ver.9
2015.july.

淀川左岸線(1期)

正蓮寺川環境整備

過去から現在のすがた

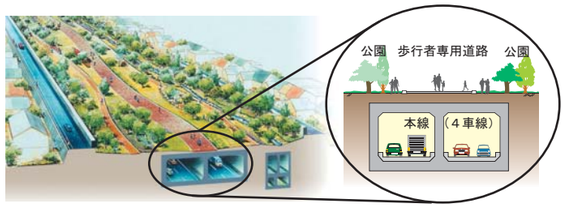
8世紀に開削された正蓮寺川は舟運の減少や環境の向上などを理由に、昭和39年以降、埋め立ての要望が出されていました。

過去

現在

将来のすがた

高速道路と正蓮寺川公園が整備されます。ゆとりと潤いのある空間が生まれるとともに、災害時の避難空間が確保され、生活の安全性や快適性の向上につながります。



開通写真

島屋～海老江JCT区間が平成25年5月25日に開通しました!

【海老江ジャンクション全景】

【正蓮寺川出口手前】

【正蓮寺川入口】

【正蓮寺川出口】

【大開入口＆大開換気所】

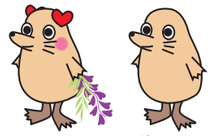
阪神高速道路株式会社　建設・更新事業本部
大阪建設部
〒552-0007　大阪市港区弁天1-2-1-1900オーク200 1番街19F
TEL. 06-6599-1733

阪神高速

大阪都市再生環状道路の一部を形成

淀川左岸線や大和川線の完成によって、新たな道路ネットワークが形成され、交通を分散させることが可能になります。

都市部の渋滞が少なくなり、
沿線の環境もよくなって、
街の元気につながってくね。


サッちゃん　ガンちゃん
淀川左岸線（1期）キャラクター

整備効果

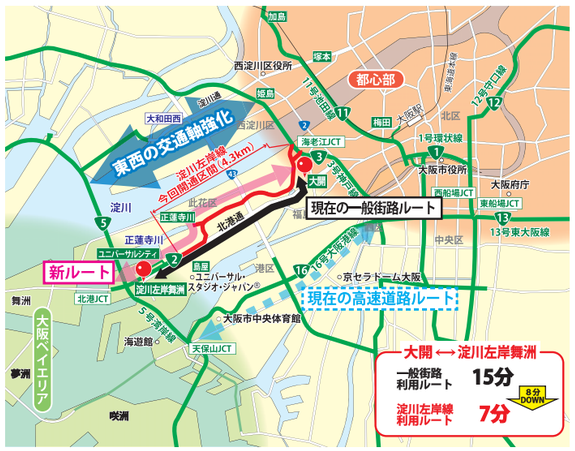
○3号神戸線と5号湾岸線を直結するルートが形成されることにより、大阪都心北部からの通過交通が分散され、都心部の慢性的な交通混雑が緩和されます。
○大阪ベイエリアと都心部を結ぶ東西の交通軸が強化され、物流の効率化が図られます。

現在、大阪の阪神高速道路ネットワークは、1号環状線を中心に神戸線、守口線、堺線などが放射状に延び、それらの路線を行き来するには一旦1号環状線に入らなければなりません。こうした大阪中心部に用事のない、いわゆる通過交通が慢性的な渋滞を引き起こしています。この問題を解決するため、平成13年に「都市再生プロジェクト」が策定され、大阪都市再生環状道路の整備が決定しました。

大阪都市再生環状道路を構成する淀川左岸線や大和川線が完成すると、新たな道路ネットワークが形成され都心部の通過交通が分散されます。それによって都心部の慢性的な交通混雑が緩和されます。

都心部の交通混雑の緩和

東西の交通軸強化



高速道路の所要時間は、過去の統計上の平日最大所要時間から算出した往復経路の平均値
一般街路の所要時間は、平成22年道路交通センサスから算出した往復経路の平均値