

災害に強い阪神高速

阪神高速グループでは、1995年の阪神・淡路大震災で甚大な被害を受けた経験と教訓を踏まえ、近い将来発生が予想されている南海トラフ地震などの災害発生時にお客さまの安全を確保するとともに、人命救助および緊急輸送道路の確保に取り組んでいます。

災害発生時における機能維持

事業継続計画（BCP）の策定および運用

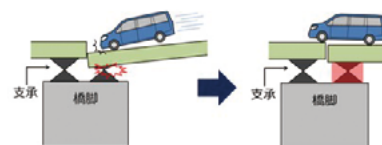
南海トラフ地震／津波や大阪の上町断層帯などを震源とする直下型地震に備えて事業継続計画（BCP）を策定し、運用しています。BCPでは、発災時における損害を最小限にとどめる活動や対策を、「事前措置」として定めるとともに、発災時には人命救助や道路復旧による緊急輸送道路の確保を最優先に対応する計画としています。また、発災時における手順確認・災害対応や組織運営を実践する「総合防災訓練」や早期に緊急輸送道路を確保する「道路啓開訓練」などを定期的実施し、これらの訓練で顕在化したBCP上の課題などについて継続的に検証・改善を行っています。



総合防災訓練

道路構造物の耐震対策

1995年に発生した阪神・淡路大震災において、被害が集中した1980年以前の基準で建設された橋梁の落橋・倒壊対策は2011年度までに完了しました。2016年4月に発生した熊本地震では、被災地において、特殊な構造であるロッキング橋脚を有する橋梁が落橋に至ったほか、路面に段差が生じ速やかな機能回復ができず、緊急輸送の支障となったケースがありました。こうした課題を踏まえて、大規模地震の発生後に早期に緊急輸送道路を確保できるよう、さらに耐震対策（支承部の補強など）を進めています。



支承部の耐震補強

入口遠隔閉鎖装置の設置

大阪北部地震（2018年6月）では、交通管理隊が現地で高速道路入口の閉鎖操作を行う必要があり、安全確認に時間を要しました。現在は、震度5強以上の地震が発生した際、遠隔操作により迅速に高速道路入口を閉鎖し、お客さまの安全を守る入口遠隔閉鎖装置を88箇所を整備し、運用しています。新たに24箇所の高速道路入口にも整備を予定しています。（2026年3月末時点）



入口遠隔閉鎖装置

津波対策

南海トラフ地震などにより津波が発生し大規模災害となった場合にも、災害対応活動を継続して実施するため、本社に非常用発電装置を備えた常設の災害対策本部室を整備しています。また、道路管理施設や電気通信施設の浸水対策、電源確保の強化、応急復旧資材の備蓄などを進め、緊急輸送道路を確保するとともに、早期の道路サービス再開につなげるよう努めています。



変電塔のかさ上げ

地域・社会との連携

災害時相互協力協定の締結

発災時に応急対策と復旧を適正かつ円滑に実施するために、自治体などと、情報や資機材の提供、お客さまへの情報提供などについての相互協力に関する協定を締結しています。

そのほか、陸上自衛隊と緊急車両の通行、資機材の提供などの連携に関する協定や建設関係団体と被害状況の調査、資機材の調達や応急対策に関する協定を締結するなど、関係機関との連携を図っています。



陸上自衛隊との合同実動訓練

津波避難ビルの指定

4号湾岸線泉大津PA11階展望施設は泉大津市から、6号大和川線南島換気所および遠里小野換気所の屋上は堺市から、それぞれ津波避難ビルの指定を受けており、津波などによる浸水の際に一般道路から緊急的に一時避難できるようにしています。



南島換気所(6号大和川線)

被災経験の継承

阪神高速グループでは、阪神・淡路大震災の被災経験を将来にわたり確実に継承するため、震災資料保管庫を運営しています。「地震で失ったもの、伝えるべきもの、そして活かさなければならないもの」をコンセプトに、被災構造物の実物展示や、地震発生から全線復旧までの623日間の緊迫した対応の記録、震災を教訓に開発された新技術などを紹介しています。事前予約制の「一般公開(毎月第1および第3の水曜日と日曜日)」や震災発生日(1月17日)の前に実施している事前予約不要の「特別開館」を通じ、専門技術者や教育関係者だけでなく、一般の方にも多数ご来館いただいています。

阪神高速グループは、これからも震災資料保管庫を安全・安心の原点を見つめ続けるための礎とし、この被災経験を将来起こり得る大規模災害への備えと対応につなげ、社員一人ひとりが災害に向き合う心構えを受け継ぐとともに、一般の方々の防災意識の醸成につなげていただけるよう、被災経験の継承を進めていきます。



震災資料保管庫案内の様子

震災資料保管庫の詳細は、
(一財)阪神高速先進技術研究所
ホームページで紹介しています。



PICK
UP!

防災体制の充実

阪神高速ホームページで、阪神高速道路の防災の具体的な取り組みを紹介しています。

詳しくはコチラ

