

お 知 ら せ

2026年1月 5日
阪神高速道路株式会社

2025年度 発注予定工事の概要について (2026. 1. 5 時点)

当社における2025年度の発注予定工事の概要について、下記のとおりお知らせします。

1. 工事名等

別紙一覧表のとおりです。

2. 対象工事

- ・一般競争入札方式（政府調達協定対象工事）
- ・一般競争入札方式（政府調達協定対象外工事）
- ・技術提案・交渉方式
- ・指名競争入札方式
- ・随意契約方式

3. 閲覧方法・場所

- ・閲覧方法、場所及び時間等は別紙のとおりです。
- ・阪神高速道路株式会社ホームページ
(<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/nyusatsu/prspct/cs.html>) にも掲載しています。

4. その他

ここに掲載する内容は、2026年1月5日現在で発注の条件が整い、発注が予定される工事の見通しであり、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに記載されていない工事が発注される場合もあります。

また、掲載については400万円を超える見込みの工事を対象としています。

閲覧による公表方法等について

① 公表方法

- ・当社のホームページに掲載のほか
- ・本社においては、建設事業本部、管理本部（神戸管理・保全部を除く。）、管理本部神戸管理・保全部管内発注予定工事について閲覧により公表しています。
- ・建設事業本部、管理本部（神戸管理・保全部を除く。）、管理本部神戸管理・保全部においては、当該部署の発注予定工事についてのみ閲覧により公表しています。

② 公表場所及び時間

（1）公表場所は、下記の本社及び出先の契約担当課の閲覧コーナーとします。

- ・本社（経理部契約課） 大阪市北区中之島3-2-4 中之島フェスティバルタワー・ウエスト9階
- ・建設事業本部（建設企画部 総務・経理課） 本社と同じ
- ・管理本部（管理企画部 経理課） 大阪市港区石田3-1-25
- ・管理本部（神戸管理・保全部 総務課） 神戸市中央区新港町16-1

（2）公表時間

9:00～17:30

（ただし、土曜日、日曜日、祝日及び12月29日から1月3日までを除く。）

（3）その他

記者発表は原則として四半期ごとの実施を予定しています。

1. 一般競争入札(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定期	入札予定期	備考
—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 一般競争入札(政府調達協定対象外工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定期	入札予定期	備考
2-1	舗装	海老江工区舗装及び流末整備その他工事 (仮称)	大阪市此花区高見1丁目～同市福島区海老江6丁目	約1.5年	アスファルト舗装工 約7,000m ² 流末整備工 約500m 道路付属物工 1式 非常階段建屋工 2箇所 【工事規模】8億円未満	2025年度 第4／四半期	2026年度 第1／四半期	公告予定期、入札予定期の変更

3. 技術提案・交渉方式(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公示予定期	契約締結予定期	備考
—	—	—	—	—	—	—	—	—

4. 指名競争契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定期	契約締結予定期	備考
—	—	—	—	—	—	—	—	—

5. 隨意契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定期	契約締結予定期	備考
—	—	—	—	—	—	—	—	—

【補 足】 ここに掲載する内容は、2026年1月5日時点の見通しであるため、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに掲載されていない工事が発注される場合があります。

また、ここに掲載する工事概要是、2026年1月5日時点の概要および概算の見込み数量等であり、入札公告時に変更することがあります。

備考欄は、今後の公表時に、「契約済」、「発注取りやめ」等の情報を追記します。

1. 一般競争入札(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定期	入札予定期	備考
1-1	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	東神戸大橋大規模修繕工事	5号湾岸線(海S182~186)	【業務】約15か月 【工事】工事契約時に設定	【業務】仮設足場計画及び安全性の検討 1式 効率的な仮設・施工計画の検討 1式 腐食部の効率的なボルト取替え工法の検討 1式 等 【工事】 高力ボルト補修工 約4万本 塗装塗替工 約13万m ² 仮設工 1式 等	入札公告済	第4/四半期	入札・契約方式:施工検討・工事調達方式 参加形態:単体又は特定JV(構成員数は最大2者)
1-2	機械器具設置	トンネル防災設備更新工事(2025-新)	32号新神戸トンネル	約47か月	新神戸トンネル(南行) 配水管改修 1式 新神戸トンネル(南行・北行) 防災設備更新 1式 詳細設計 1式	入札公告済	入札済	契約済

