

工 事 設 計 書 (鏡)

工 事 名 称	伸縮継手補修工事 (2026-2-池)
設 計 書 種 類	当初設計書
路 線 名	大阪府道 高速大阪池田線(11号池田線) 兵庫県道 高速大阪池田線(11号池田線)
工 事 箇 所	大阪府大阪市西淀川区竹島1丁目～大阪府豊中市明神口2丁目付近

工 事 概 要	伸縮継手補修工(事前工事)(本線部)	87.5 m
	伸縮継手補修工(本線部)	169.3 m
	伸縮継手補修工(ランプ部)	14.8 m
	床版連結部改良工(事前工事)(本線部)	33.6 m
	床版連結部改良工(本線部)	33.6 m
	仮設工	1 式
	共通仮設費	1 式

全 体 工 期	契約締結日の翌日 ～ 令和10年6月12日
工 期	実工期の始期 ～ 令和10年6月12日
ただし、令和8年10月13日（工事着手期限）以内に工事着手すること。	

積算内訳書

名 称	単 位	数 量	金 額	備 考
工事価格	式	1	406,070,000	
工場原価	式	1	22,069,000	
純工事費	式	1	17,607,000	
伸縮継手補修工	式	1	17,607,000	
工場製作工	t	13.884	17,607,000	
端部補強製作工	t	12.576	12,145,000	
床版連結部改良製作工	t	1.308	1,320,000	
工場塗装工	式	1	4,142,000	
工場管理費	式	1	4,462,000	
工事原価	式	1	329,377,000	
純工事費	式	1	235,945,000	
直接工事費	式	1	211,512,000	
伸縮継手補修工	式	1	211,512,000	
工場製品輸送工	t	12.962	102,000	
輸送工	t	12.962	102,000	
伸縮継手補修工(事前工事)(本線部)	m	87.5	79,968,000	
簡易鋼製伸縮継手工(事前工事)	m	87.5	79,968,000	
伸縮継手補修工(本線部)	m	169.3	49,851,000	
簡易鋼製伸縮継手工(本線部)	m	146.3	40,981,000	
端部補強工(本線部)	t	11.790	6,094,000	
ゴム製伸縮継手補修工(本線部)	m	23.0	2,776,000	
伸縮継手補修工(ランプ部)	m	14.8	3,461,000	
簡易鋼製伸縮継手工(ランプ部)	m	8.6	2,553,000	
端部補強工(ランプ部)	t	0.786	406,000	
ゴム製伸縮継手補修工(ランプ部)	m	6.2	502,000	
床版連結部改良工(事前工事)(本線部)	m	33.6	34,346,000	
床版連結部改良工(事前工事)	m	33.6	34,346,000	
床版連結部改良工(本線部)	m	33.6	12,219,000	
床版連結部改良工(本線部)	m	33.6	9,952,000	
現場塗装工(本線部)	m2	29.6	1,423,000	

積算内訳書

[illegible]