

阪神高速 14号松原線 喜連瓜破付近橋梁架替え工事 (喜連瓜破～三宅 JCT 間 終日通行止め) にともなう交通状況について(2023年 1月状況)

1. 工事概要

現在、以下のとおり阪神高速 14号松原線喜連瓜破付近において、長居公園通・瓜破交差点をまたぐ橋梁の架替え工事を実施しています。工事の実施にあたり、2022年 6月 1日(水)より、喜連瓜破～三宅 JCT 間で終日通行止めを実施(2025年 3月末までの予定)しています。

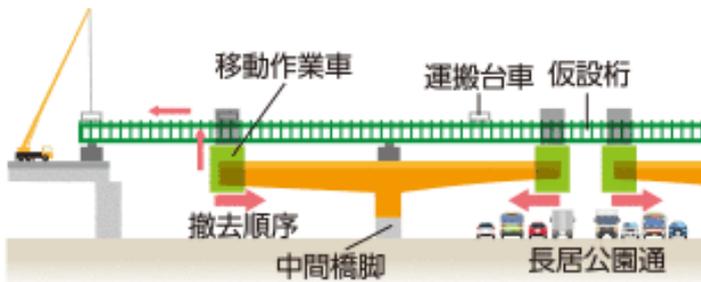
○通行止めの概要



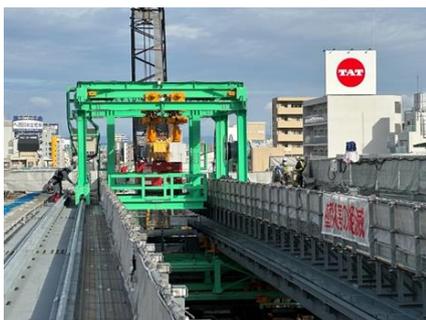
○工事の進捗状況

2022年 6月より本線を通行止めし、既設橋梁の舗装及び中央分離帯の撤去等、既設橋梁撤去の事前作業を実施しました。7月下旬より本線上で既設橋梁撤去用の仮設桁の組み立てを行い、運搬台車、移動作業車等を設置後、2023年 1月より桁切断を開始しました。

