

(第5回変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 8年 1月 21日
契約業者名	ボンドエンジニアリング (株)
契約業者の住所	大阪府大阪市鶴見区横堤 5-7-25
工事の名称	鋼製橋脚等耐震補強工事(30-大管)
工事場所	2号淀川左岸線、4号湾岸線、5号湾岸線、11号池田線・延伸部、13号東大阪線、16号大阪港線
工事種別	橋梁(メタル)
工事概要	工場製作工 (鋼製・矩形) 758.656t 工場製作工 (鋼製・円形) 304.582t 工場製作工 (RC) 77.720t 工場製作工 (踊り場復旧) 5.448t 橋脚補強工(鋼製・矩形) 新設リブ補強工 132基、既設リブ補強工 147基、現場塗装工 17,406.8m ² 、仮設工 1式 橋脚補強工(鋼製・円形) 新設リブ補強工 18基、現場塗装工 4,085.7m ² 、仮設工 1式 橋脚補強工(RC) 作業土工 1式、鋼板巻立工 10基、基部補強工 10基、根巻コンクリート工 90.8m ³ 現場塗装工 653.2m ² 、仮設工 1式 共通仮設費 1式、詳細設計費 1式
工期(自)	平成 30年 5月 31日
工期(至)	令和 9年 9月 30日
契約金額	5,094,777,400 円
変更金額	1,446,500,000 円 増
変更後の契約金額	6,541,277,400 円
変更理由	別紙のとおり

※金額は、税込みである。

変更契約理由書

鋼製橋脚等耐震補強工事（30-大管） 第5回変更

- ・現場条件を踏まえた IH 式塗装剥離工法への変更
- ・現場条件を踏まえた高所作業車施工から脚外足場施工への変更
- ・詳細設計完了に伴う数量増減
- ・支障物撤去・復旧工の追加
- ・海上施工部の施工計画立案完了に伴う仮設工の追加
- ・関係管理者協議結果を踏まえた交通管理工の追加・変更
- ・数量精算等

以 上