# 平成２４年度(2012年度) 建設コストの計画と実績

## 阪神高速道路株式会社

単位：百万円（消費税込み）

| 道路名（区間名） | 債務引受限度額（計画）（A） | 債務引受額（実績） | | | (D)−(A) | 債務引受限度額と債務引受額の差額についてのコメント |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 平成23年度まで (B) | 平成24年度 (C) | 計 (D)＝(B)＋(C) | | |
| 大阪府道高速大和川線<br>三宅西出入路～三宅中新設事業 | 1,731 | 0 | 1,131 | 1,131 | △ 599 | 本線工事は、完成し供用を開始しているが、開通後も附帯工事や完成図作成等の残事業を引き続き実施する必要があること等による。 |
| 神戸市道高速道路2号線<br>神戸長田出入路～湊川JCT新設事業 | 67,720 | 58,675 | 7,499 | 66,174 | △ 1,545 | 工事等数量の確定により差額が生じたもの。 |
| 神戸市道生田川箕谷線<br>新神戸トンネル新設事業 | 36,841 | 0 | 36,790 | 36,790 | △ 50 | 間接費の確定により差額が生じたもの。 |
| 大阪府道高速大阪池田線等<br>平成２４年度修繕事業 | 15,798 | − | 8,568 | 8,568 | △ 7,229 | 修繕事業の一部工事において、工期を見直したことによる。 |
| 京都市道高速道路1号線等<br>平成２４年度修繕事業 | 123 | − | 117 | 117 | △ 5 | 工事等数量の確定等により差額が生じたもの。 |

注1）平成24年度（2012年度）に債務引受けを行ったものについて、継続中事業を含めすべて記載している。

注2）端数処理の関係上、計が合わないことがある。

注3）修繕事業に関する債務引受限度額（計画）は、平成24年度までの債務引受限度額（計画）の累計から、平成23年度までの債務引受額（実績）を控除している額である。
（京都市道高速道路1号線等平成２４年度修繕事業を除く）