

阪神高速道路株式会社入札監視委員会(2021年度第3回)審議概要

開催日及び開催場所	2021年12月21日(火) 阪神高速道路株式会社会議室及びリモート		
委員	石丸鐵太郎(神戸中央法律事務所 弁護士) 古田 均(大阪市立大学 特任教授)		
審議対象期間	2021年7月1日～2021年9月30日		
抽出案件	5件(総件数28件)		
(内訳)	工事	一般競争(政府調達協定対象)	1件(総件数3件) (案件①)
		一般競争(政府調達協定対象外)	1件(総件数6件) (案件②)
		技術提案・交渉方式	0件(総件数0件)
		指名競争	0件(総件数0件)
		随意契約	1件(総件数1件) (案件③)
	建設コンサルタント業務等	1件(総件数14件) (案件④)	
	物品等の購入等	1件(総件数4件) (案件⑤)	
委員からの意見・質問、それに対する回答	意見・質問	回答	
	別紙のとおり	別紙のとおり	
委員会による意見の具申又は勧告の内容	意見・勧告なし		

意見・質問	回 答
<p><b>【案件①】</b> 「PC 桁等大規模修繕工事（2021-2-松）」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・技術提案評価点の「コスト縮減等」の点数差は、入札価格の違いによるものなのか。</li> <li>・入札価格の差と価格評価点の差の違いは何か。</li> </ul> <p><b>【案件②】</b> 「舗装補修大規模修繕工事（2021-4-神）」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特に意見なし</li> </ul> <p><b>【案件③】</b> 「ラジオ再放送中央装置改修工事（2021-大管・神管）」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ラジオの改修工事が特殊な工事なのか。随意契約しかないのか。</li> </ul> <p><b>【案件④】</b> 「阪神高速道路の景観形成検討業務(2021 年度)」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・プロポーザル方式なのに随意契約ではないのではないか。</li> </ul> <p><b>【案件⑤】</b> 「2021 年度可搬式車両重量計測装置購入」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・特に意見なし</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・技術提案評価点の「コスト縮減等」は、コスト縮減提案の内容を評価し、点数を付与しているものです。</li> <li>・当社が定めました調査基準価格を上限、契約制限価格を下限としまして、各者の入札価格を点数化しているものです。調査基準価格に近い価格は点数が高くなります。</li> <li>・既存の当社の設備（中央装置）にラジオ再放送端末を取り入れるため、既存中央装置についてのノウハウを持った会社でないと、運用への影響を最小限に抑えた改修作業や運用へ支障が生じた時の契約不適合責任の範囲を明確にすることが困難となることから随意契約としています。</li> <li>・プロポーザル方式により技術評価して業者を選定し、その者と随意契約するものです。</li> </ul> <p style="text-align: right;">以 上</p>