

(第1回変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	2020年 2月 26日
契約業者名	大日本コンサルタント(株)
契約業者の住所	東京都豊島区駒込3-23-1
業務の名称	新港・灘浜航路部の橋梁構造検討及び概略設計業務
業務場所	一
業務種別	土木設計
業務概要	本業務は、大阪湾岸道路西伸部に計画される新港・灘浜航路部の長大橋及び高架橋の橋梁構造検討及び概略設計を行い、工事発注用資料を作成するものである
業務期間(自)	2017年 10月 27日
業務期間(至)	2021年 11月 30日
契約金額	478,224,000円
変更金額	336,600,000円 増
変更後の契約金額	814,824,000円
変更理由	別紙のとおり

※金額は、税込みである。

変更契約理由書

新港・灘浜航路部の橋梁構造検討及び概略設計業務 第1回変更

- ・橋梁形式の比較検討等の追加
- ・主塔および主桁の風洞試験実施の追加

(第2回変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	2021年 11月 12日
契約業者名	大日本コンサルタント(株)
契約業者の住所	東京都豊島区駒込3-23-1
業務の名称	新港・灘浜航路部の橋梁構造検討及び概略設計業務
業務場所	一
業務種別	土木設計
業務概要	本業務は、大阪湾岸道路西伸部に計画される新港・灘浜航路部の長大橋及び高架橋の橋梁構造検討及び概略設計を行い、工事発注用資料を作成するものである
業務期間(自)	2017年 10月 27日
業務期間(至)	2022年 9月 30日
契約金額	814,824,000 円
変更金額	319,000,000 円 増
変更後の契約金額	1,133,824,000 円
変更理由	別紙のとおり

※金額は、税込みである。

変更契約理由書

新港・灘浜航路部の橋梁構造検討及び概略設計業務 第2回変更

- ・橋梁形式の変更に伴う概略設計対象構造の変更
- ・風洞試験結果による主塔の風洞試験ケースの追加
- ・新たな土質調査結果（別業務）による支持力に関する検討を追加

(第3回変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	2022年 9月 28日
契約業者名	大日本コンサルタント(株)
契約業者の住所	東京都豊島区駒込3-23-1
業務の名称	新港・灘浜航路部の橋梁構造検討及び概略設計業務
業務場所	一
業務種別	土木設計
業務概要	本業務は、大阪湾岸道路西伸部に計画される新港・灘浜航路部の長大橋及び高架橋の橋梁構造検討及び概略設計を行い、工事発注用資料を作成するものである
業務期間(自)	2017年 10月 27日
業務期間(至)	2023年 9月 29日
契約金額	1,133,824,000円
変更金額	499,400,000円 増
変更後の契約金額	1,633,224,000円
変更理由	別紙のとおり

※金額は、税込みである。

変更契約理由書

新港・灘浜航路部橋梁構造検討および概略設計業務 第3回変更

- ・長大橋の主塔および主桁の風洞試験の結果により、所定の耐風安定性を確保する断面選定を行うため、風洞試験（主塔・主桁）の試験ケース数の追加
- ・業務内容の追加、変更による業務期間の延長

(第4回変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	2023年 3月 13日
契約業者名	大日本コンサルタント(株)
契約業者の住所	東京都豊島区駒込3-23-1
業務の名称	新港・灘浜航路部の橋梁構造検討及び概略設計業務
業務場所	—
業務種別	土木設計
業務概要	本業務は、大阪湾岸道路西伸部に計画される新港・灘浜航路部の長大橋及び高架橋の橋梁構造検討及び概略設計を行い、工事発注用資料を作成するものである
業務期間(自)	2017年 10月 27日
業務期間(至)	2024年 9月 30日
契約金額	1,633,224,000円
変更金額	183,920,000円 増
変更後の契約金額	1,817,144,000円
変更理由	別紙のとおり

※金額は、税込みである。

変更契約理由書

新港・灘浜航路部橋梁構造検討および概略設計業務 第4回変更

- ・長大橋の最適な構造形式を検討するため、主塔等の構造検討、地盤条件の見直しによる基礎形式の再比較検討等を追加
- ・設計で設定した地震動を超える外力に対する長大橋の冗長性を確認するため、損傷形態の検討を追加
- ・上部工の構造変更に伴う構造検討の追加
- ・その他数量変更
- ・業務内容の追加、変更による業務期間の延長

(第5回変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	2023年 10月 31日
契約業者名	大日本ダイヤコンサルタント(株)
契約業者の住所	東京都豊島区駒込3-23-1
業務の名称	新港・灘浜航路部の橋梁構造検討及び概略設計業務
業務場所	一
業務種別	土木設計
業務概要	本業務は、大阪湾岸道路西伸部に計画される新港・灘浜航路部の長大橋及び高架橋の橋梁構造検討及び概略設計を行い、工事発注用資料を作成するものである
業務期間(自)	2017年 10月 27日
業務期間(至)	2024年 9月 30日
契約金額	1,817,144,000 円
変更金額	553,900,000 円 増
変更後の契約金額	2,371,044,000 円
変更理由	別紙のとおり

※金額は、税込みである。

変更契約理由書

新港・灘浜航路部橋梁構造検討および概略設計業務 第5回変更

- ・長大橋の最適な構造形式及び設計手法検討にかかるFEMを用いた構造検討を追加
- ・長大橋のシナリオ地震動による降伏後の部材の挙動把握や地震時応答にかかる検討を追加
- ・主塔・橋脚の基礎詳細設計を追加
- ・風洞試験結果を踏まえ、主塔や主桁の減衰評価等を追加
- ・主桁の風洞試験ケースの追加
- ・上部工の構造変更に伴う検討の追加・変更
- ・その他数量変更