

阪神高速道路株式会社入札監視委員会(2025年度第2回)審議概要

開催日及び開催場所	2025年12月16日(火) 阪神高速道路株式会社会議室	
委 員	古田 均 (大阪公立大学 特任教授) 武田 邦宣 (大阪大学 理事・副学長) 森 有美 (神戸中央法律事務所 弁護士)	
審議対象期間	2025年4月1日～2025年9月30日(阪神高速道路株)	
抽出案件	4件(総件数111件)	
工事 (内訳)	一般競争(政府調達協定対象)	0件(総件数0件)
	一般競争(政府調達協定対象外)	1件(総件数7件) (案件①)
	技術提案・交渉方式	0件(総件数0件)
	指名競争	0件(総件数0件)
	随意契約	1件(総件数8件) (案件②)
	建設コンサルタント業務等	1件(総件数33件) (案件③)
	物品等の購入等	1件(総件数23件) (案件④)
委員からの意見・質問、それに対する回答	意見・質問	回答
	別紙のとおり	別紙のとおり
委員会による意見の具申又は勧告の内容	意見・勧告なし	

意見・質問	回 答
<p>【案件①】 「伸縮継手補修工事（2025-2-神・湾垂）」</p> <ul style="list-style-type: none"> 本工事は難しい工事なのか。 契約目安価格方式は、工事の技術的な難易度が高いことが必ずしも要件というわけではなく、不調・不落札の恐れがある工事について採用されるということか。 契約目安価格方式採用にあたって、工期が差し迫っているかも関係しているか。 スバル興業株式会社の辞退理由は？ 	<ul style="list-style-type: none"> 技術的には難しくないのですが、過去の工事から足場工費に金額的な乖離があり、不調・不落となる経緯があったため、契約目安価格方式を採用しています。 そのとおりです。円滑な調達をするための不調・不落対策の一つとなります。 通行止め等の工程調整も時間が掛かるので、円滑に契約を締結する必要があります。 第1工区を落札したため、本工事（第2工区）は辞退されました。
<p>【案件②】 「保全管理工事（2025-土木）」</p> <ul style="list-style-type: none"> 契約期間が1年2か月と中途半端な理由は？ 	<ul style="list-style-type: none"> 次年度契約とのラップ期間を考慮しています。
<p>【案件③】 「淀川左岸線延伸部 地下水観測業務（その5）」</p> <ul style="list-style-type: none"> 全ての入札が低入札の場合は、議論を行うのか。 	<ul style="list-style-type: none"> 応募者の半分が低入札となっているが、入札として問題ないという判断をしております。
<p>【案件④】 「FMCサービス、MDMサービス及び携帯電話機レンタル等業務」</p> <ul style="list-style-type: none"> ソフトバンク株式会社が無効となっているのは何故か？ 	<ul style="list-style-type: none"> 入札締切までに入札が行われなかつたため無効となりました。
	<p>以 上</p>