平成２５年度(2013年度) 建設コストの計画と実績

阪神高速道路株式会社

単位：百万円（消費税込み）

道路名（区間名）	債務引受限度額（計画）(A)	債務引受額（実績）			(D) -(A)	債務引受限度額と債務引受額の差額についてのコメント
		平成２４年度まで (B)	平成２５年度 (C)	計 (D)＝(B)＋(C)		
大阪市道高速道路淀川左岸線 島屋出入路～海老江JCT新設事業	138,796	0	101,246	101,246	△ 37,550	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も附帯工事や完成図作成等の残事業を引き続き実施する必要があること等による。
大阪府道高速大和川線 三宝JCT～三宅西出入路新設事業	238,612	0	15,390	15,390	△ 223,221	本線工事は平成28年度内の完成を予定している。平成25年度は、三宝ＪＣＴの一部が完了し、供用開始した。
大阪府道高速大阪守口線 守口JCT改築事業	9,229	0	9,229	9,229	0	
阪神高速道路 大阪地区改築事業	38,943	28,525	6,481	35,007	△ 3,936	平成25年度は改築事業の一部が完了。残事業は平成28年度までに完成予定。
阪神高速道路 兵庫地区改築事業	19,683	14,835	3,720	18,556	△ 1,127	平成25年度は改築事業の一部が完了。残事業は平成28年度までに完成予定。
大阪府道高速大阪池田線等 平成２５年度修繕事業	35,601	0	13,105	13,105	△ 22,496	修繕事業の一部工事において、工期を見直したことによる。
京都市道高速道路１号線等 平成２５年度修繕事業	123	0	121	121	△ 1	工事等数量の確定等により差額が生じたもの。
京都市道高速道路１号線等 災害復旧事業	115	0	11	11	△ 103	災害復旧事業費については、安全性を考慮し、過去の実績をもとに45年分の額を債務引受限度額として設定している。平成25年度は、平成25年9月の台風18号に伴い発生したのり面災害に関わる復旧工事の引渡しを行った

注１）平成25年度（2013年度）に債務引受けを行ったものについて、継続中事業を含めすべて記載している。なお、 は、平成25年度に完了している新設･改築事業である。

注２）端数処理の関係上、計が合わないことがある。

注３）修繕事業に関する債務引受限度額（計画）は、平成24年度までの債務引受限度額（計画）の累計から、平成23年度までの債務引受額（実績）を控除している額である。
（京都市道高速道路１号線等平成２４年度修繕事業を除く）