

阪神高速 14 号松原線 喜連瓜破付近橋梁架替え工事 (喜連瓜破～三宅 JCT 間 終日通行止め) にともなう交通状況について(2023 年 7 月状況)

1. 工事概要

現在、以下のとおり阪神高速 14 号松原線喜連瓜破付近において、長居公園通・瓜破交差点をまたぐ橋梁の架替え工事を実施しています。工事の実施にあたり、2022 年 6 月 1 日(水)より、喜連瓜破～三宅 JCT 間で終日通行止めを実施(2025 年 3 月末までの予定)しています。

○通行止めの概要



○工事の進捗状況

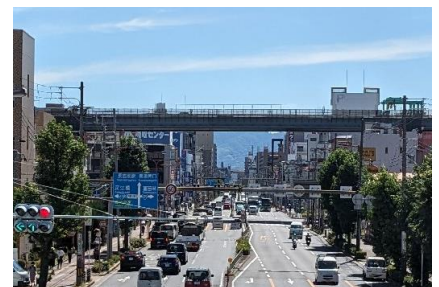
2022 年 6 月より本線を通行止めし、既設橋梁の舗装及び中央分離帯の撤去等、既設橋梁撤去の事前作業や仮設桁の設置作業を実施しました。2023 年 1 月より既設橋梁 (上部工) の撤去を開始し、6 月に撤去が完了しました。現在、中間橋脚柱頭部 (下部工) の撤去作業のために、運搬台車、移動作業車等を含めた仮設桁の撤去作業を行っております。



既設橋梁 撤去状況(4 月)



既設橋梁 撤去状況(6 月)



仮設桁 撤去状況(8 月)



中間橋脚 (上部工撤去後)

既設コンクリート橋梁の撤去(上部工・下部工)

