

建設・管理の工夫

交通環境への影響を抑える建設

守口ジャンクション周辺は、国道1号、大阪中央環状線、モノレールなどと近接した非常に限られた空間の中で、施工を行う必要がありました。

そこで、大型クレーンを用いて2つの大ブロックを両側から同時に吊り上げ一括架設を行うなど、最低限の通行止めに留める施工法を採用し、周辺の交通環境への影響を抑制しました。



近畿自動車道上鋼桁架設



国道1号(寝屋川バイパス)上鋼桁架設

維持管理コストを軽減する工夫

守口ジャンクションは交通量の多い道路と接続・交差しており、交通規制が伴う維持管理は社会的な影響も大きいことから、維持管理作業を減らす工夫を施しています。道路照明には、省エネルギーで寿命が長く、落下物や障害物もくっきり見える白色LED(Light Emitting Diode)を採用しました。長寿命化により、設備交換などの保守作業の軽減が可能となりました。

橋梁の塗装には、今後の塗装塗り替え等の維持管理作業を軽減させるため、金属溶射を採用しています。



LED高欄照明



橋梁の金属溶射

安心・安全な走行のために

守口ジャンクションでは、誰もが安心・安全に走行できるよう、道路上に様々な工夫を施しています。

例えばカーブが多い守口ジャンクションでは、ドライバーに注意を促す矢印板や点滅灯を設置します。また合流部では立体的な表示の標識での注意喚起、分流部では緩衝装置を設置し、万が一に備えた交通安全対策を行っています。



カーブ区間



合流部 標識



分流部 緩衝装置

料金等について

阪神高速道路とNEXCO西日本が管理する高速道路区間を、守口ジャンクション経由にてご利用いただいた場合の通行料金の一例は以下のとおりです。

※下表は平成26年3月31日(予定)までの通行料金です。4月1日以降の取り扱いにつきましては、別途ウェブサイト等にてお知らせいたします。

阪神高速道路及びNEXCO西日本管理区間を含む通行料金の一例(通常料金)

出発IC	到着IC	支払方法	距離	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大型車
阪神高速12号守口線 扇町入口	名神高速道路 京都南	現金車	44.7km	1,850円	2,100円	2,250円	3,500円	4,800円
		ETC車	うち阪神高速 9.6km	うち阪神高速 600円		うち阪神高速 1,200円		

※近畿自動車道経由の料金を掲載しております。

※上記通行料金は、守口ジャンクションを経由して到着ICまでご利用いただいた場合の料金です。

※NEXCO西日本管理道路は、割引適用条件を満たすことにより、ETC時間帯割引など各種割引の適用があります。

※阪神高速の大型車料金は、「大型バス(定員30人以上または総重量8トン以上)、大型トラック(最大積載量5トン以上または総重量8トン以上)、大型特殊自動車、3軸のトラクター(トレーラーヘッド)」が対象。

お問い合わせ

NEXCO西日本 お客様センター[受付/24時間対応]

0120-924863
(クルマでおでかけ24時間ハローサイン)

IP電話等一部のフリーダイヤルがご利用できない場合があります。その場合は、
06-6876-9031(通話料有料)

阪神高速 お客様センター

06-6576-1484

[受付/平日8:30~19:00/土日祝(年末年始含む)9:00~18:00]

その他詳細

NEXCO西日本 ホームページ

<http://www.w-nexco.co.jp/>

阪神高速 ホームページ

<http://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/>



ハイウェイ交通情報ケータイサイト

現在の渋滞状況などを交通マップ静止画像にて確認できます!

<http://ihighway.jp/>



阪神高速の交通情報をメールで配信!

