

整備効果

1 移動時間の短縮

西伸部の整備により、国際戦略港湾・阪神港や関西国際空港などの物流拠点への移動時間が短縮され、物流の効率化が図られます。



都市高速道路の交通状況ランキング (H31-R1年) (JCT区間別※1の渋滞ワーストランキング※2(年間合計))

順位	路線名	渋滞損失時間(万人・時間/年)
1	阪神高速3号神戸線(下り) 西宮JCT→第二神明接続部	291.9
2	阪神高速3号神戸線(上り) 第二神明接続部→海老JCT	252.9
3	首都高速湾岸線(西行) 東園接続部→西宮JCT	168.2
4	阪神高速13号東大阪線(上り) 東大阪JCT→東淀川JCT	158.5
5	首都高速5号池袋線(上り) 多摩木JCT→飯塚JCT	153.8

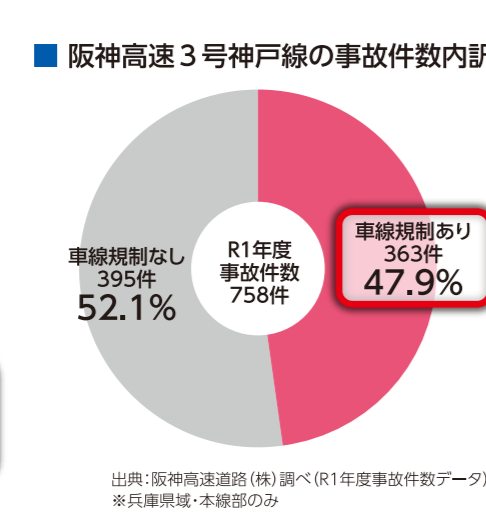
※1 上り・下り(東行・西行)を分けて集計 ※2 対象は7時～19時(12時間) 出典:国土交通省調べ(プロデータ) (H25.10 平日17時台の平均)

神戸市西区(玉津IC) ▶▶▶ 神戸港
整備前 45分
整備後 31分 (14分短縮)

神戸市西区(玉津IC) ▶▶▶ 大阪駅
整備前 96分
整備後 64分 (32分短縮)

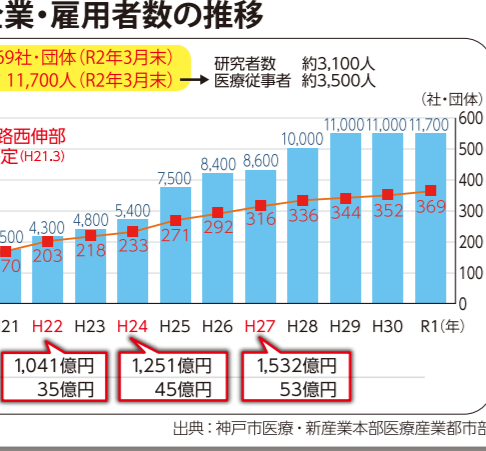
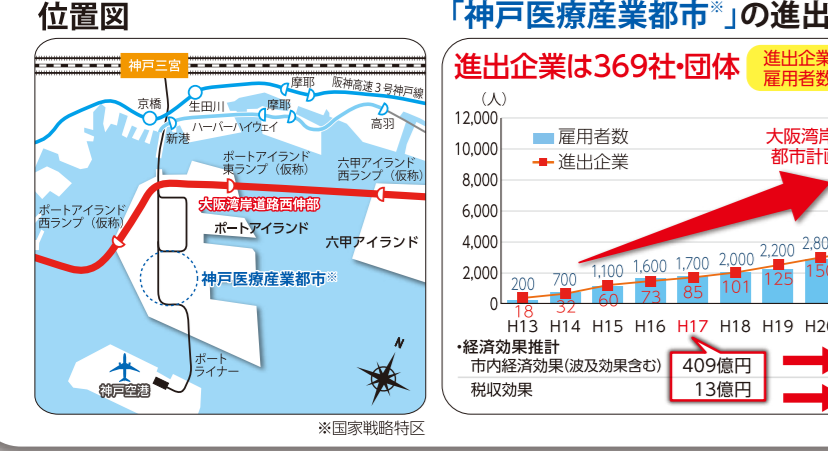
2 代替路の確保

西伸部の整備により、代替路の確保が可能となり、交通事故等で阪神高速3号神戸線が通行不能となった場合や、通行規制が行われた場合には、一般道への交通集中が緩和されます。

