平成23年度(2011年度) 建設コストの計画と実績

阪神高速道路株式会社

単位：百万円（消費税込み）

道路名（区間名）	債務引受限度額（計画）(A)	債務引受額（実績）			(D) -(A)	債務引受限度額と債務引受額の差額についてのコメント
		平成２２年度まで (B)	平成２３年度 (C)	計 (D)＝(B)＋(C)		
阪神高速道路 大阪地区改築事業	39,256	0	28,525	28,525	△ 10,730	平成２３年度は改築事業の一部が完了。残事業は平成２５年度までに完了予定。
阪神高速道路 兵庫地区改築事業	19,974	0	14,835	14,835	△ 5,138	平成２３年度は改築事業の一部が完了。残事業は平成２５年度までに完了予定。
大阪府道高速大阪池田線等 平成２３年度修繕事業	10,472	-	7,499	7,499	△ 2,973	修繕事業の一部工事において、工期を見直したことによる。
京都市道高速道路１号線 山科出入路～十条出入路新設事業	35,076	31,434	414	31,848	△ 3,227	工事等数量の確定により、差額が生じたもの。
京都市道高速道路１号線･京都市道高速道路２号線 十条出入路～上鳥羽出入路新設事業	5,339	4,867	245	5,112	△ 226	工事等数量の確定により、差額が生じたもの。
京都市道高速道路２号線 上鳥羽出入路～洛南連絡道路新設事業	25,224	24,337	139	24,476	△ 747	工事等数量の確定により、差額が生じたもの。
京都市道高速道路１号線等 平成２３年度修繕事業	124	-	46	46	△ 77	修繕事業の一部工事において、工期を見直したことによる。

注1）平成23年度（2011年度）に債務引受けを行ったものについて、継続中事業を含めすべて記載している。

注2）端数処理の関係上、計が合わないことがある。

注3）修繕事業に関する債務引受限度額（計画）は、平成23年度までの債務引受限度額（計画）の累計から、平成22年度までの債務引受額（実績）を控除している額である。