<http://www.8405.jp/>

守口ジャンクション

阪神高速12号守口線

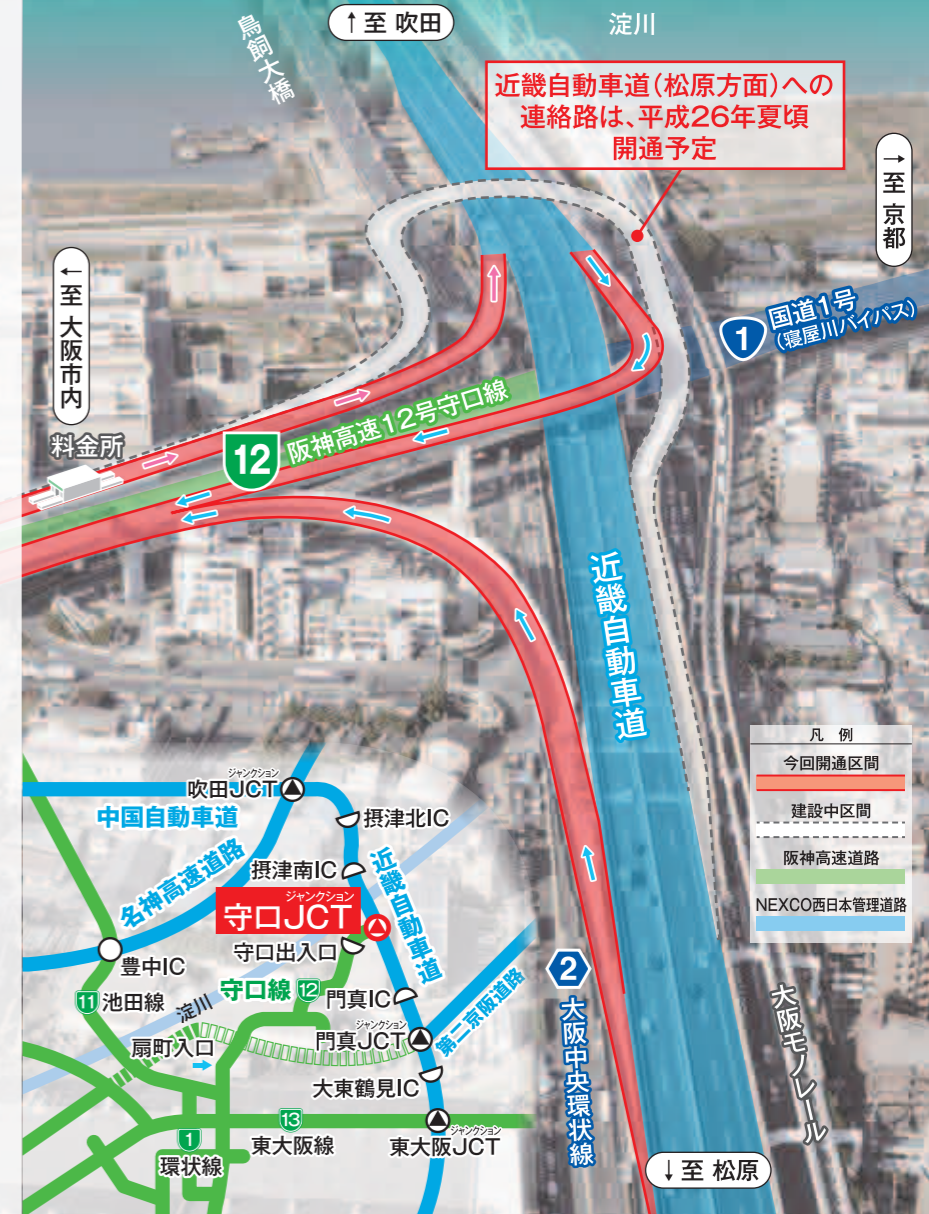
直結

近畿自動車道

開通

平成26年
3月23日(日)
12時(正午)

大阪中心部~京都方面の利用がますます便利に!

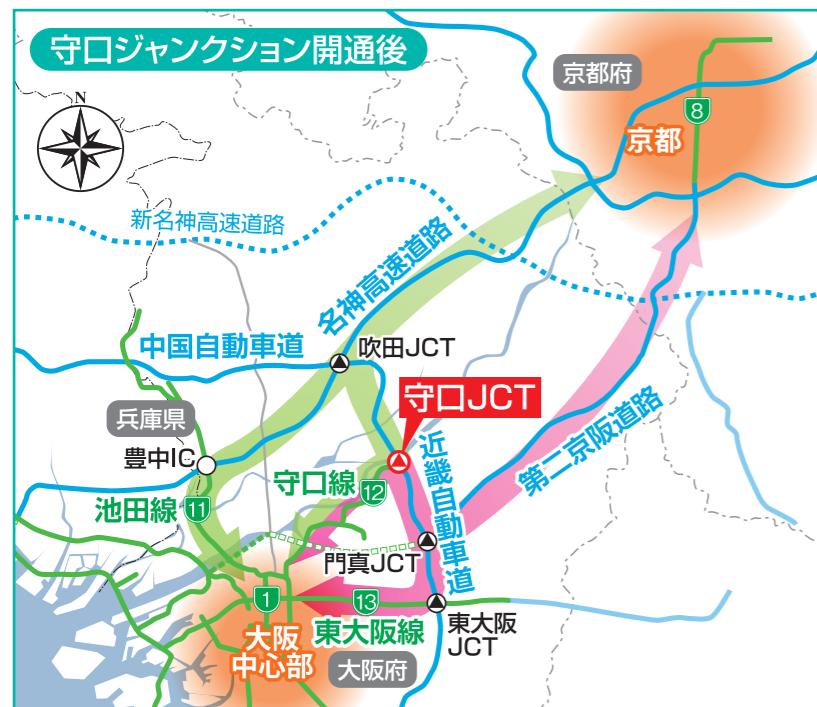
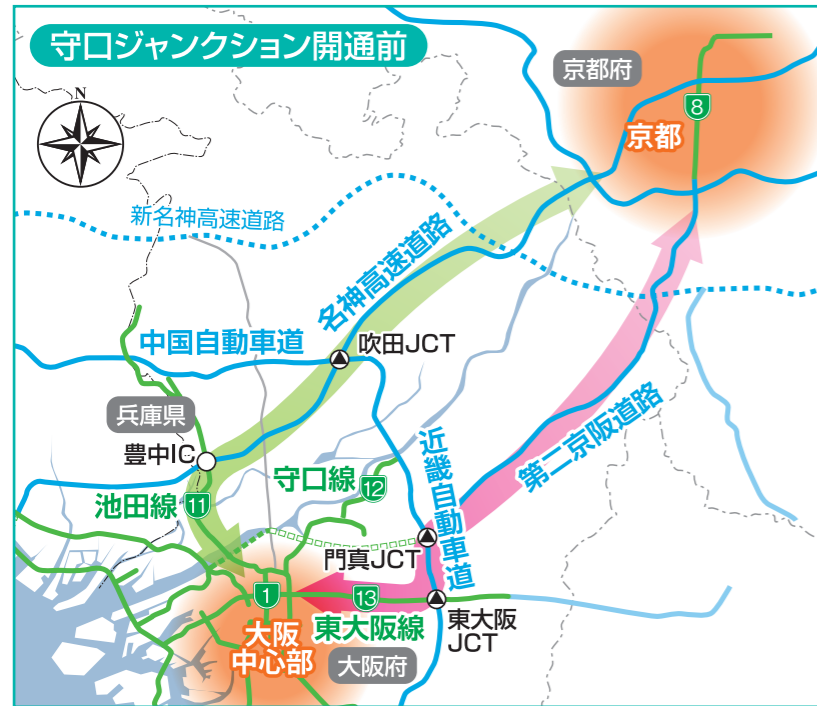


