

1日目【5月12日(火)】

必要 時間	時刻		プログラム	中之島フェスティバルタワー・ウエスト 4階 中之島会館				発表者	所属部署
	開始	終了		論文 番号	部門	タイトル			
0:10	9:00	9:10	開会			開会挨拶	上松 英司	阪神高速道路株 代表取締役社長	
1:00	9:10	10:10	特別講演			研究開発のコア技術の高度化ー持続可能な鉄道システムの創造ー	曾我部 正道	(公財)鉄道総合技術研究所 理事	
0:20	10:10	10:30	休憩						
0:13	10:30	10:43	発表(1)	25	Ⅲ	湊町・難波地区鋼製基礎大規模更新工事における既設支承の健全性調査	小島 直也	管理本部大阪保全部保全事業第二課	
0:13	10:43	10:56		27	Ⅲ	AI画像処理技術を用いた突発事象検知システムの精度向上	相田 晋吾	管理本部神戸管理・保全部システム工事課	
0:13	10:56	11:09		28	Ⅲ	戦略的補修計画立案のための保全情報可視化システムの構築と運用効果	安藤 翠	阪神高速技術株技術マネジメント部保全マネジメント課	
0:13	11:09	11:22		23	Ⅲ	光ファイバーを用いた斜張橋ケーブル張力計測の技術開発	福岡 純一	建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第二建設事業所	
0:13	11:22	11:35		32	Ⅲ	平板型UFC床版、ワッフル型UFC床版のモニタリング計測による健全性の評価	四方 滉也	管理本部管理企画部保全技術第一課	
0:13	11:35	11:48		31	Ⅲ	点検困難箇所における自動飛行ドローンを用いた構造物点検の適用検討	西井 智紀	管理本部管理企画部保全技術第一課	
1:12	11:48	13:00	昼休憩						
0:13	13:00	13:13	発表(2)	1	I	斜張橋の主塔ケーブル定着部における構造合理化検討	八重垣 諒太	建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第二建設事業所	
0:13	13:13	13:26		2	I	長大橋主桁における幅広圧縮補剛板の設計法の検討	金子 玲衣	建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第二建設事業所	
0:13	13:26	13:39		3	I	シェルモデルを用いた多径間連続鋼斜張橋に対する性能照査手法の構築	渡邊 雅大	建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第二建設事業所	
0:13	13:39	13:52		11	I	横梁を有する上下線分離主桁の主桁横梁交差部の構造検討	伊佐 政晃	建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第二建設事業所	
0:13	13:52	14:05		6	I	上下部剛結構造を有する鋼8径間連続細幅箱桁合成橋梁の設計	儀賀 大己	建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第一建設事業所	
0:13	14:05	14:18		7	I	極厚板を用いる鋼製橋脚隅角部の溶接順序に関する検討	永瀬 繁幸	建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第一建設事業所	
0:13	14:18	14:31		48	V	鋼橋の建設に伴うCO2排出量の試算と排出量低減に向けたー提案～カーボンニュートラル実現を目指して～	藤原 真幸	技術部技術推進室	
0:10	14:31	14:41	休憩						
0:13	14:41	14:54	発表(3)	33	Ⅲ	北神戸線西宮山口における転石調査の実施	財津 実歩	管理本部管理企画部保全技術第一課	
0:13	14:54	15:07		20	Ⅲ	長期的な維持管理におけるASR補修脚に対する耐震補強デバイスの設計手法の提案	千葉 佳奈	管理本部管理企画部保全技術第二課	
0:13	15:07	15:20		35	Ⅲ	機械学習を用いた舗装損傷要因分析の試み	福島 誉央	(一財)阪神高速先進技術研究所調査研究部総括・コンクリート・舗装研究室	
0:13	15:20	15:33		24	Ⅲ	橋面舗装の小規模補修の性能規定化を目指した損傷要因分析及び性能照査試験の検討	岡山 真人	技術部技術推進室	
0:13	15:33	15:46		21	Ⅲ	箕谷ジャンクション通行止め工事における広報・渋滞対策について	中尾 誠希	管理本部神戸管理・保全部保全部管理課	
0:13	15:46	15:59		50	Ⅵ	技術者育成システムの構築と運用例について	宮下 智陽	阪神高速技術株技術マネジメント部技術研修課	