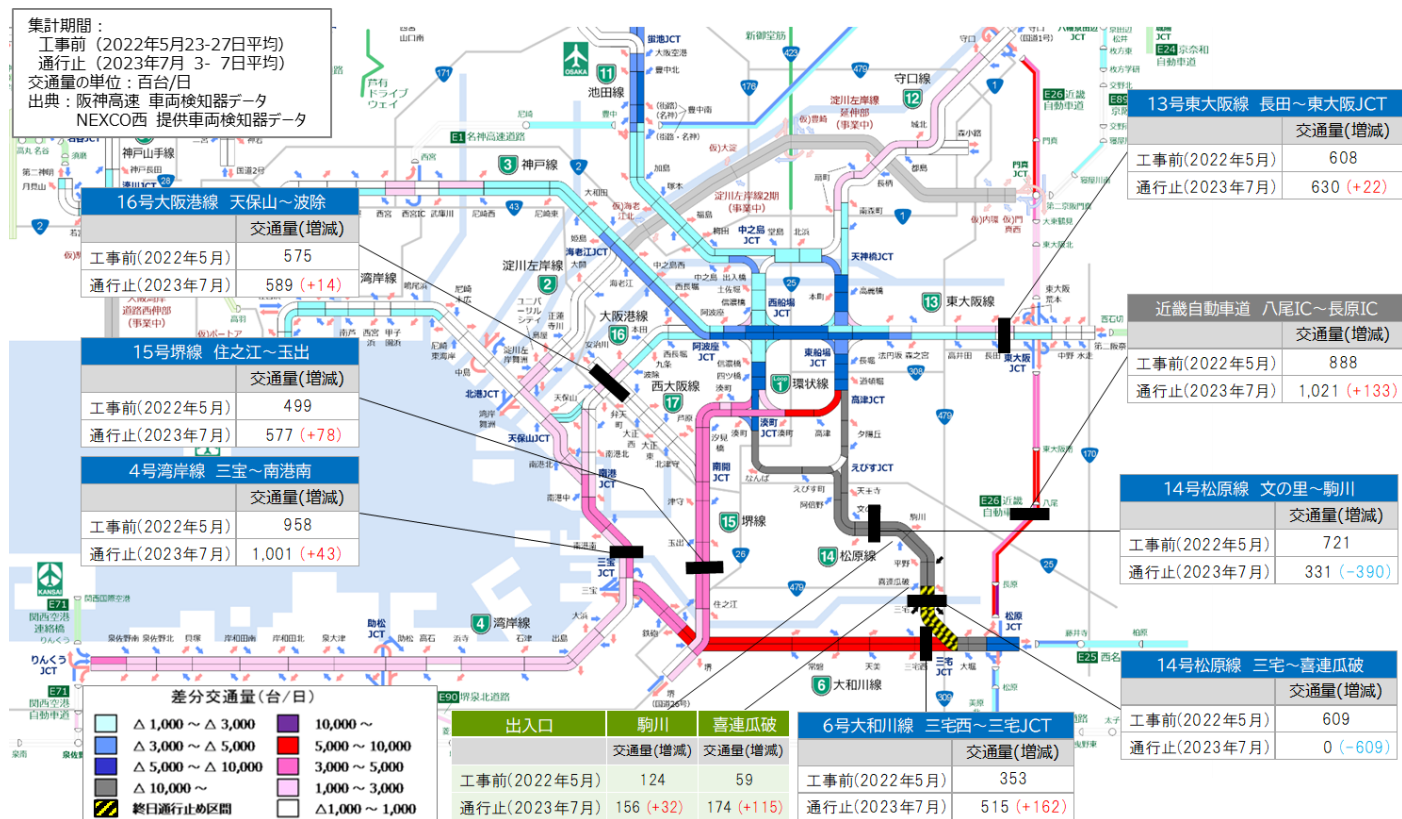


2. 高速道路の交通状況の変化

○交通量の変化

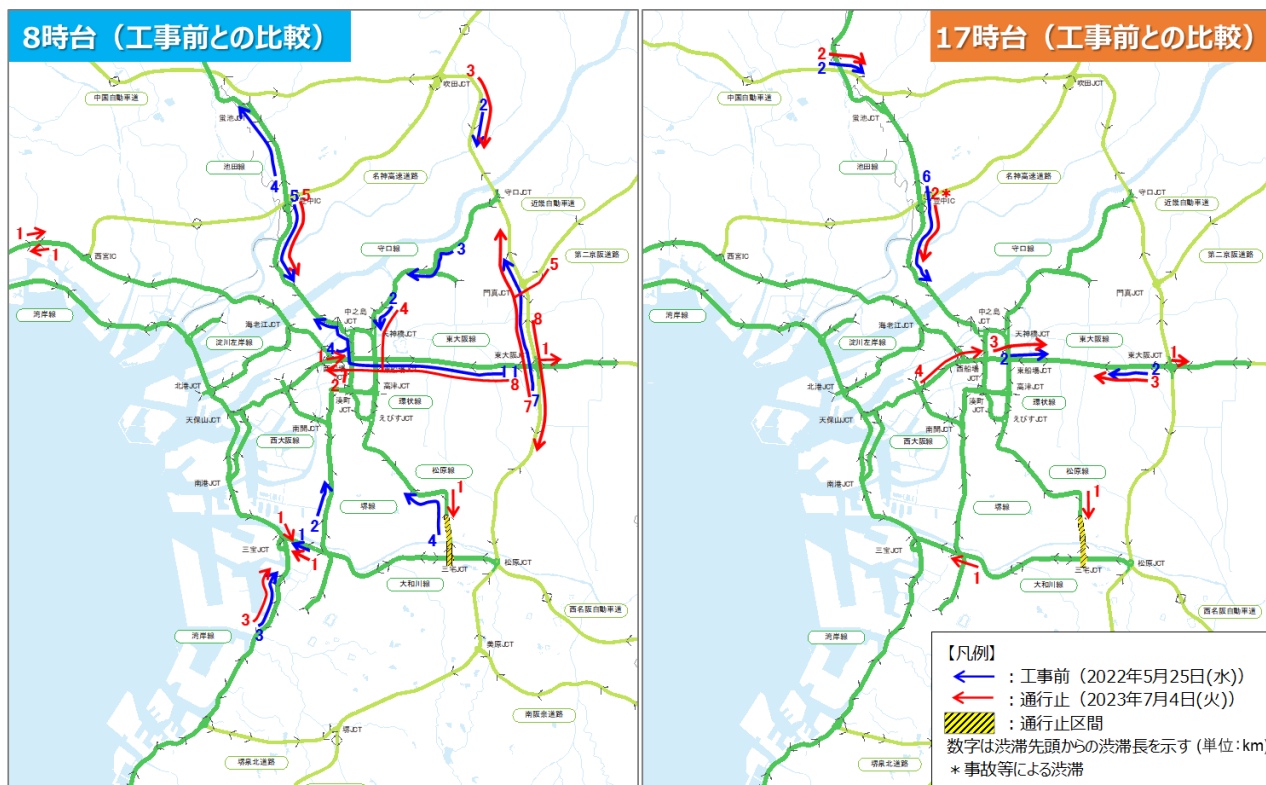
今回の通行止め工事による、高速道路の交通状況の変化は以下のとおりです。

交通量が増加したのは、大和川線～湾岸線、近畿道等の広域う回ルートや堺線です。交通量の減少がみられたのは、松原線と相互利用の多い西名阪道・阪和道～松原線～環状線～神戸線・池田線等です。



