

(第9回最終変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	2025年 3月 6日	
契約業者名	鹿島建設(株)	
契約業者の住所	東京都港区元赤坂1-3-1	
工事の名称	海老江工区開削トンネル工事	
工事場所	大阪市此花区高見1丁目～同市福島区海老江8丁目付近	
工事種別	土木	
工事概要	【Ⅰ期工事】 開削トンネル工： 開削土工 1式 函体工 15,337.5m³ 継手工 5箇所 防水工 15,656.6m² 地盤改良工 1式 開削トンネル工(6・7ﾌﾞﾛｯｸ)： 開削土工 1式 函体工 7,664.5m³ 継手工 3箇所 防水工 8,520.5m² 地盤改良工 1式 開削トンネル工(換気ﾀﾞｸﾞ外ボックス)： 函体工 155.2m³ 下部工(本線部)： 橋台工 1基 RC橋脚工 1基 鋼製橋脚基礎工 2基 下部工(Bﾗﾝﾌﾟ部)： 橋台工 1基 RC橋脚工 1基 鋼製橋脚基礎工 4基 下部工(Cﾗﾝﾌﾟ部)： 橋台工 1基 RC橋脚工 1基 下部工(出路部)： 橋台工 1基 擁壁工(本線部)： U型擁壁工 98.0m U型擁壁工(盛土区間) 37.0m 箱式擁壁工 37.9m 地盤改良工 1式 擁壁工(Bﾗﾝﾌﾟ部)： U型擁壁工 36.0m 擁壁工(Cﾗﾝﾌﾟ部)： U型擁壁工 89.1m 付属施設工 1式 U型擁壁工(盛土区間) 39.9m 道路付属物工： 道路付属物工 1式 撤去工： 既設構造物撤去工 1式 既設構造物撤去工(その2) 1式 既設構造物撤去工(その3) 1式 既設構造物撤去工(その4) 1式 仮設工(共通) 1式 共通仮設費 1式 事業損失防止施設費 1式 事業損失防止施設費 (土工・擁壁部, 6・7ﾌﾞﾛｯｸ) 1式 事業損失防止施設費 (土工・擁壁部, 換気ﾀﾞｸﾞ外部, 海老江JCT部) 1式 事業損失防止施設費 (海老江JCT部) 1式	

	事業損失防止施設費 (A0ケーソン調査・支持層調査用) 1式 詳細設計費 (Ⅰ期工事) 1式 詳細設計費 (下部工, 擁壁工) 1式 詳細設計費 (下部工、擁壁工) (Ⅱ期工事) 1式 詳細設計費 (CIMモデルの作成) (Ⅱ期工事) 1式 【Ⅱ期工事】 擁壁工 (出路部) : L型擁壁工 37.5m アクセスルート整備工 (本線部) : 舗装工 9228.0m² 路面排水工 1式 道路付属物工 1式 導水工 1式 投機物防止柵設置工 209.5m アクセスルート整備工 (Bランプ部) : 舗装工 452.3m² 路面排水工 1式 導水工 1式 投機物防止柵設置工 142.4m アクセスルート整備工 (Cランプ部) : 構造物撤去工 1式 舗装工 945.1m² 道路付属物工 1式 導水工 1式 投機物防止柵設置工 212.6m 道路付属物工 : 道路付属物工 1式 仮設工 (共通) 1式 共通仮設費 (Ⅱ期工事) 1式
工 期 (自)	2019年 6月 4日
工 期 (至)	2025年 3月 7日
契 約 金 額	23,755,864,000 円
変 更 金 額	415,800,000 円 増
変更後の契約金額	24,171,664,000 円
変 更 理 由	別紙のとおり

※金額は、税込みである。

変更契約理由書

海老江工区開削トンネル工事 第9回(最終)変更

1. 詳細設計完了による擁壁工、道路附属物工、仮設工及び共通仮設費の追加・変更
2. 関係者協議結果によるアクセスルート整備工、仮設工及び詳細設計費の追加・変更