

(第1回変更) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 5年 3月 1日	
契約業者名	日立造船・日本ファブテック・日本橋梁特定建設工事共同企業体	
契約業者の住所		
工 事 の 名 称	鋼床版大規模修繕工事 (2020-岸)	
工 事 場 所	大阪市港区港晴5丁目～大阪市港区築港3丁目付近	
工 事 種 別	橋梁(メタル)	
工 事 概 要	工場製作工 129.926t→134.030t 工場製品輸送工 88.669t→91.900t 橋梁補修工 1式→1式 鋼床版下面補強工 (Uリブ切断工法) 2,932箇所→2,932箇所 現場塗装工 (Uリブ切断工法) 589.7m2→637.5m2 鋼床版下面補強工 (モルタル充填工法) 5,521箇所→5,521箇所 現場塗装工 (モルタル充填工法) 1,043.7m2→1,161.9m2 鋼床版補修工 0→54箇所 マンホール設置工 0 → 148 箇所 既設構造物 撤去・復旧工 1 式 → 1 式 仮設工 1 式 → 1 式 共通仮設費 1 式 → 1 式 詳細設計費 1 式 → 1 式	
工 期 (自)	令和 2年 12月 10日	
工 期 (至)	令和 5年 4月 28日	
契 約 金 額	1,610,906,000 円	
変 更 金 額	548,570,000 円 増	
変更後の契約金額	2,159,476,000 円	
変 更 理 由	別紙のとおり	

※金額は、税込みである。

変 更 契 約 理 由 書

鋼床版大規模修繕工事（2020-岸） 第 1 回変更

- ・ 足場工及び昇降設備工の追加
- ・ 干渉物撤去復旧工の追加
- ・ 交通管理工及び規制費の追加
- ・ 特殊部のモルタル充填性確認試験の追加
- ・ Uリブ切断工法における横リブ交差部構造検討の追加
- ・ 足場工等の追加に伴う工期延期

元 工 期 令和 2 年 12 月 10 日～令和 5 年 3 月 29 日

変更工期 令和 2 年 12 月 10 日～令和 5 年 4 月 28 日

以 上