

(第5回変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 6年 10月 28日
契約業者名	(株) I H I インフラシステム
契約業者の住所	大阪府堺市堺区大浜西町3
工事の名称	東大阪線鋼桁大規模修繕工事(その1)
工事場所	大阪市西区西本町3丁目~大阪市西区阿波座1丁目付近
工事種別	橋梁(メタル)
工事概要	<p>【その1区間(東上P38~P49)】</p> <p>鋼桁工 鋼床版鋼桁工 1連 → 1連 (15.769t → 15.859t)、鋼3径間連続鋼桁工 2連 → 2連 (314.462t → 322.087t) 鋼4径間連続鋼桁工 1連 → 1連 (199.036t → 202.130t)、遮音壁工 311.0m → 311.0m</p> <p>鋼製梁工 鋼製橋脚工 8基 → 8基 (135.910t → 134.427t)、標識工 2基 → 2基、下部工検査路工 14.348t → 14.541t</p> <p>R C橋脚工 R C橋脚改築工 10基 → 10基</p> <p>床版工 R C床版工 240.1m<sup>2</sup> → 240.1m<sup>2</sup>、高欄工 311.3m → 311.3m、電気通信管路工 1式 → 1式</p> <p>舗装工 アスファルト舗装工 947.4m<sup>2</sup> → 1112.9m<sup>2</sup></p> <p>既設構造物撤去工1式 → 1式、支障物撤去復旧工 1式 → 1式、仮設工(共通) 1式 → 1式</p> <p>【その2区間(東上P49~P54)】</p> <p>鋼桁工 単純鋼床版箱桁工 1連 → 1連 (95.620t → 95.611t)、鋼2径間連続鋼桁工 1連 → 1連 (149.013t → 154.456t)</p> <p>鋼単純鋼桁工 2連 → 2連 (101.117t → 102.155t)、遮音壁工 224.6m → 224.6m</p> <p>鋼製梁工 鋼製橋脚工 5基 → 5基 (80.336t → 79.348t)、下部工検査路工 7.666t → 8.005t</p> <p>R C橋脚工 R C橋脚改築工 5基 → 5基</p> <p>床版工 R C床版工 116.0m<sup>2</sup> → 116.0m<sup>2</sup>、高欄工 221.5m → 221.5m、電気通信管路工 0 → 1式</p> <p>舗装工 アスファルト舗装工 686.6m<sup>2</sup> → 806.2m<sup>2</sup></p> <p>既設構造物撤去工1式 → 1式、支障物撤去復旧工 1式 → 1式、仮設工(共通) 1式 → 1式</p> <p>共通仮設費 1式 → 1式、詳細設計費 1式 → 1式 (総鋼桁鋼重 892.298t、総鋼製梁鋼重 248.357t)</p>
工期(自)	令和 2年 8月 29日
工期(至)	令和 7年 6月 30日
契約金額	7,915,050,000 円
変更金額	365,750,000 円 増
変更後の契約金額	8,280,800,000 円
変更理由	別紙のとおり

※金額は、税込みである。

## 変更契約理由書

### 東大阪線鋼桁大規模修繕工事（その1）第5回変更

- ・道路管理者および各占用物管理者との協議完了に伴う街路復旧工の追加
- ・経年劣化による部分的な損傷が確認されたことに伴う既設橋脚損傷部補修の追加
- ・本線上の舗装仕様が決定したことに伴う舗装仕様の変更
- ・交通管理者との協議に伴う交通管理工の変更
- ・数量精算等

以 上

(第6回最終変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 7年 2月 21日
契約業者名	(株) I H I インフラシステム
契約業者の住所	大阪府堺市堺区大浜西町3
工事の名称	東大阪線鋼桁大規模修繕工事(その1)
工事場所	大阪市西区西本町3丁目～大阪市西区阿波座1丁目付近
工事種別	橋梁(メタル)
工事概要	<p>【その1区間(東上P38～P49)】</p> <p>鋼桁工 鋼床版鋼桁工 1連 → 1連 (15.859t → 15.859t)、鋼3径間連続鋼桁工 2連 → 2連 (322.087t → 322.087t)  鋼4径間連続鋼桁工 1連 → 1連 (202.130t → 202.130t)、遮音壁工 311.0m → 311.0m</p> <p>鋼製橋脚工 8基 → 8基 (134.427t → 134.427t)、標識工 2基 → 2基、下部工検査路工 14.541t → 14.541t</p> <p>R C橋脚工 R C橋脚改築工 10基 → 10基</p> <p>床版工 R C床版工 240.1m<sup>2</sup> → 240.1m<sup>2</sup>、高欄工 311.3m → 311.3m、電気通信管路工 1式 → 1式</p> <p>舗装工 アスファルト舗装工 1,112.9m<sup>2</sup> → 1,112.9m<sup>2</sup></p> <p>既設構造物撤去工 1式 → 1式、支障物撤去復旧工 1式 → 1式、仮設工(共通) 1式 → 1式</p> <p>【その2区間(東上P49～P54)】</p> <p>鋼桁工 単純鋼床版箱桁工 1連 → 1連 (95.611t → 95.611t)、鋼2径間連続鋼桁工 1連 → 1連 (154.456t → 154.456t)</p> <p>鋼単純鋼桁工 2連 → 2連 (102.155t → 102.155t)、遮音壁工 224.6m → 224.6m</p> <p>鋼製橋脚工 鋼製橋脚工 5基 → 5基 (79.332t → 79.348t)、下部工検査路工 7.913t → 7.913t</p> <p>R C橋脚工 R C橋脚改築工 5基 → 5基</p> <p>床版工 R C床版工 116.0m<sup>2</sup> → 116.0m<sup>2</sup>、高欄工 221.5m → 221.5m、電気通信管路工 1式 → 1式</p> <p>舗装工 アスファルト舗装工 806.2m<sup>2</sup> → 806.2m<sup>2</sup></p> <p>既設構造物撤去工 1式 → 1式、支障物撤去復旧工 1式 → 1式、仮設工(共通) 1式 → 1式</p> <p>共通仮設費 1式 → 1式、詳細設計費 1式 → 1式 (総鋼桁鋼重 892.298t、総鋼製梁鋼重 248.265t)</p>
工期(自)	令和 2年 8月 29日
工期(至)	令和 7年 6月 30日
契約金額	8,280,800,000 円
変更金額	191,400,000 円 増
変更後の契約金額	8,472,200,000 円
変更理由	別紙のとおり

※金額は、税込みである。

## 変更契約理由書

### 東大阪線鋼桁大規模修繕工事（その1）第6回（最終）変更

- ・復旧形態の決定に伴う信号機撤去・復旧工の追加
- ・復旧範囲・形態の決定に伴う駐輪場復旧工の追加
- ・交通管理者との協議に伴う交通管理工の変更
- ・快適トイレの設置
- ・熱中症対策に資する現場管理費の変更
- ・工事請負契約書第26条第6項に基づく賃金又は物価の変動による請負代金額の変更
- ・その他数量精算等

以 上