

## 大阪・関西万博 P&R利用料金～ダイナミックプライシングへの協力～

大阪・関西万博への来場にあたって自家用車は万博会場へ乗り入れが禁止されており、万博P&R(パーク・アンド・ライド)駐車場からP&Rシャトルバスに乗り換えを行うこととされています。渋滞および混雑の軽減を実現し来場者輸送の円滑化を図るため、阪神高速グループのETCシステムと万博P&R予約決済システムを情報連携させることで、特定経路や指定出口をご利用のお客さまに対して駐車場等料金を相対的に引き下げるダイナミックプライシングへの協力を行っています。本連携システムから得た技術やノウハウは、阪神高速グループが目指すさまざまな次世代モビリティサービスの実現に活用していきます。



高速道路ETCとネットワーク型ETCによるモビリティ認証技術

## 「Well-Moving」<sup>※</sup>な移動社会の実現を目指す実証実験プロジェクト「Welmos」<sup>※</sup>

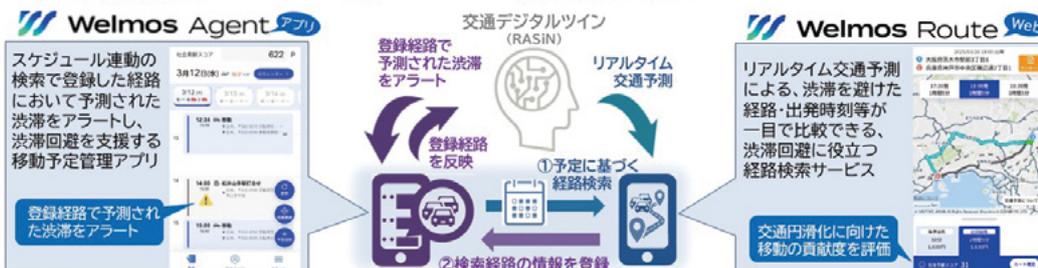
阪神高速グループでは、NTTグループと協力して、お客さまの利用シーンに応じて渋滞情報や所要時間などをタイムリーにお届けすることを通じ、交通の分散と全体の円滑化を図る新たな交通需要マネジメント(TDM)「Welmos」<sup>※</sup>の実現に向けて取り組んでいます。

大阪・関西万博では、2025年6月頃より、リアルタイム交通予測技術を用いた実証実験サービスを行い、交通全体の円滑化における有用性や使用性の検証など、研究を進めていきます。

実証実験を通じた多様な検証・評価を踏まえ、引き続き研究・技術開発に取り組み、「Well-Moving」<sup>※</sup>な移動社会の実現を目指します。

<sup>※</sup>「Welmos」および「Well-Moving」は、(株)NTTデータと阪神高速道路(株)の商標です。

『交通』と『情報』の融合による先進的な共創取組を通じて、“個と全体のバランス”のとれた交通の実現性を検証



万博開催期間中の取り組み