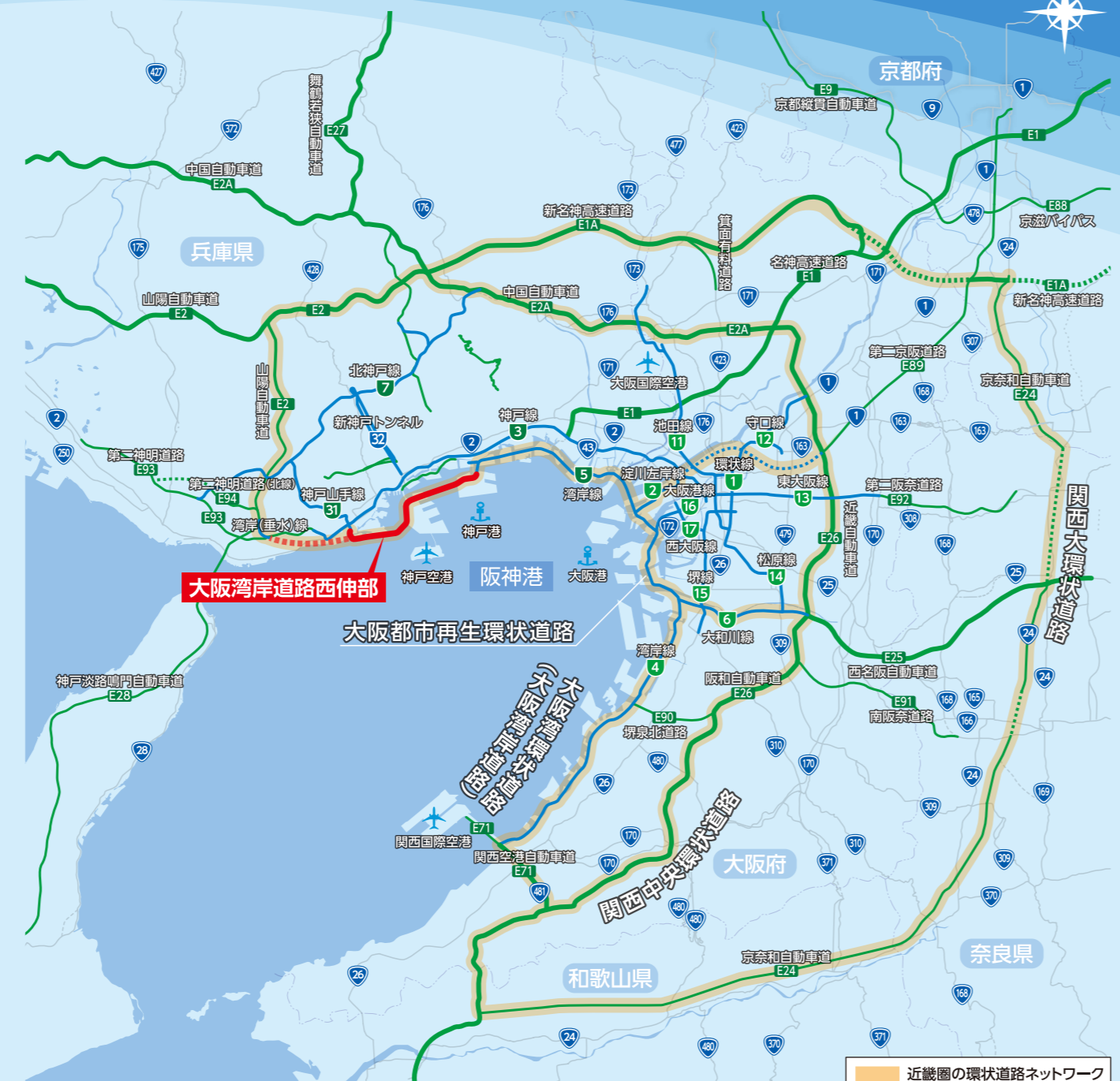


3 地域の活性化

西伸部の整備により、利便性が向上し、更なる最先端の医療拠点への企業進出等による地域経済活性化が期待されます。



大阪湾岸道路西伸部の位置図



国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所
〒550-0025 大阪府大阪市西区九条南1-4-18
TEL.06-6581-1802(代)
浪速国道事務所ホームページ <https://www.kkr.mlit.go.jp/naniwa/>