2. 一般競争入札(政府調達協定対象外工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定期	入札予定期	備考
2-1	橋梁(P・C) 又は橋梁補修	PC桁等大規模修繕工事(2026-1-池)	11号池田線	検討中	PC桁補強 25径間 等 【工事規模】8億円以上27.2億円未満	2026年度 第1/四半期	2026年度 第3/四半期	公告予定期、入札予定期の変更
2-2	橋梁(P・C) 又は橋梁補修	PC桁等大規模修繕工事(2026-3-池)	11号池田線	検討中	PC桁補強 3径間、PC桁間詰部鋼板接着補強 13径間 等 【工事規模】8億円以上27.2億円未満	2026年度 第2/四半期	2026年度 第3/四半期	工事名、公告予定期、入札予定期の変更
2-3	橋梁(P・C) 又は橋梁補修	PC桁等大規模修繕工事(2026-2-守)	12号守口線	検討中	PC桁補強 40径間 等 【工事規模】8億円以上27.2億円未満	2026年度 第1/四半期	2026年度 第3/四半期	工事名、公告予定期、入札予定期の変更
2-4	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2025-3-湾岸)	5号湾岸線 (海上S14~16、海上S46~70、海下S46~64、南芦屋浜PA)	約14か月	舗装補修 本線部26,000m ² (うちSFRC舗装10,000m ²)、PA部500m ² 【工事規模】8億円未満	入札公告済	入札済	契約済 規制工事
2-5	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2025-4-湾岸)	5号湾岸線	約15ヶ月	舗装補修 本線部14,000m ² (うちSFRC2400m ²)、ランプ部13,800m ² 【工事規模】8億円未満	入札公告済	第4/四半期	工期、公告予定期の変更 規制工事
2-6	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2025-5-湾岸)	5号湾岸線	約16ヶ月	舗装補修 本線部15,600m ² (うちSFRC8,000m ²)、ランプ部10,600m ² 【工事規模】8億円未満	入札公告済	第4/四半期	工期、公告予定期の変更 規制工事
2-7	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2026-1-池)	11号池田線(大阪市北区~西淀川区)	検討中	舗装補修 本線部71,000m ² 、ランプ部16,000m ² 【工事規模】8億円以上27.2億円未満	2026年度 第1/四半期	2026年度 第3/四半期	工事概要の変更 通行止め工事
2-8	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2026-2-池)	11号池田線(大阪市西淀川区~豊中市)	検討中	舗装補修 本線部90,000m ² 、ランプ部4,000m ² 【工事規模】8億円以上27.2億円未満	2026年度 第1/四半期	2026年度 第3/四半期	通行止め工事
2-9	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2026-3-池)	11号池田線(豊中市~池田市)	検討中	舗装補修 本線部46,000m ² 、ランプ部5,000m ² 【工事規模】8億円以上27.2億円未満	2026年度 第1/四半期	2026年度 第3/四半期	工事概要の変更 通行止め工事
2-10	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2026-4-池)	11号池田線(池田市~川西市)	検討中	舗装補修 本線部44,000m ² 、ランプ部8,000m ² 【工事規模】8億円以上27.2億円未満	2026年度 第1/四半期	2026年度 第3/四半期	工事概要の変更 通行止め工事
2-11	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2026-5-池)	11号池田線(川西市~池田市)	検討中	舗装補修 本線部35,000m ² 、ランプ部6,000m ² 【工事規模】8億円以上27.2億円未満	2026年度 第1/四半期	2026年度 第3/四半期	通行止め工事
2-12	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2026-6-湾岸)	5号湾岸線	検討中	検討中	2026年度 第2/四半期	2026年度 第4/四半期	新規 規制工事
2-13	舗装	舗装補修大規模修繕工事(2026-7-湾岸)	5号湾岸線	検討中	検討中	2026年度 第2/四半期	2026年度 第4/四半期	新規 規制工事
2-14	維持修繕	伸縮継手補修工事(2026-1-池)	11号池田線(大阪市北区~西淀川区)	検討中	取替:60レーン 【工事規模】8億円未満	2026年度 第1/四半期	2026年度 第3/四半期	工事概要の変更 通行止め工事
2-15	維持修繕	伸縮継手補修工事(2026-2-池)	11号池田線(大阪市西淀川区~豊中市)	検討中	取替:39レーン、床版連結:8レーン 【工事規模】8億円未満	2026年度 第1/四半期	2026年度 第3/四半期	通行止め工事
2-16	維持修繕	伸縮継手補修工事(2026-3-池)	11号池田線(豊中市~池田市)	検討中	取替:65レーン、床版連結:8レーン 【工事規模】8億円未満	2026年度 第1/四半期	2026年度 第3/四半期	工事概要の変更 通行止め工事
2-17	塗装	塗装改良工事(2026-1-湾)	4号湾岸線	検討中	鋼析現場塗装工24,000m ² 、鋼製橋脚現場塗装工400m ² 、高欄補修工1,300m ² 【工事規模】8億円未満	2026年度 第1/四半期	2026年度 第1/四半期	工事名、公告予定期、入札予定期の変更
2-18	塗装	塗装改良工事(2026-2-湾)	4号湾岸線	検討中	鋼析現場塗装工27,000m ² 、鋼製橋脚現場塗装工800m ² 、高欄補修工2,400m ² 【工事規模】8億円未満	2026年度 第1/四半期	2026年度 第1/四半期	工事名、公告予定期、入札予定期の変更
2-19	塗装	塗装改良工事(2025-湾岸)	5号湾岸線	約39か月	鋼析現場塗装工15,000m ² 、鋼製橋脚現場塗装工4,900m ² 、高欄補修工1,2000m ² 【工事規模】8億円未満	入札公告済	第4/四半期	工事名、工期、公告予定期の変更
2-20	土木	法面補修工事(2026-北・山手)	7号北神戸線、31号神戸山手線	約24か月	吹付杵工 吹付法枠8,400m ² 、枠内吹付2,100m ² 仮設工1式 【工事規模】4億円以上8億円未満	2026年度 第1/四半期	2026年度 第2/四半期	工期、工事概要の変更
2-21	機械器具設置	トンネル環境対策設備更新工事(2025-山手)	31号神戸山手線(蓮宮換気所)他	約30か月	蓮宮換気所 環境対策設備(除塵設備)更新 1式 中央換気所 環境対策設備(除塵設備)更新 1式	入札公告済	第4/四半期	
2-22	管	建物機械設備更新工事(2025-湾岸)	5号湾岸線(深江浜管理事務所)	約18か月	空調設備更新 1式、給排水設備更新 1式、消火設備更新 1式	入札公告済	入札済	契約済
2-23	機械器具設置	トンネル換気設備更新工事(2026-新)	32号新神戸トンネル(南換気所)他	約30か月	南換気所 排風機更新 2台 南換気所 環境対策設備(除塵設備)更新 1式 南換気所 環境対策設備(消音装置)更新 1式 北電気室 南換気所電気室 若菜電気室 ジェットファン動力設備更新 1式	第4/四半期	2026年度 第1/四半期	
2-24	機械器具設置	道路排水ポンプ設備更新工事(2026-大管・神管)	2号 淀川左岸線(島屋ポンプ場)他	約24か月	島屋ポンプ場他 道路排水ポンプ設備更新 1式(12箇所)	2026年度 第1/四半期	2026年度 第2/四半期	工事名、工事場所、工事概要、公告予定期、入札予定期の変更

