大和川線REPORT

トンネルの中にすべり台!?

安全な場所にすばやく避難!

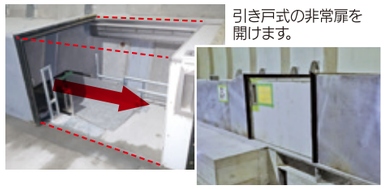
大和川線では、事故や火災が発生した場合でも落ち着いて避難できるよう、構造に合わせた避難経路を設定しています。なかでもシールドトンネル区間では、シールドトンネルの道路下部空間に着目し、すべり台を使って道路下部空間へ避難する関西初の避難形式を採用しています。

この避難形式により、万が一の場合でも安全な場所へ素早く避難することが可能になっています。

シールドトンネル 断面図

すべり台を使った避難方法

STEP1



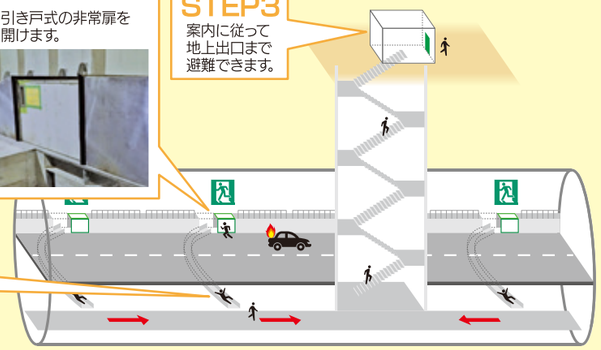
引き戸式の非常扉を開けます。

STEP2

すべり台を使って道路下部の空間へ避難できます。

STEP3

案内に従って地上出口まで避難できます。



インフォメーション

今年も『水辺の楽校まつり』に出展! ブースへのお立ち寄りありがとうございました!

令和元年5月6日(月)に堺市の大和川河川公園で開催された『水辺の楽校まつり』に、去年に引き続き参加しました。今年でなんと12回目の出展です!大和川線の概要説明や巡回車の展示・試乗に加え、今回はトンネルに関する実験講座を初めて開催しました。トンネルの形と強さとの関係について、楽しみながら学んでいただくことができました。

皆さまからの励ましの声を胸に、今後も先進の道路サービスへ精進してまいります!

現場の写真や進捗情報など盛りだくさん!「6号大和川線」のWEBサイトをチェック!! 大和川線 検索

工事期間中は何かとご迷惑をおかけいたしますが、皆さまのご理解とご協力をお願いいたします。

阪神高速
阪神高速道路株式会社 建設・更新事業本部 堺建設部
〒590-0075 堺市堺区南花田口町2-3-20(三共堺東ビル5階)
TEL:072-226-4801 FAX:072-233-5730

2019.6 発行

VEGETABLE OIL INK
この印刷物は環境に優しい「植林木使用紙」「植物油インキ」を使用しています。

ええ道できるで! 大和川線

まち・川・緑とともに 大和川線

発行／阪神高速道路株式会社 建設・更新事業本部 堺建設部
Vol.5

トンネル内で舗装工事を進めています!

2015年6月

2019年6月現在

皆さまの質問にお答えします! 「大和川線の工事はどこまで進んだ?」

2019年6月現在

2013年5月

トンネル内の設備をどんどん設置しています!

阪神高速

読者の皆さまよりいただいた質問に、阪神高速道路の社員がお答えいたします!

『ええ道できるで!大和川線 Vol.3』にてアンケートを実施したところ、読者の方にたくさんのご質問・ご意見をいただきました。
今号ではそのご質問に対し、一問一答形式で
阪神高速道路(株)堺建設部の社員が回答していきます!

Q. 大和川線はいつ頃から使えるようになりますか?

A. 令和2年(2020年)春全線開通予定です!

大和川線は現在、三宝ジャンクション～鉄砲出入口間、三宅西出入口～三宅ジャンクション間が開通しております。現在工事を行っている未開通区間(鉄砲～三宅西)は、令和2年(2020年)春の全線開通を目指し、建設を進めています。

施設課
川井 さん

Q. 大和川線の工事現場は、地上からあまり見えません。どんな道路なのですか?

A. 大和川線の7割は地下トンネル構造となっています。

大和川線のトンネルは主に、地上部から掘削し箱形のトンネル構造物を構築する「開削トンネル」と、円形のシールドマシンによって地中を掘り進める「シールドトンネル」で構成されています。また、西行、東行それぞれ2車線の道路となっています。

開削トンネル

シールドトンネル

Q. 大和川線は今どんな工事をしているのですか?

A. 現在は舗装工事や、道路照明などの施設工事を行っています!

大和川線のトンネル本体を造る工事はおおむね完了しました。現在は舗装の工事や、照明や安全設備を設置する施設工事を実施しています。引き続き完成に向けて安全第一で工事を進めてまいります。

舗装工事の様子

施設工事の様子

設計課
南口 さん

Q. 大和川線の出入口はどこにできますか?

A. 5箇所の出入口があります!

出入口は三宝、鉄砲、常磐、天美、三宅西の5箇所で、各出入口は国道・府道に接続されています。また大和川線は西端で4号湾岸線に、東端で14号松原線に接続されています。

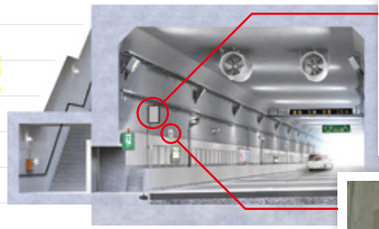
総務渉外課
戸島 さん

Q. トンネル事故や火災時の安全対策を教えてほしいです。

A. 火災をいち早く検知し、ドライバーに周知します。また安全な避難経路を設計しています。

阪神高速では事故や災害に備えた様々な安全対策を行っています。火災が発生すると、火災検知器で検知し、阪神高速の管制室へ情報が送信されます。その後火災表示板などを使って、お客さまに周知する仕組みを整えています。

また、裏面にて紹介しているように、事故や災害時に落ち着いて避難いただける避難経路を、トンネル構造に応じて設定しています。


開削トンネル 断面図

火災表示板

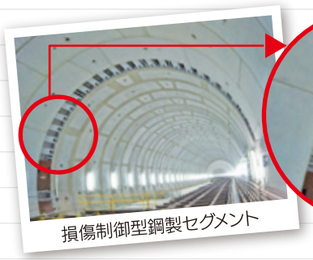
火災検知器

Q. 大きな地震がきても大丈夫ですか?

A. 大地震を想定した耐震設計を行っています!

大和川線は兵庫県南部地震を超える上町断層系を震源とする大きな地震動を想定し、安全なトンネルとして設計しています。

シールドトンネルの一部区間には、大地震が発生してもトンネル全体が壊れないように、部分的に損傷を制御する「損傷制御型鋼製セグメント」を新たに開発し、設置しています。


損傷制御型鋼製セグメント

設計課
加瀬 さん

他にも多くのご意見をいただきました!

- 普段は高速道路に乗らないけど便利になったら利用してみたいと思った!
- 大和川線ができることで、東西の行き来がとても便利になることを嬉しく思います!
- 奈良方面からりんくう方面に行く時も抜け道のように利用できそうですね。鉄砲町～三宝間の時のように、開通前のイベントがあれば是非参加してみたいです。

開通に向けて引き続き、工事を進めてまいります!