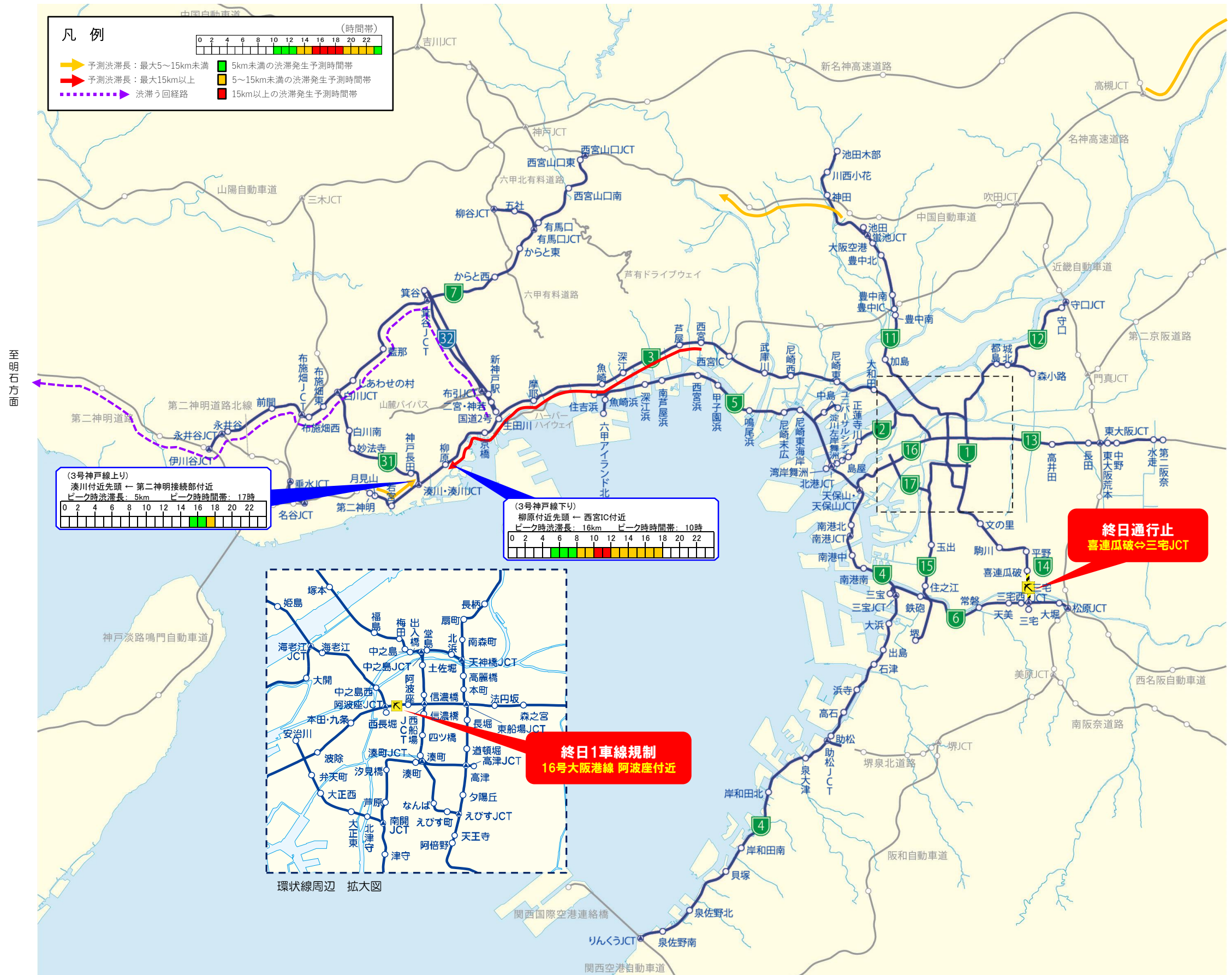


# 2022年12月30日(金)の渋滞予測

別紙



至京都方面

至明石方面

**凡例**

(時間帯)

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22

→ 予測渋滞長：最大5～15km未満  
→ 予測渋滞長：最大15km以上  
→ 渋滞う回避路

■ 5km未満の渋滞発生予測時間帯  
■ 5～15km未満の渋滞発生予測時間帯  
■ 15km以上の渋滞発生予測時間帯

(3号神戸線上下)  
湊川付近先頭 ← 第二神明接続部付近  
ピーク時渋滞長：5km ピーク時時間帯：17時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22

(3号神戸線下り)  
柳原付近先頭 ← 西宮IC付近  
ピーク時渋滞長：16km ピーク時時間帯：10時

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22

**終日通行止**  
喜連瓜破⇄三宅JCT

**終日1車線規制**  
16号大阪港線 阿波座付近



注1) 渋滞長が最大5km以上と予測した渋滞について、時間帯別渋滞長などの詳細情報を記載しています。  
 注2) 「明石方面⇄神戸都心部」、「第二京阪道路・東大阪線・第二阪奈道路、西名阪道路、南阪奈道路⇄1号環状線」であれば、都心流入割引を踏まえた経路選択が可能です。対象出入口等の詳細は、下記をご参照ください。  
 【都心流入割引】 [https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/anzen/jutai/bunsan\\_toshinryunyu.html](https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/anzen/jutai/bunsan_toshinryunyu.html)  
 注3) 14号松原線 喜連瓜破⇄三宅において終日通行止、16号大阪港線西行き阿波座付近において終日1車線規制を行っております。詳細は下記をご参照ください。  
 【喜連瓜破⇄三宅JCT】 <https://www.hanshin-exp.co.jp/renewal/kireiurivari/> 【阿波座付近】 <https://www.hanshin-exp.co.jp/company/torikumi/renewal/project/awaza/>