

工 事 設 計 書 (鏡)

工 事 名 称	伸縮継手補修工事(2026-1-池)
設 計 書 種 類	当初設計書
路 線 名	大阪府道 高速大阪池田線(11号池田線)
工 事 箇 所	大阪府大阪市北区堂島浜2丁目～大阪府大阪市西淀川区竹島1丁目付近

工 事 概 要	伸縮継手補修工(事前工事)(本線部)	75.1 m
	伸縮継手補修工(本線部)	210.6 m
	伸縮継手補修工(ランプ部)	18.3 m
	仮設工	1 式
	共通仮設費	1 式

全 体 工 期	契約締結日の翌日 ～ 令和10年5月31日
工 期	実工期の始期 ～ 令和10年5月31日
ただし、令和8年10月13日（工事着手期限）以内に工事着手すること。	

積 算 内 訳 書

名 称	単 位	数 量	金 額	備 考
工事価格	式	1	378,230,000	
工場原価	式	1	32,929,000	
純工事費	式	1	26,277,000	
伸縮継手補修工	式	1	26,277,000	
工場製作工	t	21.634	26,277,000	
伸縮継手製作工	t	0.805	744,000	
端部補強製作工	t	20.829	19,659,000	
工場塗装工	式	1	5,874,000	
工場管理費	式	1	6,652,000	
工事原価	式	1	293,858,000	
純工事費	式	1	208,794,000	
直接工事費	式	1	186,094,000	
伸縮継手補修工	式	1	186,094,000	
工場製品輸送工	t	20.468	161,000	
輸送工	t	20.468	161,000	
伸縮継手補修工(事前工事)(本線部)	m	75.1	70,475,000	
簡易鋼製伸縮継手工(事前工事)	m	75.1	70,475,000	
伸縮継手補修工(本線部)	m	210.6	76,647,000	
簡易鋼製伸縮継手工(本線部)	m	182.5	56,409,000	
端部補強工(本線部)	t	20.829	10,865,000	
埋設ジョイント工(本線部)	m	7.2	7,769,000	
コム製伸縮継手補修工(本線部)	m	20.9	1,604,000	
伸縮継手補修工(ランプ部)	m	18.3	3,789,000	
簡易鋼製伸縮継手工(ランプ部)	m	9.6	3,036,000	
コム製伸縮継手補修工(ランプ部)	m	8.7	753,000	
仮設工	式	1	35,022,000	
橋梁足場等設備工	式	1	26,878,000	
交通管理工	式	1	8,144,000	
共通仮設費	式	1	22,700,000	
共通仮設費	式	1	1,842,000	

積算内訳書

[illegible]