



環状線

西船場ジャンクション改築（信濃橋渡り線）事業に伴う
阪神高速 1号 環状線

信濃橋入口 通行止期間 延長 および 信濃橋渡り線 開通 のお知らせ

16号大阪港線東行きと1号環状線北行きが直結する、西船場ジャンクション改築（信濃橋渡り線）事業に伴い、2017年2月より**信濃橋入口の通行止**を行っています。
当初は**2019年11月末まで**の予定で通行止を計画しておりましたが、地中に多くの障害物が確認され、その撤去に時間を要したことや、渡り線の完成時期も近いことから、**通行止期間を延長し、渡り線と同時に開放**することといたしました。
お客さまをはじめ関係者の皆様には、ご不便・ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

通行止期間

信濃橋入口 2017年2月1日 ~ **2020年1月末頃**

※通行止期間中は引続き**下記入口**をご利用ください。

※信濃橋出口は通常通りご利用いただけます。

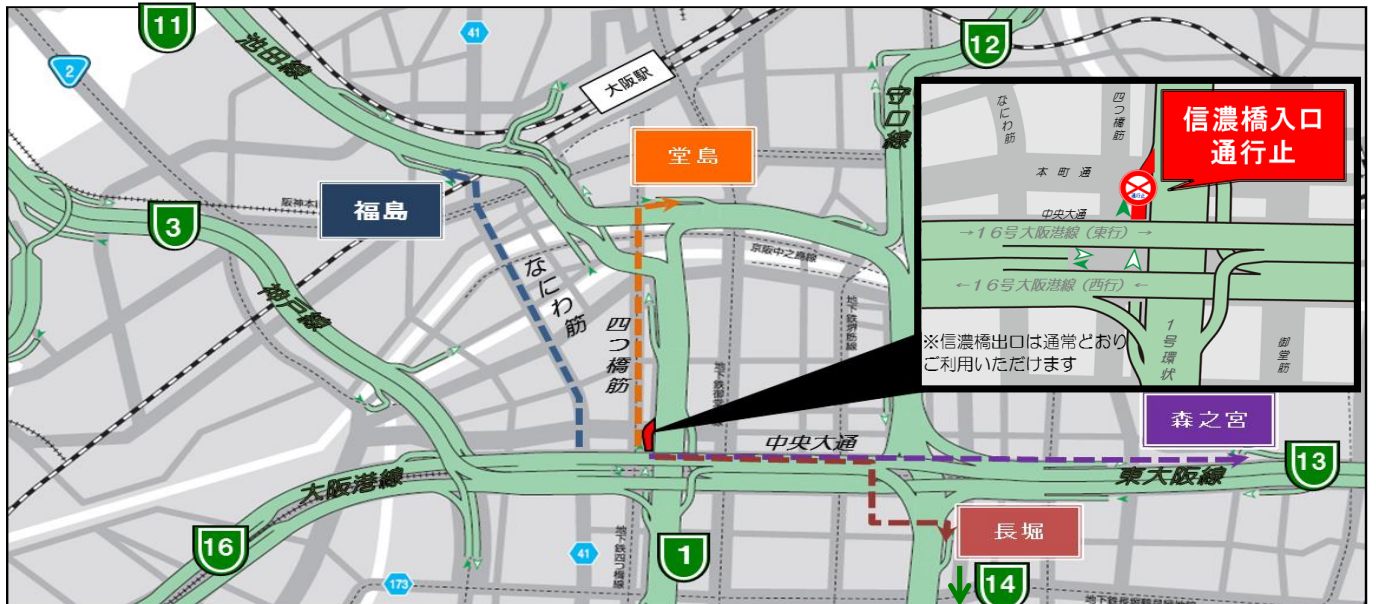
池田方面ご利用のお客さま
なにわ筋 → **福島入口**

守口方面ご利用のお客さま
四つ橋筋 → **堂島入口**

東大阪方面ご利用のお客さま
中央大通 → **森之宮入口**

松原方面ご利用のお客さま
中央大通（側道） → **長堀入口**

※工事状況により、通行止期間が変更になる場合があります。ご理解のほどよろしくお願いたします。



※入口付近案内※

一部区間、大型車等通行禁止の時間帯がございます。交通ルールに従い、安全なご通行にご理解とご協力をお願いいたします。



*長堀入口前一方通行道路のため、松屋町筋から右折してのご利用は出来ません。

西船場ジャンクション改築（信濃橋渡り線）事業

16号大阪港線東行きと1号環状線北行きは、現在直接接続されていないことから、1号環状線の南半分を迂回するか、乗り継ぎ制度を利用し一般道路を経由する必要があります。

西船場ジャンクション改築事業では、16号大阪港線東行きと1号環状線北行きとを直接接続する信濃橋渡り線の設置を行います。また、信濃橋渡り線設置にあわせ、1号環状線および16号大阪港線の一部拡幅、渡り線と干渉する信濃橋入口の改築を行います。

16号大阪港線の拡幅については工事が完了し、2018年5月に増設車線を先行開放しています。



従来ルートと新ルートの違い



西船場ジャンクション（信濃橋渡り線）改築事業概略図

西船場ジャンクション改築事業により期待される整備効果

移動時間短縮による
利便性向上

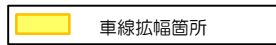
信濃橋渡り線が整備されると、環状線の半周迂回の必要がなくなり、移動時間の短縮が可能になります。
また、乗り継ぎも不要となることから、高速道路利用のみの移動が可能となり、利便性が向上します。



信濃橋渡り線のイメージ

スムーズな車線変更による
走行快適性向上

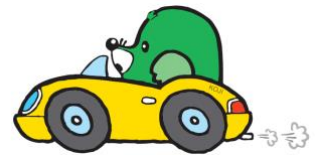
16号大阪港線および1号環状線を拡幅し、交通の円滑化を図ることにより、スムーズな車線変更が可能となり、快適な走行が期待されます。



大阪港線拡幅後の状況（阿波座JCT付近）

環境負荷軽減に貢献

移動時間の短縮や交通の円滑化の確保によるCO₂排出量の削減など、環境負荷の軽減に貢献します。



©A.M./R-20

工事期間中の道路情報などは下記をご利用ください。

- 道路交通情報** 阪神高速道路テレホンサービス（愛ウェイダイヤル）
⇒ Tel. 06-6576-1620（自動案内/24時間）
- お問い合わせ**（工事に関すること） 阪神高速道路株式会社 建設事業本部 大阪建設部 大阪改築事務所
⇒ Tel. 06-6537-9374（受付/平日9:30~17:30）
（その他阪神高速に関すること） 阪神高速お客さまセンター
⇒ Tel. 06-6576-1484（受付/24時間 年中無休）

その他詳細 阪神高速ホームページ ⇒ <https://www.hanshin-exp.co.jp>

西船場ジャンクション改築事業の詳細については、阪神高速HPに掲載しております。

阪神高速 西船場

検索



©A.M./R-8

お客さまにはご迷惑をおかけしますが
ご理解とご協力をお願いいたします。

