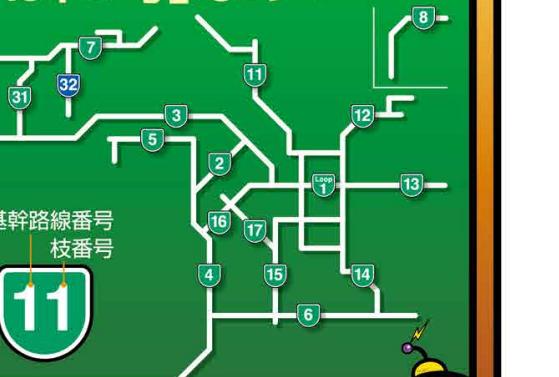


どうして大和川線のルート番号は「6号」なの?

A. [ルート番号の決め方]

例えば、1号環状線と11号池田線のように基幹路線は一桁、枝分かれする支線には枝番号を追加します。環状線から放射状に伸びる路線は、池田線から時計回りに番号が付けられています。大和川線は、4号湾岸線から分岐しますが、14号松原線へつながる「基幹路線」なので一桁とし、まだ使われていない「6号」に決定しました。



ドームくん ©A.M/F-26-1

大和川線NOW

6号大和川線工事の進み具合をお知らせしていきます!

※図中のJCT・ランプ名称は仮称です

大和川線

① 阪神高速4号湾岸線付近
4号湾岸線大阪方面との合流部付近の側壁を施工しています。

② 三宝下水処理場付近
大和川線西端のトンネル坑口部分の擁壁を構築しています。

③ 南島下水ポンプ場付近
土留壁と栈橋が完成し、これから開削トンネルを構築していきます。

④ 南海本線交差部
鉄道(南海本線)の直下を通過するトンネルが、半分まで出来上りました。

⑤ シールドトンネル内
トンネルは東向きにJR阪和線の直下を越え、約1450m掘り進めました。(平成25年6月末現在)

⑥ 東浅香山町3丁付近
土留壁工事が完了し、覆工板の下の掘削を進めています。

現場の写真やリアルタイム進捗情報など盛りだくさん!「6号大和川線」のWEBサイトをチェック!!

大和川線

検索

工事期間中は、何かとご迷惑をおかけしますが、皆さまのご理解とご協力をお願いいたします。

阪神高速

阪神高速道路株式会社 建設事業本部 堺建設部

〒590-0075 堺市堺区南花田町2-3-20 (住友生命堺東ビル5階)
TEL: (072)226-4801 FAX: (072)226-4602



この印刷物は、環境にやさしい「森林木使用紙」、「天然植物油大豆油インキ」を使用しています。



©A.M/J-4

阪神高速 まち、川、緑とともに 大和川線

大和川線 ニュースレター

Vol.11
2013 夏号

平成25年7月発行



関西都市圏を活性化する大プロジェクト
大阪都市圏再生環状道路とは!?



4号湾岸線との接続に向けて工事が進むジャンクションの建設現場

6号大和川線と2号淀川左岸線の一部が開通!!! 全線開通を目指して、大阪都心部に新たな環状道路をつくります!!! 総延長約60km!! 関西を活性化する大阪都市再生環状道路

阪神高速2号淀川左岸線(1期)

「島屋～海老江ジャンクション区間」5月25日開通!

5号湾岸線と新御堂筋を結ぶ2号淀川左岸線のうち、島屋～海老江ジャンクション間の約4.3kmが平成25年5月25日に開通しました。これにより、3号神戸線と5号湾岸線が直結され、大阪都心北部を経由する通過交通が分散し、交通集中による慢性的な渋滞を緩和します。



「大阪都市再生環状道路」とは?

1号環状線を中心に放射状に伸びる高速道路に、総延長約60kmにおよぶ新たな環状道路を整備する計画です。自動車専用道路のネットワークが強化されることにより、利便性やアクセスの向上だけでなく、都心部に集中する交通の流れを変え、慢性的な渋滞の緩和や、沿道環境の改善を図ります。2号淀川左岸線と6号大和川線は、大阪の北部／南部をそれぞれ東西に結び、新たな環状道路の形成に重要な役割を担います。2号淀川左岸線(事業中区間)は平成32年度、6号大和川線(本線)は平成28年度に開通する予定です。



阪神高速6号大和川線

「三宅西～三宅中区間」3月21日開通!

4号湾岸線と14号松原線を結ぶ6号大和川線のうち、三宅西～三宅中区間の約0.6kmが平成25年3月21日に開通。これにより、松原市西部から松原ジャンクションを経由する西名阪自動車道や阪和自動車道が利用しやすくなり、奈良・和歌山方面とのアクセスが向上します。



料金所は、断熱およびCO₂削減につながる屋上緑化や、汚れにくい光触媒塗装のほか、料金自動収受機を設置。またLED照明の導入など、省エネ&省コスト化を実現しています。



よりスムーズにより快適に! 大和川線で変わる沿道環境

大阪都心南部を東西に貫く6号大和川線が完成すると、これまで一般道路だけで処理されていたこのエリアの交通負荷を軽減することができます。

新しい道路の開通で交通量が分散すれば、渋滞が緩和され道路の流れはスムーズになります。これによって、移動時間の短縮、排出ガスの削減など、沿道環境に対するさまざまな改善効果が期待できます。

一般道路の負担を減らしてCO₂も削減! [渋滞緩和]



大和川線を利用して大幅に時間短縮! [拠点間のアクセス向上]

