

市道中之島桜川線（あみだ池筋）

工事による夜間通行止めのお知らせ

いつも阪神高速道路をご利用いただきありがとうございます。

現在、事業を進めている西船場ジャンクション建設工事におきまして、**夜間通行止め交通規制**による**橋梁架設工事**を行います。周辺道路への迂回などご不便・ご迷惑をお掛けしますが、ご理解・ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

● 交通規制詳細

通行止め場所：あみだ池筋 岡崎橋交差点～阿波座駅東交差点

通行止め規制：12/2(土)22:00～翌7:00まで

※荒天の場合は12/3(日)21:00～翌6:00に順延



⊗ 上記に伴い周辺道路も交通規制を行います。ご通行の際はご注意願います。

大変ご迷惑をおかけしますがご理解とご協力をお願いいたします。

工事に関する
お問い合わせ

阪神高速道路株式会社 大阪改築事務所

⇒ Tel. 06-6537-9374 (受付/平日9:30～17:30及び工事実施日)

(株)横河ブリッジ 西船場ジャンクション作業所

⇒ Tel. 06-6563-9731 (受付/平日9:00～17:00及び工事実施日)

その他阪神高速に
関するお問い合わせ

阪神高速お客さまセンター

⇒ Tel. 06-6576-1484

(受付/平日8:30～19:00

土日祝・年末年始9:00～18:00)

阪神高速ホームページ

⇒ <http://www.hanshin-exp.co.jp/>



西船場ジャンクション改築事業

阪神高速16号大阪港線及び1号環状線は、大阪都心部の自動車交通における大動脈の役割を担っています。

現在、16号大阪港線（東行き）から1号環状線（北行き）へのアクセスには、環状線を半周回する、あるいは、乗り継ぎ制度を利用して一般道路を経由する必要があります。

本事業により、16号大阪港線（東行き）から1号環状線（北行き）を直接接続すること、車線を拡幅することにより、①移動時間の短縮、②スムーズな車線変更、③環境負荷の軽減を実現し、より使いやすい道路ネットワークを形成します。



【ルート図】16号大阪港線（東行き）から1号環状線（北行き）



【概略図】西船場ジャンクション（信濃橋渡り線（仮称））改築事業

西船場ジャンクション改築事業により期待される整備効果

①移動時間短縮による 利便性向上

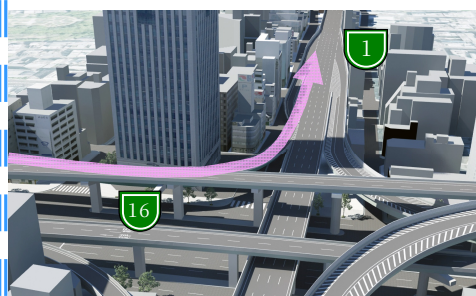
1号環状線を半周回することなく、16号大阪港線から1号環状線へのアクセスが可能となり、移動時間が短縮し、利便性が向上します。

②スムーズな車線変更による 走行快適性向上

16号大阪港線および1号環状線を拡幅し、交通の円滑化を図ることにより、スムーズな車線変更が可能となり、快適な走行が期待されます。

③環境負荷の軽減

走行距離の短縮や交通の円滑化によるCO₂排出量の削減など、環境負荷の軽減に貢献します。



【イメージ】信濃橋渡り線（仮称）



【イメージ】車線拡幅（大阪港線（東行き））



©A.M/R-20



©A.M/J-8

西船場ジャンクション改築事業の詳細については、阪神高速HPに掲載しております。

お客さまにはご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

阪神高速 西船場

検索

阪神高速
先進の道路サービスへ