

守口ジャンクション

阪神
高速 12号守口線

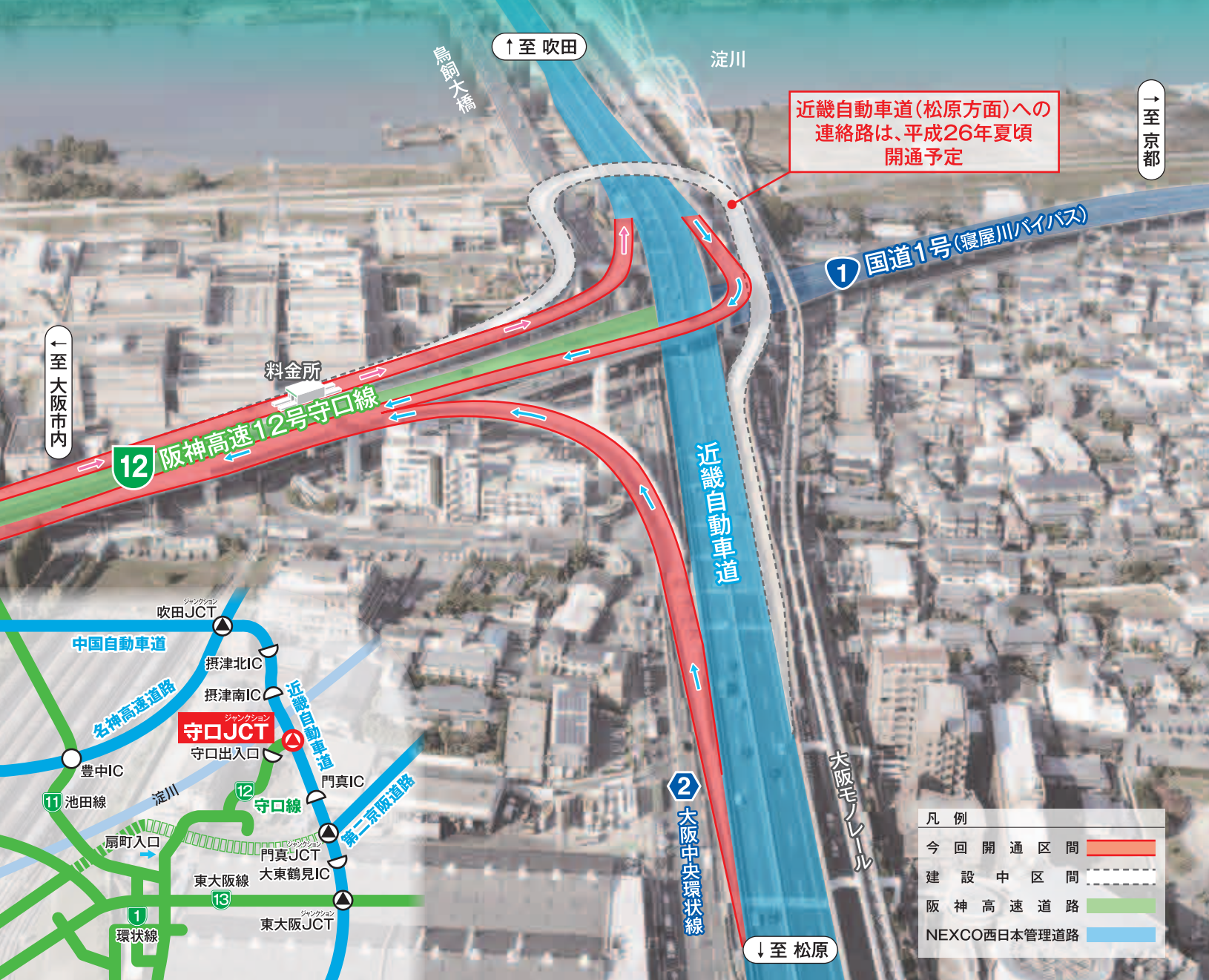
直結

近畿自動車道

開 通

平成 26年 3月23日(日)
12時(正午)

大阪中心部～京都方面の利用がますます便利に!