2-25	機械器具設置	車両重量計測装置更新工事(2026-大管)	4号湾岸線(南港北料金所)他	約28か月	南港北料金所他 軸重計測装置更新 1式(12箇所)	第4/四半期	2026年度 第1/四半期	工事名、工期、工事概要、公告予定期、入札予定期の変更
2-26	管	建物機械設備更新工事(2026-大管)	4号湾岸線(湾岸管理所)他	約24か月	湾岸管理管理所第一、第二社屋、分室 天保山料金所休憩室 営繕設備更新 1式 湊町パーキングエリア 泡消火設備更新 1式 朝潮橋第一社屋、第二社屋、第三社屋 営繕設備更新 1式 恵美須営業所 営繕設備更新 1式	第4/四半期	2026年度 第1/四半期	
2-27	橋梁(メタル)又は 機械器具設置	天保山大橋橋梁点検台車更新工事(2026-湾)	5号湾岸線(天保山大橋)	約24か月	天保山大橋 橋梁点検台車更新 1式 詳細設計 1式	2026年度 第1/四半期	2026年度 第2/四半期	公告予定期、入札予定期の変更
2-28	機械器具設置	朝潮橋管理社屋エレベータ更新工事(2026-港)	16号大阪港線(朝潮橋第二社屋)	約12か月	朝潮橋第二社屋 建物用エレベータ更新 1式	第4/四半期	2026年度 第1/四半期	
2-29	機械器具設置	トンネル防災設備更新工事(2025-北・山手)	31号神戸山手線(神戸長田トンネル)他	約42か月	神戸長田トンネル(上下線)他 トンネル防災設備更新 1式(5箇所) 藍那トンネル(上下線)他 配水本管更新 1式(2箇所)	入札公告済	第4/四半期	公告予定期の変更
2-30	建築	新神戸トンネル換気所耐震改修工事(2026-新)	32号新神戸トンネル(下谷上換気所、二軒茶屋換気所)	約36か月	下谷上換気所・二軒茶屋換気所耐震改修 1式 【工事規模】3億円以上	入札公告済	2026年度 第1/四半期	公告予定期の変更
2-31	建築	朝潮橋パーキング改修工事(2025-港)	16号大阪港線(朝潮橋パーキング)	約13か月	朝潮橋パーキング改修工事 1式 【工事規模】3億円以上	入札公告済	第4/四半期	公告予定期の変更
2-32	建築	京橋受電所及びパーキング新築工事(2027-神)	3号神戸線(京橋受電所及びパーキング)	約24か月	京橋受電所及びパーキング新築工事 1式(S造一部RC造、延床面積約2000m ² 、地上5階建て) 【工事規模】3億以上	2026年度 第4/四半期	2027年度 第1/四半期	
2-33	建築	深江受電所新築工事(2027-湾岸)	5号湾岸線(深江浜受電所)	約16か月	深江受電所新築工事 1式 【工事規模】3億円以上	2027年度 第1/四半期	2027年度 第2/四半期	
2-34	電気	変電塔設備更新工事(2026-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約30か月	変電塔設備更新 12箇所	2026年度 第1/四半期	2026年度 第2/四半期	工事名、公告予定期、入札予定期の変更
2-35	電気通信	交通流監視カメラ設置工事(2025-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約35か月	交通流監視カメラ新設 約70台 【工事規模】8億円未満	入札公告済	第4/四半期	工期、工事概要、入札予定期の変更
2-36	電気通信	業務用無線装置更新工事(2025-大管・神管)	大阪管内・神戸管内 (朝潮橋管理所、京橋管理所、天保山大橋岸P11、東神戸大橋湾P185 外)	約33か月	基地局(中継局含む)更新 36局、移動局更新 約300局、無線卓更新 11台 【工事規模】8億円以上～23億円未満	入札公告済	第4/四半期	工期、工事概要、入札予定期の変更
2-37	電気通信	路車間通信装置更新工事(2025-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約42か月	路車間通信装置更新 約150台 【工事規模】8億円以上～23億円未満	入札公告済	第4/四半期	工期、工事概要、入札予定期の変更