既設コンクリート橋梁の撤去



仮設桁 全景



運搬台車 設置状況



移動作業車 設置状況

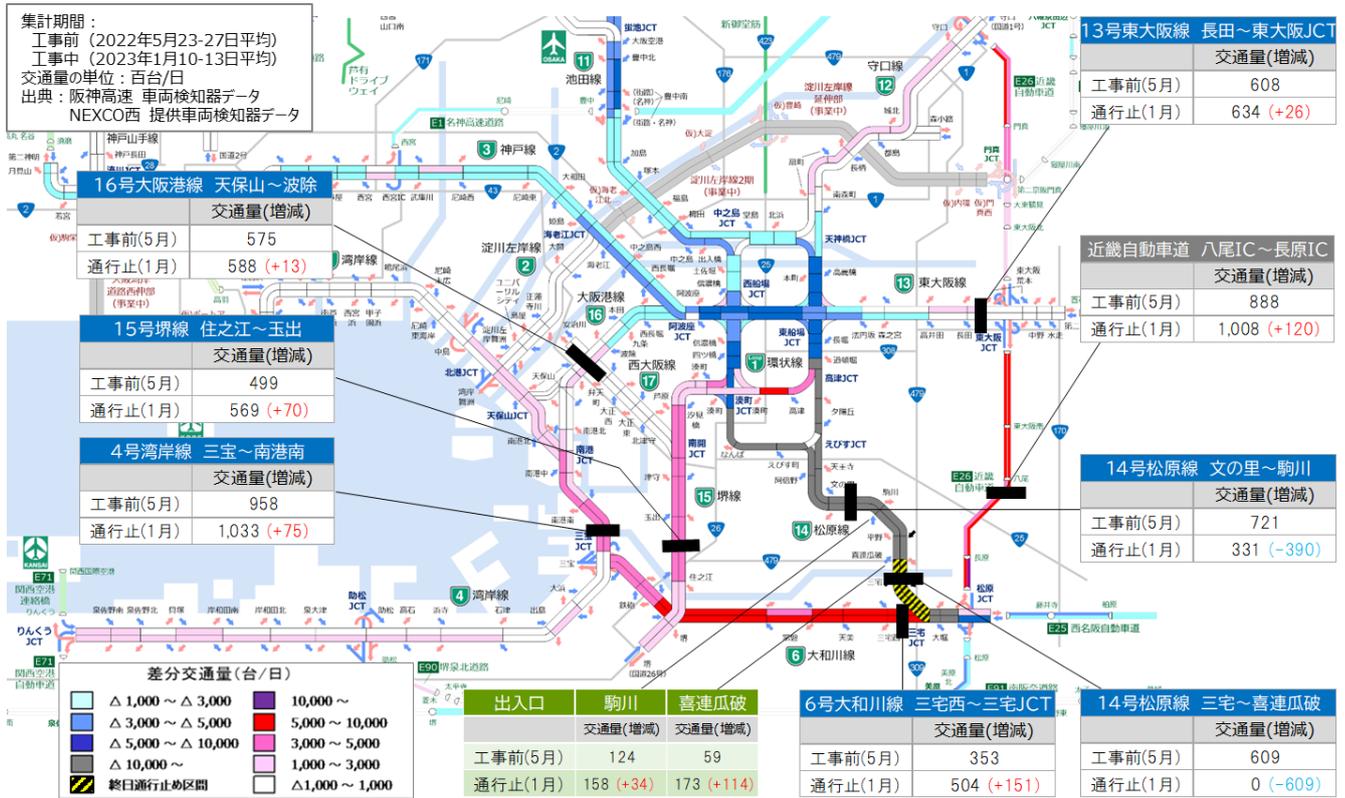


既設コンクリート橋梁の桁切断状況

2. 高速道路の交通状況の変化

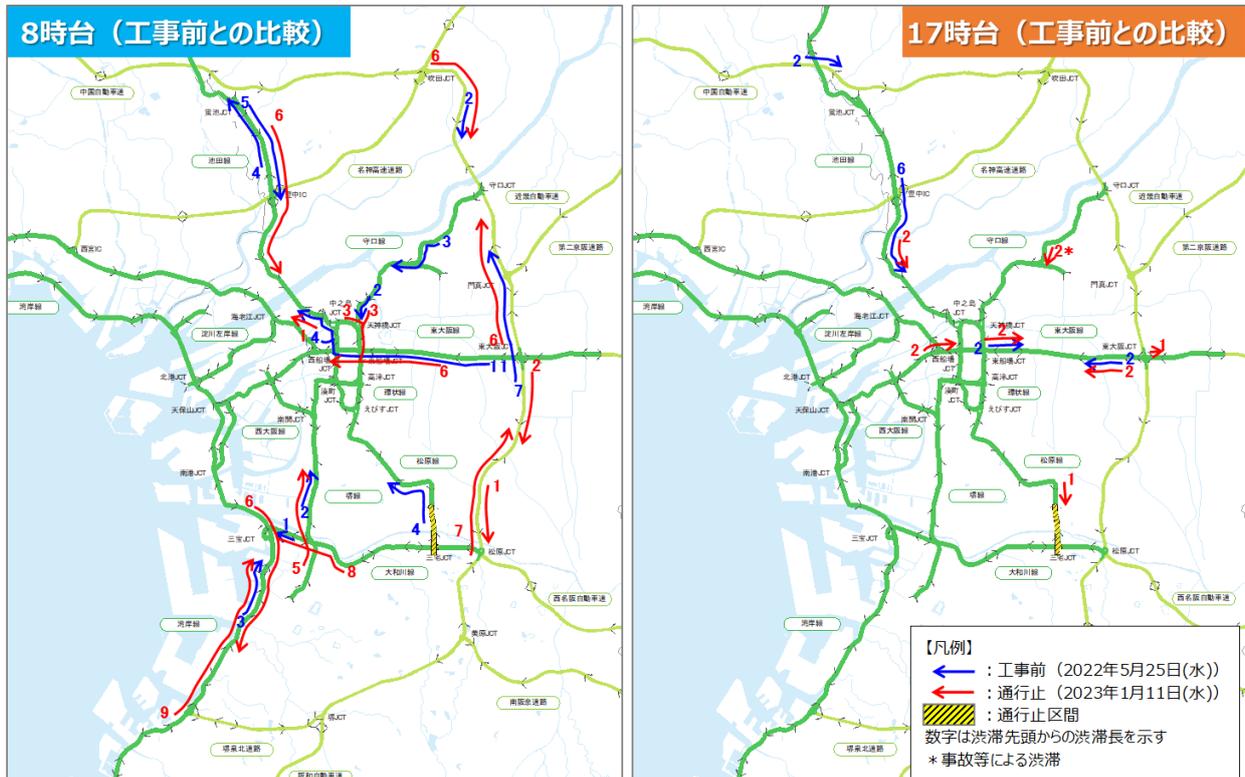
○交通量の変化

今回の通行止め工事による、高速道路の交通状況の変化は以下のとおりです。
 交通量が増加したのは、大和川線～湾岸線、近畿道等の広域う回ルートや堺線です。交通量の減少がみられたのは、松原線と相互利用の多い西名阪道・阪和道～松原線～環状線～神戸線・池田線等です。



