

(第1回最終変更) 契約変更の内容

| 契約変更年月日 | 令和 6年 10月 30日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|---|-------|--------|-------|---|---|--------|---|--|-----------|--|---|---------|--|---|---------|---|--|---------|-----------|-----------|-----|-----------|--|-------|-----------|--|
| 契約業者名 | 世紀東急工業(株) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 契約業者の住所 | 大阪府大阪市北区野崎町7-8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事の名称 | 舗装補修大規模修繕工事(2023-4-湾) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事場所 | 堺市西区石津西町~堺市西区築港浜寺町付近 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事種別 | 舗装 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事概要 | <table><thead><tr><th></th><th>(本線部)</th><th>(ランプ部)</th></tr></thead><tbody><tr><td>舗装補修工</td><td>39,698.9m² → 40,320.0m²</td><td>7,894.3m² → 8,122.2m²</td></tr><tr><td>排水性舗装工</td><td>29,581.6m² → 30,260.5m²</td><td></td></tr><tr><td>アスファルト舗装工</td><td></td><td>7,046.0m² → 7,610.7m²</td></tr><tr><td>半たわみ舗装工</td><td></td><td>848.3m² → 511.5m²</td></tr><tr><td>SFRC舗装工</td><td>10,117.3m² → 10,059.5m²</td><td></td></tr><tr><td>道路附属施設工</td><td>1 式 → 1 式</td><td>1 式 → 1 式</td></tr><tr><td>仮設工</td><td>1 式 → 1 式</td><td></td></tr><tr><td>共通仮設費</td><td>1 式 → 1 式</td><td></td></tr></tbody></table> | | (本線部) | (ランプ部) | 舗装補修工 | 39,698.9m ² → 40,320.0m ² | 7,894.3m ² → 8,122.2m ² | 排水性舗装工 | 29,581.6m ² → 30,260.5m ² | | アスファルト舗装工 | | 7,046.0m ² → 7,610.7m ² | 半たわみ舗装工 | | 848.3m ² → 511.5m ² | SFRC舗装工 | 10,117.3m ² → 10,059.5m ² | | 道路附属施設工 | 1 式 → 1 式 | 1 式 → 1 式 | 仮設工 | 1 式 → 1 式 | | 共通仮設費 | 1 式 → 1 式 | |
| | (本線部) | (ランプ部) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装補修工 | 39,698.9m ² → 40,320.0m ² | 7,894.3m ² → 8,122.2m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排水性舗装工 | 29,581.6m ² → 30,260.5m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト舗装工 | | 7,046.0m ² → 7,610.7m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 半たわみ舗装工 | | 848.3m ² → 511.5m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SFRC舗装工 | 10,117.3m ² → 10,059.5m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路附属施設工 | 1 式 → 1 式 | 1 式 → 1 式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮設工 | 1 式 → 1 式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共通仮設費 | 1 式 → 1 式 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工期(自) | 令和 5年 9月 13日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工期(至) | 令和 6年 10月 31日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 契約金額 | 895,400,000 円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 変更金額 | 123,530,000 円 増 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 変更後の契約金額 | 1,018,930,000 円 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 変更理由 | 別紙のとおり | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※金額は、税込みである。

変更契約理由書

舗装補修大規模修繕工事(2023-4-湾)第1回(最終)変更

- ・ 事前調査結果に伴う舗装構成の変更
- ・ 全体工程調整結果に伴う施工時間帯の変更
- ・ 周辺環境への配慮や夜間作業が必要な区間ならびに工程促進のため、路面切削工をIH式舗装撤去工法へ変更
- ・ SFRC舗装施工において、研掃後の規定時間内に舗設できない可能性があったため、工程に影響を及ぼす範囲について研掃後に防錆材塗布の追加
- ・ 既設舗装撤去後、目視・たたき確認によりコンクリート床版に劣化部が点在していたため、床版補修の追加
- ・ ランプ部における土工部と橋梁の境界において、地震時における被災危険度評価結果に伴う可とう性踏み掛け版施工の追加
- ・ 工程確保のため、降雨対策の追加
- ・ 数量精算

以上