

令和 7年度

工 事 名 称	海老江工区舗装及び流末整備その他工事		設 計 書
路 線 名	大阪市道 高速道路淀川左岸線(2期)		
工 事 箇 所	大阪市此花区高見1丁目～同市福島区海老江8丁目付近		
工 区 延 長	m		
工 事 概 要	舗装工事	1式	流末整備・路下整備工事 1式
	舗装工	7,590.7m2	橋梁付属物工 1式
	排水構造物工	8.9m	擁壁工 1式
	中央分離帯工	37.0m	排水構造物工 493.2m
	ノーズ工	1式	舗装工 585.9m2
	上面整備工	1式	既設舗装撤去復旧工 1式
	橋梁附属施設工	1式	区画線工 16.9m 、既設構造物撤去復旧工 1式
	仮設工(共通)	1式	共通仮設費 1式
工 期	契約締結日の翌日～令和 年 月 日 540日間		

積算内訳書

名 称	単 位	数 量	金 額	備 考
工事価格	式	1	312,900,000	
工事原価	式	1	281,289,000	
純工事費	式	1	225,549,000	
直接工事費	式	1	196,958,000	
舗装工事	式	1	98,756,000	
舗装工	m2	7,590.7	43,857,000	
舗装準備工	m2	348.3	785,000	
橋面防水工	m2	6,804.0	13,622,000	
アスファルト舗装工(コンクリート床版)	m2	6,751.0	21,096,000	
アスファルト舗装工(鋼床版)	m2	329.4	6,792,000	
アスファルト舗装工(橋台部)	m2	32.6	100,000	
アスファルト舗装工(土工・擁壁部)	m2	22.4	55,000	
排水性舗装工(鋼床版)	m2	18.8	481,000	
防塵舗装工	m2	436.5	926,000	
排水構造物工	式	1	183,000	
側溝工	m	8.9	183,000	
中央分離帯工	m	37.0	4,238,000	
中央分離帯工	m	37.0	2,619,000	
舗装撤去工(中央分離帯部)	式	1	209,000	
作業土工(中央分離帯部)	m3	8	17,000	
アスファルト舗装工(中央分離帯部)	m2	18.6	240,000	
撤去工	式	1	186,000	
電気通信設備工(中央分離帯部)	式	1	967,000	
ノース工	式	1	5,296,000	
縁石工	m	147.4	1,364,000	
張りコンクリート工	m2	218.0	1,175,000	
擁壁工	m	2.2	223,000	
舗装撤去工(ノース部)	式	1	325,000	
作業土工(ノース部)	m3	61	432,000	
電気通信設備工(ノース部)	式	1	1,777,000	

積算内訳書

名 称	単 位	数 量	金 額	備 考
上面整備工	式	1	42,437,000	
非常口整備工	式	1	42,437,000	
橋梁付属施設工	式	1	2,745,000	
電気通信設備工(橋台部)	式	1	2,745,000	
流末整備・路下整備工事	式	1	88,575,000	
橋梁付属物工	式	1	1,885,000	
下部工排水装置工	式	1	1,885,000	
擁壁工	式	1	6,318,000	
作業土工	m3	43	888,000	
重力式擁壁工	m	61.7	4,327,000	
張りコンクリート工	m2	202.9	1,103,000	
排水構造物工	式	1	75,295,000	
作業土工	m3	968	4,214,000	
側溝工	m	333.3	45,260,000	
管渠工	m	159.9	2,496,000	
集水枥工	箇所	16	20,650,000	
組立式マンホール工	箇所	3	677,000	
張りコンクリート工	m2	300.1	1,998,000	
舗装工	m2	585.9	3,352,000	
作業土工	m3	430	105,000	
路盤工(碎石範囲)	m2	3,914.4	2,058,000	
防塵舗装工(ヤード部)	m2	109.2	235,000	
アスファルト舗装工(高見機場)	m2	476.7	954,000	
既設舗装撤去復旧工	式	1	1,173,000	
舗装撤去工	式	1	930,000	
アスファルト舗装工(単路部・交差点部)	m2	50.3	243,000	
区画線工	m	16.9	17,000	
区画線工	m	16.9	17,000	
既設構造物撤去復旧工	式	1	535,000	
既設構造物撤去工	式	1	418,000	

積算内訳書

[illegible]