

令和 8年度

工 事 名 称	法面補修工事(2026-北・山手)	設 計 書
路 線 名	兵庫県道 高速北神戸線（7号北神戸線）	神戸市道 高速道路2号線（31号神戸山手線）
工 事 箇 所	兵庫県神戸市北区山田町下谷上中一里山付近、兵庫県神戸市北区山田町藍那付近、 兵庫県神戸市北区山田町下谷上西丸山付近、兵庫県神戸市長田区長尾町付近	
工 事 概 要	法面補修工	4,233.8 m2
	法面補修工(大滝工区)	496.4 m2
	法面補修工(白川JCT工区)	553.4 m2
	法面補修工(鷺谷工区)	2,032.0 m2
	法面補修工(長田トンネル工区)	1,152.0 m2
	撤去復旧工	1 式
	仮設工	1 式
	共通仮設費	1 式
工 期	契約締結日の翌日 から 930日間	

積 算 内 訳 書

名 称	単 位	数 量	金 額	備 考
工事価格	式	1	610,010,000	
工事原価	式	1	535,321,000	
純工事費	式	1	402,484,000	
直接工事費	式	1	361,610,000	
法面工(大滝工区)	式	1	78,878,000	
法面補修工	m2	496.4	42,166,000	
作業土工	式	1	428,000	
吹付法砕工	m	922.9	21,573,000	
鉄筋挿入工	本	293	18,853,000	
排水工	m	63.8	1,312,000	
撤去復旧工	式	1	2,403,000	
既設構造物撤去工	式	1	1,472,000	
支障物撤去復旧工	式	1	931,000	
仮設工	式	1	34,309,000	
足場工	式	1	23,290,000	
交通管理工	式	1	11,019,000	
法面工(白川JCT工区)	式	1	65,459,000	
法面補修工	m2	553.4	58,696,000	
作業土工	式	1	4,747,000	
吹付法砕工	m	920.8	33,704,000	
鉄筋挿入工	本	217	14,048,000	
排水工	m	191.0	4,667,000	
階段工	式	1	1,530,000	
撤去復旧工	式	1	1,910,000	
既設構造物撤去工	式	1	1,839,000	
支障物撤去復旧工	式	1	71,000	
仮設工	式	1	4,853,000	
足場工	式	1	4,853,000	
法面工(鷺谷工区)	式	1	157,345,000	
法面補修工	m2	2,032.0	132,928,000	

積 算 内 訳 書

名 称	単 位	数 量	金 額	備 考
作業土工	式	1	31,035,000	
吹付法枠工	m	2,564.2	68,053,000	
鉄筋挿入工	本	372	24,460,000	
排水工	m	305.6	9,380,000	
撤去復旧工	式	1	1,465,000	
既設構造物撤去工	式	1	1,465,000	
仮設工	式	1	22,952,000	
足場工	式	1	14,990,000	
交通管理工	式	1	7,962,000	
法面工(長田トソ祓工区)	式	1	59,928,000	
法面補修工	m2	1,152.0	45,130,000	
作業土工	式	1	1,572,000	
吹付法枠工	m	1,359.5	37,356,000	
鉄筋挿入工	本	103	5,496,000	
排水工	m	53.1	706,000	
仮設工	式	1	14,798,000	
足場工	式	1	3,571,000	
工事用道路工	式	1	2,505,000	
運搬設備工	式	1	6,004,000	
交通管理工	式	1	2,718,000	
共通仮設費	式	1	40,874,000	
共通仮設費	式	1	2,324,000	
運搬費	式	1	1,847,000	
安全費	式	1	477,000	
共通仮設費 (率)	式	1	38,550,000	
現場管理費	式	1	132,837,000	
一般管理費等	式	1	74,689,000	