○渋滞発生状況の変化

今回の通行止め工事による、朝夕のピーク時間帯における高速道路の渋滞発生状況の変化は以下のとおりです。

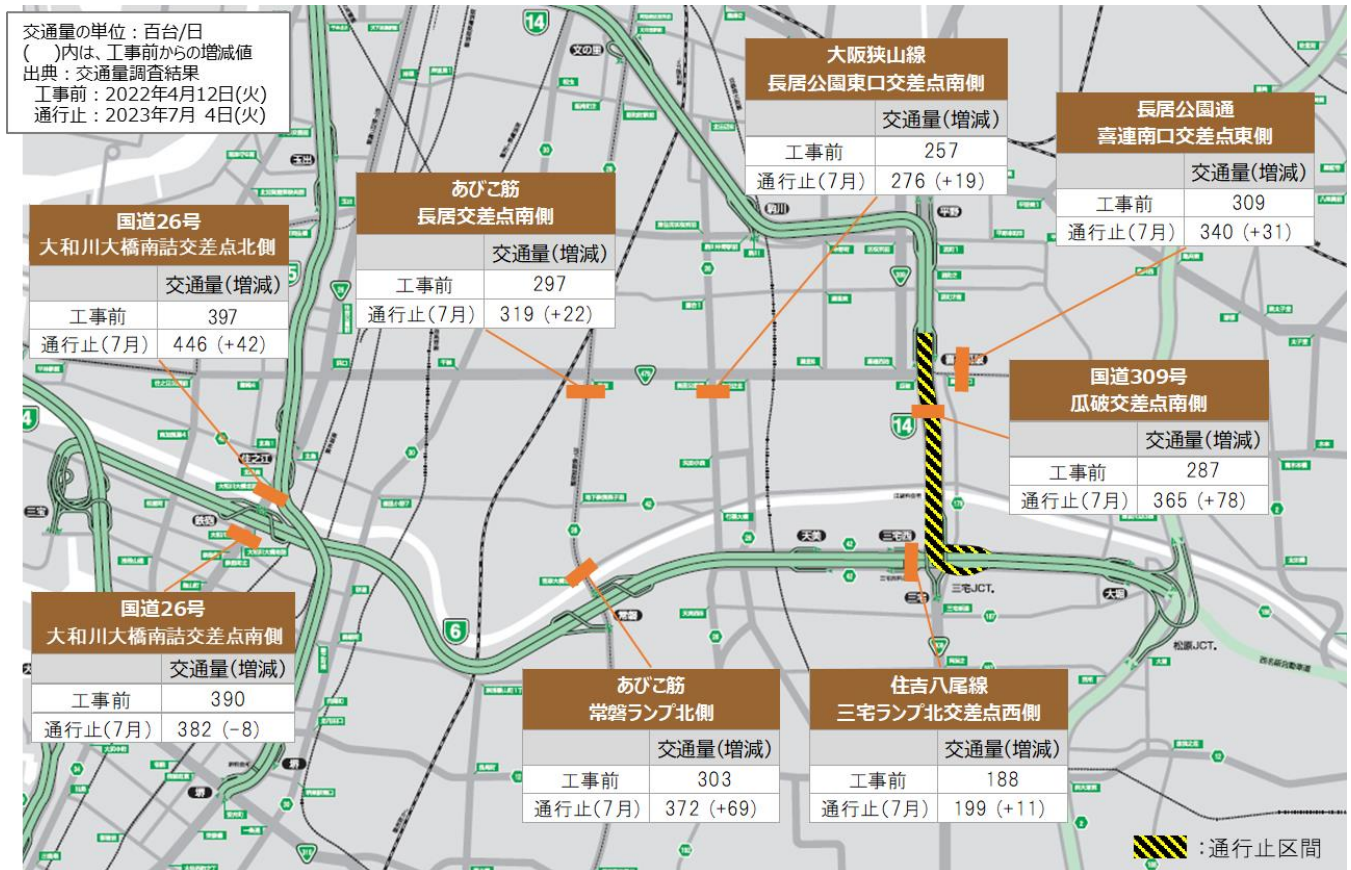


出典：阪神高速 車両検知器データ
 NEXCO西 渋滞データ

3. 一般道路の交通状況の変化

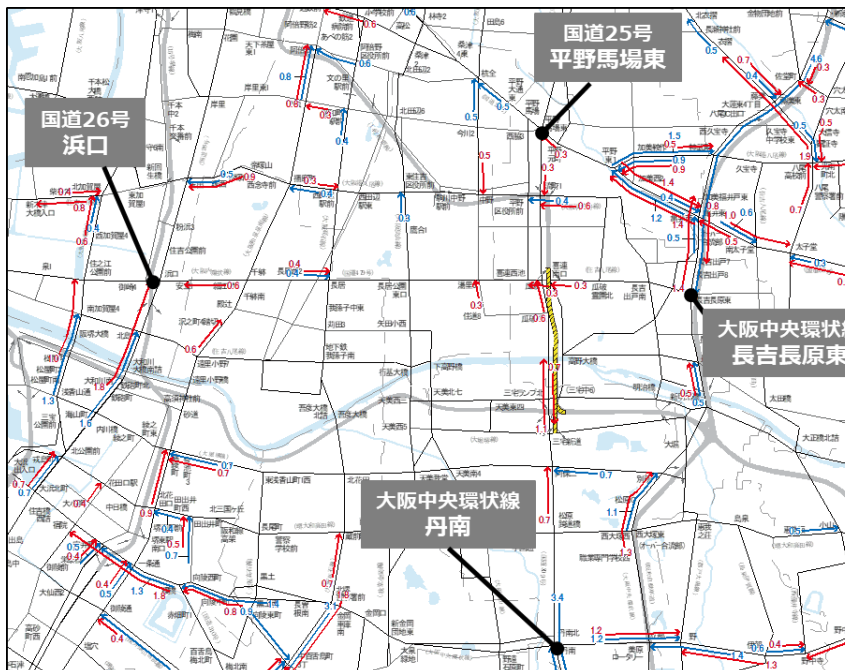
○交通量の変化

今回の通行止め工事による、一般道路の交通量の変化は以下のとおりです。



○渋滞発生状況の変化

今回の通行止め工事による、一般道路の渋滞発生状況の変化は以下のとおりです。渋滞が増加している区間があり、ご迷惑をおかけしております。今後とも高速道路を利用した広域う回をお願いいたします。

