

(第1回変更) 契約変更の内容

| | |
|----------|----------------------------------|
| 契約変更年月日 | 平成 29年 6月 21日 |
| 契約業者名 | 阪神高速技研(株) |
| 契約業者の住所 | 大阪府大阪市西区阿波座1-3-15 |
| 業務の名称 | 料金等検索システム改修業務(平成28年度) |
| 業務場所 | 阪神高速道路株式会社の指定する場所 |
| 業務種別 | (その他) |
| 業務概要 | 料金等検索システム の新料金に対応する システム改修 |
| 業務期間(自) | 平成 29年 1月 21日 |
| 業務期間(至) | 平成 29年 6月 30日 |
| 契約金額 | 33,609,600 円 |
| 変更金額 | 3,250,800 円 増 |
| 変更後の契約金額 | 36,860,400 円 |
| 変更理由 | 別紙のとおり |

※金額は、税込みである。

変更契約理由書

| |
|---|
| 料金等検索システム改修業務（平成28年度） 第1回変更 |
| <変更項目> 業務仕様書のうち <u>1.はじめに</u> インプット資料9～25を追加する。 <u>5.1.2 割引き</u> 下記について、変更する。 #02環境ロードプライシング割引 #09大阪都心部（環状線）流入割引（全般に係る）【ETC車限定】を変更する。 下記について、追加する。 #13 阪和道連続利用割引【NEXCO3社管理道路限定】【ETC車限定】 #14 時間帯割引【NEXCO3社管理道路限定】【ETC車限定】 <u>5.1.4営業距離補正</u> 下記について、追加する。 #02 国道2号～生田川間を乗継無しとみなす補正 #03 キロ程補正 <u>5.1.6 非推奨経路</u> 以下について、追加する。 #02 以下の経路については、新たに非推奨経路とする。 #03 他社路線を跨ぐ経路について、以下条件に外れる経路を非推奨経路とする。 <u>5.2 ユーザーインターフェース仕様</u> 以下について、追加する。 #05 検索操作時に案内すべき経路や利用者の入力諸条件が整っていない場合の案内について、ポップアップ（時限）による案内とする。 #06 検索条件入力画面（地図から探すや路線から探す）にて、検索操作から検索結果案内までに、検索中である旨（プログレスバーの類い）を案内する。 #07 他社路線を跨ぐ経路の案内に伴い、免責ページの改訂を以下のとおり行う。 #08 タイムゾーンガイドについては、他社路線のみの経路検索時は非表示案内とする（他社路線のタイル値を所持しないため）。 |