近畿自動車道(松原方面)への
連絡路は、平成26年夏頃
開通予定

凡例	
今回開通区間	
建設中区間	
阪神高速道路	
NEXCO西日本管理道路	

料金等について

阪神高速道路とNEXCO西日本が管理する高速道路区間を、守口ジャンクション経由にてご利用いただいた場合の通行料金の一例は以下のとおりです。
 ※下表は平成26年3月31日(予定)までの通行料金です。4月1日以降の取り扱いにつきましては、別途ウェブサイト等にてお知らせいたします。

阪神高速道路及びNEXCO西日本管理区間を含む通行料金の一例(通常料金)

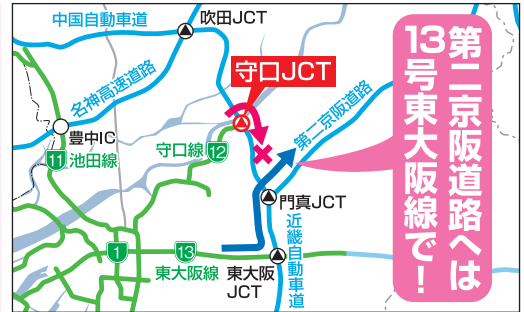
出発IC	到着IC	支払方法	距離	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
阪神高速12号守口線 扇町入口	名神高速道路 京都南	現金車	44.7km	1,850円	2,100円	2,250円	3,500円	4,800円
		ETC車	うち阪神高速9.6km	うち阪神高速600円			うち阪神高速1,200円	

※近畿自動車道経由の料金を掲載しております。 ※上記通行料金は、守口ジャンクションを経由して到着ICまでご利用いただいた場合の料金です。
 ※NEXCO西日本管理区間は、割引適用条件を満たすことにより、ETC時間帯割引など各種割引の適用があります。
 ※阪神高速の大型車料金は、「大型バス(定員30人以上または総重量8トン以上)、大型トラック(最大積載量5トン以上または総重量8トン以上)、大型特殊自動車、3軸のトラクター(トレーラーヘッド)」が対象。

阪神高速から第二京阪道路をご利用されるお客様へ

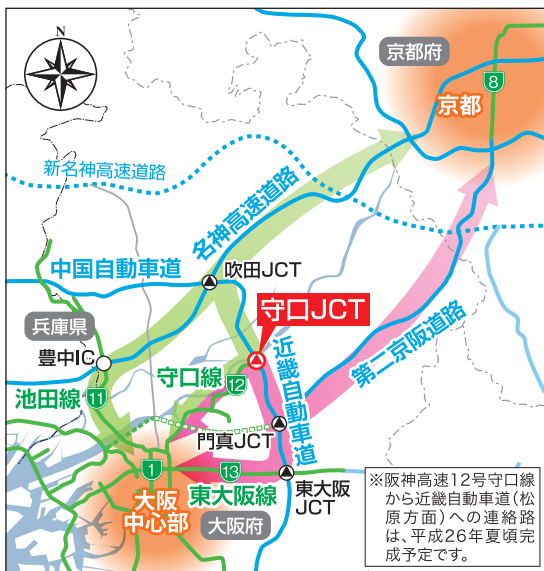
阪神高速12号守口線から近畿自動車道(松原方面)への連絡路が開通するまでの間につきましては、阪神高速13号東大阪線をご利用ください。

なお、阪神高速12号守口線から近畿自動車道(松原方面)への連絡路は、平成26年夏頃完成予定です。



整備によるメリット

高速道路のネットワーク化



守口ジャンクションができると、高速道路がネットワーク化することにより大阪中心部と京都圏のアクセスが向上します。

混雑の緩和と移動時間の短縮



今回の開通により、一般道路を経由せず近畿自動車道と阪神高速12号守口線を相互乗り入れできることから、大阪中央環状線や国道1号など一般道路の交通が分散され、混雑が緩和されます。



大阪中央環状線の渋滞状況(守口JCT開通前)

大東鶴見IC → 守口入口

18分 (一般道利用時)

↓

5分 (守口JCT利用時)

(13分短縮)

お問い合わせ

NEXCO西日本 お客様センター[受付/24時間対応]

0120-924863 (クルマでおでかけ24時間ハローさん) IP電話等一部のフリーダイヤルがご利用できない場合があります。その場合は、06-6876-9031 (通話料有料)

阪神高速 お客様センター

06-6576-1484

[受付/平日8:30~19:00・土日祝(年末年始含む)9:00~18:00]

その他詳細

NEXCO西日本 ホームページ
<http://www.w-nexco.co.jp/>

阪神高速 ホームページ
<http://www.hanshin-exp.co.jp/drivers/>



阪神高速の交通情報をメールで配信!
<http://www.8405.jp/>



現在の渋滞状況などを交通マップ静止画像にて確認できます!
<http://ihighway.jp/>

