

もっと便利に 快適に いよいよ 開通

31 神戸山手線が

3 神戸線と つながります

31 神戸山手線 神戸長田～湊川JCT開通

[平成22年12月18日(土)午後3時]



詳しくは

阪神高速
先進の道路サービスへ

31 神戸山手線 神戸長田～湊川JCT開通に伴う 乗り継ぎの終了について

このたび平成22年12月18日(土)午後3時に、31号神戸山手線神戸長田と湊川JCTを結ぶ約1.8kmの区間が開通します。これに伴いまして、

31 神戸長田出入口 ↔ 3 柳原出入口 及び 7 箕谷出入口 ↔ 3 生田川出入口

で実施しております乗り継ぎは終了し、対象料金所での乗継券の発行を終了します。
なお、ETC無線通行以外で7号北神戸線又は31号神戸山手線から3号神戸線を経由して5号湾岸線に乗り継ぎを行う場合は、新たに北神戸線又は神戸山手線の入口(本線)料金所で5号湾岸線への乗継券を発行しますので、料金所スタッフにお申し出いただき、乗継券をお受け取りください。(※ETC無線通行の場合は、乗継券は不要です。)

5 湾岸線への乗継券発行料金所

7 北神戸線 前開本線・布施畑東・しあわせの村・藍那・箕谷(阪神単独)・からと西・五社・有馬口・西宮山口中(西行)・西宮山口中東[他道路との合併料金所] 布施畑(神戸淡路鳴門道)・西宮山口中(中国道)・柳谷(六甲北有料)

31 神戸山手線 白川南・妙法寺

3 神戸線 月見山・若宮・湊川(東行)・柳原(東行)・京橋(東行)・生田川(大阪方面)[他道路との合併料金所] 須磨(第二神明道路) (※3号神戸線では、5号湾岸線への乗継券発行料金所の変更はありません。)



ETC 限定 3 生田川 ↔ 7 箕谷 (新神戸トンネル経由) 連続利用割引について

平成22年12月18日から平成23年3月31日まで

・3号神戸線(生田川西行出口及び生田川入口(大阪方面))と7号北神戸線(箕谷出入口)とを新神戸トンネルを経由してETC無線通行で連続してご利用される場合、阪神高速は1回分(普通車500円、大型車1,000円)の料金で通行できます。(※新神戸トンネル連続利用割引については引き続き実施します。なお、新神戸トンネルは阪神高速とは別料金です。)
・本割引適用にあたっては、有効時間を設けております。生田川出入口と箕谷出入口との間を30分以内でご通行ください。
・時間帯割引、湾岸線連続利用割引等は、本割引適用後の料金に適用されます。

工事に関すること **078-331-9801**
※平日/9:30~17:30

お問合せ先 **06-6576-1484**
※平日/8:30~19:00、土日祝および年末年始/9:00~18:00

31 神戸山手線が 3 神戸線と

つながり、もっと便利に、快適に。

開通区間profile

延長 : 1.8km
構造 : トンネル構造
設計速度 : (本線部)60km/h
(連結路)40km/h
車線数 : (本線部)往復4車線
(連結路)1車線
接続道路 : 3号神戸線(大阪方面と接続)



今回の開通にあわせて3号神戸線湊川西行入口の通行を再開します。

ネットワークが充実します

●事故、渋滞などの交通状況にあわせて経路選択ができるようになります。また地震などの災害時にも代替性・補完性を有するネットワークを確保できます。



直結により所要時間が短縮されます

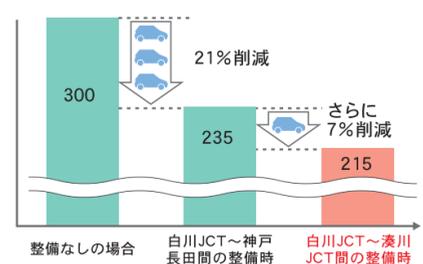
●直結により現在実施されている乗り継ぎが必要なくなることから車移動による所要時間が短縮されます。また、神戸長田出口の混雑が改善されます。