2日目【5月13日(水)】

必要 時間	時刻		プログラム	中之島フェスティバルタワー・ウエスト 4階 中之島会館				
	開始	終了		論文 番号	部門	タイトル	発表者	所属部署
0:13	9:00	9:13	発表(4)	12	II	阪神高速道路における2024年度の交通安全対策の報告	山口 侑泰	保全交通部交通技術課
0:13	9:13	9:26		14	II	万博アクセスルートにおける淀川左岸線供用中路線の交通安全対策およびその評価	安積 恭子	管理本部大阪保全部保安全管理課
0:13	9:26	9:39		15	II	大阪・関西万博期間中の情報提供に関する取り組み～イベント特性をふまえた既存技術の応用～	川崎 雅和	保全交通部交通技術課
0:13	9:39	9:52		13	II	全車両走行軌跡データを用いた渋滞現象定量化の試み～4号湾岸線下り三宝～大浜間の事例～	松尾 悠	計画部調査課
0:13	9:52	10:05		16	II	交通流監視カメラ増設に向けた視認範囲の調査検討について	伊藤 宏幸	阪神高速技研(株)施設事業部電気通信課
0:13	10:05	10:18		17	II	天保山入口における進行方向間違いへの対策とその効果評価	堀田 雄介	管理本部大阪保全部保安全管理課
0:13	10:18	10:31		47	V	路車協調システムによる自動運転バスの走行支援実験(検証結果報告)	中田 諒	保全交通部交通技術課
0:10	10:31	10:41	休憩					
0:13	10:41	10:54	発表(5)	4	I	淀川左岸線延伸部における本線開削トンネルと豊崎オンランプ橋台の一体構造設計手法	佐藤 彰紀	建設事業本部大阪建設部設計課
0:13	10:54	11:07		8	I	淀川左岸線延伸部豊崎工区における地盤改良工事～試験施工に基づく施工効率化と周辺地盤影響評価～	森本 好太	建設事業本部大阪建設部淀川左岸線建設事務所
0:13	11:07	11:20		5	I	鋼管矢板基礎における継手部の嵌合状態に着目した性能評価	曾我 恭匡	建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第二建設事業所
0:13	11:20	11:33		9	I	鋼管矢板基礎の圧密沈下に対する解析的評価	出口 直輝	建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第二建設事業所
0:13	11:33	11:46		10	I	駒栄工区開削トンネル工事における既設構造物接続部の設計・施工に係る報告	調子 健太	建設事業本部神戸建設部湾岸西伸第一建設事業所
0:13	11:46	11:59		49	V	中央分離帯への低炭素コンクリート適用に向けた試験施工	西原 知彦	技術部技術推進室
1:01	11:59	13:00	昼休憩					
0:13	13:00	13:13	発表(6)	38	III	鋼床版試験体におけるデッキプレート進展き裂の導入手法に関する検討	木山 大聖	管理本部管理企画部保全技術第二課
0:13	13:13	13:26		37	III	Uリブ鋼床版横リブ交差部の疲労き裂に対する補修工法の合理化に関する検討	中本 勇	(一財)阪神高速先進技術研究所調査研究部橋梁・構造研究室
0:13	13:26	13:39		18	III	阪神高速道路の交通実態を考慮した既設鋼橋の疲労照査法の提案～既往の検討成果に基づく照査手法の体系化～	赤松 伸祐	(一財)阪神高速先進技術研究所調査研究部橋梁・構造研究室
0:13	13:39	13:52		29	III	門型標識柱トラス部材の損傷もしくは機能低下が与える構造への影響評価	坂本 佑太	阪神高速技研(株)技術部設計課
0:13	13:52	14:05		19	III	新型鋼製高欄に対する作用力検証及び地覆部における要求性能の検討	中野 将吾	管理本部管理企画部保全技術第一課
0:13	14:05	14:18		26	III	鋼製橋脚梁補強設計の合理化に向けたFEM解析適用の検討	長澤 稔郎	管理本部管理企画部保全技術第一課
0:10	14:18	14:28	休憩					
0:13	14:28	14:41	発表(7)	40	IV	7号北神戸線における雪氷対策設備の試験施工に関する検討	酒井 せいや	(一財)阪神高速先進技術研究所調査研究部情報・施設研究室
0:13	14:41	14:54		43	IV	破壊プロセスの確認を目的としたブッシュオーバー解析手法に関する検討	服部 匡洋	(一財)阪神高速先進技術研究所調査研究部橋梁・構造研究室
0:13	14:54	15:07		45	IV	長大ゲルバートラス橋の橋梁全体系の耐荷力評価手法に関する検討	山木 誠也	(一財)阪神高速先進技術研究所調査研究部橋梁・構造研究室
0:13	15:07	15:20		44	IV	全路線シミュレーションに基づく広域道路ネットワークのリスク評価手法	中野 丹莉	技術部技術推進室
0:13	15:20	15:33		41	IV	3号神戸線における耐震性能向上を目的とした既設の落橋防止装置の活用～設計・施工における課題と対応策～	角 裕介	管理本部管理企画部保全技術第二課
0:13	15:33	15:46		42	IV	三宝入路における入口遠隔閉鎖装置設置に伴う車高制限装置付き門型標識柱の補強設計	川添 好人	阪神高速技研(株)技術部設計課
0:13	15:46	15:59		46	V	テレビ支柱を例題とした機械学習を用いた最適化設計に関する一検討	平野 翔也	(一財)阪神高速先進技術研究所調査研究部橋梁・構造研究室
0:11	15:59	16:10	休憩					
0:13	16:10	16:23	発表(8)	36	III	長大橋の長寿命化を目指した補修方針の提案～美しい橋を未来へつなぐ～	熊澤 美早	管理本部管理企画部保全技術第二課
0:13	16:23	16:36		30	III	特殊橋梁のケーブル被覆内部の状態把握に関する調査報告	福辻 菜絵	阪神高速技術(株)土木事業部調査点検事業所
0:13	16:36	16:49		22	III	東神戸大橋の点検困難箇所への取り組み	金子 敬太	阪神高速技術(株)土木事業部調査点検事業所
0:13	16:49	17:02		39	III	特殊橋梁の健全性診断の高度化に向けた検討～東神戸大橋～	中牟田 和典	(一財)阪神高速先進技術研究所調査研究部橋梁・構造研究室
0:13	17:02	17:15		34	III	天保山大橋のペンデル支承に生じた損傷の報告及び要因分析	平野 正大	管理本部管理企画部保全技術第二課
0:05			閉会		閉会挨拶	谷田 豊	阪神高速道路(株) 常務執行役員	