

【4号湾岸線(貝塚～りんくうJCT)リニューアル工事】の完了について ～工事へのご理解とご協力、誠にありがとうございました～

「4号湾岸線(貝塚～りんくうJCT)リニューアル工事」は、11月15日(火)午前4時から11月24日(木)午後11時45分まで(当初予定より約6時間前倒し)のおよそ10日間で、無事完了を迎えることができました。

工事期間中は、渋滞や工事騒音などにより、阪神高速をご利用のお客さまならびに沿道にお住まいの皆さま他、多くの方々に多大なご迷惑・ご不便をおかけしました。また、期間中に、お車のご利用のお控えやう回ルートをご利用いただくことで交通影響の軽減にご協力いただいたことにつきましても、厚く御礼申し上げます。

以下、本リニューアル工事による交通影響、工事の実施状況などについて、ご報告させていただきます。

期間	11月15日(火)午前4時～24日(木)午後11時45分
区間	4号湾岸線(貝塚～りんくうJCT)上下線
閉鎖	入口:岸和田南(南行)、貝塚(南行)、泉佐野北(北行)、泉佐野南(北行)
出入口・JCT	出口:貝塚(北行)、泉佐野北(南行)、泉佐野南(南行) JCT:りんくうJCT(関空方面/阪和道方面)

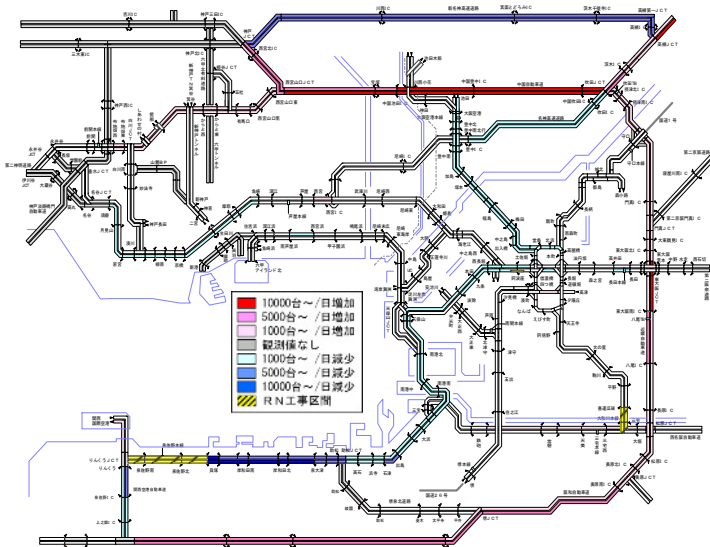


終日通行止めの概要

1. 工事による交通影響

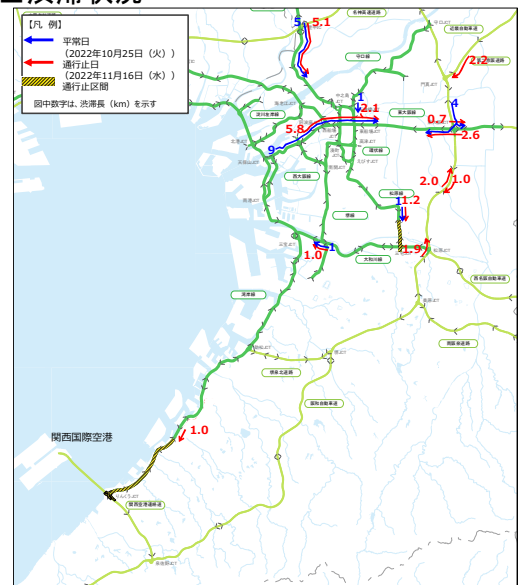
期間中の交通量は、4号湾岸線貝塚以北と16号大阪港線で大きく減少した一方で、広域う回ルートである近畿自動車道、阪和自動車道で増加しました。また、渋滞状況は工事区間末端の貝塚出口で1kmの渋滞が発生しましたが、お車のご利用のお控えやう回ルートをご利用いただくなどのご協力のおかげで平常日と比較して大きな影響なく終えることができました。

■交通量



平常日(10/18～27)に対する通行止め
期間中(11/15～24)の交通量増減(※平日平均)
注:平常日(10/18～27)は中国道(吹田JCT～中国池田IC)で通行止めを実施中

■渋滞状況



平常日(10/25)と通行止め期間中(11/16)の17時台渋滞状況比較

高速道路の交通状況

2. 工事の実施状況

■安全性・走行性の向上、沿道環境の改善

通行止め区間の全範囲において、雨天時でも視認性の良い排水性舗装を、カーブ区間などにはすべりにくい舗装(密粒度ギャップ舗装)を施工し、安全性の向上を図りました。また、損傷の見つかった伸縮継手(ジョイント)に関しては、取替えることで走行性の向上や沿道環境の改善も図っています。



工事前



工事後

舗装・区画線の施工状況

■サービスの向上

さらなる道路サービスの向上や安全性の向上を図るため、遮音壁や壁面を活用した案内の追加、安全対策を実施しました。



工事前



工事後

壁面を活用した案内の充実（貝塚（関空）出口での実施例）

3. リニューアル工事における今後の改善について

4号湾岸線（貝塚～りんくう JCT）リニューアル工事では、工事区間が関西国際空港へのアクセスルートであるため、工事実施の約3ヶ月前から、テレビ、ラジオ、横断幕等による広報に加え、SNSやインターネット媒体を駆使した情報発信を行うとともに、ご利用のお客さまや沿道にお住まいの皆さまへの影響を可能な限り低減するよう努めて工事を行いました。お車のご利用のお控えやう回ルートをご利用いただくなど、ご協力いただいたおかげで交通影響の低減を図ることができました。

なお、工事期間中はお客さまから通行止め区間やう回に関するお問い合わせや、渋滞や情報提供などに対する多くのご意見・ご要望等をいただきました。いただいた貴重なご意見等をもとに、次年度以降に実施される他路線でのリニューアル工事の広報計画・沿道対策・交通影響対策がより良いものになるよう、検討を進めてまいります。

皆さまのご理解とご協力をおもなにして、4号湾岸線（貝塚～りんくう JCT）リニューアル工事を無事に完了することができました。誠にありがとうございました。今後とも、阪神高速リニューアルプロジェクトにご理解とご協力をいただきますよう、何卒よろしくお願い申し上げます。