○渋滞発生状況の変化

今回の通行止め工事による、朝夕のピーク時間帯における高速道路の渋滞発生状況の変化は以下のとおりです。



出典：阪神高速 車両検知器データ
 NEXCO西 渋滞データ

3. 一般道路の交通状況の変化

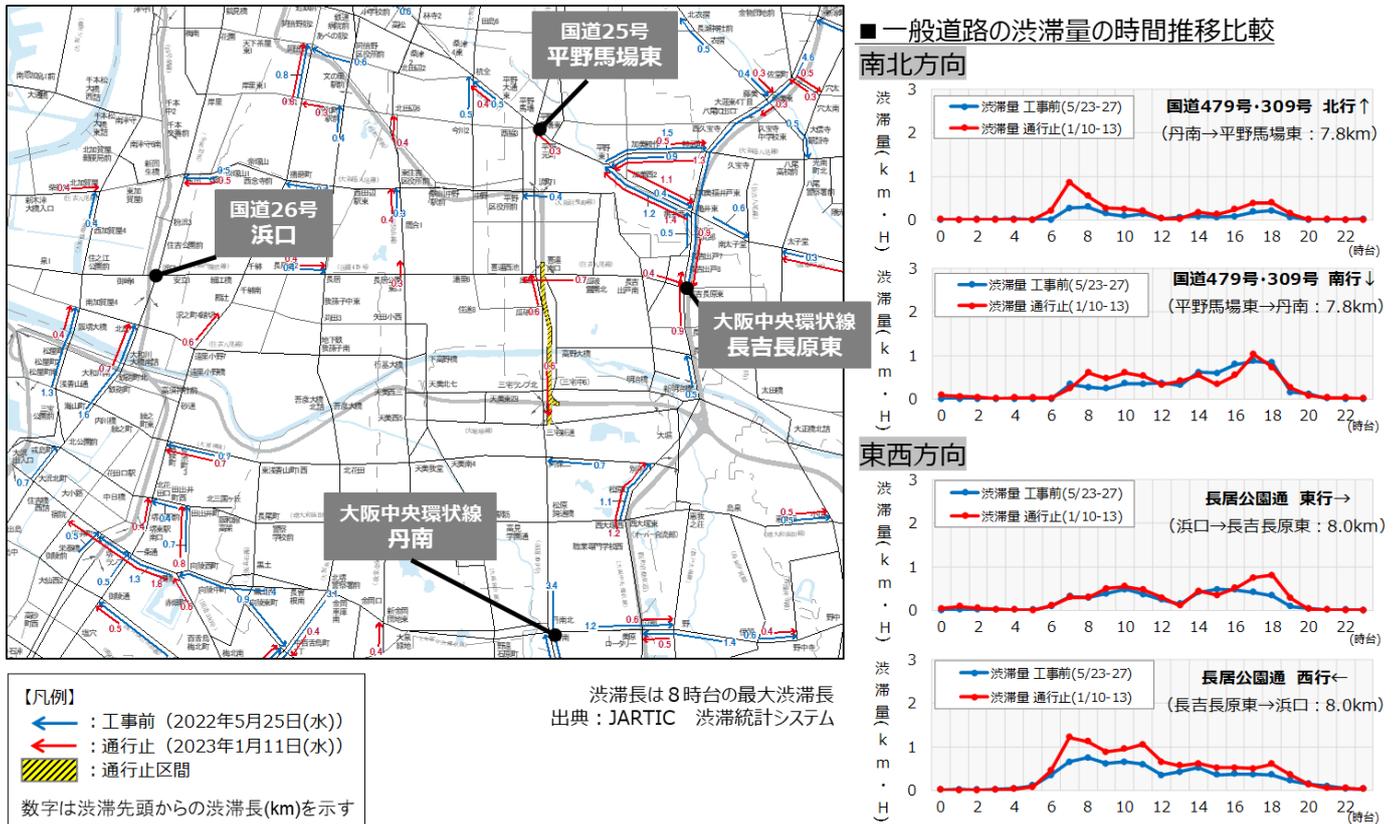
○交通量の変化

今回の通行止め工事による、一般道路の交通量の変化は以下のとおりです。



○渋滞発生状況の変化

今回の通行止め工事による、一般道路の渋滞発生状況の変化は以下のとおりです。渋滞が増加している区間があり、ご迷惑をおかけしております。今後とも高速道路を利用した広域う回をお願いいたします。



