

(第4回変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 6年 8月 30日
契約業者名	ボンドエンジニアリング (株)
契約業者の住所	大阪府大阪市鶴見区横堤5-7-25
工事の名称	鋼製橋脚等耐震補強工事(30-大管)
工事場所	2号淀川左岸線、4号湾岸線、5号湾岸線、11号池田線・延伸部、13号東大阪線、16号大阪港線
工事種別	橋梁(メタル)
工事概要	工場製作工(橋脚補強(鋼製・矩形)) 825.401t → 801.465t 工場製作工(橋脚補強(鋼製・円形)) 110.978t → 110.978t 工場製作工(橋脚補強(RC)) 77.720t → 77.720t 橋脚補強工(橋脚補強(鋼製・矩形)) 新設リブ補強工 131基 → 131基、既設リブ補強工146基 → 146基 現場塗装工 15,047.6m ² → 15,949.6m ² 、仮設工 1式 → 1式 橋脚補強工(橋脚補強(鋼製・円形)) 鋼板巻立工 18基 → 18基、現場塗装工 437.3m ² → 437.3m ² 、仮設工 1式 → 1式 橋脚補強工(橋脚補強(RC)) 作業土工 1式 → 1式、鋼板巻立工 10基 → 10基、基部補強工 10基 → 10基、 根巻コンクリート工 90.8m ³ → 90.8m ³ 、現場塗装工 653.2m ² → 653.2m ² 、仮設工 1式 → 1式 共通仮設費 1式 → 1式、詳細設計費 1式 → 1式
工期(自)	平成 30年 5月 31日
工期(至)	令和 9年 9月 30日
契約金額	3,114,777,400 円
変更金額	1,980,000,000 円 増
変更後の契約金額	5,094,777,400 円
変更理由	別紙のとおり

※金額は、税込みである。

変更契約理由書

鋼製橋脚等耐震補強工事（30-大管） 第4回変更

- ・海上施工部の施工計画立案完了に伴う仮設工（22基）の追加
- ・現場条件の反映に伴う IH 式塗装剥離工法への変更
- ・現場条件の反映に伴い高所作業車施工から脚外足場施工への変更
- ・数量精算等
- ・海上施工部仮設工（22基）の追加に伴う工期延期
元工期 2018年5月31日～2025年6月20日
変更工期 2018年5月31日～2027年9月30日

以上