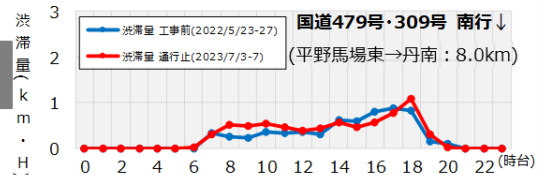
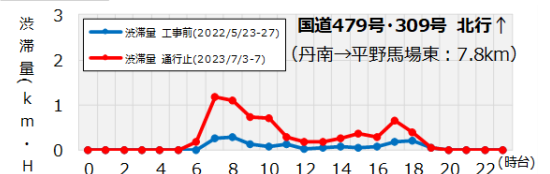


一凡 例ー
 工事前(2022年5月25日(水))
 通行止め(2023年7月4日(火))
 通行止め区間
 図中数字は、渋滞長(km)を示す

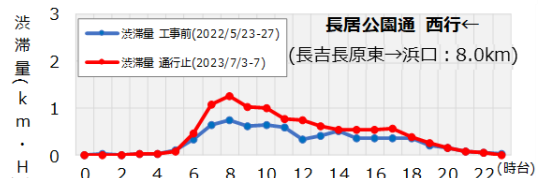
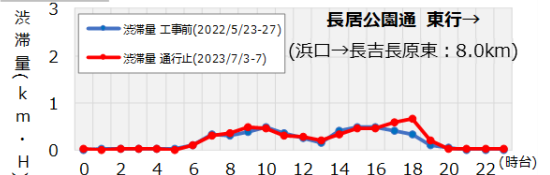
注).8時台の最大渋滞長を示す
出典)「渋滞統計システム」JARTIC

■一般道路の渋滞量の時間推移比較

南北方向



東西方向



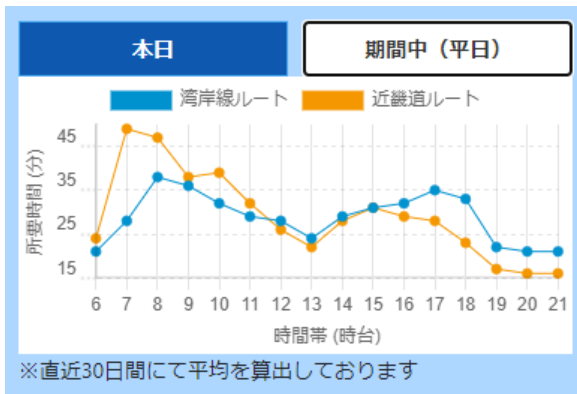
4. 広域う回ルートの状況について

特設サイト
はこちら



○松原 JCT から環状線までの所要時間比較（特設サイトでの情報提供）

広域う回ルートのうち、近畿道経由ルートで所要時間が大きくなっている状況です。特設サイト（https://kireuriwari-renewal.its-mo.com/routeSearch?start_id=SH-001&goal_id=SH-002）においては、以下のとおりう回ルートの所要時間を情報提供しています。交通分散のため広域う回へのご協力をお願いいたします。



※当ページの所要時間はTomTomより提供されております。
※提供している所要時間は実際と異なる場合がございます。
※本ページはZENRIN DataComより提供しております。



○松原 JCT から環状線までの所要時間比較（高速道路上での情報提供例）

西名阪道や阪和道では道路情報板において、う回ルートの所要時間を情報提供しております。交通分散のため広域う回へのご協力をお願いいたします。



- ◆ 今回の松原線通行止め工事により、沿道にお住いの皆さまや高速道路をご利用の皆さまには大変ご不便をおかけしております。
- ◆ 今後も、交通状況を把握するとともに、皆さまへの影響が最小限となるよう取り組みを継続してまいります。
- ◆ 引き続きご理解、ご協力のほどよろしくお願いいたします。