     | 900     | 1,060  | 1,220  | 1,570  | 2,440  |
| 24.3     | 910     | 1,060  | 1,220  | 1,580  | 2,440  |
| 24.4     | 910     | 1,070  | 1,230  | 1,580  | 2,450  |
| 24.5     | 910     | 1,070  | 1,230  | 1,590  | 2,460  |
| 24.6     | 910     | 1,070  | 1,230  | 1,590  | 2,470  |
| 24.7     | 920     | 1,080  | 1,240  | 1,600  | 2,480  |
| 24.8     | 920     | 1,080  | 1,240  | 1,600  | 2,490  |
| 24.9     | 920     | 1,080  | 1,250  | 1,610  | 2,500  |
| 25.0     | 920     | 1,090  | 1,250  | 1,610  | 2,510  |
| 25.1     | 930     | 1,090  | 1,250  | 1,620  | 2,520  |
| 25.2     | 930     | 1,090  | 1,260  | 1,630  | 2,530  |
| 25.3     | 930     | 1,100  | 1,260  | 1,630  | 2,530  |
| 25.4     | 930     | 1,100  | 1,260  | 1,640  | 2,540  |
| 25.5     | 940     | 1,100  | 1,270  | 1,640  | 2,550  |
| 25.6     | 940     | 1,110  | 1,270  | 1,650  | 2,560  |
| 25.7     | 940     | 1,110  | 1,280  | 1,650  | 2,570  |
| 25.8     | 950     | 1,110  | 1,280  | 1,660  | 2,580  |
| 25.9     | 950     | 1,120  | 1,280  | 1,660  | 2,590  |
| 26.0     | 950     | 1,120  | 1,290  | 1,670  | 2,600  |
| 26.1     | 950     | 1,120  | 1,290  | 1,670  | 2,610  |
| 26.2     | 960     | 1,130  | 1,300  | 1,680  | 2,610  |
| 26.3     | 960     | 1,130  | 1,300  | 1,680  | 2,620  |
| 26.4     | 960     | 1,130  | 1,300  | 1,690  | 2,630  |
| 26.5     | 960     | 1,140  | 1,310  | 1,690  | 2,640  |
| 26.6     | 970     | 1,140  | 1,310  | 1,700  | 2,650  |
| 26.7     | 970     | 1,140  | 1,320  | 1,710  | 2,660  |
| 26.8     | 970     | 1,150  | 1,320  | 1,710  | 2,670  |
| 26.9     | 970     | 1,150  | 1,320  | 1,720  | 2,680  |
| 27.0     | 980     | 1,150  | 1,330  | 1,720  | 2,690  |
| 27.1     | 980     | 1,150  | 1,330  | 1,730  | 2,690  |
| 27.2     | 980     | 1,160  | 1,330  | 1,730  | 2,700  |
| 27.3     | 980     | 1,160  | 1,340  | 1,740  | 2,710  |
| 27.4     | 990     | 1,160  | 1,340  | 1,740  | 2,720  |
| 27.5     | 990     | 1,170  | 1,350  | 1,750  | 2,730  |
| 27.6     | 990     | 1,170  | 1,350  | 1,750  | 2,740  |
| 27.7     | 990     | 1,170  | 1,350  | 1,760  | 2,750  |
| 27.8     | 1,000   | 1,180  | 1,360  | 1,760  | 2,760  |
| 27.9     | 1,000   | 1,180  | 1,360  | 1,770  | 2,770  |
| 28.0     | 1,000   | 1,180  | 1,370  | 1,780  | 2,780  |
| 28.1     | 1,000   | 1,190  | 1,370  | 1,780  | 2,780  |
| 28.2     | 1,010   | 1,190  | 1,370  | 1,790  | 2,790  |
| 28.3     | 1,010   | 1,190  | 1,380  | 1,790  | 2,800  |
| 28.4     | 1,010   | 1,200  | 1,380  | 1,800  | 2,810  |
| 28.5     | 1,020   | 1,200  | 1,390  | 1,800  | 2,820  |
| 28.6     | 1,020   | 1,200  | 1,390  | 1,810  | 2,830  |
| 28.7     | 1,020   | 1,210  | 1,390  | 1,810  | 2,840  |
| 28.8     | 1,020   | 1,210  | 1,400  | 1,820  | 2,850  |
| 28.9     | 1,030   | 1,210  | 1,400  | 1,820  | 2,860  |
| 29.0     | 1,030   | 1,220  | 1,410  | 1,830  | 2,860  |
| 29.1     | 1,030   | 1,220  | 1,410  | 1,830  | 2,870  |
| 29.2     | 1,030   | 1,220  | 1,410  | 1,840  | 2,880  |
| 29.3     | 1,040   | 1,230  | 1,420  | 1,840  | 2,890  |
| 29.4     | 1,040   | 1,230  | 1,420  | 1,850  | 2,900  |
| 29.5     | 1,040   | 1,230  | 1,420  | 1,860  | 2,910  |
| 29.6     | 1,040   | 1,240  | 1,430  | 1,860  | 2,920  |
| 29.7     | 1,050   | 1,240  | 1,430  | 1,870  | 2,930  |
| 29.8     | 1,050   | 1,240  | 1,440  | 1,870  | 2,940  |
| 29.9     | 1,050   | 1,250  | 1,440  | 1,880  | 2,950  |
| 30.0     | 1,050   | 1,250  | 1,440  | 1,880  | 2,950  |

