

(第1回最終変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 6年 10月 28日																																																						
契 約 業 者 名	(株) N I P P O																																																						
契約業者の住所	大阪府大阪市中央区船越町2－4－12																																																						
工 事 の 名 称	舗装補修大規模修繕工事(2023-6-湾)																																																						
工 事 場 所	高石市高師浜丁～泉大津市なぎさ町付近																																																						
工 事 種 別	舗装																																																						
工 事 概 要	<table><thead><tr><th></th><th>(本線部)</th><th>(テンプ部)</th><th>(PA部)</th><th>(街路部)</th></tr></thead><tbody><tr><td>舗装補修工</td><td>54,490.4m2 → 62,769.9m2</td><td>24,668.3m2 → 25,641.4m2</td><td>7,726.0m2 → 12,933.8m2</td><td>0 → 1,255.3m2</td></tr><tr><td>排水性舗装工</td><td>52,915.3m2 → 61,110.5m2</td><td>0 → 1,322.0m2</td><td></td><td></td></tr><tr><td>アスファルト舗装工</td><td>0 → 199.1m2</td><td>22,387.1m2 → 22,984.7m2</td><td>2,631.9m2 → 12,933.8m2</td><td>0 → 826.9m2</td></tr><tr><td>半たわみ舗装工</td><td></td><td>2,281.2m2 → 1,334.7m2</td><td>5,094.1m2 → 0</td><td>0 → 428.4m2</td></tr><tr><td>SFRC舗装工</td><td>1,575.1m2 → 1,460.3m2</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>道路付属施設工</td><td>1 式 → 1 式</td><td>1 式 → 1 式</td><td>1 式 → 1 式</td><td>0 → 1 式</td></tr><tr><td>仮設工</td><td>1 式 → 1 式</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>共通仮設費</td><td>1 式 → 1 式</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>											(本線部)	(テンプ部)	(PA部)	(街路部)	舗装補修工	54,490.4m2 → 62,769.9m2	24,668.3m2 → 25,641.4m2	7,726.0m2 → 12,933.8m2	0 → 1,255.3m2	排水性舗装工	52,915.3m2 → 61,110.5m2	0 → 1,322.0m2			アスファルト舗装工	0 → 199.1m2	22,387.1m2 → 22,984.7m2	2,631.9m2 → 12,933.8m2	0 → 826.9m2	半たわみ舗装工		2,281.2m2 → 1,334.7m2	5,094.1m2 → 0	0 → 428.4m2	SFRC舗装工	1,575.1m2 → 1,460.3m2				道路付属施設工	1 式 → 1 式	1 式 → 1 式	1 式 → 1 式	0 → 1 式	仮設工	1 式 → 1 式				共通仮設費	1 式 → 1 式			
	(本線部)	(テンプ部)	(PA部)	(街路部)																																																			
舗装補修工	54,490.4m2 → 62,769.9m2	24,668.3m2 → 25,641.4m2	7,726.0m2 → 12,933.8m2	0 → 1,255.3m2																																																			
排水性舗装工	52,915.3m2 → 61,110.5m2	0 → 1,322.0m2																																																					
アスファルト舗装工	0 → 199.1m2	22,387.1m2 → 22,984.7m2	2,631.9m2 → 12,933.8m2	0 → 826.9m2																																																			
半たわみ舗装工		2,281.2m2 → 1,334.7m2	5,094.1m2 → 0	0 → 428.4m2																																																			
SFRC舗装工	1,575.1m2 → 1,460.3m2																																																						
道路付属施設工	1 式 → 1 式	1 式 → 1 式	1 式 → 1 式	0 → 1 式																																																			
仮設工	1 式 → 1 式																																																						
共通仮設費	1 式 → 1 式																																																						
工 期 (自)	令和 5年 9月 14日																																																						
工 期 (至)	令和 6年 10月 31日																																																						
契 約 金 額	1,117,600,000 円																																																						
変 更 金 額	513,260,000 円 増																																																						
変更後の契約金額	1,630,860,000 円																																																						
変 更 理 由	別紙のとおり																																																						

※金額は、税込みである。

変 更 契 約 理 由 書

舗装補修大規模修繕工事(2023-6-湾)第1回(最終)変更

- ・ 詳細設計完了および事前調査結果に伴う舗装構成の変更
- ・ 全体工程調整結果に伴う施工時間帯の変更
- ・ 周辺環境への配慮や夜間作業が必要な区間ならびに工程促進のため、路面切削工をIH式舗装撤去工法へ変更
- ・ 既設舗装撤去後、目視・たたき確認によりコンクリート床版に劣化部が点在していたため、床版補修の追加
- ・ ランプ部における土工部と橋梁の境界において、地震時における被災危険度評価結果に伴う可とう性踏み掛け版施工の追加
- ・ 関係機関協議結果に伴う大阪府港湾道路の舗装補修工の追加
- ・ 工程確保のため、降雨対策の追加
- ・ 数量精算

以 上