



阪神高速1号 環状線(北行き)

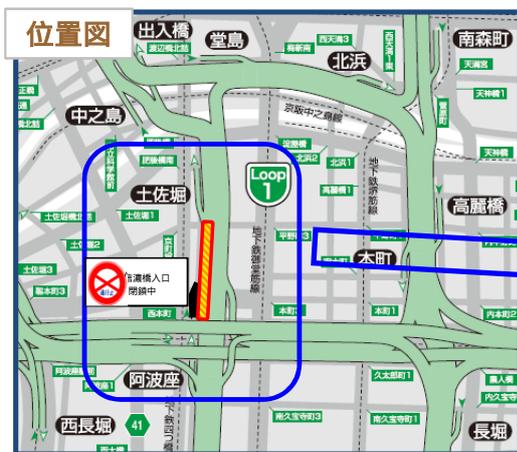
昼夜連続路肩規制のお知らせ

環状線

いつも阪神高速道路(株)の事業に、ご理解・ご協力いただきありがとうございます。
工事を進めている西船場ジャンクション改築事業の進捗に伴い、1号環状線(北行き)左側路肩を、昼夜連続(終日)で規制します。
ご不便・ご迷惑をお掛けしますが、ご理解・ご協力のほどよろしくお願い致します。

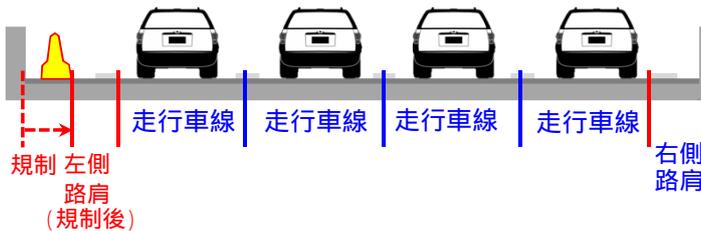
規制期間 【1号環状線(北行き)】

2019年1月～2020年3月末(予定)



路肩規制のイメージ(断面図)

路肩の幅が、通常時に比べて狭く(1.25m 0.5m)なります。
ご走行の際は、ご注意ください。



詳細等は、以下までお問い合わせください。

お問い合わせ
工事詳細

【工事に関すること】 阪神高速道路株式会社 大阪改築事務所

Tel. 06-6537-9374 (受付/平日9:30～17:30)

(株)横河ブリッジ

Tel. 06-6563-9731 (受付/平日9:00～17:00)

【その他 阪神高速に関すること】 阪神高速お客さまセンター

Tel. 06-6576-1484 (受付/平日 8:30～19:00 土日祝・年末年始 9:00～18:00)

その他詳細

阪神高速道路株式会社 ホームページ

<https://www.hanshin-exp.co.jp/>



A.M/J-4

西船場ジャンクション改築事業の概要

阪神高速16号大阪港線及び1号環状線は、大阪都心部の自動車交通における大動脈の役割を担っています。

現在、16号大阪港線(東行き)から1号環状線(北行き)へのアクセスには、環状線を半周回する、あるいは、乗り継ぎ制度を利用して一般道路を経由する必要があります。

本事業により、16号大阪港線(東行き)と1号環状線(北行き)を直接接続、車線拡幅等することで、移動時間の短縮、スムーズな車線変更、環境負荷の軽減を図り、より使いやすい道路ネットワークを実現します。



【ルート図】 16号大阪港線(東行き)から1号環状線(北行き)



【概略図】 西船場ジャンクション改築事業

西船場ジャンクション改築事業の期待される整備効果

移動時間短縮による 利便性向上

1号環状線を半周回する必要がなくなり、移動時間の短縮が可能になります。また、高速道路利用のみで16号大阪港線から1号環状線へのアクセスが可能となり、利便性が向上します。



【イメージ】 渡り線

スムーズな車線変更による 走行快適性向上

16号大阪港線及び1号環状線を拡幅し、交通の円滑化を図ることで、スムーズな車線変更が可能となり、快適に走行できます。



【イメージ】 車線拡幅(環状線(北行き))

環境負荷の軽減

走行距離の短縮によるCO₂排出量の削減など、環境負荷の軽減に貢献します。



©AM/R-20



©AM/R-8

阪神高速 西船場 検索

お客さまにはご迷惑をお掛けしますが、ご理解とご協力をお願いします。

阪神高速
先進の道路サービスへ