3. 指名競争契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	指名予定期	入札予定期	備考
3-1	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2025-湾岸)	5号湾岸線 (海S163～166、海上S192～215、海下S179～215)	約21か月	鋼床版補修工 20径間、補修箇所数 約270箇所 【工事規模】8億円未満	指名済	入札済	契約済 【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-1 【維持修繕工事集約契約方式(鋼床版等大規模修繕工事等)】※2
3-2	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2026-湾岸)	5号湾岸線(海S13～16)	検討中	鋼床版補修工 4径間 【工事規模】8億円未満	第4/四半期	2026年度 第2/四半期	【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-2 【維持修繕工事集約契約方式(鋼床版等大規模修繕工事等)】※2
3-3	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼桁疲労大規模修繕工事(2026-神)	3号神戸線(神S333～337)	検討中	鋼桁補強工-5径間 【工事規模】8億円未満	第4/四半期	2026年度	発注計画の見直し 【維持修繕工事包括契約方式】※1 後発工事:No.4-3, No.4-4 【維持修繕工事集約契約方式(鋼桁疲労大規模修繕工事等)】※2
3-4	電気	トンネル照明設備更新工事(2025-1-山手)	31号神戸山手線 (神戸長田トンネル、妙法寺第1、2トンネル、白川トンネル外)	約40か月	神戸山手線のトンネル照明 約1,100灯のLED化 【工事規模】8億円以上～23億円未満	第4/四半期	第4/四半期	工期、工事概要の変更 【維持修繕工事集約契約方式(道路照明設備更新工事等)】※4
3-5	電気	トンネル照明設備更新工事(2025-2-北・新)	7号北神戸線、32号新神戸トンネル (新神戸トンネル、太山寺第1、第2トンネル、藍那トンネル(下)外)	約24か月	北神戸線・新神戸トンネルのトンネル照明 約500灯のLED化 【工事規模】8億円以上～23億円未満	第4/四半期	第4/四半期	工期、工事概要の変更 【維持修繕工事集約契約方式(道路照明設備更新工事等)】※4
3-6	電気	道路照明設備更新工事(2025-池・守)	11号池田線、12号守口線	約31か月	池田線、守口線の明かり部照明 約900灯のLED化 【工事規模】8億円以上～23億円未満	第4/四半期	第4/四半期	工事場所、工期、工事概要の変更 【維持修繕工事集約契約方式(道路照明設備更新工事等)】※4
3-7	電気通信	道路情報板更新工事(2025-大管・神管)	大阪管内・神戸管内	約34か月	道路情報板更新 大阪管内約30面、神戸管内約30面 【工事規模】8億円以上～23億円未満	第4/四半期	第4/四半期	工期、工事概要の変更 【維持修繕工事集約契約方式(道路情報板更新工事等)】※3