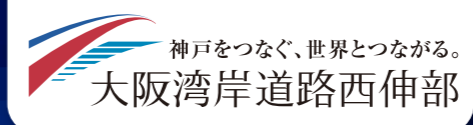
阪神高速道路株式会社 建設事業本部 神戸建設部
〒650-0023 兵庫県神戸市中央区栄町通1-2-10
TEL.078-331-9820(代)
阪神高速道路ホームページ <https://www.hanshin-exp.co.jp>

大阪湾岸道路整備推進室・出張所
〒651-0082 兵庫県神戸市中央区小野浜町7-30
TEL.078-381-8141

国土交通省 近畿地方整備局 神戸港湾事務所
〒651-0082 兵庫県神戸市中央区小野浜町7-30
TEL.078-331-6701(代)
神戸港湾事務所ホームページ <https://www.pa.kkr.mlit.go.jp/kobeport/>

道路緊急ダイヤル #9910
道路の状況を見ましたらお知らせください
無料・24時間受付

落石 崖崩 雪崩 路面の陥没 道路陥没の破損 など
※道路交通法により運転中の通話は禁止されています。
安全な場所に停止しておかけください。



大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)



計画概要

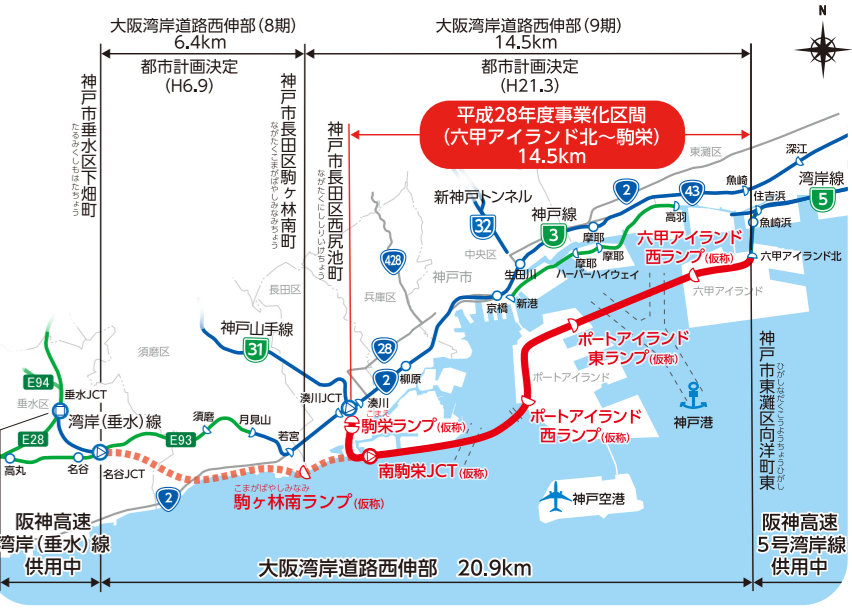
大阪湾岸道路

神戸淡路鳴門自動車道(垂水ジャンクション)から関西国際空港(りんくうジャンクション)までを結び延長約80kmの自動車専用道路です。
大阪湾沿岸地域の既存幹線道路の交通負荷を軽減し、都市環境の改善を図るとともに、大阪湾沿岸諸都市を有機的に連結して、都市の活力を向上させることを目的に整備が進められています。



大阪湾岸道路西伸部

大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)は、大阪湾岸道路の一部を構成する道路で、神戸市東灘区から長田区に至る延長14.5kmのバイパス事業です。
阪神臨海地域の交通負荷を軽減し、交通渋滞や沿道環境などの交通課題の緩和を図るとともに、国際戦略港湾である阪神港の機能強化による物流の効率化、災害や事故などの緊急時の代替機能確保等を目的として、平成28年度に公共事業として事業化し、平成29年度に公共事業と有料道路事業との合併施行方式を導入、平成30年度に港湾事業の参画を決定しています。



- 計画概要
- 事業名 国道2号 大阪湾岸道路西伸部
 - 事業区間 臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(自)神戸市東灘区向洋町東至)神戸市長田区西尻池町
 - 延長 14.5km
 - 道路規格 第2種第1級(本線部)
第2種第2級(神戸山手線接続部)
 - 車線数 6車線(本線部)
4車線(神戸山手線接続部)
 - 設計速度 80km/h(本線部)
60km/h(神戸山手線接続部)