30.1kmから35.0kmまで

## 料金早見表(消費税10%)

※消費税10%込みの金額です。

| 営業距離(km) | 軽・二輪(円) | 普通車(円) | 中型車(円) | 大型車(円) | 特大車(円) |
|----------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 30.1     | 1,060   | 1,250  | 1,450  | 1,890  | 2,960  |
| 30.2     | 1,060   | 1,260  | 1,450  | 1,890  | 2,970  |
| 30.3     | 1,060   | 1,260  | 1,460  | 1,900  | 2,980  |
| 30.4     | 1,060   | 1,260  | 1,460  | 1,900  | 2,990  |
| 30.5     | 1,070   | 1,270  | 1,460  | 1,910  | 3,000  |
| 30.6     | 1,070   | 1,270  | 1,470  | 1,910  | 3,010  |
| 30.7     | 1,070   | 1,270  | 1,470  | 1,920  | 3,020  |
| 30.8     | 1,080   | 1,280  | 1,480  | 1,930  | 3,030  |
| 30.9     | 1,080   | 1,280  | 1,480  | 1,930  | 3,030  |
| 31.0     | 1,080   | 1,280  | 1,480  | 1,940  | 3,040  |
| 31.1     | 1,080   | 1,280  | 1,490  | 1,940  | 3,050  |
| 31.2     | 1,090   | 1,290  | 1,490  | 1,950  | 3,060  |
| 31.3     | 1,090   | 1,290  | 1,490  | 1,950  | 3,070  |
| 31.4     | 1,090   | 1,290  | 1,500  | 1,960  | 3,080  |
| 31.5     | 1,090   | 1,300  | 1,500  | 1,960  | 3,090  |
| 31.6     | 1,090   | 1,300  | 1,510  | 1,970  | 3,100  |
| 31.7     | 1,090   | 1,300  | 1,510  | 1,970  | 3,110  |
| 31.8     | 1,090   | 1,310  | 1,510  | 1,980  | 3,110  |
| 31.9     | 1,090   | 1,310  | 1,520  | 1,980  | 3,120  |
| 32.0     | 1,090   | 1,310  | 1,520  | 1,990  | 3,130  |
| 32.1     | 1,090   | 1,320  | 1,530  | 1,990  | 3,140  |
| 32.2     | 1,090   | 1,320  | 1,530  | 2,000  | 3,150  |
| 32.3     | 1,090   | 1,320  | 1,530  | 2,010  | 3,160  |
| 32.4     | 1,090   | 1,320  | 1,540  | 2,010  | 3,170  |
| 32.5     | 1,090   | 1,320  | 1,540  | 2,020  | 3,180  |
| 32.6     | 1,090   | 1,320  | 1,550  | 2,020  | 3,190  |
| 32.7     | 1,090   | 1,320  | 1,550  | 2,030  | 3,200  |
| 32.8     | 1,090   | 1,320  | 1,550  | 2,030  | 3,200  |
| 32.9     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,040  | 3,210  |
| 33.0     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,040  | 3,220  |
| 33.1     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,050  | 3,230  |
| 33.2     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,050  | 3,240  |
| 33.3     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,060  | 3,250  |
| 33.4     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,060  | 3,260  |
| 33.5     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,070  | 3,270  |
| 33.6     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,080  | 3,280  |
| 33.7     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,080  | 3,280  |
| 33.8     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,080  | 3,290  |
| 33.9     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,080  | 3,300  |
| 34.0     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,080  | 3,310  |
| 34.1     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,080  | 3,320  |
| 34.2     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,080  | 3,330  |
| 34.3     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,080  | 3,340  |
| 34.4     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,080  | 3,350  |
| 34.5     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,080  | 3,350  |
| 34.6     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,080  | 3,350  |
| 34.7     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,080  | 3,350  |
| 34.8     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,080  | 3,350  |
| 34.9     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,080  | 3,350  |
| 35.0     | 1,090   | 1,320  | 1,560  | 2,080  | 3,350  |



