

阪神高速 U 堺線· D 西大阪線 全線終日通行止め、 U 堺線 玉出入口 閉鎖は

11月12日(月)午前4時25分をもって終了いたしました。

~ 工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました~



11月12日(月)午前4時25分をもちまして、阪神高速15号堺線・17号西大阪線の全線および15号堺線 玉出入口において実施していたリニューアル工事はすべて完了し、終日通行止め、ならびに入口の閉鎖も解除しました。

工事期間中は、渋滞発生や工事騒音などにより、お客さまや沿道の皆様に大変ご迷惑をおかけしたことをお詫び申し上げます。また、工事期間中、交通のう回や工事へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。

以下、リニューアル工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況などをご報告させていただきます。

1.工事の概要

工事概要

) 15 号堺線・17 号西大阪線 全線終日通行止め

区間:15号堺線 上下線全線

17号西大阪線 上下線全線

期間:平成30年11月2日(金)午前4時~

平成 30 年 11 月 12 日 (月) 午前 4 時 25 分

内容:RC床版の高性能防水、舗装補修、ジョイン

ト取替、パーキングエリア改修、安全対策

他

) 玉出入□閉鎖

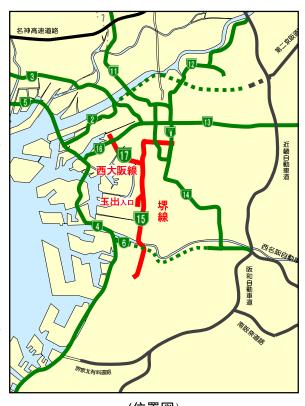
区間:15号堺線 玉出入口

期間:平成30年7月10日(火)午前6時~

平成 30 年 11 月 12 日(月)午前 4 時 25 分

内容:玉出人□のすべてのRC床版を高強度なプレ

キャストPC床版に取り替え



(位置図)



工事の実施状況

- 工事期間中は、天候にも恵まれ、予定したすべての工事が完了しました。
 -) 15 号堺線・17 号西大阪線

15 号堺線





(施工前)

(施工後)

17号西大阪線(弁天町ミニ PA)







(施工後)

) 玉出入口



(施工前)

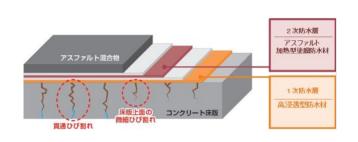






RC床版の耐久性を向上させる高性能防水の施工状況

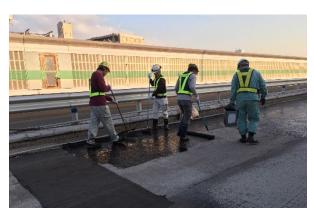
R C 床版のひび割れへの浸透性の高い 1 次防水層(高浸透型防水材)と 2 次防水層(アスファルト加熱型塗膜系防止材)を組み合わせた高性能床版防水を実施することにより、床版への雨水進入を抑制し、長寿命化を図りました。



高性能床版防水の概念図 (コンクリート床版の上面)



1.アスファルト舗装の撤去状況



2.高機能防水の施工状況(1次防水層)



3. 高機能防水の施工状況(2次防水層)

安全性・走行性向上のための舗装打ち換え

舗装打ち換え部分については、排水性舗装を施工し安全性・視認性の向上を図りました。(舗装補修率=94.6%)



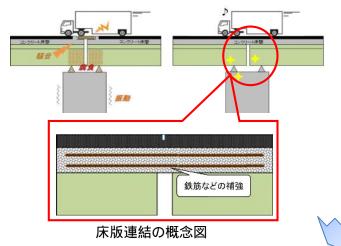
(施工前)



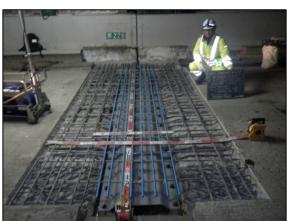
(施工後)

ジョイントレス化

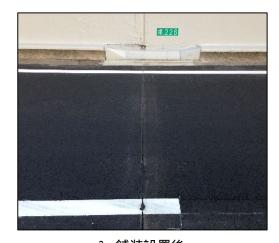
ジョイントを無くすことで、安全性・走行性の向上と車両走行時の騒音、振動の低減を図りました。







1. 既設ジョイント撤去状況



2. 鉄筋等による補強の状況

3.舗装設置後 (ジョイントが無くなり舗装が連続)

より見やすい案内標識への取り替え

超高輝度反射シートを採用した標識板に取り替えを行いました。これより夜間の視認性が向上します。また、出口のご案内については、「次は」の表現を追加することで、よりわかりやすい案内とするようにしました。



(高輝度反射シート採用標識)