環境改善に貢献します

●神戸山手線(白川JCT～湊川JCT)整備により、走行性の向上や並行する一般道路における渋滞緩和が図られ、渋滞損失時間や二酸化炭素等の排出量が減少し、地域の環境改善に貢献します。

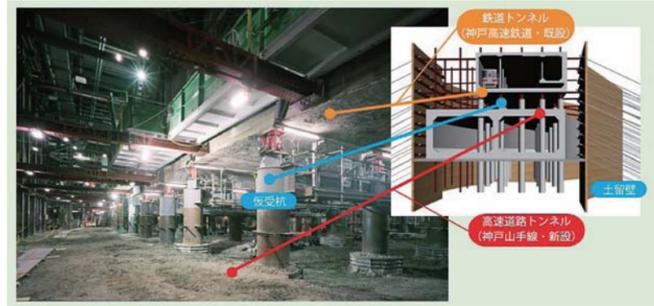
並行路線における渋滞損失時間(万人・時間/年)



市街地における都市活動への影響を抑える施工技術、地球環境保全に配慮した技術、お客様の安全を確保する最新のトンネル内設備などを積極的に採用しました。

都市活動への配慮

例えば神戸高速鉄道との交差部では、鉄道の営業を止めないよう、国内で他に例を見ない120mもの長区間の営業中の鉄道トンネルを6年間にわたり仮受けしながら、その直下に高速道路トンネルを構築しました。



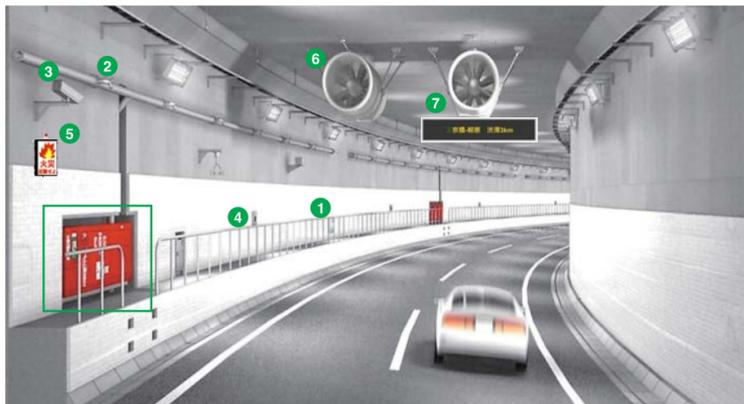
地球環境保全への取り組み

例えば、神戸長田トンネル上り線に新設した5台のジェットファンをインバータ制御とすることにより従来方式より省エネとなり、二酸化炭素排出量削減が図られます。



トンネル内設備

トンネル内で火災や事故の発生を未然に防止するため、あるいは火災や事故が発生した際被害の拡大を抑えるため、消火設備等様々な防災設備を設置しました。これらの設備は交通管制室で常に監視または制御され、お客様の安全を守ります。



- 1 避難誘導表示板 (標準50m間隔)
- 2 水噴霧ヘッド
- 3 CCTVテレビカメラ (150~200m程度間隔標準で死角を生じないよう配置)
- 4 火災検知器 (標準25m間隔)
- 5 火災表示板 (南行11面: 100~150m間隔)
- 6 ジェットファン
- 7 道路情報板
- 8 非常電話 (標準100m間隔)
- 9 消火器 (標準50m間隔)
- 10 押しボタン式通報装置 (標準50m間隔)
- 11 消火栓 (標準50m間隔)
- 12 トンネル内給水栓 (標準200m間隔)

トンネル内警報板
トンネル入口警報板 (坑口手前150~200mに設置)

今回開通区間

凡例	
	開通区間
	阪神高速道路
	阪神高速道路 (計画中)
	高速道路
	高速道路 (計画中)
	有料道路 (計画中)
	有料道路
	一般道路
	出入口名称
	西宮IC
	三木IC
	三木JCT
	一方通行
	路線番号
	5号海岸線
	道路情報板
	図形情報板