# 仮ナンバー車両の通行について

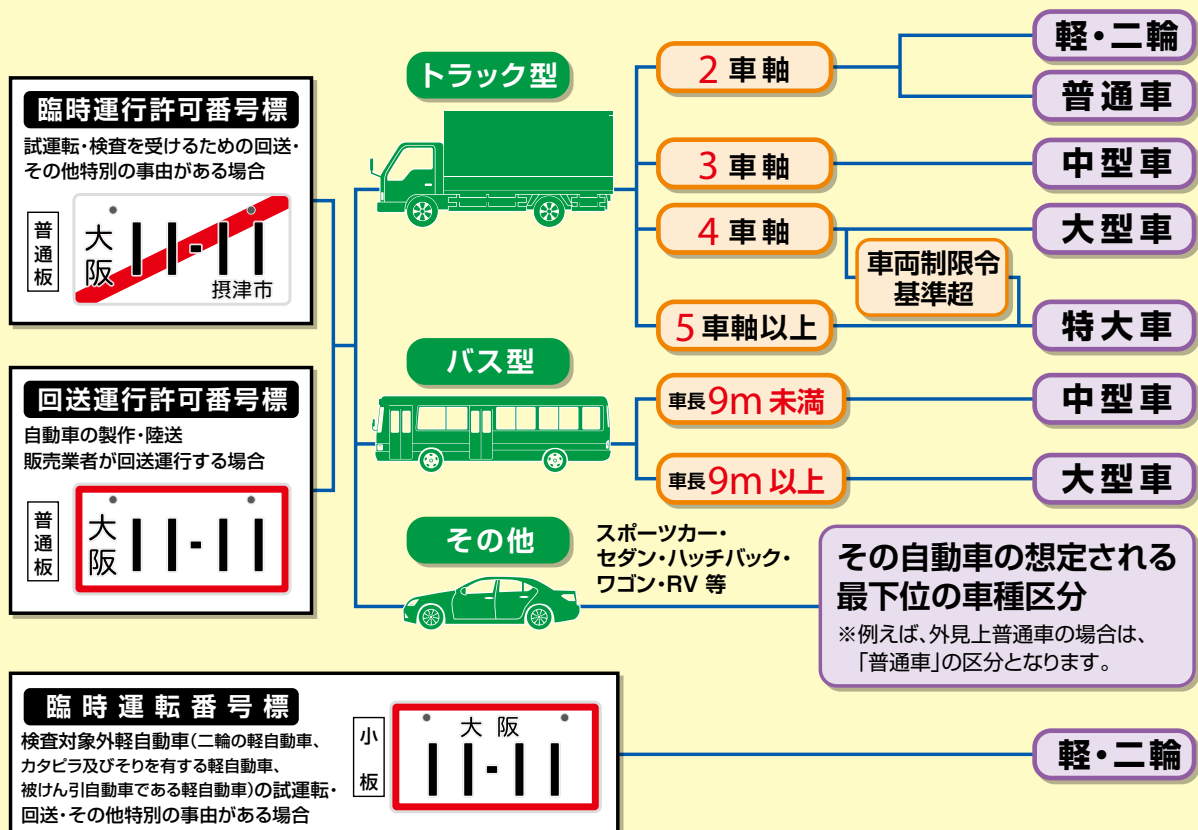
## ！ 仮ナンバー車両では ETCを利用できません

料金所の「一般」又は「ETC 一般」レーンで一旦停車の上、料金所スタッフに現金又はETCカードを手渡して通行料金をお支払ください。自動収受機の設置されているレーンでは「呼出ボタン」を押してインターホンでスタッフまでお申し付けください。無線通行はできませんのでご注意ください。

※既にセットアップしたETC車載器を搭載しているものの、ナンバープレートが破損や紛失したために一時的に仮ナンバーを装着しているなどの特別な事情がある場合については、仮ナンバーでも無線通行することができます。

## ！ 仮ナンバー車両の料金車種区分

通行料金は仮ナンバー車両の料金車種区分に応じた現金車料金となります。



## よくあるご質問

Q

仮ナンバー車両であっても車載器を搭載していれば、ETCレーンを走行できますか？

A

仮ナンバー車両の場合、車載器にナンバープレート情報等が正しく登録されていないため、**仮ナンバー車両がETCを利用することはETCシステム利用規程に違反することになります。**ETCカードを車載器から抜いた上で、料金所の「**一般**」又は「**ETC 一般**」レーンで一旦停車の上、料金所スタッフに現金又はETCカードを手渡して通行料金をお支払ください。また、自動収受機の設置されているレーンでは「呼出ボタン」を押してインターホンでスタッフまでお申し付けください。なお、仮ナンバー車両の通行料金は、**仮ナンバー車両の料金車種区分に応じた現金車料金となります**のでご注意ください。

Q

連結車両※で、被けん引車が仮ナンバーをつけている場合の扱いはどうなりますか？

A

連結車両の場合は、被けん引車が仮ナンバーをつけていても、通常の連結車両と同じ扱いとなります。

Q

連結車両※で、けん引車が仮ナンバーをつけている場合の扱いはどうなりますか？

A

仮ナンバーの車両で、他の車両をけん引することは法令に違反することになります。

※連結車両とは、けん引自動車（「けん引するための構造及び装置」を有する自動車）と、被けん引自動車（けん引自動車によって「けん引されるための構造及び装置」を有する自動車）が連結して走行している状態の車両をいいます。



阪神高速お客さまセンター

**06-6576-1484**  
24時間受付(年中無休)

阪神高速ホームページにはいろいろな情報が満載！

<https://www.hanshin-exp.co.jp/>

阪神高速

検索



2022年5月発行