

積算内訳

路車間通信装置更新工事(2025-大管・神管)

設計書 (金入り)

路線名

大阪府道 高速大阪池田線 , 大阪府道 高速大阪守口線
大阪府道 高速大阪東大阪線 , 大阪府道 高速大阪松原線 外

工事箇所

管理本部大阪保全部内、神戸管理・保全部管内

工事概要

機器費

大阪地区

機器費1式

兵庫地区

機器費1式

直接工事費

大阪地区

設置調整費1式, 配管配線費1式, 撤去費1式, 仮設費1式

兵庫地区

設置調整費1式, 配管配線費1式, 撤去費1式, 仮設費1式

諸経費1式

全体工期

契約締結日の翌日から 1350日以内

実工期

工期の始期から 1260日間

ただし、2026年6月13日（工事着工期限）までに工事着工すること。

積算内訳書

工種	種別	細別	名称	単位	数量	単価	金額	摘要
工事費				式	1			
工事価格				式	1		1,836,610,000	
機器費				式	1		1,216,448,000	
	機器費			式	1		1,216,448,000	
		大阪地区		式	1		620,324,000	
			機器費	式	1		620,324,000	<ul style="list-style-type: none"> ・路車間通信装置 RSU制御部(1台用) 55台 ・路車間通信装置 RSU無線電源部 93台 ・路車間通信装置 RSU無線部(空中線タイプB) 74台 ・その他 1式
		兵庫地区		式	1		596,124,000	
			機器費	式	1		596,124,000	<ul style="list-style-type: none"> ・路車間通信装置 RSU無線電源部 54台 ・路車間通信装置 RSU制御部(1台用) 26台 ・路車間通信装置 RSU無線部(空中線タイプB) 45台 ・その他 1式
工事原価				式	1		560,319,000	
純工事費				式	1		425,581,000	
	直接工事費			式	1		396,428,000	
		大阪地区		式	1		262,304,000	
			設置調整費	式	1		61,174,000	<ul style="list-style-type: none"> ・路車間通信装置 設置工 専用柱A・B 23台 ・路車間通信装置 設置工 RSU無線電源部取付金具 89台 ・路車間通信装置 調整工 RSU制御部(1台用) 55台 ・その他 1式

工種	種別	細別	名称	単位	数量	単価	金額	摘要
			配管配線費	式	1		106,123,000	・光ケーブル 布設工 ラック SM-4C 仕上外径11mm以下 36,790m ・低圧ケーブル 布設工 ラック 600V CV 3.5□ 2C 36,780m ・電線管 配管工 露出 厚鋼電線管G36mm 1,691m ・その他 1式
			撤去費	式	1		20,610,000	35,842m ・光ケーブル 撤去工 ラック SM-4C 仕上外径11mm以下 再使用無 35,842m ・ビニル電線 撤去工 ラック IV 5.5□ 再使用無 35,842m ・その他 1式
			仮設費	式	1		74,397,000	・交通管理工 1式 ・仮設足場工 1式 ・図面精査 1式 ・その他 1式
		兵庫地区		式	1		134,124,000	
			設置調整費	式	1		29,131,000	・路車間通信装置 設置工 専用柱A・B 7台 ・路車間通信装置 設置工 RSU無線電源部取付金具 39台 ・路車間通信装置 調整工 RSU制御部(1台用) 26台 ・その他 1式
			配管配線費	式	1		60,068,000	・光ケーブル 布設工 ラック SM-4C 仕上外径11mm以下 19,574m ・低圧ケーブル 布設工 ラック 600V CV 3.5□ 2C 19,574m ・光ケーブル 布設工 FEP SM-4C 仕上外径11mm以下 6,970m ・その他 1式
			撤去費	式	1		9,822,000	16,118m ・光ケーブル 撤去工 ラック SM-4C 仕上外径11mm以下 再使用無 16,118m ・ビニル電線 撤去工 ラック IV 5.5□ 再使用無 16,118m ・その他 1式
			仮設費	式	1		35,103,000	・交通管理工 1式 ・仮設足場工 1式 ・図面精査 1式 ・その他 1式
		共通仮設費		式	1		29,153,000	
		共通仮設費 (率計上)		式	1		29,153,000	
	現場管理費			式	1		134,738,000	
	一般管理費等			式	1		75,136,000	
	スクラップ控除			式	1		-15,293,000	