4. 隨意契約

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定期	契約締結予定期	備考
4-1	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2025-湾岸)	5号湾岸線(海S158～162)	検討中	鋼床版補修工 5径間 【工事規模】8億円未満	-	2025年度以降	【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.3-1)の後発工事 【維持修繕工事集約契約方式(鋼床版等大規模修繕工事等)】※2
4-2	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼床版等大規模修繕工事(2026-湾岸)	5号湾岸線	検討中	鋼床版補修工 11径間 【工事規模】8億円未満	-	2026年度以降	【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.3-2)の後発工事 【維持修繕工事集約契約方式(鋼床版等大規模修繕工事等)】※2
4-3	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼桁疲労大規模修繕工事(2026-神)	3号神戸線(神S328～332)	検討中	鋼桁補強工-5径間 【工事規模】8億円未満	-	2026年度以降	発注計画の見直し 【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.3-3)の後発工事 【維持修繕工事集約契約方式(鋼桁疲労大規模修繕工事等)】※2
4-4	橋梁(メタル) 又は橋梁補修	鋼桁疲労大規模修繕工事(2026-神)	3号神戸線(神S321～327)	検討中	鋼桁補強工-7径間 【工事規模】8億円未満	-	2026年度以降	発注計画の見直し 【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(No.3-4)の後発工事 【維持修繕工事集約契約方式(鋼桁疲労大規模修繕工事等)】※2
4-5	橋梁補修	上部耐震補強工事(2025-2-環)	1号環状線	約47か月	耐震連接装置工 385基、橋脚梁抜幅工 3基、支承補強装置工 22基 構造物補修工 165箇所 【工事規模】8億円以上27.2億円未満	-	契約済	【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(上部耐震補強工事工事(2021-2-環))の後発工事
4-6	橋梁補修	上部耐震補強工事(2025-3-松)	14号松原線	約13か月	落橋防止装置装置工 1基、橋脚梁抜幅工 1基	-	2025年度 第4/四半期	新規 【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(上部耐震補強工事工事(2021-4-松))の後発工事

