

# 四つ橋筋(大阪市道南北線)

## 工事による夜間通行止めのお知らせ

いつも阪神高速道路(株)の事業に、ご理解・ご協力いただきありがとうございます。  
 工事を進めている西船場ジャンクション改築事業におきまして、**夜間通行止め交通規制**による  
**橋梁架設工事**を行います。周辺道路へのう回などご不便・ご迷惑をお掛けしますが、ご理解・  
 ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

### ● 交通規制詳細

**通行止め場所：四つ橋筋 信濃橋交差点～西本町交差点**

**通行止め規制：2/3(土) 22:00～翌8:00まで**

※荒天の場合は2/10(土) 22:00～翌8:00に順延



⊗ 上記に伴い周辺道路も交通規制を行います。ご通行の際はご注意願います。

大変ご迷惑をおかけしますがご理解とご協力をお願いいたします。

工事に関する  
お問い合わせ  
(年末年始休業)

阪神高速道路株式会社 大阪改築事務所  
 ⇒ Tel. 06-6537-9374(受付/平日9:30～17:30及び通行止め当日)  
 (株)横河ブリッジ 西船場ジャンクション作業所  
 ⇒ Tel. 06-6563-9731(受付/平日9:00～17:00及び通行止め当日)

その他阪神高速に  
関するお問い合わせ

阪神高速お客さまセンター  
 ⇒ Tel. 06-6576-1484  
 (受付/平日8:30～19:00 土日祝・年末年始9:00～18:00)  
 阪神高速ホームページ  
 ⇒ <http://www.hanshin-exp.co.jp/>





# 西船場ジャンクション改築事業

阪神高速16号大阪港線及び1号環状線は、大阪都心部の自動車交通における大動脈の役割を担っています。  
 現在、16号大阪港線（東行き）から1号環状線（北行き）へのアクセスには、環状線を半周回する、あるいは、乗り継ぎ制度を利用して一般道路を経由する必要があります。  
 本事業により、16号大阪港線（東行き）から1号環状線（北行き）を直接接続すること、車線を拡幅することにより、①移動時間の短縮、②スムーズな車線変更、③環境負荷の軽減を実現し、より使いやすい道路ネットワークを形成します。



【ルート図】16号大阪港線（東行き）から1号環状線（北行き）



【概略図】西船場ジャンクション（信濃橋渡り線（仮称））改築事業

## 西船場ジャンクション改築事業により期待される整備効果

### ①移動時間短縮による 利便性向上

1号環状線を半周回することなく、16号大阪港線から1号環状線へのアクセスが可能となり、移動時間が短縮し、利便性が向上します。



【イメージ】信濃橋渡り線（仮称）

### ②スムーズな車線変更による 走行快適性向上

16号大阪港線および1号環状線を拡幅し、交通の円滑化を図ることにより、スムーズな車線変更が可能となり、快適な走行が期待されます。

車線拡幅イメージ



【イメージ】車線拡幅（大阪港線（東行き））

### ③環境負荷の軽減

走行距離の短縮や交通の円滑化によるCO<sub>2</sub>排出量の削減など、環境負荷の軽減に貢献します。



©A.M./R-20



西船場ジャンクション改築事業の詳細については、阪神高速HPに掲載しております。

阪神高速 西船場

検索

お客さまにはご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

阪神高速  
先進の道路サービスへ