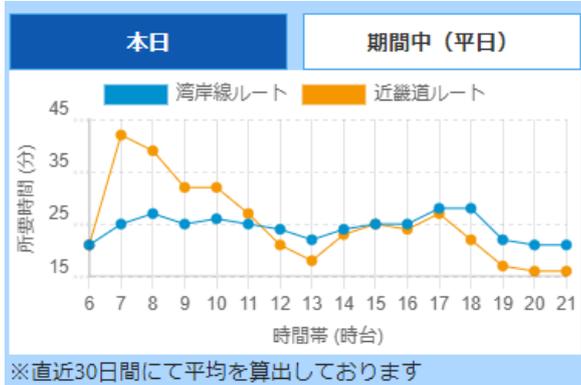
4. 広域う回ルートの状況について

特設サイト
はこちら



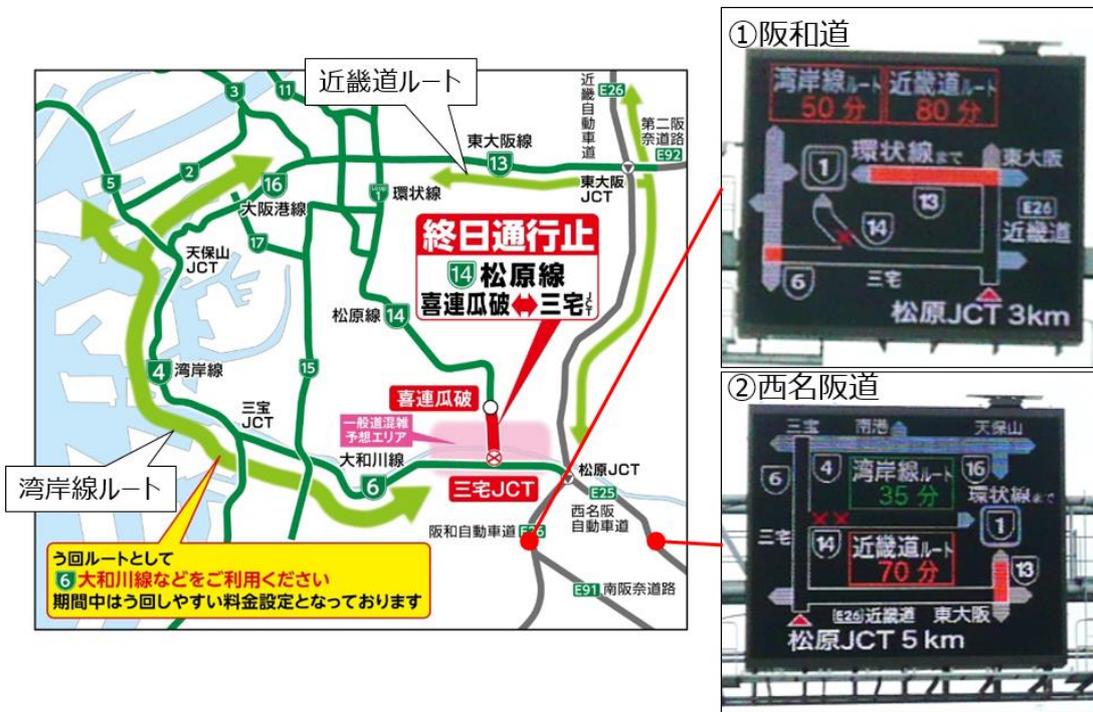
○松原 JCT から環状線までの所要時間比較（特設サイトでの情報提供）

広域う回ルートのうち、近畿道経由ルートで所要時間が大きくなっている状況です。特設サイト（https://kireuriwari-renewal.its-mo.com/routeSearch?start_id=SH-001&goal_id=SH-002）においては、以下のとおりう回ルートの所要時間を情報提供しています。交通分散のため広域う回へのご協力をお願いいたします。



○松原 JCT から環状線までの所要時間比較（高速道路上での情報提供例）

西名阪道や阪和道では道路情報板において、う回ルートの所要時間を情報提供しております。交通分散のため広域う回へのご協力をお願いいたします。



- ◆ 今回の松原線通行止め工事により、沿道にお住いの皆さまや高速道路をご利用のお客さまには大変ご不便をおかけしております。
- ◆ 今後も、交通状況を把握するとともに、みなさまへの影響が最小限となるよう取り組みを継続してまいります。
- ◆ 引き続きご理解、ご協力のほどよろしくお願いいたします。