一般道との接続(ランプ)

名称	連絡道路	連絡の方向
六甲アイランド西ランプ(仮称)	臨港道路	西方向(駒栄方面)
ポートアイランド東ランプ(仮称)	臨港道路	東方向(大阪方面)
ポートアイランド西ランプ(仮称)	臨港道路	西方向(駒栄方面)
駒ヶ林南ランプ(仮称)	都市計画道路高松線	両方向

事業の経過

平成15年11月 大阪湾岸道路有識者委員会によるPIプロセス導入
平成17年1月 大阪湾岸道路有識者委員会による提言
平成21年3月 都市計画決定
平成28年4月 事業化
平成29年3月 神戸港湾計画の一部変更
平成29年4月 公共事業と有料道路事業との合併施行方式の導入
平成30年7月 事業評価監視委員会での港湾事業の参画を承認
平成30年12月 起工
令和元年12月 海上長大橋の橋梁形式の選定

※1 大阪湾岸道路西伸部を臨港道路施設として位置づけ ※2 公共事業と有料道路事業により事業を推進する方式

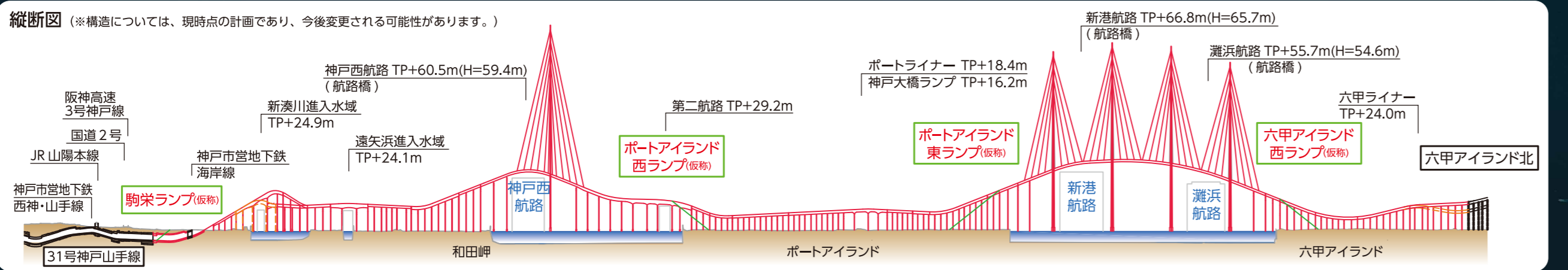
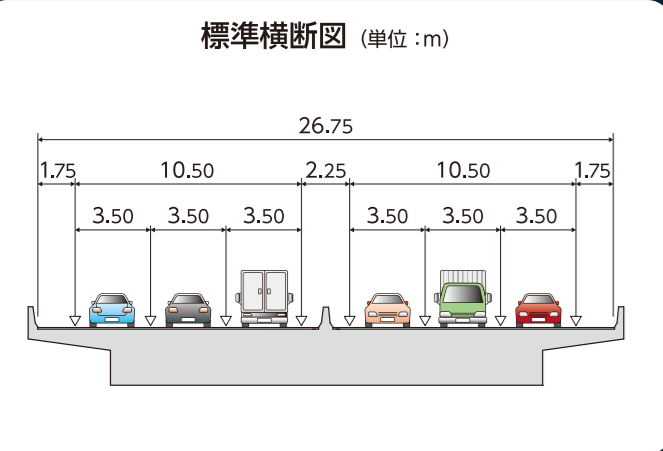
- 国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所
- 国土交通省 近畿地方整備局 神戸港湾事務所
- 阪神高速道路株式会社



大阪湾岸道路西伸部 (8期) 6.4 km

大阪湾岸道路西伸部 (9期) 14.5 km

大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄) 14.5km



大阪湾岸道路西伸部 (六甲アイランド北～駒栄)		
大阪湾岸道路西伸部 (都市計画決定済)		
車線数		6車線 4車線
設計速度	80km/h	60km/h
国道	兵庫県・神戸市管理	
阪神高速道路		
その他の有料道路		
一般県道		
その他地方道路等		

H27年度 道路交通量調査 () 推定値

12時間交通量 24時間交通量

Copyright(C) NTT空間情報 All Rights Reserved