4-7	橋梁補修	上部耐震補強工事(2026-1-神・西宮)	3号神戸線	検討中	落橋防止装置装置工 2基、橋脚梁拡幅工 2基	-	2026年度 第1/四半期	新規 【維持修繕工事包括契約方式】※1 当初発注工事(上部耐震補強工事(2020-1-神・西宮))の後発工事
4-8	土木 又は 橋梁(メタル)	湊町・難波地区鋼製基礎大規模更新工事(その2)	15号堺線	約48か月	鋼製基礎更新工、構造物撤去工、仮設工 1式	-	契約済	【技術提案・交渉方式】 当初発注工事(湊町・難波地区鋼製基礎大規模更新工事)の後発工事
4-9	橋梁(メタル) 又は 橋梁補修	鋼製高欄改良実橋試験施工実施工事(2026-1-環・堺)	1号環状線、15号堺線	検討中	鋼製高欄取替工130m	-	2026年度 第1/四半期	工事名・工事場所・工事概要の変更 【技術開発・工事調達方式】 当初発注工事(鋼製高欄改良試験施工等実施工事-1)の後発工事
4-10	橋梁(メタル) 又は 橋梁補修	鋼製高欄改良実橋試験施工実施工事(2026-2-環)	1号環状線	検討中	鋼製高欄取替工50m	-	2026年度 第3/四半期	新規 【技術開発・工事調達方式】 当初発注工事(鋼製高欄改良試験施工等実施工事-3)の後発工事
4-11	建築	布施畠受電所他1か所附属建物増築工事(2025-北・池)	7号北神戸線(布施畠受電所)、11号池田線(伊丹管理事務所)	約10か月	布施畠受電所他1か所付属建物増築工事 1式 【工事規模】0.75億円以上3億円未満	-	2025年度 第4/四半期	新規

5. 技術提案・交渉方式(政府調達協定対象工事)

No.	工種	工事名	工事場所	工期	工事概要	公告予定期	契約締結予定期	備考
-	-	-	-	-	-	-	-	-

【維持修繕工事包括契約方式】

施工数量を一定規模有する区間を包括して契約するもので、当初発注工事の契約と併せて、包括契約対象となる後発工事を記載した包括契約協定書を締結します。

当初発注工事において設計又は施工計画の検討等を実施し、当該内容を踏まえて価格等を交渉の上、後発工事の契約を締結します。

※1 本契約方式の対象工事のうち、包括される後発工事については、4. 隨意契約に掲載しています。
対象工事については、備考欄及び関連する工事No.を参照してください。

【維持修繕工事集約契約方式】

同一工種の維持修繕工事に関する競争参加申請・審査の手続を一括して実施し、一定の技術評価点を有する者に対して一定期間の競争参加資格の認定を実施します。

一定規模・区間での工事発注計画後、当該工事に対して競争参加資格認定者による入札を実施し、契約を締結します。

※2 本契約方式の対象工事の内容は次の通りで、2027年3月までの指名競争参加資格の認定を予定しています。

なお、工事内容は計画中のものであり、確定したものではありません。

・鋼床版等大規模修繕工事 7件 (うち5件指名通知済)

・鋼桁疲労大規模修繕工事等 3件

※3 本契約方式の対象工事の内容は次の通りで、2028年11月までの指名競争参加資格の認定を予定しています。

なお、工事内容は計画中のものであり、確定したものではありません。

・道路情報板更新工事 ・トンネル警報板更新工事

※4 本契約方式の対象工事の内容は次の通りで、2029年3月までの指名競争参加資格の認定を予定しています。

なお、工事内容は計画中のものであり、確定したものではありません。

・トンネル照明設備更新工事 ・道路照明設備更新工事

※5 【一括審査方式】

同種かつ品質確保の留意点(求める技術提案)が同様である「同一規模」、「同一条件」の複数工事で、入札公告・入札日が同一日である場合、

競争参加資格確認資料の内容を対象工事で同一のものとし、競争参加資格申請及び同資料の審査を一括して行い競争参加資格の認定を実施します。

【補足】ここに掲載する内容は、2026年1月5日時点の見通しであるため、実際に発注する工事が掲載内容と異なる場合、またはここに掲載されていない工事が発注される場合があります。

また、ここに掲載する工事概要は、2026年1月5日時点の概要および概算の見込み数量等であり、入札公告時に変更することがあります。

備考欄は、今後の公表時に、「契約済」、「発注取りやめ」等の情報を追記します。

なお、契約方式の詳細については当社HPの入札契約情報「工事の入札・契約方式」(<https://www.hanshin-exp.co.jp/company/nyusatsu/prspct/cs.html>)をご確認ください。