

16

大阪港線

16号大阪港線(東行き) 阿波座付近

休日車線規制工事のお知らせ

いつも阪神高速道路(株)の事業に、ご理解・ご協力いただきありがとうございます。
 工事を進めている西船場ジャンクション改築事業におきまして、16号大阪港線 阿波座出口付近にて車線
 拡幅のための舗装工事を行います。工事は走行車線(左側車線)を規制して行いますので、かなりの渋滞
 が大阪港線及び神戸線に予想されます。また、車線規制区間の通過にかなりの時間を要する恐れがあり
 ますのでご注意ください。ご不便・ご迷惑をお掛けしますが、ご理解・ご協力のほどよろしくお願ひします。

工事日時

平成30年 5月13日(日) 6時~17時
 平成30年 5月20日(日) 6時~17時



お客さまには、大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。



©A.M/J-4

お問い合わせ (工事に関すること) 阪神高速道路株式会社 大阪建設部 大阪改築事務所
 ⇒ Tel. 06-6537-9374(受付/平日9:30~17:30及び工事実施日)
 (その他阪神高速に関すること) 阪神高速お客さまセンター
 ⇒ Tel. 06-6576-1484(受付/平日8:30~19:00 土日祝・年末年始9:00~18:00)

道路交通情報 阪神高速道路株式会社テレフォンサービス(自動案内/24時間)
 ⇒ Tel. 06-6576-1620(大阪地区)、Tel. 078-321-1620(兵庫地区)

その他詳細 阪神高速ホームページ ⇒ <http://www.hanshin-exp.co.jp/>



乗り継ぎ制度のご案内

16号大阪港線波除出口と3号神戸線中之島西出口から1号環状線堂島入口へは乗り継ぎ制度がご利用いただけます。乗り継ぎの前後の阪神高速の利用を1回のご通行と見なしますので、乗り継ぎ先料金所で新たに料金をお支払いいただく必要はございません。

乗り継ぎ方法について(お支払方法により異なります。ご注意ください。)

☆ETCご利用の場合

ETCカードを車載器に挿入したままノンストップ通行いただくと、乗り継ぎが適用されます。

☆現金またはETC(無線以外)でのご利用の場合

出口の「乗継券発行所」にてスタッフにお申し出いただき、乗継券をお受け取りください。



工事箇所

阪神高速道路乗り継ぎのご案内



西船場ジャンクション改築事業

阪神高速16号大阪港線及び1号環状線は、大阪都心部の自動車交通における大動脈の役割を担っています。
 現在、16号大阪港線（東行き）から1号環状線（北行き）へのアクセスには、環状線を半周回する、あるいは、乗り継ぎ制度を利用して一般道路を経由する必要があります。
 本事業により、16号大阪港線（東行き）から1号環状線（北行き）を直接接続すること、車線を拡幅することにより、①移動時間の短縮、②スムーズな車線変更、③環境負荷の軽減を実現し、より使いやすい道路ネットワークを形成します。



【ルート図】16号大阪港線（東行き）から1号環状線（北行き）

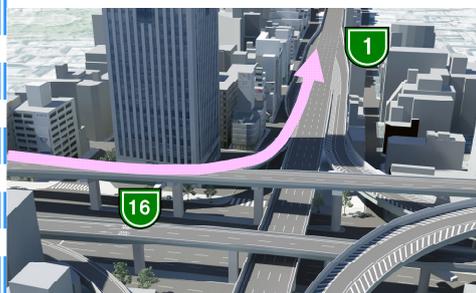


【概略図】西船場ジャンクション（信濃橋渡り線（仮称））改築事業

西船場ジャンクション改築事業により期待される整備効果

①移動時間短縮による 利便性向上

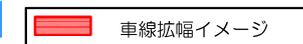
1号環状線を半周回することなく、16号大阪港線から1号環状線へのアクセスが可能となり、移動時間が短縮し、利便性が向上します。



【イメージ】信濃橋渡り線（仮称）

②スムーズな車線変更による 走行快適性向上

16号大阪港線および1号環状線を拡幅し、交通の円滑化を図ることにより、スムーズな車線変更が可能となり、快適な走行が期待されます。



【イメージ】車線拡幅（大阪港線（東行き））

③環境負荷の軽減

走行距離の短縮や交通の円滑化によるCO₂排出量の削減など、環境負荷の軽減に貢献します。



西船場ジャンクション改築事業の詳細については、阪神高速HPに掲載しております。

お客さまにはご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

阪神高速 西船場

