

工 事 設 計 書 (鏡)

鏡

積算基準年度

設計書作成年月

単 価 地 区

令和 8 年 8 月

大阪府

工 事 名 称

舗装補修大規模修繕工事(2026-3-池)

設計書種類

当初設計書

路 線 名

大阪府道 高速大阪池田線 (11号池田線)

工 事 箇 所

大阪府豊中市山ノ上町～大阪府池田市空港2丁目付近

工 事 概 要

	(本線部)	(ランプ部)	(料金所部)
舗装補修工	46,189.4 m2	5,275.2 m2	7,235.5 m2
排水性舗装工	27,511.8 m2		
アスファルト舗装工	18,412.9 m2	5,101.7 m2	
半たわみ舗装工	224.7 m2	173.5 m2	7,235.5 m2
道路付属施設工	1 式	1 式	
仮設工	1 式		
共通仮設費	1 式		

全 体 工 期

契約締結日の翌日 ～ 令和10年5月31日

工 期

実工期の始期 ～ 令和10年5月31日

ただし、令和8年10月5日(工事着手期限)までに工事着手すること。

積 算 内 訳 書

名 称	単 位	数 量	金 額	備 考
工事価格	式	1	1,059,980,000	
工事原価	式	1	935,471,000	
純工事費	式	1	777,874,000	
直接工事費	式	1	700,811,000	
舗装補修工	式	1	700,811,000	
舗装補修工(本線部)	m2	46,189.4	534,608,000	
路面切削工(本線部)	m2	46,152.3	108,122,000	
排水性舗装工(本線部)	m2	27,551.8	150,114,000	
アスファルト舗装工(本線部)	m2	18,412.9	90,944,000	
半たわみ舗装工(本線部)	m2	224.7	1,840,000	
埋設型ジョイント補修工(本線部)	m2	320.6	3,406,000	
NJ部クラック抑制工(本線部)	m2	205.8	604,000	
目地工(本線部)	m	75.0	106,000	
橋面防水工(本線部)	m2	34,364.5	178,805,000	
路肩撤去工(本線部)	m2	37.1	124,000	
床版補修工(本線部)	m2	1.0	42,000	
路肩補修工(本線部)	m2	6.6	501,000	
舗装補修工(ランプ部)	m2	5,275.2	38,170,000	
路面切削工(ランプ部)	m2	5,275.2	4,792,000	
アスファルト舗装工(ランプ部)	m2	5,101.7	19,602,000	
半たわみ舗装工(ランプ部)	m2	173.5	1,365,000	
埋設型ジョイント補修工(ランプ部)	m2	129.2	1,405,000	
橋面防水工(ランプ部)	m2	2,628.7	11,006,000	
舗装補修工(料金所部)	m2	7,235.5	91,178,000	
路面切削工(料金所部)	m2	7,235.5	8,658,000	
半たわみ舗装工(料金所部)	m2	7,235.5	56,545,000	
NJ部クラック抑制工(料金所部)	m2	52.3	153,000	
橋面防水工(料金所部)	m2	6,982.4	25,822,000	
道路付属施設工(本線部)	式	1	12,240,000	
区画線工(本線部)	式	1	12,240,000	

積 算 内 訳 書

[illegible]