凡例

 	今回開通区間
 	建設中区間
 	阪神高速道路
 	NEXCO西日本管理道路

整備によるメリット

高速道路のネットワーク化



守口ジャンクションの開通により、大阪中心部～京都間のアクセスルートが増加し、名神高速道路及び第二京阪道路から大阪中心部へのルートが、阪神高速11号池田線、13号東大阪線に、12号守口線を加えた3ルートから選択できるようになります。

混雑の緩和と移動時間の短縮

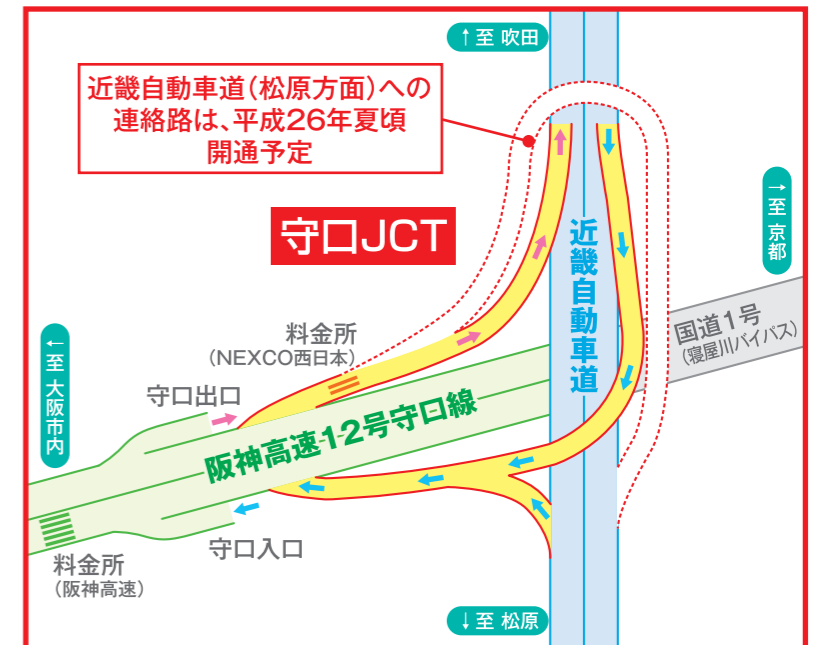


守口ジャンクション開通前は、近畿自動車道と阪神高速12号守口線が直結していなかったため、いったん高速道路を降り、大阪中央環状線などを経由し、再度高速道路に乗る必要がありました。



開通により、近畿自動車道と阪神高速12号守口線が直結し、一般道の混雑が緩和されるなど、よりスムーズな交通運用が可能となります。

阪神高速から第二京阪道路をご利用されるお客様へ



阪神高速12号守口線から近畿自動車道(松原方面)への連絡路が開通するまでの間につきましては、阪神高速13号東大阪線をご利用ください。
 なお、阪神高速12号守口線から近畿自動車道(松原方面)への連絡路は、平成26年夏頃完成予定です。