(「次は」を追記した標識)

より快適なご利用のためのPA改修

お客さまにくつろいでご利用いただけるよう、トイレの便器をすべて洋式化し、分煙化(喫煙ゾーンを区画)する改修工事を行いました。



〔位置図〕

湊町PA



(改修後)



(便器の洋式化)



(分煙化)

弁天町ミニ PA



(改修後)



(便器の洋式化)



(分煙化)

安全対策

合流部やカーブ区間の注意喚起標識は、より具体でわかりやすい標識に取り替えました。 また、誤侵入対策として堺入口(安井町入口)と堺入口(国道 26 号直結)に緑色のカラー 舗装を施工しました。







(施工前)

(施工後)







(施工前)

(施工後)

床版取り替え

経年に伴う老朽化と大型車走行の繰り返しにより損傷した玉出入口のすべてのRC床版を高強度なプレキャスト PC 床版に取り替えました。なお、阪神高速は軽量で高強度なUFC(超高強度繊維補強コンクリート(Ultra High Strength Fiber Reinforced Concrete))を用いた道路橋床版を研究開発 しており、玉出入口の約半数の床版に採用し、道路橋床版では日本ではじめての適用事例となりました。



(RC床版の撤去状況)



(新しい UFC 床版の設置状況)

工事騒音抑制のための取り組み

鋼床版上での舗装の撤去では、低騒音工法である「IH ヒーターを使用した舗装撤去工法」を積極的に採用し、大きな音の出る人力のはつり作業を減らす取り組みを行いました。

また、既設ジョイントの撤去には、コンクリートブレーカーを使用せずにジョイントを撤去できる「SJS 工法 (サイレンス・ジョイント・スライス工法)」も採用しました。



(IH ヒーターを使用した舗装撤去工法)

2 . 工事による渋滞の発生状況

15 号堺線・17 号西大阪線の終日通行止めでは、う回路となった湾岸線、松原線などで交通集中による渋滞が発生しました。主な渋滞発生状況は下記のとおりです。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしたことをお詫び申し上げます。

【最大渋滞長】

渋滞発生箇所			最大渋滞長	渋滞ピーク日時
1 号環状線 ~ 14 号松原線	上り	環状線~大堀	11.0km	11月5日 8:00~8:20
4号湾岸線	上上	三宝~岸和田南	17.0km	11月5日 6:50~7:10
	下り	大浜~5 号湾岸線	7.1km	11月5日16:20~17:30
13 号東大阪線	上り	船場~水走	10.6km	11月5日 7:40~8:20
	下り	長田~船場	7.5km	11月6日11:10~12:40
16 号大阪港線	上り	阿波座~天保山	7.3km	11月4日17:10~17:20
	下り	天保山~阿波座	6.4km	11月6日11:00~11:10

3.工事期間中に実施した主な情報提供の強化に関する取り組み

お客さまへの経路選択情報の提供

工事期間中は、お客さまがう回するルートの所要時間をご確認の上、経路選択していただけるよう、仮設情報板を分岐箇所の手前に掲出しました。



(4号湾岸線(大阪市内行き) 助松 JCT 付近)



(国道 26 号 BP(大阪市内行き)終点付近)

交通影響予測などのご提供

これまでの大規模補修工事の実績データ等を元に、工事期間中の交通量変化や渋滞予測を、今回のリニューアル工事専用 WEB サイトに掲載しました。リアルタイムの交通状況については、道路交通情報 (JARTIC)を通じて情報提供するとともに、工事専用のフリーダイヤルを設け、各種のお問い合わせなどにお答えしました。また、お客さまからのお問い合わせが多かった内容については、『阪神高速 Twitter』による情報発信を行うなど、各種媒体を用いて多様な情報提供にも努めました。



4 . リニューアル工事における今後の改善について

今回のリニューアル工事では、概ね天候にめぐまれ、予定通り工事を完了することができました。

工事期間前および工事期間中、テレビ・ラジオコマーシャルやリーフレット配布等による 広報の他、フェイスブックやツイッターなどの各種 SNS や今回新たに動画サイト、ニュース アプリといったインターネット媒体による情報発信も取り組んでまいりました。

しかしながら、工事期間中、お客様より通行止め区間や期間に関するお問い合わせも数多くいただき、事前の広報が十分に行き届いていないところもあったと受け止めております。 また、工事期間中、特に夜間における騒音や振動に関するご意見も多く、沿道の皆様には大変ご迷惑をおかけしました。

今回の皆様のご意見を踏まえ、今後のリニューアル工事においては、より一層の事前広報の充実を図るともに、より低騒音・低振動で周辺環境に優しい工法の採用に努めてまいります。今後とも、ご理解とご協力をいただきますよう、よろしくお願い致します。